

2013 - 2014 年度觀塘區巴士路線發展計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2013 -2014 年度觀塘區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2. 在 2013 年施政報告中，行政長官強調『重組巴士路線』對改善空氣質素的重要性。在發展鐵路的同時，政府將檢視其他陸路交通服務，理順不同公共交通工具之間的作用和角色。目前巴士服務路線重疊，部分使用量偏低。進行檢討時，我們會以巴士配合鐵路系統，加強接駁功能及改善轉乘安排，在滿足乘客的交通需要之餘，亦能優化路線、以減低路邊空氣污染。

2013 - 2014 年度巴士路線發展計劃

3. 2013-2014 年度觀塘區的巴士路線發展計劃已經初步擬定，現列於附件 1A、附件 1B、附件 1C、附件 1D 及附件 2，供各委員參閱。

4. 2013-2014 年度觀塘區的巴士路線發展計劃包括下列措施：

為配合區內人口持續增長，巴士公司建議在本區實施多項提升服務的項目，如增加車輛數目及班次，以配合乘客需求。另一方面，為更加善用資源，巴士公司亦建議重組一些現有路線，以切合乘客需求的轉變。有關本區的巴士路線的詳細安排在附錄 1 至 18 內顯示。

策劃本區巴士路線發展計劃的考慮因素

5. 我們會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，要有長遠和全面的規劃。鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，

是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可釋放周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，我們會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界將更為方便。我們會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。我們亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

- (二) 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況及交通對環境造成的影響。為了令香港的可持續發展，我們會考慮乘客需求的改變和運輸基建投入服務後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃以作配合。事實上，很多巴士乘客在市區周邊地點已陸續下車，有些路線的巴士在經過繁忙交通走廊前往總站時，載客率會相對較低。如能更妥善地使用巴士資源，當可協助減少行走這些繁忙走廊的巴士數目，從而紓緩交通擠塞及減低路邊空氣污染。

雖然香港的整體空氣質素過去持續改善，但路邊空氣質素卻因車輛排放的二氧化氮增加而惡化，空氣污染指數在路邊超標的日數，由2006年的57天增加至2012年的145天。世界衛生組織去年亦証實柴油車的排放會致癌。環境保護署因此會積極改善路邊空氣質素，致力減少商業柴油車、石油氣的士和小巴，以及專營巴士的排放。

專營巴士為本港路邊空氣的其中一個主要污染源。專營巴士在2011年排放的氮氧化物和可吸入懸浮粒子佔該年全港車輛總排放量約20%和6%。在繁忙的交通幹道，專營巴士排放的氮氧化物和可吸入懸浮粒子佔該路段車輛總排放量更可高達70%和40%。在旺角、中環及銅鑼灣等繁忙交通幹道，經常有大量行人和居民在這些地方工作或來往。減少巴士排放可有效減少路邊空氣污染，從而降低對市民大眾所構成的健康風險，包括減少長期接觸氮氧化物中的二氧化氮而增加患上呼吸系統疾病的可能性，以及因吸入過多

懸浮粒子而導致患癌風險及早逝情況。政府希望藉着重組巴士路線，盡量減少巴士排放以改善路邊空氣質素。

除了旺角、中環及銅鑼灣等繁忙交通幹道外，觀塘區亦有超過100條巴士路線服務該區居民。因此，為改善居民健康，在考慮及平衡乘客的需求後，我們必須重組巴士路線，減少巴士排放。

雖然各區的巴士路線重組計劃均有所不同，因而個別地區所獲的環境效益亦可能有所分別，但如果所有地區都聯手進行巴士重組計劃，其累積環境效益定必可觀，亦有助改善空氣質素。居民的受惠不止於自己工作及居住的地區，當前往繁忙幹道時亦可受惠於這些地區的環境改善。

制定路線發展計劃的原則

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時主要考慮以下第 7-16 段所列舉的原則。

改善服務

7. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。為了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

8. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，我們會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

9. 若上文第 8 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，我們會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，我們會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

10. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，運輸署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

制定巴士轉乘計劃

11. 一直以來，我們與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

提升服務質素

12. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

13. 對於使用率不高的巴士路線，我們會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表；將巴士站密度降低；以及縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

14. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，我們會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

15. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘,及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘,而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%),我們會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後,考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

16. 爲了善用資源,運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性,特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時,以下因素會納入考慮之列-

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作爲參考基準,運輸署會檢視在最繁忙的一小時內,在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線;
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客,以便他們轉乘其他巴士到達目的地;以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

17. 此外,在考慮巴士路線發展計劃時,運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素:

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務;
- (二) 地區內的發展;
- (三) 基本運輸建設的落成;
- (四) 該項目對乘客的效益;
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響;
- (六) 該項目對經營者的影響;
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響;
- (八) 該項目是否合乎經濟效益;及
- (九) 市民的意見及建議。

