

九龍城區議會轄下  
交通運輸委員會  
第十次會議記錄

日期：2025年7月31日(星期四)  
時間：下午2時30分  
地點：九龍城民政事務處會議室

出席者：

主席：左滙雄議員,MH  
副主席：何華漢議員,MH  
委員：丁健華議員,MH  
吳奮金議員,MH  
吳寶強議員,MH  
林博議員  
林德成議員,MH  
梁婉婷議員  
陳治華議員  
張景勛議員  
黃文莉議員  
黃文港議員  
黃馳議員  
馮務君議員  
劉婉燕議員  
潘國華議員,JP  
賴彥宗議員  
關浩洋議員,MH

增選委員：胡銘泰先生  
邵天虹先生

秘書：劉嘉瑤女士 九龍城民政事務處行政主任(區議會) 1

列席者：

陳逸堅先生	九龍城民政事務處高級聯絡主任(地區聯絡)1
湯洛彤先生	運輸署高級運輸主任/九龍城
葉雅晴女士	運輸署高級運輸主任/啓德及九龍灣
張偉智先生	運輸署工程師/紅磡
李漢陽先生	運輸署工程師/九龍城
李學儀女士	路政署區域工程師/紅磡

伍志成先生  
朱志偉先生

香港警務處九龍城區交通隊主管  
香港警務處秀茂坪區交通隊主管

應邀出席者：

議程二至三	陳海麟先生 譚汝禧先生	啟德體育園有限公司助理總經理-安全及保安 香港警務處牛頭角分區特別職務隊(啟德體育園) 總督察
議程四	陳樂軒先生 黃秀娟女士	城巴有限公司助理企業事務主任 九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(車務支援)
議程五	黃秀娟女士	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(車務支援)
議程六至七	王 磊先生 黃雪賢女士	香港鐵路有限公司經理-對外事務 香港鐵路有限公司助理經理-對外事務
議程八至九	陳偉傑先生	土木工程拓展署高級工程師/11(東) * * *

主席致歡迎辭

1. 交通運輸委員會(下文簡稱「交運會」)主席歡迎所有委員及部門代表出席交運會第十次會議，亦歡迎九龍城民政事務處轄下九龍城青年發展網絡「Y-Dragon 計劃」的中學生旁聽會議。
2. 主席提醒各位委員按《九龍城區議會常規》(下文簡稱《區議會常規》)第 22 條的規定申報利益，若委員的物業業權、職業或投資等個人利益與討論事項有關連，或有潛在利益衝突，委員應主動在會議上申報，以便他按《區議會常規》作出決定。
3. 主席表示，根據《區議會常規》第 80(1)條，委員會會議的法定人數為全體成員人數的一半，而議員必須佔出席會議的成員半數或以上。如在會議開始或在會議進行期間沒有足夠的法定人數，他須指示秘書召喚缺席者出席。如在 15 分鐘後仍未有足夠的法定人數，他會宣布休會。他接着根據《區議會常規》第 13 條的規定，批准每名與會者就同一議題參與討論時最多發言三次，每次發言的時限為兩分鐘。他又提醒與會者關掉手提電話，或將響鬧裝置改為震動提示，以免會議受到干擾。

## 議程一

### 通過第九次會議記錄

4. 主席宣布第九次會議的會議記錄無需修訂，並獲委員會一致通過。

## 議程二

### 續議：關注啟德體育園舉行大型活動期間交通問題並提出解決建議

(交通運輸委員會文件第 31/2025 號)

## 議程三

### 關於優化啟德體育園大型活動期間私家車泊車安排事宜

(交通運輸委員會文件第 43/2025 號)

5. 主席表示由於議程二及議程三均與啟德體育園(下文簡稱「體育園」)交通安排有關，因此在諮詢委員意見後，宣布把兩項議程合併討論。

6. 委員介紹文件第 31/2025 號及第 43/2025 號，並表示關注部門於最近舉行的足球活動中所採取的特別交通安排，即於沐泰街內迴旋處位置設立臨時上落客區的新措施。委員表示，有關安排影響附近居民駕駛車輛出入，故查詢新安排的成效，及會否長期實施。

