

九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
第十一次會議記錄

日期：2025年10月3日(星期五)
時間：下午2時30分
地點：九龍城民政事務處會議室

出席者：

主席：左滙雄議員,MH
副主席：何華漢議員,MH
委員：丁健華議員,MH
吳奮金議員,MH
吳寶強議員,MH
林博議員
林德成議員,MH
梁婉婷議員
陳治華議員
張景勛議員
黃文莉議員
黃文港議員
黃馳議員
馮務君議員
劉婉燕議員
潘國華議員,JP
賴彥宗議員
關浩洋議員,MH

增選委員：胡銘泰先生
邵天虹先生

秘書：冼匡盈女士 九龍城民政事務處行政主任(區議會)2

列席者：

陳逸堅先生	九龍城民政事務處高級聯絡主任(地區聯絡)1
湯洛彤先生	運輸署高級運輸主任/九龍城
葉雅晴女士	運輸署高級運輸主任/啓德及九龍灣
張偉智先生	運輸署工程師/紅磡
李漢陽先生	運輸署工程師/九龍城
李學儀女士	路政署區域工程師/紅磡

伍志成先生	香港警務處九龍城區交通隊主管
朱志偉先生	香港警務處秀茂坪區交通隊主管

應邀出席者：

議程二	王 磊先生	香港鐵路有限公司經理-對外事務
議程三	黃福寧先生 梁珮雯女士	機電工程署高級工程師/運輸工程D 機電工程署工程師/運輸工程D/1
議程四至五	姜民漢先生 禰嘉豪先生 李曜生先生 陳樂軒先生	九龍巴士(一九三三)有限公司經理(車務) 九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務) 九龍巴士(一九三三)有限公司主任(車務支援) 城巴有限公司助理企業事務主任
議程六	姜民漢先生 禰嘉豪先生 李曜生先生	九龍巴士(一九三三)有限公司經理(車務) 九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務) 九龍巴士(一九三三)有限公司主任(車務支援)

* * *

主席致歡迎辭

1. 交通運輸委員會(下文簡稱「交運會」)主席歡迎所有委員及部門代表出席交運會第十一次會議。
2. 主席提醒各位委員按《九龍城區議會常規》(下文簡稱《區議會常規》)第 22 條的規定申報利益，若委員的物業業權、職業或投資等個人利益與討論事項有關連，或有潛在利益衝突，委員應主動在會議上申報，以便他按《區議會常規》作出決定。
3. 主席表示，根據《區議會常規》第 80(1)條，委員會會議的法定人數為全體成員人數的一半，而議員必須佔出席會議的成員半數或以上。如在會議開始或在會議進行期間沒有足夠的法定人數，他須指示秘書召喚缺席者出席。如在 15 分鐘後仍未有足夠的法定人數，他會宣布休會。他接着根據《區議會常規》第 13 條的規定，批准每名與會者就同一議題參與討論時最多發言三次，每次發言的時限為兩分鐘。他又提醒與會者關掉手提電話，或將響鬧裝置改為震動提示，以免會議受到干擾。

議程一

通過第十次會議記錄

4. 主席宣布第十次會議的會議記錄無需修訂，並獲委員會一致通過。

議程二

續議：查詢啟德站 A 出口與啟德大道公園上蓋連接工程進度

(交通運輸委員會文件第 47/2025 號)

5. 主席請委員參閱由港鐵公司提交的席上文件第 20 號書面回應。
6. 委員感謝香港鐵路有限公司(下文簡稱「港鐵公司」)落實工程的時間表，希望港鐵公司能盡力壓縮設計、圖則審批及招標等工序，提早於 2027 年底前完成工程。
7. 港鐵公司代表回應，重點如下：
- (i) 港鐵公司一向重視乘客的需要，一直就啟德站 A 出入口簷篷與持份者保持溝通，並理解乘客對相關工程的需求。在檢視臨時措施的同時，亦同步準備優化工程的前期工作；
 - (ii) 按照目前工程進度，工程團隊初步預計會於 2027 年底大致完成工程；以及
 - (iii) 港鐵公司會檢視設計、圖則審批及招標等程序，以爭取提早完成工程，並會繼續與各持份者保持溝通，適時向交運會匯報最新進展。
8. 委員沒有其他跟進問題，主席宣布是項議程結束。