徵詢意見

18. 請各委員就 2013 - 2014 年度的計劃提供意見。

運輸署

二零一三年三月

二零一三年巴士路線發展計劃
觀塘區市區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
					現 行		建 議		變 動		
			現 行	建 議	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	
2013年 第二季	1A	中秀茂坪 - 尖沙咀碼頭	5/6	5	25	0	26	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2013年 第二季	5M	啓德 - 九龍灣 (福淘街)(循環線)	--	8	0	0	0	4	0	4	為配合啓德發展區一帶將落成住宅的乘客需求，建議增設第5M號線。詳情請參閱附錄1。
2013年 第二季	13M	觀塘(雅麗道) - 寶達(循環線)	13/14	15	4	0	4	0	0	0	建議更改路線，往觀塘(雅麗道)方向不經秀明道。詳情請參閱附錄2。
2013年 第二季	13X	寶達 - 尖沙咀東	10	10	12	0	13	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2013年 第二季	14D	油塘公共運輸交匯處 - 彩虹	早上 三班	早上 四班	3	0	4	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛加開一班早上由油塘開往彩虹的班次。
2013年 第二季	15	平田 - 紅磡碼頭	10-12	9-12	15	0	16	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2013年 第三季	15A	平田 - 慈雲山(北)	17/18	20	8	0	7	0	-1	0	建議更改路線不經觀塘碼頭。詳情請參閱附錄3。
2013年 第二季	17	愛民 - 觀塘(裕民坊)	5-7	5-7	16	0	17	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2013年 第二季	26	順天 - 尖沙咀東	6/7	6	17	0	18	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2013年 第二季	215X	藍田(廣田邨) - 九龍鐵路站	4/5	4/5	24	0	25	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

二零一三年巴士路線發展計劃
以觀塘區為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
					現 行		建 議		變 動		
			現 行	建 議	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2013年 第三季	80	美林 - 觀塘碼頭	5/6	5/6	28	0	28	0	0	0	建議將終點站由美林改為美田。詳情請參閱附錄4。
2013年 第三季	93A	寶林 - 觀塘碼頭	10-15	15	7	0	11	0	4	0	合併第93A及95M號線。詳情請參閱附錄5。
2013年 第二季	93M	彩明 - 寶林	早上 兩班	-	2	0	2	0	0	0	因應乘客量偏低，取消星期六的服務。詳情請參閱附錄6。
2013年 第三季	95M	翠林 - 觀塘(雅麗道)	13-17	-	4	0	0	0	-4	0	合併第93A及95M號線。詳情請參閱附錄5。
2013年 第二季	268C	朗屏鐵路站 - 觀塘碼頭	5/6	5	21	0	22	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2013年 第二季	268C	朗屏鐵路站 - 觀塘碼頭	5	5	22	0	23	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2013年 第二季	292P	西貢 - 觀塘(裕民坊)	早上 一班	-	1	0	1	0	0	0	因應乘客量偏低，取消星期六的服務。詳情請參閱附錄7。

二零一三年巴士路線發展計劃
途經觀塘區的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
					現 行		建 議		變 動		
			現 行	建 議	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	
2013年 第三季	297	坑口(北) - 紅磡碼頭	10	10	10	0	10	0	0	0	於晚上8時後往觀塘方向服務改經觀塘道而不經九龍灣商業區。詳情請參閱附錄8。
2013年 第三季	-	坑口 - 荃灣(如心廣場)	-	30							因應取消第692號線，增設來往將軍澳與荃灣的新巴士路線。詳情請參閱附錄9。
2013年 第三季	796P	日出康城 往 尖沙咀東 (麼地 道)	早上 三班	早上 三班	3	0	3	0	0	0	1. 將一班第796P號線服務延長至尖沙咀(廣東道新港中心對出); 2. 所有班次繞經環保大道、環澳路及環保大道。於領都及首都對出新增巴士站以配合乘客需求;及 3. 提早由日出康城的開出時間，分別更改為早上7時20分、7時40分及8時05分。 詳請參閱附錄10。
2013年 第三季	796S	清水灣半島 - 牛頭角站 (循環 線)	20	25	3	0	2	0	-1	0	終點站由清水灣半島改為將軍澳站(循環線)。另新增巴士轉乘優惠如下： 1. 由第 797M號線 (將軍澳站方向) 轉乘 巴士路線第796S號線 (往牛頭角站方向)；及 2. 由第796S號線 (將軍澳站方向) 轉乘第796C號線 (清水灣半島方向) 或 第796X號線 (日出康城方向)。 詳請參閱附錄11。

二零一三年巴士路線發展計劃
觀塘區過海路線

附件1(D)(第1頁/共2頁)