7. 主席請委員參閱由香港警務處(下文簡稱「警務處」)及啟德體育園有限公司提交的席上文件第 9 及 14 號書面回應。

8. 警務處代表回應，重點如下：

- (i) 感謝委員與居民代表於 6 月 29 日演唱會活動期間，到場了解警方在體育園大型活動期間的交通管制安排，並對警方的工作予以肯定；
- (ii) 於 7 月 24 日國際著名足球隊的公開訓練活動舉行時，警方嘗試於沐泰街第二個迴旋處設立臨時落客區，以期加快沐泰街的車流。鑑於試驗效果並不理想，並有居民反映是項措施形同鼓勵更多駕駛人士到區內落客，警方於其後的足球活動中已取消相關安排；
- (iii) 沐和街已於 7 月初啟用，該處近宋皇臺站 A 出口設有合法上落客位置。由於市民對該上落客位置仍未熟悉，警方於 7 月 26 日的足球賽事完結後，加派人手於沐泰街入口處引

導離場觀眾前往該處乘搭私家車或網約的士，以達致分流效果，減少沐泰街的人流；以及

- (iv) 警方將於 7 月 31 日晚上的足球賽事後，再次試行上述分流安排，以進一步評估其成效。如有關安排能成功減低沐泰街的車流，警方估計日後於大型活動舉辦時，將不再需要於沐泰街實施只准左轉的臨時交通措施，減輕對該區居民出行的不便。

9. **委員**有以下意見及提問：

- (i) 建議警方試行新交通安排前，盡早與區議員及啟德區居民代表溝通，聽取意見及避免誤會；
- (ii) 於體育園舉辦大型活動期間，世運道一帶有不少私家車輛停泊，查詢部門會否採取措施，以確保世運道的交通暢順；
- (iii) 有不少非居民的私家車會駛進啟德區的屋苑(如啟欣苑)內上落客，影響居民。警方會否考慮安排特別通道，或簽發住客車輛許可證，讓居民可避開車龍進入屋苑；以及
- (iv) 查詢體育園會否於大型活動期間，開放更多園內的泊車位及上落客區，並開放部分宋皇臺道特別巴士上客區供私家車上落客，以分散車流，減輕區內交通擠塞的情況。

10. **警務處代表**回應，重點如下：

- (i) 警方會因應情況不時調整特別交通措施，致力減輕體育園大型活動對區內交通的影響。警方試驗於沐泰街迴旋處設置路牌標示臨時上落客區的原意，為加快沐泰街的車流。由於試驗效果並不理想，警方已撤銷有關安排；
- (ii) 於體育園舉辦大型活動期間，該區車流無可避免會增加。因此，警方會密切留意體育園附近街道（包括世運道、承啟道及宋皇臺道等）的路面情況，確保巴士及緊急車輛可暢順通過。根據警方觀察，於大型活動期間，相關街道的路面情況仍可保持暢通。警方期望藉着沐和街上落客位置啟用，可有效減少停泊於世運道的車輛，進一步保持有關街道交通暢順。警方會繼續監察，適時作出調整；以及

- (iii) 警方會繼續與各持份者緊密合作，適當地調整各項措施以減低對鄰近居民的影響。

11. 啟德體育園有限公司代表回應，重點如下：

- (i) 體育園一直與運輸署及警務處保持緊密聯繫，以優化大型活動期間的交通安排。其中，園方已於近期活動舉辦時，加開啟德青年運動場對出位置作臨時落客區。根據園方的觀察，有關措施有效減少駛入沐泰街車量；
- (ii) 園區有泊車位約 600 個，除部分需預留予特別用途外，園方在近日的足球盛事中，每日均開放約 400 個泊車位予公眾預約使用，以舒緩園區附近泊車位不足的情況；以及
- (iii) 園方會繼續與運輸署及警方密切監察大型活動期間的交通情況，進一步優化現時的交通管理措施，以便利居民及減輕區內的交通壓力。

12. 運輸署代表回應，重點如下：

- (i) 於大型活動期間，體育園附近的交通會較為繁忙，故署方一直呼籲市民盡量使用公共交通工具前往體育園。署方不支持於大型活動舉行期間吸引更多私家車進入園區的措施；
- (ii) 因應活動的規模，署方會協調香港鐵路有限公司(下文簡稱「港鐵公司」)適時加強屯馬線的服務，以配合活動進行期間的額外交通需求；
- (iii) 啟德體育園有限公司已開放啟德主場館的士上落客區，及優化私家車泊車位的安排，以進一步改善園區交通；以及
- (iv) 署方會繼續配合警方於大型活動期間的臨時人潮及交通管理安排。