議程三

要求加強及優化設備 改善漆咸道北天橋往何文田港鐵站 B1 入口橫樑漏水問題及附近升降機、扶手梯運作情況 避免故障頻生

(交通運輸委員會文件第 54/2025 號)

9. 委員介紹文件。
10. 主席請委員參閱由食物環境衛生署、機電工程署(下文簡稱「機電署」)及路政署提交的席上文件第 1、17 及 18 號書面回應。

11. **機電署代表**回應，重點如下：

- (i) 根據署方的記錄，蕪湖街與漆咸道北交界的升降機故障個案主要與外在因素有關，包括市民不正當使用而引致升降機門設備損壞。署方已要求承辦商在進行例行保養工作期間，密切留意升降機的運行情況，並適時調校升降機門，以確保升降機維持正常及安全操作；以及
- (ii) 蕪湖街與漆咸道北交界三台自動電梯的故障事宜，同樣與外在因素有關，包括因急停制被按，梳齒板安全裝置被觸發，及扶手帶被插圖書釘等而引致暫停運作。由於緊急按鈕涉及公眾使用自動電梯的安全，不能禁止市民使用。署方已要求承辦商在接獲故障通知後，盡快到場檢查及恢復運作；並在進行例行保養工作期間格外留意設備狀態，以確保自動梯運作安全可靠。

12. **路政署代表**回應，重點如下：

- (i) 有關漆咸道北公共行人天橋橫樑的排水事宜，署方已聯同承辦商到場視察，將在確定漏水位置後安排維修工作。署方亦已安排清理排水設施的淤塞物，並會繼續監測有關情況，以確保該位置的排水系統效能良好，及防止雨水溢出；
- (ii) 蕪湖街與漆咸道北交界公共行人天橋兩部升降機及三部自動電梯的故障事宜已由機電署作跟進，署方會與機電署保持緊密聯繫，確保設施運作暢順；以及
- (iii) 署方已指示承辦商為漆咸道北公共行人天橋升降機進行深層清潔工作，並已於本年 9 月完成。而區內其他地點，包括蕪湖街與漆咸道北交界、黃埔街、暢運道、紅菱街及紅磡南道等的升降機深層清潔工作，預計將於本年 10 月內完成。

13. **委員**指出，文件提及的自動電梯及升降機經常故障的情況已持續多年，希望部門深入研究故障源頭，並加強部門之間的協調，以確保設施運作暢順，減少對居民的影響。

14. **主席**作出總結，由於漆咸道北公共行人天橋的使用率高，促請部門盡快找出天橋橫樑漏水的源頭，以及針對導致有關自動電梯及升降機頻繁故障的原因，採取相應的跟進措施，以保障市民通行的便利。

議程四

關注及加快紅磡區內多項工程進度

(交通運輸委員會文件第 55/2025 號)

15. 委員介紹文件，並感謝各部門及機構早前再次派員與委員到平治街巴士站進行實地視察，探討如何加快完成該巴士站的上蓋重建工程及改善該處的交通安全問題。此外，委員查詢平治街巴士站重建上蓋工程的預計完工時間。

16. 主席請委員參閱由九龍巴士(一九三三)有限公司(下文簡稱「九巴公司」)、城巴有限公司(下文簡稱「城巴公司」)、運輸署及路政署提交的席上文件第 8、12、14 及 15 號書面回應。

17. 九巴公司代表回應，平治街巴士站重建上蓋工程的挖路紙已於 9 月下旬批出，工程亦已展開。若沒有受到惡劣天氣或其他因素的影響，有關工程預計可於 10 月內完成。九巴公司會適時向交運會匯報工程進度。