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
					現 行		建 議		變 動		
			現 行	建 議	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	
2013年 第三季	101	觀塘(裕民坊) - 堅尼地城	3-6	4-6 及 兩班特 快班次	45	0	45	0	0	0	由過海隧巴第101號線(堅尼地城 - 觀塘(裕民坊))調配資源，在早上及下午繁忙時段分別開辦兩班特別班次由堅尼地城 往 觀塘，經四號幹線、紅隧、東九龍走廊及九龍灣商貿區、路線編號為第101X號線。詳情請參閱附錄12。
2013年 第二季	107	九龍灣 - 華貴	4-11	4-11	23	0	24	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2013年 第二季	111	坪石 - 中環(港澳碼頭)	3-5	3-5	34	0	35	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2013年 第三季	302	慈雲山(北) 往 上環	5班	5班 及 兩班特 快班次	5	0	7	0	2	0	1. 由過海隧巴第116號線 (慈雲山(中) - 鰂魚涌)調配資源，於星期一至星期五（公眾假期除外），新增兩班早上特別班次第302A號線 (慈雲山(北) 往 北角(英皇道近健康中街))，途經富山、彩虹、太子道、東區海底隧道、太安街、英皇道，全程收費為港幣\$11.0。 2. 星期六上班次由現時四班減少至兩班。 詳情參閱附錄13。
2013年 第三季	603	平田 - 中環渡輪碼頭	7	6/7	21	0	22	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2013年 第三季	606/ 606A	小西灣 (藍灣半島) - 彩雲	13-20	20	9	1	8	0	-1	-1	因應開設606X號線，早上繁忙時段路線時縮短至耀東邨至彩雲，基本班次20分鐘。詳情請參閱附錄14。
2013年 第三季	606X	小西灣 (藍灣半島) - 九龍灣	-	20	0	0	5	1	5	1	早上繁忙時段開設新路線行經柴灣道、筲箕灣巴士總站、東區走廊、東隧、觀塘道、牛頭角道及常怡道。基本班次為20分鐘。其中兩個班次伸延至由啓業開出。詳情請參閱附錄14。
2013年 第三季	606P	彩雲 往 小西灣 (藍灣半島)	早上 兩班	-	2	0	0	0	-2	0	因應第606X號線開設由啓業開出的特別班次而取消服務。

二零一三年巴士路線發展計劃
觀塘區過海路線

附件1(D)(第2頁/共2頁)

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
					現 行		建 議		變 動		
			現 行	建 議	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2013年 第二季	680	利安 - 金鐘 (東)	早上 兩班	早上 三班	26	0	27	0	1	0	將現時第680號線早上兩班由富安花園開出的特別班次增加至3班，並改經欣安邨，路線編號為第680B號線。詳情請參閱附錄15。
2013年 第三季	682	利安 - 柴灣 (東)	5-20	5-20; 兩班特別班次	24	0	26	0	2	0	新增過海隧巴第682號線特別班次(馬鞍山市中心 往 西灣河(太康街))，路線編號為第682A號線。詳情請參閱附錄16。
2013年 第四季	682	利安 - 柴灣 (東)	5-20 及 兩班特別班次	5-20 及 三班特別班次	26	0	27	0	1	0	新增過海隧巴第682號線特別班次(水泉坳 往 柴灣(東))，路線編號為第682B號線。詳情請參閱附錄17。
2013年 第三季	682P	利安 往 柴灣 (東)	早上 三班	早上 四班	3	0	4	0	1	0	新增一班特別班次由烏溪沙往柴灣。
2013年 第三季	690	中環(交易廣場) - 將軍澳(康盛花園)	10-20	10-20	13	0	13	0	0	0	往中環方向炮台山至中環一段改道清風街天橋、告士打道、夏慤道、紅棉道、琳寶徑、遮打道、景臣道及干諾道中。詳情請參閱附錄18。
2013年 第三季	692	坑口(北) - 中環(交易廣場)	11-20	-	11	0	0	0	-11	0	為配合增設來往將軍澳與荃灣的新巴士路線，取消過海隧巴路線第692及692P號線。詳情請參閱附錄9。
2013年 第三季	694	調景嶺站公共交通交匯處 - 小西灣	15-25	15-25	7	0	7	0	0	0	為配合第692號線重整建議，過海隧巴路線第694號線於將軍澳(南)改道並途經坑口。詳情請參閱附錄9。

二零一四年巴士路線發展計劃
觀塘區市區及過海路線

建議實施 日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
					現 行		建 議		變 動		
			現 行	建 議	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2014年 第二季	1A	中秀茂坪 - 尖沙咀碼頭	5	4/5	26	0	27	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2014年 第二季	2A	樂華 - 美孚	7/8	7	18	0	19	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

九巴服務建議 - 增設第 5M 號線建議的背景

- 在 2012-2013 年度巴士路線發展計劃中，曾建議增設第 5M 號線來往啓德新發展區及坪石。

建議的內容

- 因應路面建設及配合啓晴邨及德朗邨的入伙時間，建議服務詳情調整如下：

路線	5M
終點站	啓德 - 九龍灣(福淘街) (循環線)
繁忙時間班次	8 分鐘
單程收費	\$3.7
行車路線	承啓道，天橋，太子道東，觀塘道，福淘街，牛頭角道，啓祥道，宏光道，啓華街，啓成街及承啓道
巴士站位置	1) 啓德 - 承啓道 (近德朗邨) 2) 啓德 - 承啓道 (近啓晴邨) 3) 坪石邨 - 太子道東近彩虹交匯處 4) 觀塘道九龍灣鐵路站對面 5) 牛頭角道西行淘大花園對面 6) 啓德 - 承啓道 (近德朗邨)
車輛數目	4 輛空調單層巴士