13. 委員有以下意見及提問：

- (i) 沐泰街為啟德區數個屋苑唯一的交通出入口，感謝部門一直採取不同的措施，減輕該處一帶因大量人流及車流引致的影響；

- (ii) 建議部門加強宣傳，及增加沐和街上落客位置的指示牌，以引導駕駛人士前往。同時，建議部門與網約車平台溝通，指示平台向使用者建議使用沐和街上落客位置；
- (iii) 體育園引致的交通需求，亦波及土瓜灣，以至九龍灣一帶。此外，當沐和街一帶的住宅落成，該區亦未必再適合作為上落客點。因此，建議部門研究在區外另覓更多合適的位置作上落客用途；
- (iv) 體育園的大型活動吸引不少內地旅客專程來港參與。他們並不熟悉香港的公共交通，因此多會選擇乘坐網約車或的士，甚或乘坐跨境私家車直接從內地前往體育園。因此，改善園區一帶私家車及的士上落客及停泊的安排，以及加強向跨境私家車宣傳合適的上落客位置實屬必要；以及
- (v) 查詢啟德青年運動場對出的臨時上落客區是否足以應付需求。

14. **警務處代表**回應，表示警方已於體育園一帶透過不同的方式宣傳沐和街的私家車上落客區，包括於沐泰街以大型 LED 燈牌作提示，讓活動參加人士於入場時已知悉沐和街落客區的安排。此外，警方亦已於啟德主場館的主要離場出口，包括啟德體育大道、渡行徑及西橋，懸掛超過十幅橫額作指示。警方會繼續檢視有關宣傳方式的成效。

15. **啟德體育園有限公司代表**回應，近幾次大型活動開始前三小時內，平均約有 300 至 400 架次的車輛使用啟德青年運動場對出的位置上落客，使用率非常高，有助減少沐泰街的車流。

16. **運輸署代表**回應，表示了解市民及旅客對使用點對點交通服務的需求。因此，署方積極推廣的士車隊，市民及旅客亦可以透過網上或手機應用程式預約的士。考慮到大型活動舉行期間園區附近一帶的交通較為繁忙，署方一直鼓勵市民盡量使用公共交通工具前往體育園，避免加重園區一帶的交通壓力。

17. **主席**作出總結，他感謝各部門致力解決體育園引起的交通問題。他請各部門充分考慮委員會的意見，並與社區攜手合作，持續優化現行措施，減低負面影響之餘，亦提升經濟效益。

18. **主席**根據《區議會常規》第 33 條宣布休會 10 分鐘。

(休會)

## **議程四**

### **有關世運道增設巴士路線事宜**

(交通運輸委員會文件第 44/2025 號)

19. **委員**介紹文件。

20. **主席**請委員參閱由九龍巴士(一九三三)有限公司(下文簡稱「九巴公司」)、城巴有限公司(下文簡稱「城巴公司」)及運輸署提交的席上文件第 4、6 及 12 號書面回應。

21. **委員**表示隨着啟德區內數個居屋屋苑陸續入伙，居民對巴士服務的需求不斷增加。因此，除文件提及的巴士路線外，希望運輸署及巴士公司可考慮安排更多巴士路線(如九巴第 5A 號線)改經世運道，以滿足區內居民的交通需要。委員亦建議，加強宣傳相關路線的變更，以減輕對現有乘客的影響。

22. **運輸署代表**回應，重點如下：

- (i) 為配合啟德世運道一帶住宅項目及區內未來人口增長，署方於早前的年度巴士路線計劃中，建議增設九巴第 25 號線，往來啟德公共運輸交匯處及觀塘碼頭，並途經世運道，以便利區內居民前往觀塘商業區；
- (ii) 署方亦於本年的巴士路線計劃中，建議修改城巴第 20A 號線的行車路線，來回方向繞經世運道，方便世運道附近一帶乘客(例如啟欣苑的居民)，往返油尖旺區；以及
- (iii) 署方會因應世運道一帶住宅項目的入伙情況，適時與巴士公司研究實施上述兩條巴士路線的服務。

23. **城巴公司代表**回應，重點如下：

- (i) 為配合啟欣苑及世運道一帶的人口增長，在本年的巴士路線計劃中，城巴第 20A 號線來回方向將改經世運道及繞經啟德新急症醫院。城巴公司會因應該帶的入伙情況，與運輸署研究落實有關改道計劃；以及
- (ii) 城巴公司會繼續留意區內巴士的載客率，以評估其他巴士路線改經世運道的需要。