18. 城巴公司代表回應，重點如下：

- (i) 城巴現時有 9 條路線停經漆咸道北平治街巴士站。城巴公司對運輸署計劃於東九龍走廊落斜範圍加設防滑路段的建議表示歡迎；以及
- (ii) 城巴公司已備悉委員的意見，並樂意與相關部門及持份者研究改善路面設計及提升交通安全的措施。

19. 運輸署代表回應，重點如下：

- (i) 九巴正安排平治街巴士站重建上蓋的工程，署方會與九巴公司密切跟進工程進度；以及
- (ii) 署方已要求粵港汽車運輸聯營有限公司盡快檢查華信街粵港直通巴士總站外圍的鐵絲網，並就損壞的鐵絲網安排適當的維修工程及加強該站內的清潔，以保持環境衛生。

20. 路政署代表回應，重點如下：

- (i) 有關漆咸道北加建升降機的工程，承建商早前進行地基挖掘工程時，於建造升降機地底位置發現有不可預見的障礙

物，包括廢棄樁柱及混凝土結構等，阻礙工程進行。因此，承建商需先移除障礙物，並需就臨時支撐及永久結構的設計進行相應修改，以確保有足夠空間建造升降機塔。此外，為追趕因移除障礙物而延遲的工程進度，承建商已積極優化施工工序和升降機塔的設計。現時，地基工程已完成，承建商正全速進行升降機塔的結構工程，並預計於本年年底前完工，開放升降機予公眾使用；

- (ii) 就東九龍走廊落斜巴士站範圍加設防滑路段的工程，署方已接獲運輸署加設防滑路段的建議，並會於有關行車路的快線進行路面修葺及鋪設防滑鋼砂工程以提升路面防滑性能，工程預計於 2026 年第一季完成。署方會密切監察該處路面的狀況，並會在有需要時安排進行路面緊急維修工作，以保障道路使用者的安全；以及
- (iii) 就紅鸞道加建升降機的工程進度，工程承建商現正進行安裝升降機塔的玻璃及百葉窗、建造連接橋，以及相關渠務及道路工程，並準備展開安裝升降機及機電工程，目標在本年第四季開放升降機予公眾使用。署方駐工地工程監督人員會繼續密切監察工程進度，以期盡快開放升降機予公眾使用。

21. 主席總結表示，感謝部門及機構的積極回應，並期望相關工程能盡快完成。

議程五

建議開辦九龍中醫院聯網接駁巴士路線

(交通運輸委員會文件第 56/2025 號)

22. 委員介紹文件。

23. 主席請委員參閱由九巴公司、城巴公司及運輸署提交的席上文件第 9、11 及 13 號書面回應。

24. 九巴公司代表回應，重點如下：

- (i) 現時 X6C 號線服務已覆蓋伊利沙伯醫院、廣華醫院及香港兒童醫院，未來亦能覆蓋新急症醫院。九巴公司會密切留意乘客對於往來區內醫院的巴士路線需求；以及

- (ii) 九巴公司備悉委員建議開辦接駁九龍中醫院聯網巴士路線的意見，並樂意與運輸署研究可行方案，加強區內往來醫院及診所的巴士服務。

25. 城巴公司代表回應，重點如下：

- (i) 城巴公司一直與運輸署就啟德發展區一帶的巴士服務保持緊密溝通，現時亦正與署方籌備新急症醫院的巴士服務配套；
- (ii) 城巴將會開辦 20X 號線接駁香港兒童醫院及新急症醫院，亦計劃調整現時行經香港兒童醫院的 20A 及 22 號線於日後途經新急症醫院；以及
- (iii) 城巴公司備悉委員提出開辦接駁九龍中醫院聯網巴士路線的意見，會於制訂日後的巴士路線計劃時對有關方案作詳細評估。