建議的好處

- 新的建議可以更有效運用資源，方便啓晴邨及德朗邨的乘客更快捷地來往坪石、彩虹鐵路站及九龍灣鐵路站。

路線圖

請參閱附圖A

目標實施日期

二零一三年第二季

九巴服務調整建議 – 第 13M 號線改道

現時的服務詳情

路線	13M
終點站	觀塘(雅麗道) — 寶達(循環線)
繁忙時間班次	13 / 14 分鐘
單程收費	\$4.1
服務時間	早上5時35分 至 凌晨12時10分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 59% 非繁忙時段載客率: 26%
車輛數目	4 部空調雙層巴士

建議的內容

- 第13M號線行車路線迂迴和車程過長，乘客量一直持續偏低。為善用資源，建議更改第13M號線的行車路線，往觀塘方向不經秀明道，以縮減行程及節省行車時間，有助改善班次穩定性。建議服務詳情如下：

路線	13M
終點站	觀塘(雅麗道) — 寶達(循環線)
行車路線	牛頭角道、雅麗道、觀塘道、觀塘鐵路站巴士總站、觀塘道、翠屏道、協和街、曉光街、秀明道、秀茂坪道、寶琳路、寶達邨通道、寶達公共交通交匯處、寶達邨通道、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、協和街、同仁街、裕民坊、康寧道及牛頭角道
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$4.1
服務時間	早上5時35分 至 凌晨12時10分
車輛數目	4 部空調雙層巴士

- 為方便秀茂坪邨及寶達邨的居民乘搭第13M號線，建議該線改道後分別於秀茂坪道寶達邨外及曉光街上秀茂坪巴士總站外新增巴士站。

建議的好處

- 第13M號線往觀塘方向不經秀明道，整體行車時間可節省約 5 分鐘。
- 更有效運用現有資源，令整體班次更加穩定，亦能為秀茂坪及寶達邨的居民提供一條更快捷到達觀塘市中心的路線。

對乘客之影響

<u>受影響的乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>替代巴士站</u>
秀茂坪道 / 秀明道 → 觀塘	約 1400 人 (35%)	乘客可步行約100米往對面的巴士站 乘搭改道後的第 13M 號線。

路線圖

請參閱附圖B

目標實施日期

二零一三年第二季

九巴服務調整建議 – 第 15A 號線改道

現時服務詳情

路線	15A
終點站	平田—慈雲山(北)
繁忙時段班次	17 / 18 分鐘
單程收費	\$5.5
服務時間	平田開: 早上 5 時 50 分 至 晚上 12 時 05 分 慈雲山(北)開: 早上 5 時 50 分 至 晚上 12 時 15 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 60 % 非繁忙時段的平均載客率: 18 %
車輛數目	8 輛空調雙層巴士

建議的內容

- 由於第 15A 號線乘客量持續偏低，為善用資源，建議更改第 15A 號線的行車路線，不經觀塘碼頭及介乎開源道及勵業街的一段偉業街。同時，第 15A 號線將以 7 輛空調雙層巴士行走，繁忙時間班次調整至 20 分鐘一班。
- 建議服務詳情如下：

路線	15A
終點站	平田—慈雲山(北)
行車路線	<u>往 慈雲山(北):</u> 安田街，平田街，安田街，藍田(北)巴士總站，德田街，啓田道，鯉魚門道，觀塘道，勵業街，海濱道，宏照道，宏光道，啓祥道，偉業街，觀塘道，龍翔道，斧山道，彩虹道，蒲崗村道，鳳德道，沙田坳道，鳴鳳街，雙鳳街，雲華街及慈雲山道 <u>往 平田:</u> 慈雲山道，毓華街，雲華街，崇華街，雙鳳街，鳳德道，蒲崗村道，彩虹道，彩虹邨通道，太子道東，觀塘道，偉業街，啓祥道，宏照道，啓禮道，宏光道，宏照道，常悅道，宏光道，啓福道，偉業街，勵業街，觀塘道，鯉魚門道，藍田公共交通交匯處，鯉魚門道，啓田道，德田街及安田街
繁忙時段班次	20 分鐘
單程收費	\$5.5
服務時間	平田開: 早上 5 時 50 分 至 晚上 12 時 05 分 慈雲山(北)開: 早上 5 時 50 分 至 晚上 12 時 15 分
車輛數目	7 輛空調雙層巴士

建議的好處

- 第15A 號線不經觀塘碼頭及偉業街，避免行走觀塘工業區內交通擠塞的路段，有助改善該路線的穩定性，為乘客提供更穩定的班次。
- 慈雲山、麗晶花園及啓業邨的乘客能夠更快捷地來往觀塘市中心及藍田。
- 改道後所省下的巴士資源將會投放到黃大仙及觀塘區內一些需求更殷切的巴士路線上。