24. 九巴公司代表回應，重點如下：

- (i) 九巴公司一直持續留意啟欣苑一帶的交通需求，現正與運輸署研究多個改經世運道的可行方案。現時九巴第 5A、24 及 108 號線均為啟德居民提供服務，九巴公司樂意研究調整有關路線改經世運道的可行性，以更有效地善用現有資源，服務更多當區居民；以及
- (ii) 九巴公司備悉委員對第 111 號線往中環方向及第 11D 號線往觀塘方向的改道建議，會與運輸署研究其可行性。

25. 委員指出巴士公司於過去的會議中，曾多次表示樂意將部分巴士路線改經世運道，惟至今仍未落實。因此，查詢巴士改道計劃仍未落實的原因及其預計實施時間。

26. 城巴公司代表回應表示，於本年的巴士路線計劃中，有關改道建議預計於 2026 年第一季實施。惟城巴公司亦理解啟欣苑及世運道一帶的交通需求，因此會與運輸署商討提早落實有關建議的可行性。

27. 主席作出總結，表示隨着啟德區人口增長，居民對交通的需求亦會增加，希望部門及巴士公司可盡快落實有關改道計劃，以配合啟德居民的出行需要。

## **議程五**

### **建議九巴試辦 241X 線往青衣方向特別班次**

(交通運輸委員會文件第 45/2025 號)

28. 委員介紹文件。

29. 主席請委員參閱由九巴公司及運輸署提交的席上文件第 5 及 15 號書面回應。

30. 運輸署代表回應，重點如下：

- (i) 在考慮是否需要調整現有的公共運輸服務時，署方須審研不同的因素。署方鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及充分利用公共交通服務之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率；
- (ii) 根據署方早前分別在長康邨康富樓及何文田香港都會大學進行的實地調查，九巴第 241X 號線（長青至九龍城渡



輪碼頭) 往九龍城碼頭方向於上午七時至八時的繁忙時間，及往長青方向於下午六時至七時的繁忙時間的載客率分別為約三成半及五成。調查結果反映九巴第 241X 號線現有服務能配合往來長青及九龍城碼頭的乘客需求；

- (iii) 視乎乘客的出發地點，現時由土瓜灣及附近一帶前往青衣的乘客可乘搭九巴第 241X 號線或第 42 號線（長康至順利），或使用鐵路服務。乘客亦可選擇使用不同巴士路線之間的轉乘安排，巴士公司有為不同巴士路線之間的轉乘安排提供車費優惠，以助減輕市民的車費負擔；以及
- (iv) 署方感謝及備悉委員的建議，並會密切留意上述巴士路線的運作及乘客需求，在有需要時與巴士公司研究調整有關巴士服務的可行性。

31. 九巴公司代表回應，重點如下：

- (i) 根據九巴公司最近的客量調查紀錄，九巴第 241X 號線於下午繁忙時段由九龍城碼頭開出的班次客量約為六成，而且班次平穩，顯示能有效滿足九龍城居民的出行需要；以及
- (ii) 九巴公司已備悉委員對第 241X 號線往青衣方向特別班次的建議，並會於收集社會各界不同人士的意見後，作進一步研究。

32. 委員沒有其他跟進問題，主席宣布是項議程結束。

## 議程六

### 優化土瓜灣地鐵站設施之建議

(交通運輸委員會文件第 46/2025 號)

## 議程七

### 查詢啟德站 A 出口與啟德大道公園上蓋連接工程進度

(交通運輸委員會文件第 47/2025 號)

33. 主席表示由於議程六及議程七均與港鐵站設施有關，因此在諮詢委員意見後，宣布合併討論兩項議程。

34. 委員介紹文件第 46/2025 號及第 47/2025 號，並表示港鐵公司曾於五年前答應落實興建啟德站 A 出入口的簷篷工程，惟現時仍未能完成。因此，要求港鐵公司盡快落實興建該簷篷。

