九龍城區議會轄下交通運輸委員會文件第72/2026號(2026年11月19日會議)

九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
左滙雄主席 MH

爭取完善啟德來往皇崗口岸B14 巴士服務 全日服務恆常化

新皇崗口岸於 2026 年 10 月 12 日正式啟用，實施「合作查驗、一次放行」模式，通關最快僅需 5 分鐘，並設有完善的室內公共運輸交匯處，大大提升深港跨境交通效率。樂見運輸署安排城巴開辦 B14 巴士接駁啟德以及新皇崗口岸，全程只約 40 至 50 分鐘，但目前 B14 只於每日上午 8 時至上午 11 時及下午 6 時至晚上 9 時提供服務，未能照顧居民出行需要。不少居民反映目前 B14 巴士服務時間過於短促，不少北上居民都需要趕及晚上 9 時的尾班車返回啟德。雖然運輸署及城巴從善如流，隨即試辦延長服務時間，但卻遲遲未能正式落實。為此，我們建議：

1. 要求運輸署及城巴正式落實 B14 全日服務
城巴 10 月 17 日起試辦 B14 全日服務兩個星期，隨後宣布再試辦兩個星期，如之後回復原狀將令乘車街坊無所適從。加上，城巴每次只公布兩星期的服務安排，影響居民及旅客預早規劃行程。有見 B14 客量一直高企，我們要求運輸署及城巴應正式落實 B14 提供全日服務恆常化，照顧街坊需要。

2. 建議提早 B14 頭班車時間
現時 B14 往皇崗口岸頭班車為早上八時，不少街坊往往已在世運道總站及宋皇臺站輪候頭班車。參考其他接駁新皇崗口岸的巴士路線，如港島的 B13 和新界西的 B15 頭班車均為早上六時；我們建議提早 B14 頭班車時間應與其他路線看齊，提早至早上六時。

3. 建議 B14 尾班車延長至凌晨
現時 B14 往啟德尾班車為晚上九時，不少街坊反映晚上於深圳消費後往往未能趕及尾班車返回啟德。參考其他接駁新皇崗口岸的巴士路線，我們建議 B14 尾班車時間應與其他路線看齊，延長至凌晨零時三十分。

九龍城區議員
張景勛 梁婉婷 何華漢
林博 黃馳
2026 年 10 月 28 日