對乘客之影響

第 15A 號線受影響的乘客	乘客人數	替代巴士站
觀塘碼頭/偉業街 < > 藍田(北)/啓田/鯉魚門道	約 297 人 (9%)	乘客可步行約 300 米前往觀塘道新設的第 15A 號線巴士站
觀塘碼頭/偉業街 < > 九龍灣/麗晶/彩虹/慈雲山	約 660 人 (20%)	

路線圖

請參閱附圖 C

建議實施日期

二零一三年第三季

九巴服務重組建議 – 第80號線搬遷總站

現時的服務詳情

路線	80
起訖站	美林—觀塘碼頭
繁忙時間班次	5/6分鐘
單程收費	\$7.1
服務時間	美林開：早上5時30分至晚上12時10分 觀塘碼頭開：早上5時40分至晚上12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：82% 非繁忙時段乘客率：54%
車輛數目	28輛空調雙層巴士

建議的內容

- 隨著區內人口持續增加，九巴已實施路線改動，並計劃加強沙田區內路線的班次，以應付需求。不過，由於美林邨巴士總站面積細小，而主要通道亦被劃作其他交通工具使用，再加上80號線的車隊數目龐大，此總站已難再容納更多巴士使用。所以，建議80號線更改總站至美田邨，並改為以中途站形式停靠美林邨巴士總站。
- 建議詳情如下：

路線	80
起訖站	美田—觀塘碼頭
繁忙時段班次	5/6分鐘
單程收費	\$7.1
服務時間	美田開：早上5時30分至晚上12時10分 觀塘碼頭開：早上5時40分至晚上12時30分
車輛數目	28輛空調雙層巴士

- 行車路線如下：
 - ✧ 由美田往觀塘碼頭
美田邨公共交通交匯處、美田邨通道、香粉寮街、美林邨通道、美林邨巴士總站、美田路、現有行車路線。
 - ✧ 由觀塘碼頭往美田
現有行車路線、美田路、美林邨通道、美林邨巴士總站、美田路、美輝街、香粉寮街、美田邨公共交通交匯處。

建議的好處

- 因應美輝街落成，理順行車路線，改善區內交通
- 改善美林邨巴士總站的行車安全

對乘客之影響

- 沒有乘客因而受到影響

路線圖

請參閱附圖 D

目標實施日期

二零一三年第三季

九巴服務調整建議 – 合併第93A 及 95M 號線

現時的服務詳情

路線	95M	93A
終點站	翠林 — 觀塘(雅麗道)	寶林 — 觀塘碼頭
繁忙時間班次	13 - 17 分鐘	10 - 15 分鐘
單程收費	\$4.7	\$4.7
服務時間	翠林開： 早上6時05分 至晚上12時35分 觀塘(雅麗道)開： 早上6時15分 至 晚上12時35分	寶林開： 早上5時30分 至晚上12時01分 觀塘碼頭開： 早上6時05分 至 晚上12時22分
乘客使用量	● 平均每日約2,800人 ● 最繁忙一小時內的載客率：49% ● 非繁忙時段載客率：16%	● 平均每日約5,800人 ● 最繁忙一小時內的載客率：32% ● 非繁忙時段載客率：21%
車輛數目	4 部空調雙層巴士	7 部空調雙層巴士

建議的內容

- 由於現時第93A與95M號線的服務範圍有相當部份重疊，而第95M號線的載客率偏低，為改善巴士網絡及善用資源，建議取消第95M號線，與第93A號線合併。
- 合併後的第93A號線將由現時於觀塘碼頭的總站遷往牛頭角，途中行車路線將改經秀茂坪道而不駛經曉光街、觀塘道和開源道等。同時，第93A號線將於早上繁忙時間提供由寶林前往觀塘碼頭特別班次。合併後的第93A號線服務詳情如下：

路線	合併後的 93A	93A 早上特別班
終點站	寶林 — 牛頭角	寶林 往 觀塘碼頭
繁忙時間班次	15 分鐘	20 分鐘
行車路線	往牛頭角： 欣景路，佳景路，寶琳北路，翠琳路，翠林巴士總站，翠琳路，寶琳北路，寶琳路，秀茂坪道，協和街，同仁街，裕民坊，牛頭角道及振華道	現時第93A 號線往觀塘碼頭方向的行車路線

	往寶林： 振華道，牛頭角道，福淘街， 觀塘道，協和街，秀茂坪道， 寶琳路，寶琳北路及佳景路	
單程收費	\$5.8 (分段收費詳情見下表)	\$4.7
服務時間	寶林開： 早上6時正至晚上12時30分 牛頭角開： 早上6時15分至晚上12時30分	寶林開： 早上7時至9時
車輛數目	8部空調雙層巴士	3部空調雙層巴士

- 合併後的第93A號的建議分段收費如下：

寶林

\$4.7	翠林			
\$4.7	\$4.7	觀塘(裕民坊)		
\$5.8	\$4.7	\$4.7	牛頭角	
\$5.8	\$5.8	\$4.7	\$4.7	九龍灣(福淘街)

九龍灣(福淘街)

\$5.8	牛頭角			
\$5.8	\$4.7	觀塘市中心		
\$5.8	\$4.7	\$4.7	翠林	
\$5.8	\$5.8	\$4.7	\$4.7	寶林