35. 主席請委員參閱由港鐵公司提交的席上文件第 16 號書面回應。

36. 委員有以下意見及提問：

- (i) 宋皇臺站 B3 出口只設有單向扶手電梯。由於該出口的空間狹窄，在惡劣天氣期間，會有大批市民於該出口停留，惟後方陸續有市民使用扶手電梯到達，造成人群阻塞，容易構成危險。建議港鐵公司考慮於宋皇臺站 B3 出口外增設上蓋，讓市民於惡劣天氣期間，能有更多等候空間；
- (ii) 現時宋皇臺站及啟德站只設置智能客務中心，令長者遇上票務或技術問題時難以尋求協助，建議港鐵公司考慮於上述車站增設有職員當值的客務中心；以及
- (iii) 由於啟德站 A 出入口加建簷篷的工程，歷經多年討論仍未落實，要求於下次會議中續議。

37. 港鐵公司代表回應，重點如下：

- (i) 在考慮加建或改動現有的車站設施時，港鐵公司須審慎考慮多項因素，包括地理環境、建築結構、消防安全、車站人流、技術可行性及資源配合等。港鐵公司會在安全可行的情況下，提升服務及照顧不同乘客的出行需要；
- (ii) 為維持車站環境的舒適度，港鐵公司每年都會為夏季做好準備，預先清潔及保養車站的通風和空調設備，確保運作良好。土瓜灣站車站大堂現設有空調系統及溫度感應器，而為進一步加強土瓜灣站的空氣流通，港鐵公司亦已於該站不同位置增設流動涼風機，務求緩減炎熱天氣對乘客的影響；
- (iii) 港鐵公司現時正陸續更換整個重鐵網絡內的閘機。為配合土瓜灣站周邊的社區發展和乘客需求，港鐵公司已計劃於土瓜灣站近 B 出入口加設兩部閘機，有關工程預計於本年年底展開，並於明年上半年完成，屆時使乘客出入閘更暢順，並提供更舒適的車站環境；

- (iv) 就啟德站 A 出入口簷篷的工程，港鐵公司需待整個簷篷工程的設計和圖則獲審批，及招標程序完成後才能提供確實的工程時間表。惟港鐵公司亦重視乘客的需求，早前已於該出入口完成臨時的改善措施，希望能減低對乘客的影響；
- (v) 港鐵公司近年積極推動智能化，惟亦明白部分年長乘客的需要，故會增設流動服務隊巡視車站，主動解答及處理乘客的查詢。乘客亦可於車站透過召援專線聯絡車站職員尋求協助；以及
- (vi) 港鐵公司備悉委員提出的意見，並會積極探討在可行的情況下，提升乘客的乘車環境和體驗，及進一步完善社區的配套。

38. **委員**有以下意見及提問：

- (i) 邀請港鐵公司派工程部代表出席會議與各委員交流，及說明啟德站 A 出入口簷篷工程的最新進展和困難。如有需要，委員樂意擔任協調者的角色，協助推進有關工程；
- (ii) 土瓜灣站 B 出口位置日後將有不少重建項目落成，建議港鐵公司與市區重建局商討於該出口位置預留空間作加建升降機的可行性；
- (iii) 建議於土瓜灣站地面等候升降機的位置增設流動涼風機；以及
- (iv) 建議港鐵公司加快於暑假結束前，完成於土瓜灣站 B 出入口增設兩部閘機的工程。如未能提前完成工程，建議港鐵公司加設更多臨時流動出入閘機，以疏導開學後的人流。

39. **港鐵公司代表**回應，重點如下：

- (i) 有關於土瓜灣站 B 出口增設升降機的建議，基於地理位置、業權發展及技術可行性等的限制，要於該出口增設升降機或扶手電梯有一定困難。惟港鐵公司會密切留意該出口的運作情況，並會根據最新發展，適時評估於該出口增設升降機的可行性；

- (ii) 就加設流動涼風機方面，港鐵公司需考慮車站大堂和月台的空間、用電量，以及對車站日常運作的影響方可落實，會將有關建議轉達予相關組別考慮；
- (iii) 港鐵公司需視乎整個重鐵網絡的發展，決定更換閘機的優次順序。惟港鐵公司已於繁忙時間在土瓜灣站增設臨時流動出入閘機及加派人手協助疏導人流。根據港鐵公司觀察，有關安排大致暢順有序；以及
- (iv) 就啟德站 A 出入口簷篷的工程，港鐵公司會將委員的意見轉達予相關團隊跟進。

40. 主席接納委員的建議，宣布於下次會議續議是項議程。

## 議程八

### 有關跟進沐禮街往九龍城方向 SW6 行人隧道出入口事宜

(交通運輸委員會文件第 48/2025 號)

