

關於：研究地區關注的交通配套議題報告

運輸署回覆如下：

本署感謝議員在過去兩個月向區內街坊收集對九龍城區交通及運輸議題的意見及提出建議，本署就各個範疇的意見綜合回覆如下：

1. 優化巴士服務

新增及調整巴士路線

本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮新增及調整現有巴士路線的建議時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、可能帶來的交通負荷、資源運用及擬議服務調整對現有乘客的預期影響等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。

本署感謝並備悉有關開辦新巴士路線來往九龍城區及機場、新界及港島各地，及調整現有巴士路線的建議。就啟德新急症醫院的公共交通方面，現時啟德醫院區有五條專營巴士路線及六條專線小巴路線提供服務，當中服務九龍城區的路線包括城巴第 20A 號(啟德郵輪碼頭-西九龍站巴士總站)、22 號(啟德郵輪碼頭-九龍塘(又一城))及 22M 號線(啟德郵輪碼頭-土瓜灣(循環線))，九巴第 X6C 號線(美孚-香港兒童醫院)以及專線小巴第 88A 號線(黃大仙站-香港兒童醫院(循環線))。此外，為應付新增的乘客需求，本署亦計劃增設城巴第 20X 號線(啟德郵輪碼頭-尖沙咀(循環線))及延長九巴第 15A 號線(慈雲山(北)-平田)，以進一步加強啟德醫院區與其他地區的交通連接。

本署會繼續密切監察九龍城區內巴士路線的乘客需求，並會因應區內項目的發展進度，包括啟德發展區內住宅項目、新急症醫院項目等落成和啟用，適時與營辦商研究調整及加強區內的公共交通服務，以配合乘客的需要。

改善巴士服務及設施

本署備悉議員要求巴士公司積極加強九龍城區內的巴士服務，包括增加第 5R、6F、7B、8、17、20A、22、22D、22X、45、85 及 241X 號等路線班次，以及延長城巴第 A20 及 A25 號線服務時間的意見。本署會繼續密切留意上述巴士路線以及九龍城區其他巴士服務的乘客需求變化，適時與巴士公司安排調整服務，以配合乘客的需要，例如因應九巴第 17 號線在上學的日子需求尤其殷切，我們已要求九巴安排於上、下午繁忙時段加強該路線的服務以助疏導乘客。本署會繼續密切監察以上路線的運作情況及乘客需求變化，與九巴跟進服務安排以配合乘客需求。

就巴士站設施方面，政府一直鼓勵專營巴士公司提昇巴士站的設施，包括增設巴士站上蓋、座椅及巴士到站資訊顯示屏等設施，以方便乘客及改善候車環境。本署會與巴士公司就提昇設施事宜保持緊密溝通，加快審批巴士公司提交的相關申請。

2. 改善專線小巴服務

本署備悉議員有關專線小巴服務水平及新增或修改路線的意見。本署會繼續透過安排定期和突擊調查、查核營運記錄等密切監察區內小巴路線的服務水平(包括九龍專線小巴第 5M、13、26A、27MS 及 74S 號線，新界專線小巴第 105 號線等)，敦促小巴營辦商須遵照獲批准的服務詳情提供服務，密切留意乘客需求變化調整服務，並會適時與小巴營辦商跟進包括脫班等問題和檢討服務安排。

至於增加小巴路線的分段收費及車費優惠方面，本署一向鼓勵各公共交通營辦商因應其營運狀況及財政能力，盡可能推出車資優惠措施（包括分段收費、優惠車費或轉乘優惠等），以減輕乘客的車費開支。基於自由營商的精神，是否提供優惠及優惠的內容，屬個別營辦商的商業決定。本署已將議員的意見轉達予相關營辦商考慮。

3. 鐵路服務及設施

本署一直與香港鐵路有限公司（「港鐵公司」）密切留意各鐵路車站的運作情況，而港鐵公司亦會因應車站客流情況、乘客需求、鄰近社區發展等因素，按實際需要，制定合適的列車服務安排及提

升車站設施。

就屯馬線列車班次方面，屯馬線在平日繁忙時段的班次約為 2.7 至 3.5 分鐘一班，其餘時段的班次則約為 6 至 7 分鐘一班。根據本署進行的實地調查，屯馬線列車（往屯門方向）於平日上午繁忙時段在土瓜灣站的平均載客率約為五成六，相關列車服務尚有空間以配合九龍城區的乘客需求。港鐵公司會在繁忙時段採取一系列措施疏導客流，並協助乘客分流到較多空間的車卡，讓列車客量分布更均勻。本署已要求港鐵公司繼續密切留意屯馬線的服務情況並適時作出調整，以配合乘客需要。