建議的好處

- 提供新的直接服務來往寶林/ 翠林 / 康盛和牛頭角，收費較現時使用第93K號(\$6.9-\$8.5)來往上述地點便宜。
- 提供新的直接服務來往寶林及聯合醫院。
- 提供新的直接服務來往秀茂坪及牛頭角，而收費較現時第13D號(\$6.5)來往上述地點便宜。
- 合併後第93A號線將改道不再行經觀塘道及開源道一帶交通經常擠塞的路段，有助改善該路線的穩定性及整體服務水平。
- 可減輕觀塘區繁忙路段如觀塘道及開源道等的交通負荷，亦可改善路邊空氣質素。

對乘客之影響

- 所有現時乘搭第95M號線的乘客均可改乘合併後的第93A號線，服務範圍及票價均與合併前的第95M號線相同。

● 第93A號線的乘客

往觀塘碼頭方向：

由	至	乘客人數	現時車費*	替代路線	建議轉乘地點	八達通轉乘優惠	替代路線總車費
寶林/ 康盛	寶達	640 (11%)	\$4.7	93A	-	-	\$4.7
寶林/ 康盛	秀茂坪	早上繁忙時間：60 (1%)	\$4.7	93A 特別班	-	-	\$4.7
		早上繁忙時間以外：400 (7%)		93A>13M	秀茂坪道	第2程免費	\$4.7
寶林/ 康盛	協和街	750 (13%)	\$4.7	93A	-	-	\$4.7
寶林/ 康盛	觀塘碼頭	早上繁忙時間：300 (5%)	\$4.7	93A 特別班	-	-	\$4.7
		早上繁忙時間以外：290 (5%)		93A>23	協和街	第2程免費	\$4.7
寶達/ 秀茂坪	秀茂坪 / 協和街	350 (6%)	\$4.7	13M	-	-	\$4.1
寶達/ 秀茂坪	觀塘碼頭	早上繁忙時間：230 (4%)	\$4.7	93A 特別班	-	-	\$4.7
		早上繁忙時間以外：60 (1%)		13M>23	協和街	第2程減 \$4.0	\$4.4
協和街	協和街	10 (0.3%)	\$4.7	93A	-	-	\$4.7
協和街	觀塘碼頭	60 (1%)	\$4.7	23	-	-	\$4.3

往寶林方向：

由	至	乘客人數	現時車費*	替代路線	建議轉乘地點	八達通轉乘優惠	替代路線總車費
觀塘碼頭	協和街	40 (0.7%)	\$4.7	23	-	-	\$4.3
觀塘碼頭	秀茂坪	60 (1%)	\$4.7	23>13M	協和街	第2程減 \$4.0	\$4.4
觀塘碼頭	寶達 - 寶林	400 (7%)	\$4.7	23>93A	協和街	第2程免費	\$4.3
協和街	秀茂坪 - 寶林	930 (16%)	\$4.7	93A	-	-	\$4.7
秀茂坪	秀茂坪 / 寶達	60 (1%)	\$4.7	13M	-	-	\$4.1
秀茂坪	康盛 - 寶林	290 (5%)	\$4.7	13M>93A	秀茂坪道	第2程免費	\$4.1
寶達 - 寶林	康盛 - 寶林	870 (15%)	\$4.7	93A	-	-	\$4.7

路線圖

請參閱附圖E

建議實施日期

二零一三年第三季

九巴調整服務建議 – 第93M號線

第93M號線現時的服務詳情

路線	93M
終點站	彩明 — 寶林
班次	早上繁忙時間兩班
單程收費	\$5.8
服務時間	彩明開：星期一至星期六 早上6時50分及7時05分
乘客使用量	星期六平均每天約 38 名乘客
車輛數目	2 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2013 年 1 月份的乘客數據，第 93M 號線於星期六平均每班車的乘客只有約 19 人。為善用資源，現建議取消第 93M 號線星期六的服務。

建議的好處

- 實施是項建議除可更有效運用現有資源外，亦可減輕載客率較低的巴士路線途經將軍澳市中心所造成的交通負荷，同時可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

對乘客之影響

- 現時乘搭第 93M 號線的乘客，可選擇乘搭以下交通工具：

上車站	落車站	受影響人數	替代服務	合共收費
彩明/尚德	翠林/康盛/ 寶達/藍田	約10人 (25%)	296M, 296M轉乘98A(前往 寶達一帶)	\$4.9 - \$6.7
寶林/康盛/ 翠林/寶達	秀茂坪道/ 寶達/藍田	約14人 (38%)	93A/ 95M/ 98A; 98A轉乘16M(前往藍 田一帶)	\$4.7 - \$5.7
藍田/寶達	翠林/康盛/ 寶林	約14人 (37%)	93A/95M/ 98A; 16M轉乘98A(由藍田 一帶前往寶林)	\$4.7 - \$5.7