41. 委員介紹文件。

42. 主席請委員參閱由土木工程拓展署(下文簡稱「土拓署」)提交的席上文件第 7 號書面回應。

43. 土拓署代表回應，重點如下：

- (i) SW6 行人隧道的中段出入口已大致完成，現時正在與相關維修部門進行驗收工作。至於連接宋皇臺公園巴士站行人路段的建造工程，現時仍在施工中；
- (ii) 署方預計上述兩項工程將於本年第四季完成，並安排開放予市民使用；以及
- (iii) SW6 行人隧道的每個出入口均設置升降機，作為無障礙通道，方便市民使用。

44. 委員查詢先開放 SW6 行人隧道中段出入口予市民使用的可行性。

45. 土拓署代表表示，由於經 SW6 行人隧道中段出入口前往宋皇臺公園巴士站必須通過當中連接的行人路，待相關工程完成後，會適時安排開放該隧道出入口及行人路予市民使用。

## **議程九**

### **有關建議研究增設宋皇臺站 A 出口至啟欣苑的行人路段事宜**

(交通運輸委員會文件第 49/2025 號)

46. 委員介紹文件。

47. 主席請委員參閱由土拓署提交的席上文件 8 號書面回應。

48. 土拓署代表回應，重點如下：

- (i) 由於啟欣苑休憩用地的工程正全力進行中，基於施工安全的理由，現時未能提供一條臨時行人通道穿越該休憩用地工地通往啟欣苑。惟工程團隊會致力盡早完成有關休憩用地的工程，目標於 2026 年下半年開放該休憩用地給市民使用；
- (ii) 位於世運道西行線近沐禮街的工地，現時正在興建橫過太子道東連接將來地下購物街至九龍城的行人隧道。工程期間，需要封閉世運道西行行車慢線進行吊運工作，基於施工安全理由，署方認為並不適宜於行車線設置臨時行人路。而毗鄰行人隧道的新建行人路預計於 2026 年第一季完成，並開放給市民使用；以及
- (iii) 署方於早前的會議中曾承諾會盡快開通於啟盈苑及啟悅苑之間的一條步行街，以縮短居民往來宋皇臺站的步行距離，有關步行街預計將於本年 8 月中前開放予市民使用。

[會後補註：土拓署表示，位於啟盈苑及啟悅苑之間的步行街，已於 8 月 1 日開放予市民使用。]

## **議程十**

### **關注加多利山神召第一幼稚園對出違泊問題**

(交通運輸委員會文件第 50/2025 號)

49. 委員介紹文件，並查詢有關增設防撞欄的進度及預計落實日期。

50. 主席請委員參閱由運輸署及警務處提交的席上文件第 1 及 2 號書面回應。

51. 運輸署代表表示，署方計劃在文件提及的路段加設 U 型欄杆，現正就有關建議諮詢地區持份者的意見，並預計於本年 8 月底前完成地區諮詢。如諮詢結果正面，署方會隨即安排施工。

52. **警務處代表**回應，重點如下：

- (i) 九龍城警區於本年 1 月至 6 月期間，在亞皆老街及嘉道理道一帶，不定時打擊違例停泊的車輛，並已發出超過 300 張定額罰款通知書檢控違例車輛；以及
- (ii) 警方會調配裝有流動拍攝及偵速儀器系統的警車在區內巡邏執法，以不定時的執法策略在區內巡邏，以提升執法效能。警方亦會配合使用流動錄影執法，嚴厲打擊違規行為，改善駕駛人士的不良駕駛態度。警方會繼續監察區內的交通情況。

53. **委員**沒有其他跟進問題，主席宣布是項議程結束。

## 議程十一

### 有關紅磡區內外賣單車於行人路行駛問題事宜

(交通運輸委員會文件第 51/2025 號)

54. **委員**介紹文件，並查詢單車在馬路上行駛的速度限制。

55. **主席**請委員參閱由警務處提交的席上文件第 3 號書面回應。

56. **委員**有以下意見及提問：

- (i) 建議部門於區內的單車違例黑點懸掛橫額，加強宣傳教育工作；
- (ii) 建議部門設立舉報熱線，讓市民能即時向部門反映情況，並提供影片作舉證，以便警方跟進；以及
- (iii) 建議部門對違例的車主作出警告及設立懲罰機制。