另外，本署備悉乘客對改善何文田站、土瓜灣站、宋皇臺站及啟德站的車站設施，例如增設自動行人帶和扶手電梯，以及調整出入口安排及提升乘客服務的意見。本署會繼續與港鐵公司保持緊密聯絡，並提醒港鐵公司繼續密切留意車站環境，以及適時調整及加強清潔車站設施，以為乘客提供更良好的乘車環境。本署一直鼓勵港鐵公司探討更多不同方式以提升乘客的乘車體驗，並已要求港鐵公司提醒職員需留意站內乘客的查詢及需要及在有需要時提供適切的協助。

就增加「港鐵特惠站」及車費優惠的建議方面，港鐵公司現時提供了多項車費優惠及票價推廣計劃，包括「都會票」、「全月通」、「早晨折扣優惠」及綠色專線小巴轉乘優惠等，讓不同乘客於使用港鐵服務時均能受惠，並於九龍城區內五個地點設置「港鐵特惠站」，為乘客提供減免兩元車費的優惠。本署已將市民要求港鐵公司增加車費優惠的建議轉交港鐵公司考慮，並會繼續鼓勵港鐵公司在實際可行的情況下盡量為乘客提供更多票價優惠。

4. 提升行人安全

就九龍城道、馬坑涌道與炮仗街附近一帶，因上落貨物及在行人路上進行商業營運而導致阻塞，以及違例泊車所引起的行人安全問題，本署會繼續與相關執法部門保持聯絡和合作，並在有需要時聯絡有關部門以加強執法。至於進一步限制車輛或貨車的路邊停車時間，雖然有助改善交通秩序，但此舉會對區內商戶的營運造成重大影響。因此，有關調整安排需進行更全面的諮詢及討論，以平衡各持份者的需要。

就建議在天光道與常盛街交界調整行人過路燈時間，以改善行人過路情況，特別是減少行人於安全島上等候的時間，本署會評估調整交通燈訊號時間的可行性。

有關將區內部分行人過路處改為對角設計的建議，對角行人過路處是本署推出的行人友善措施之一，在合適的路口讓行人可以選擇以較短距離橫過至路口的對角位置，從而節省步行時間並改善行人環境。本署正積極評估在其他燈控路口加設對角行人過路處的可行性，並預計可於今年下半年完成有關的評估，用以揀選新一批的合適路口。其後，本署會根據評估結果，審視選址的實地情況及工程規模，以便逐步規劃及開展相關的工程。

5. 管理違規停泊

針對區內違泊問題，政府一直積極推展一系列短期及中長期措施，以增加泊車位供應，包括：

- a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
- b) 鼓勵學校在非上課時間開放校舍供學生服務車輛停泊；
- c) 自二零二一年八月起，要求新發展項目按照《香港規劃標準與準則》中已提升的商用車輛泊車位及上落貨區標準及私家車泊車位標準提供相關設施；
- d) 按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地項目中提供公眾泊車位；以及
- e) 推展自動泊車系統的應用。

此外，本署一直與警方保持聯絡和合作，在有需要時會聯絡警方請求加強於違泊黑點（如寶其利街、船澳街）的執法行動，以提升交通安全。

6. 改善啟德體育園區交通

至於啟德體育園的交通方面，就配合大型活動而開辦的特別巴士服務而言，本署會因應活動的性質、觀眾數量、活動的舉行的日子和散場時間，以至參與者的交通需要等因素與巴士公司商討，安排合適的巴士路線。現時，市民在深宵時段可由啟德體育園步行約12至15分鐘至太子道東選乘多條通宵巴士路線前往不同地區。本署正與相關部門研究於承啟道(東行)近啟德體育園增設巴士站的可行性，而路政署正籌備於承啟道(西行)近宋皇臺道加設路旁巴士

