民建聯 DAB 九龍城支部 Kowloon City Branch

九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
左滙雄主席 MH

要求運輸署增設紅磡來回新皇崗口岸直達公共交通服務

我們長期跟進地區民生交通及跨境往來配套事務。隨著新皇崗口岸已正式全面啟用，作為深港之間規模最大、全天候 24 小時通關的陸路口岸，其通關效率、承載能力大幅提升，已成為本港市民北上通勤、探親、購物、商務往來的核心樞紐。現時紅磡整個片區並無往返新皇崗口岸的直達公共交通服務，地區跨境出行配套嚴重不足，對居民日常往來造成極大不便。為完善九龍城區跨境交通網絡、回應廣大居民訴求，要求盡快增設紅磡至新皇崗口岸直達交通服務，具體情況及建議如下：

一、現時紅磡跨境交通配套不足，居民出行困境突出

新皇崗口岸升級啟用後，特區政府已佈局多條往返本港各區的專營巴士、專線小巴及跨境旅巴路線，全面強化口岸對接交通配套，便利全港市民跨境往來。但反觀紅磡、黃埔、鶴園一帶核心住宅區，至今仍未納入直達交通覆蓋範圍，現有出行方式存在諸多短板。

- 公共交通需多次轉乘，耗時冗長。紅磡對外暫無直達皇崗口岸的巴士或小巴路線，居民如需搭乘公共交通前往，需先乘坐港鐵或本地巴士前往其他區域等地，再轉乘跨境專線車輛，全程至少一至二次轉乘，流程繁瑣、效率低下，對日常跨境通勤、往返內地工作的居民極不友好。

- 深夜跨境出行基本無公共交通支援。新皇崗口岸實行 24 小時通關，不少居民深夜往返深港處理商務、接送親友或出行旅遊，但現時運輸署僅在假日增設個別通宵特別路線，且未覆蓋紅磡片區，居民深夜跨境只能依賴昂貴的計程車，出行保障嚴重缺失。

二、具體訴求及建議

綜合地區實際情況及居民訴求，強烈要求運輸署積極回應地區民生需求，盡快落實以下優化措施：

1. 加設固定直達專營巴士路線：規劃開辦紅磡來回新皇崗口岸的專屬直達巴士路線，以紅磡站、黃埔站、紅磡平治街為主要起終站及中途站，中途不設多餘繞道，大幅縮短出行時間，服務片區常住居民。

2. 匹配口岸 24 小時通關服務：參考新皇崗口岸全天候通關定位，安排路線提供通宵服務，填補深夜跨境公共交通空白，滿足居民不同時段的出行需求。

3. 優化班次及收費安排：日間加密繁忙時段班次，應對通勤、出行高峰；收費參考現有跨境專線標準，制定親民、合理的票價，減輕居民出行負擔。

真誠為香港

紅磡馬頭圍道122號二樓
1/F., 122 Ma Tau Wai Road, Hung Hom, Kowloon
Tel：2333 8877 Fax：2142 8780 Web：www.dab.org.hk

4. 納入恆常交通規劃：將紅磡至新皇崗口岸直達路線納入運輸署恆常跨境交通佈局，定期檢討客流數據，適時調整班次、行車路線，持續優化服務質素。

完善紅磡對接新皇崗口岸的直達交通，不僅是解決本地居民跨境出行難題的民生所需，更是強化九龍城區與大灣區聯通、融入區域融合發展的重要舉措。現時口岸配套、道路條件、客流需求均已成熟，具備即時規劃落實的條件。

懇請運輸署盡快開展路線研究、諮詢及規劃工作，早日落實紅磡至新皇崗口岸直達公共交通服務，便民利民、完善地區交通配套。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員
吳寶強 潘國華 林德成
吳奮金 關浩洋 陳治華
增選委員: 邵天虹

二零二六年十一月四日

真誠為香港

紅磡馬頭圍道122號二樓
1/F., 122 Ma Tau Wai Road, Hung Hom, Kowloon
Tel：2333 8877 Fax：2142 8780 Web：www.dab.org.hk