57. **警務處代表**回應，重點如下：

- (i) 九龍城警區人員一直關注區內的交通情況，並不時舉辦各類宣傳教育活動，包括在單車違例黑點派發傳單及懸掛宣傳海報。為了提升不同市民的道路安全意識，海報除了用中英語言外，亦增加巴基斯坦語言及印度語言。此外，西九龍交通道路安全組人員亦會與各主流外賣平台保持緊密聯繫，並向平台負責人通報嚴重交通違例外賣員資料，

以啟動內部處分機制，經調查屬實後平台會暫停或終止有關外賣員的資格；

- (ii) 九龍城警區於本年 1 月至 6 月期間，共發出 81 張涉及單車違例傳票及拘捕 32 名人士涉及非法駕駛電動可移動工具有關罪行；以及
- (iii) 在道路上行駛的單車，須與其他車輛一樣，遵從該路段的車速限制。警方如發現單車使用者的駕駛態度有問題，或其駕駛行為影響其他道路使用者，亦會對其作出檢控。

58. 委員沒有其他跟進問題，主席宣布是項議程結束。

## 議程十二

### 關於整合 74S 及 5M 專線小巴路線優化服務建議

(交通運輸委員會文件第 52/2025 號)

59. 黃文莉委員申報她為何文田區居民，主席認為討論事項與其個人利益無關，故批准黃文莉委員參與議程的討論。

60. 委員介紹文件，並有以下意見及提問：

- (i) 專線小巴第 74S 及 5M 號線的班次稀少，且經常出現脫班的情況，加上現時的小巴實時到站資訊系統並不完善，令居民需要長時間候車；以及
- (ii) 公共交通服務的班次準時度會影響居民的出行模式。若公共交通工具能提供穩定的班次，居民會更願意乘搭而減少依賴私家車出行，從而改善何文田區的交通問題。因此，建議部門更宏觀地規劃公共交通服務及提升小巴路線的服務水平。

61. 主席請委員參閱由運輸署提交的席上文件第 13 號書面回應。

62. 運輸署代表回應，重點如下：

- (i) 專線小巴第 74S 及 5M 號線由不同營辦商營運。第 74S 號線以循環線形式提供來往九龍站、西九文化區、佐敦、油麻地、旺角及何文田山等地的服務，其來回程所途經的路段不盡相同，以便利往返油麻地及佐敦一帶不同地方的乘客；

- (ii) 署方曾於本年 7 月下旬平日就第 74S 號線的服務進行調查，結果顯示該小巴路線於上午七時半至九時的繁忙時段抵達何文田山道的班次大致正常，有關服務安排大致尚能滿足乘客需求。署方的調查亦錄得第 74S 號線有不少乘客於九龍站、西九文化區、佐敦及油麻地等地的車站上落車，反映第 74S 號線於有關路段有一定的乘客需求；
- (iii) 專線小巴第 5M 號線提供來往窩打老道山及旺角的接駁服務。署方亦曾於 7 月下旬平日就第 5M 號線的服務進行調查，結果顯示該小巴路線於上午七時半至九時的繁忙時段期間從窩打老道山（學餘里）總站出發的班次大致正常，服務亦大致能滿足乘客的需要；
- (iv) 署方感謝委員反映有關專線小巴路線的班次情況。署方非常重視小巴服務營辦商的服務質素，包括班次的問題。署方會分別於繁忙時間及非繁忙時間進行服務調查，以監察營辦商的服務是否符合服務詳情表的規定。如發現脫班情況，署方會嚴肅與營辦商跟進，並要求其按規定的班次提供服務，保持班次穩定，方便乘客；
- (v) 署方感謝及備悉委員提出修改第 5M 號線行車路線，以替代第 74S 號線於何文田山的服務建議。然而，由於將第 74S 號線改道不經何文田山會對現時使用該路線來往何文田山及九龍站、西九文化區、佐敦一帶的乘客造成影響；而安排將第 5M 號線加經何文田山及油麻地則會延長該路線的行車時間，對現時使用該路線來往窩打老道山及旺角的乘客造成影響，故署方現時對有關的建議有所保留；以及
- (vi) 署方會繼續密切監察區內公共交通服務的乘客需求及服務水平，適時檢討服務。