26. 運輸署代表回應，重點如下：

- (i) 現時九龍城區及油尖旺區的主要公立醫院及診所均設有公共交通服務連接鄰近地區。就啟德醫院區的公共交通服務而言，現時共有 5 條專營巴士路線及 6 條專線小巴路線，提供往返不同地區的服務。當中，城巴第 22M 號線(啟德郵輪碼頭 - 土瓜灣(循環線))主要服務九龍城區，途經馬頭涌道、馬頭圍道及土瓜灣道一帶；
- (ii) 土瓜灣一帶的乘客可透過不同巴士路線之間的轉乘，或選擇專線小巴服務路線，往來土瓜灣與中九龍診所、香港眼科醫院及九龍醫院一帶；以及
- (iii) 署方備悉委員就巴士路線規劃的建議，並會繼續密切留意上述路線的服務水平及相關地區的乘客需求變化，適時與公共運輸服務營辦商檢視有關路線的服務安排。

27. 委員查詢運輸署及巴士公司會否為轉乘不同巴士路線往來啟德區醫院一帶的乘客提供轉乘優惠。

28. 城巴公司代表表示，會將有關的建議交予相關部門考慮。

29. 九巴公司代表表示，會研究為往來啟德區醫院一帶的乘客提供轉乘優惠的可行性。

30. **運輸署代表**表示，會與巴士公司研究將轉乘優惠涵蓋更多港鐵站及區內主要的巴士站。

31. **主席**總結表示，希望運輸署及巴士公司能盡快落實開辦九龍中醫院路線及提供轉乘優惠，讓巴士服務及資源能夠有效運用的同時，亦能便利市民出行。

議程六

要求加密 7B 及 8 號巴士線早上繁忙時段班次

(交通運輸委員會文件第 57/2025 號)

32. **委員**介紹文件。

33. **主席**請委員參閱由運輸署及九巴公司提交的席上文件第 7 及 10 號書面回應。

34. **九巴公司代表**表示，根據最近的客量調查紀錄，7B 號線(往樂富方向)及 8 號線(往九龍站方向)早上繁忙時段的載客率約為五成至七成。九巴公司會繼續密切監察有關路線的營運情況，適時與運輸署商討加強服務的需要，亦會繼續留意區內巴士站的候車乘客情況，並在有需要時盡快調動可行資源，確保服務能滿足乘客需求。

35. **運輸署代表**回應，重點如下：

- (i) 署方一直密切留意九巴 7B 及 8 號線的服務水平，要求九巴公司根據服務詳情表所規定的班次提供服務，並在有需要時靈活調動車輛，以配合乘客的需求；
- (ii) 署方曾於本年 9 月中旬在平日上午 6 時至 8 時，派員到上述路線位於常富街景文樓外的巴士站進行實地調查。調查顯示 7B 及 8 號線的班次與服務詳情表上的安排相若，相關巴士路線離站時的平均載客率分別約為五成(7B 號線)及兩成(8 號線)，並沒有出現乘客留後的情況，顯示此兩條巴士路線的服務水平大致能配合乘客的需要；以及
- (iii) 署方會與巴士公司繼續監察這兩條巴士路線的運作及客量變化，適時檢視有關服務。

36. **主席**總結表示，希望運輸署及巴士公司能於上學的繁忙時段更緊密地監察有關路線的班次及載客情況。即使仍有載客空間，但在上學

時段仍維持每 30 分鐘一班，並不能滿足學生需要。促請巴士公司積極考慮適當加密班次，或在有需要時作靈活調配。他亦鼓勵運輸署及巴士公司與委員保持溝通，了解候車乘客情況，便利學生上學。

議程七

關注沙浦道賈炳達道泊車錶位不足問題

(交通運輸委員會文件第 58/2025 號)