建議實施日期

二零一三年第二季

九巴調整服務建議 – 第292P號線

第 292P 號線現時的服務詳情

路線	292P
終點站	西貢 — 觀塘(裕民坊)
班次	早上繁忙時間一班
單程收費	\$7.5
服務時間	西貢開：星期一至星期六 早上7時30分
乘客使用量	星期六平均每天約 21 名乘客
車輛數目	1 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於2013年1月份乘客數據顯示，第292P 號線於星期六平均每班車的乘客只有約21人。為善用資源，現建議取消第292P 號線於星期六的服務。

建議的好處

- 實施是項建議除可更有效運用現有資源外，亦可減輕載客率較低的巴士路線途經觀塘市中心所造成的交通負荷。

對乘客之影響

- 現時乘搭第292P 號線的乘客，可選擇乘搭以下交通工具：

上車站	落車站	受影響人數	替代服務	合共收費
西貢/清水灣道	清水灣道至坪石	約5人 (25%)	九巴第92號線	\$6.5
西貢/清水灣道	九龍灣至觀塘	約16人 (75%)	專線小巴第1號線/ 公共小巴	\$8.0 – \$12.8

建議實施日期

二零一三年第二季

九巴服務調整建議 – 第297號線改道建議

現時的服務詳情

路線	297
終點站	坑口(北) — 紅磡碼頭
繁忙時間班次	10 分鐘
單程收費	\$9.5
服務時間	坑口(北)開： 早上 5 時 30 分 至 晚上 11 時 05 分 紅磡碼頭開： 早上 6 時 30 分 至 午夜 12 時
車輛數目	10 部空調雙層巴士

建議的內容

- 下午繁忙時間過後九龍灣工業區對巴士服務需求偏低。現時於晚上8時後，在九龍灣工業區一帶乘搭第297號線往坑口方向的乘客只有約100人(佔全線總乘客量之1.5%)。
- 為善用資源及配合乘客需求，現建議第297號線往坑口方向的班次於晚上8時後改為途經觀塘道，而不經九龍灣商業區。
- 建議行車路線如下：
華信街，紅鸞道，下通道，紅磡南道，紅菱街，暢通道，機利士路，蕪湖街，馬頭圍道，新柳街，漆咸道北，馬頭圍道，馬頭涌道，太子道西，太子道東，觀塘道，鯉魚門道(不經偉業街，啓祥道，宏照道，常悅道，常怡道，宏照道及觀塘繞道)，將軍澳道，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，天橋，寶順路，支路，寶康路，寶豐路，欣景路，寶琳北路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，常寧路及寶寧路。
- 往紅磡碼頭方向班次及其餘時間往坑口方向班次的行車路線不變。

建議的好處

- 改道後可縮減行車時間，乘客於晚上8時後乘搭第297號線由紅磡/土瓜灣前往將軍澳的時間可節省5分鐘。

對乘客之影響

- 由紅磡/土瓜灣前往將軍澳的乘客縮減行車時間(減少5分鐘)。
- 約1.5%(100 名)乘客可前往啓福道近九龍灣國際展貿中心的巴士站乘搭第98D號線前往將軍澳，車費維持不變，班次更頻密。

路線圖

請參閱附圖 F

建議實施日期

二零一三年第三季

過海隧巴服務重整建議 - 第 692 及 694 號線
及新增將軍澳至荃灣的巴士服務

現時的服務詳情

路線	692	694
終點站	坑口(北) - 中環(交易廣場)	調景嶺站 - 小西灣邨
繁忙時段班次	11 - 20 分鐘	15 - 25 分鐘
單程收費	\$13.4	\$13.4
服務時間	<u>往中環</u> 每日上午六時正至 晚上十時正 <u>往坑口(北)</u> 每日上午十時至午夜十二時 特別班次第 692P 號線 星期一至六 <u>由彩明往中環 (共四班)</u> 上午七時三十五分、上午七時 四十七分、上午七時五十五分 及上午八時零五分	<u>由調景嶺站開出</u> 每日上午六時正至 晚上十一時五十分 <u>由小西灣邨開出</u> 每日上午六時十分至 晚上十一時五十分
乘客使用率	全日平均:23% 繁忙時段:45% 非繁忙時段:16%	全日平均: 19%
車輛數目	7 輛空調雙層巴士(九巴) 4 輛空調雙層巴士(新巴)	7 輛空調雙層巴士(新巴)

建議的背景

- 由於隧巴第 692 及 692P 號線的行車路線與港鐵服務大致重疊，加上乘搭港鐵往來將軍澳及中區比第 692 及 692P 號線較為快捷及方便，令隧巴第 692 及 692P 號線的乘客量持續處於偏低水平。全日平均載客率約為 22%，最低載客率更只有 3%。資源運用嚴重欠缺效益。與此同時，由於乘坐鐵路服務往返將軍澳至荃灣中間涉及多次轉線，乘客覺得頗為不便，區內有要求新增巴士服務來往將軍澳至荃灣。
- 第 694 號線現時在將軍澳區內的路線較為迂迴，區議會亦曾建議擴大第 694 號線的服務範圍，以改善該服務的營運效益。