63. **委員**指出何文田山的居民需要一條可以於繁忙時段直達油麻地一帶的小巴路線，第 74S 線雖可滿足有關需求，惟班次稀少。因此，委員要求部門考慮於繁忙時段加密第 74S 線的班次，或增設特別班次，提供更多往來何文田山及油麻地港鐵站的小巴服務。

64. **運輸署代表**表示，已備悉委員的意見，會將有關意見轉達予相關組別考慮。



### 議程十三

#### 關注紅磡平治街巴士站連續車禍事件及改善建議

(交通運輸委員會文件第 53/2025 號)

65. 委員介紹文件。

66. 主席請委員參閱由警務處、運輸署及路政署提交的席上文件第 10、11 及 17 號書面回應。

67. 委員有以下意見及提問：

- (i) 查詢運輸署是否已要求巴士公司處理平治街巴士站意外後的維修工作，並確保該巴士站正常運作。亦建議部門考慮於該巴士站靠近路邊的位置加設欄杆，以加強對候車市民的保護；以及
- (ii) 建議將由漆咸道北南行線近佛光街天橋底起，至最靠近平治街巴士站的一條行車線劃為巴士專線，並希望部門重新檢視及規劃沿蕪湖街及東九龍走廊往漆咸道北一帶的交通管理措施，減少交通意外發生。

68. 運輸署代表回應，重點如下：

- (i) 署方非常關注近期於紅磡漆咸道北南行線近平治街巴士站發生的兩宗交通意外，並已聯同警務處及路政署就事件展開研究，全面檢視相關交通設施的設計及巴士站的管理安排；
- (ii) 署方已聯絡路政署，於有關路段進行加強路面防滑設施的工程，有關的工程亦獲警方支持。署方亦同意警方提出於有關路段加設測速機的建議；以及
- (iii) 署方會將委員的建議轉交予相關組別考慮，亦會繼續與警務處及路政署研究可行方案，並以警務處就該兩宗交通意外的調查結果為重要依據，務求精準地解決相關問題。在擬訂任何具體措施前，署方將諮詢相關持份者的意見，切實保障道路使用者的安全。

69. 警務處代表回應，警方於 7 月 24 日曾聯同九龍城區議員、運輸署及路政署代表，在漆咸道北近平治街一帶商討改善交通的措施，並建議在上述路段加設偵速攝影機、交通標誌及路面標記，以及重鋪路段加強防滑，以確保區內道路安全及交通暢順。

70. 路政署代表回應，重點如下：

- (i) 署方已接獲運輸署有關於東九龍走廊落斜巴士站範圍加設防滑路段的建議，並計劃於有關位置的部分行車路進行路面修葺工作及鋪設防滑鋼砂以提升路面防滑性能。有關工程預計於本年 9 月分階段展開。署方會密切監察上述路面的狀況，並會在有需要時，適時安排進行路面緊急維修工作，保障道路使用者的安全；以及
- (ii) 就有關平治街巴士站部分車道分隔線及減速標誌磨損事宜，署方在接獲文件後，隨即派員於 7 月 21 日視察有關路段，發現有關路面標記狀況良好，未有褪色或脫落情況。署方會密切監察上述路面的狀況，如發現路面標記有褪色或脫落情況時，會適時安排進行維修。

71. 委員有以下意見及提問：

- (i) 查詢部門於該路段安裝測速器及加設欄杆的時間表；以及
- (ii) 建議部門先於漆咸道北往紅磡海底隧道方向的可變信息顯示屏加上「小心天雨路滑」、「交通意外黑點」等告示，以提醒駕駛者小心駕駛。

72. 警務處代表表示，警方會盡快就安裝測速器的事宜與運輸署聯絡，並會在裝置完成安裝後開始執法。

73. 主席作出總結，感謝部門積極採取各種措施，並希望有關措施可盡快落實，並有效減低該路段發生交通意外的風險。

#### 議程十四

##### 其他事項

74. 委員沒有其他事項提出。

#### 議程十五

##### 下次會議日期

75. 主席宣布下次會議日期為 2025 年 9 月 23 日下午 2 時 30 分，截止提交文件日期為 2025 年 9 月 8 日。

【會後補註：下次會議日期將延期至 2025 年 10 月 3 日舉行。】

76. 主席在下午 4 時 25 分宣布會議結束。

本會議記錄於 2025 年 10 月 3 日正式通過。

---

主席

---

秘書

九龍城區議會秘書處  
2025年10月