37. 委員介紹文件。

38. 主席請委員參閱由運輸署及市區重建局(下文簡稱「市建局」)提交的席上文件第 2 及 5 號書面回應。

39. 運輸署代表回應，重點如下：

- (i) 因應市建局位於啟德道／沙浦道發展項目實施的臨時交通安排，原本設於沙浦道富豪東方酒店對出的 16 個路旁收費錶泊車位需要被臨時遷移至城南道；以及
- (ii) 鑑於現時拆卸工程已大致完成，經署方與市建局商議後，將會重置原本位於沙浦道近啟城軒位置的 4 個咪錶泊車位。

40. 委員有以下意見及提問：

- (i) 請署方提供只重置沙浦道 4 個咪錶泊車位的原因及工程完工時間；
- (ii) 在重置該 4 個咪錶泊車位後，現時位於城南道的臨時咪錶泊車位是否會相應縮減；以及
- (iii) 建議部門研究於沙浦道近啟城軒及賈炳達道一帶增設更多咪錶泊車位，以紓緩區內泊車位不足的問題。

41. 運輸署代表回應，重點如下：

- (i) 署方預計重置 4 個咪錶泊車位的工程將於本年 11 月上旬完成，而其餘 12 個咪錶泊車位因涉及地盤的出入口，故暫未能重置；
- (ii) 賈炳達道近沙浦道的位置有一段雙程行車的路段，如於該位置設置咪錶泊車位會對車流造成影響，故署方暫不考慮於該位置增設咪錶泊車位；

- (iii) 署方會與市建局商討於沙浦道近富豪東方酒店的位置重置更多咪錶泊車位的可行性；以及
- (iv) 署方會研究將城南道的 4 個臨時咪錶泊車位更改為永久泊車位的可行性，並會透過公眾諮詢收集附近商戶及居民的意見。如諮詢結果正面，署方會落實有關安排。

42. 主席總結表示，由於市建局於啟德道／沙浦道發展項目工程的具體開展時間尚未明確，請委員繼續與運輸署及市建局跟進，研究利用工程空地作臨時泊車位的可行性，以善用土地資源紓緩區內泊車位不足的問題，進一步改善該區的營商環境。

議程八

有關紅磡大環道附近違例泊車事宜

(交通運輸委員會文件第 59/2025 號)

43. 委員介紹文件。

44. 主席請委員參閱由香港警務處(下文簡稱「警務處」)及地政總署提交的席上文件第 4 及 19 號書面回應。

45. 警務處代表回應，重點如下：

- (i) 九龍城警區人員於本年 3 月至 8 月期間，在大環道不定時打擊違泊車輛，並發出超過 400 張定額罰款通知書檢控違例車輛；以及
- (ii) 警方會繼續監察區內的交通情況，並對違例車輛採取適當的執法行動，以確保道路安全及交通暢順。

議程九

要求於南角道行人隧道出口增設擋水板

(交通運輸委員會文件第 60/2025 號)

46. 委員介紹文件。

47. 主席請委員參閱由路政署提交的席上文件第 16 號書面回應。

48. **路政署代表**回應，重點如下：

- (i) 現時承建商正為橫跨太子道西近南角道的行人隧道兩端出口各加建一部升降機。在工程進行期間，承建商會於近龍崗道出口的樓梯旁設置帆布作為臨時措施，以阻擋太子道西馬路積水被行經的車輛濺入隧道，減低對行人的影響；
- (ii) 在接獲文件後，承建商已隨即到場更換及設置雙層帆布，並採用更耐用的物料。署方亦已清理附近馬路排水口及相關渠道的淤塞物，避免雨水積聚。至於帆布上的小孔，目的是讓部分氣流通過，避免帆布被強風吹走或吹爛；以及
- (iii) 在工程完成後，署方會在行人隧道近龍崗道出口的樓梯旁設置永久擋板，以阻擋路面積水濺入隧道。