站的工程，以配合市民及園區工作人員往返園區一帶的交通需要。

目前，啟德體育園區共提供約 600 個私家車泊車位供日常前往園區的駕駛者使用。在大型活動舉行期間，考慮到園區附近一帶的交通較為繁忙，為配合人流及交通管理，政府一直呼籲前往園區的觀眾乘搭公共交通工具，避免駕駛或乘坐私家車。本署亦就園區交通事宜與文化體育及旅遊局、其他相關部門及啟德體育園有限公司保持緊密溝通，商討進一步優化安排。在汲取各個大型活動的經驗後，園區已於今年六月起在大型活動期間開放啟德主場館的士上落客區供的士上落客之用，亦增設體藝館泊車位預約服務。有需要的駕駛者可預先購買體藝館停車場泊車證和提前預約，以在大型活動期間使用部分泊車位。

7. 減輕交通阻塞

開辦渡輪服務及興建啟德智慧綠色集體運輸系統

現時，九龍城區共有四條持牌渡輪服務航線，接載乘客往返九龍城區與港島，分別為「北角—九龍城」、「北角—紅磡」、「北角—觀塘—啟德」(只在週末和公眾假期停靠啟德跑道公園碼頭)及「中環—紅磡」的渡輪服務。本署會與渡輪營辦商繼續密切留意相關持牌渡輪航線的運作，與及九龍城區居民及旅客對日常渡輪服務需求的變化，因應實際情況與營辦商商討具體可行方案，包括加強渡輪服務(例如將北角至觀塘的渡輪航線於平日伸延至啟德)，或適時考慮在九龍城區增設航點或開辦其他渡輪服務前往港島，以配合需求。

此外，本署一直鼓勵渡輪營辦商因應乘客需求積極考慮開拓合適可行的新渡輪航線以吸引更多市民及旅客使用渡輪服務，並歡迎有意營辦新持牌渡輪航線的營辦商提出申請。

就有關加快興建啟德智慧綠色集體運輸系統的意見，本署亦已轉交予相關部門參考。

遷移九龍城區內駕駛考試中心及調整學車時段

為平衡學習駕駛人士的需要及路面交通，現時全港所有道路(設有交通標誌或其他法律規定禁止在該處學習駕駛的地方除外)

於早上繁忙時段（星期一至六上午七時三十分至九時三十分），以及下午繁忙時段（星期一至五下午四時三十分至下午七時三十分）禁止學習駕駛活動，以免影響上班及上學人士的出行。

本署亦一直密切留意九龍城區交通，並因應情況推出管制措施。例如於天光道駕駛考試中心一帶路段，包括石鼓街、敬德街、嘉齡道、天光道等豎立禁止學習駕駛的交通標誌（全日或指定時間），以平衡學習駕駛及居民的需要。

另外，本署會繼續與警方合作打擊違法駕駛訓練活動，當中包括在非學車時段內學車，以及在禁止學習駕駛的路段駕駛等。本署亦一直提醒駕駛教師在教授駕駛時，應留意車輛四周交通情況及儘量避免安排初學駕駛的學員在繁忙的路段學習駕駛，待他們掌握一定駕駛技巧後，才到考試中心一帶熟習考試路線，以避免阻塞交通及儘量減少對附近居民構成的不便。

就遷移九龍城區內駕駛考試中心的建議，遷移個別駕駛考試中心必需先覓得合適土地重置，以免對報考駕駛考試的市民構成影響。事實上，本署一直與相關部門物色合適用地設立駕駛考試中心，以舒緩現有駕駛考試中心的壓力。然而，要於市區覓得合適土地作為駕駛考試中心並不容易，惟本署會繼續留意有關情況並聯同相關部門繼續尋找合適土地。本署會繼續密切留意九龍城區駕駛考試的數目及相關安排，平衡區內交通、附近住戶和學習駕駛人士的需要。

監察學校區的交通情況

本署會密切監察學校區一帶的交通情況，在有需要時會因應個別路段的道路環境及汽車上落客貨需求，檢視加設或調整「不准停車限制區」的安排。

就優化學校區一帶的交通燈號設置，以提升學童過路安全方面，本署需要考慮行人的過路需求外，亦需維持路口的車輛通行能力。由於個別路口例如天光道及常盛街交界，其繁忙時段的車流非常高，我們需審慎考慮相關交通燈號的設置，例如以分段橫過馬路的安排，維持車輛的通行能力，避免對附近路段帶來嚴重交通影響。

感謝議員對相關事宜的關注。

(秘書處於 7 月 23 日收到)

九龍城區議會秘書處
2025 年 7 月