49. **委員**指出增設檔板應為簡單的工程，查詢要待升降機工程完成後才能加設的原因。

50. **路政署代表**表示，現時工程的位置靠近馬路，而且施工空間有限，因此未能同時安排兩個承建商於同一位置工作。

51. **主席**總結表示，部門應定期派員檢查行人隧道附近馬路的排水情況，並確保帆布的高度和設計能有效阻擋路面積水濺入隧道，以減低對行人的影響，及確保環境衛生。

【會後補註：路政署表示，由於升降機工程的工作平台暫時佔用了設置永久擋板的施工空間，故需待升降機工程完成後才可安排設置永久擋板。】

議程十

建議於九龍城區推廣更多行人交通燈號倒數計時器試驗計劃試點

(交通運輸委員會文件第 61/2025 號)

52. **委員**介紹文件。

53. **主席**請委員參閱由運輸署提交的席上文件第 6 號書面回應。

54. **運輸署代表**回應，重點如下：

- (i) 署方已備悉委員就於文件提及的過路處加設行人交通燈倒數器的建議；
- (ii) 署方於 2023 年底在東涌一個行人過路處裝設新款行人倒數器作為試點。新款行人倒數器由綠色人像燈號亮起期間

開始倒數，讓行人較易掌握綠色人像燈號的剩餘時間。為進一步收集新款行人倒數器在不同路況下的成效數據，署方將於本年第四季起陸續在已揀選的 16 個過路處安裝倒數器以擴展測試。有關測試預計於 2026 年中會有初步結果；以及

- (iii) 經檢視後，署方認為文件提及的行人過路處已提供合適的行人過路時間，讓行人安全橫過馬路，並已平衡不同道路使用者的需要。雖然該過路處並未列入測試中，署方會繼續密切留意有關路口的交通情況，並適時對燈號作出調整。

55. 委員有以下意見：

- (i) 請部門適時向交運會匯報測試的初步結果，並提供客觀數據，供委員審視措施的成效；以及
- (ii) 建議部門派員與委員於文件提及的行人過路處進行實地視察，以了解過路時間不足的問題。並促請部門積極考慮延長該過路處行人過路綠燈的時間。

56. 運輸署代表表示，會積極跟進委員的意見。

57. 主席作出總結，並請運輸署適時向交運會匯報跟進情況。

議程十一

太子道西的交通情況意見反映

(交通運輸委員會文件第 62/2025 號)

58. 委員介紹文件。

59. 主席請委員參閱由運輸署提交的席上文件第 3 號書面回應。

60. 運輸署代表回應，重點如下：

- (i) 署方一直有留意太子道西往旺角方向的燈控路口的交通情況，並不時按實際情況和需要進行燈號調節；以及
- (ii) 署方備悉委員建議在該路段的燈控路口設置智慧交通系統以調節燈號時間的意見，並會積極考慮將相關技術應用於合適的燈控路口。

61. 委員指出，有居民反映於太子道西近新世紀廣場的擠塞情況較為嚴重，特別是在週五晚上及週末期間，有不少車輛等候進入該商場的

停車場，加劇該路段的交通擠塞問題。由於該路段位於九龍城區及油尖旺區的交界，委員希望相關部門能加強協調，於繁忙時段派員協助疏導該處的交通，以紓緩該路段的擠塞情況。

62. **運輸署代表**表示，會與商場的管理處保持緊密溝通，並研究可行的交通管理措施，改善該路段的交通情況。

63. **警務處代表**表示，警方會持續監察有關路段於繁忙時段的交通情況，並會與運輸署研究可行的臨時交通管制措施，以減低對附近居民出行的影響。

議程十二

其他事項

64. **委員**沒有其他事項提出。

議程十三

下次會議日期

65. **主席**宣布下次會議日期為 2025 年 12 月 2 日下午 2 時 30 分，截止提交文件日期為 2025 年 11 月 17 日。

【會後補註：下次會議日期將延期至 2025 年 12 月 9 日上午 10 時。】

66. **主席**在下午 3 時 31 分宣布會議結束。

本會議記錄於 2025 年 12 月 9 日正式通過。

主席

秘書