建議的內容

- 為更有效地運用現有巴士資源及進一步提高整體營運效益，現建議取消第 692 及 692P 號線，同時將減省的巴士資源改為投放在開辦一條全日巴士服務來往將軍澳至荃灣。擬新增將軍澳至荃灣的巴士服務的詳情如下：

起訖站	將軍澳 - 荃灣(如心廣場)
行車路線	<u>坑口往荃灣(如心廣場)：</u> 坑口(北)巴士總站、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、唐明街、寶康路、寶豐路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、順安道、利安道、新清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路、大河道及如心廣場巴士總站。 <u>荃灣(如心廣場)往坑口：</u> 如心廣場巴士總站、大河道、青山公路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、新清水灣道、順清街、順景街、利安道、順安道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、寶康路、唐明街、寶順路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路及坑口(北)巴士總站。
繁忙時段班次	30 分鐘
服務時間	早上六時至晚上十一時

- 同時，第 694 號線於將軍澳南之行車路線將會優化，並繞經坑口。建議行車路線如下：
 - ✧ 調景嶺公共運輸交匯處至小西灣：由調景嶺公共運輸交匯處開出後，經景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、迴旋處、寶琳北路後返回原有路線。
 - ✧ 小西灣至調景嶺公共運輸交匯處：經原有路線駛至寶琳北路後，經迴旋處、寶寧路、迴旋處、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路返回調景嶺公共運輸交匯處。

建議的好處

- 取消第 692 及 692P 號線可減輕低載客率巴士在繁忙地區如中環、灣仔、銅鑼灣及北角等造成的不必要交通負荷，亦可改善路邊的空氣質素，配合環保。

現有的巴士資源將撥作開辦一條全日巴士服務來往將軍澳至荃灣，擴大現時將軍澳區巴士的服務範圍，並同時提升營運效益，減低因為資源使用不當所引起的票價壓力。

- 優化第 694 號線於將軍澳南的行車路線，可節省行車時間；而將服務範圍擴展至坑口一帶，除可以現有資源繼續為往來坑口一帶的市民提供過海隧道巴士服務外，亦可改善第 694 號線的營運效益。

對乘客之影響

第 692 及 692P 號線現有乘客

目的地	受影響乘客 數目(佔全線 乘客百分比)	可選擇服務	替代服務之 方便程度	車資
將軍澳區各站往東區海底隧道	8 (0.3%)	第 694 號線	直達服務	\$13.4 (不變)
將軍澳區各站往港島區	1207 (39.9%)	港鐵	較便宜的直達服務	\$13.4 減至 \$10.5 / \$12.5 可節省高達 \$2.9
東區海底隧道往港島區各站	31 (1.0%)	第 601 號線或城巴第 619, 690 號線	直達服務	\$9.8 (不變)
港島區沿途往中環	245 (8.1%)	第 601 號線或城巴第 619, 690 號線	直達服務	\$5.7 (不變)
坑口(北)至靈實醫院沿途上落	38 (1.2%)	九巴第 296M 號線	較便宜的直達服務	\$13.4 減至 \$4.9 可節省 \$8.5
中環至北角各站 往 金鐘至東隧、藍田及觀塘警署	104 (3.4%)	第 601 號線或城巴第 619 號線	直達服務	\$13.4 減至 \$9.8 / \$9.3 可節省高達 \$4.1
港島區 往 將軍澳區各站(除靈實醫院外)	1224 (40.5%)	港鐵	較便宜的直達服務	\$13.4 減至 \$10.5/\$12.5 可節省高達 \$2.9
港島區 往 靈實醫院	9 (0.3%)	港鐵+專線小巴第 107 號線	轉乘	\$13.4 改為 \$13.9 / \$15.9
東區海底隧道、藍田、觀塘警署 往 將軍澳區各站	70 (2.3%)	第 694 號線	直達服務	\$5.7 (不變)
唐明苑至坑口(北)沿途上落	90 (3.0%)	九巴第 296M 號線	較便宜的直達服務	\$5.7 減至 \$4.9 可節省 \$0.8

第 694 號線現有乘客

現有乘車地點	受影響乘數目(佔全線乘客的百分比)	可選擇的替代巴士站	車資
於彩明街上車之乘客	41(2.26%)	改於調景嶺公共交通交匯處總站上車	維持不變
於寶邑路將軍澳中心外上車之乘客	4(0.22%)		
於寶邑路將軍澳站外上車之乘客	9(0.5%)	改於寶邑路將軍澳廣場外上車	
於寶康路富康花園外上車之乘客	34(1.88%)		
於唐明街尚德商場對面上車之乘客	171(9.44%)	改於唐明街尚德商場外上車	
於寶順路將軍澳泳池外上車之乘客	8(0.44%)	改於寶寧路德富樓外上車	
於寶順路近頌明苑下車之乘客	20(1.3%)	改於寶寧路德富樓外下車	
於唐明街尚德商場外下車之乘客	197(12.78%)	改於唐明街尚德商場對面下車	
於寶邑路將軍澳站對面下車之乘客	7(0.45%)	改於寶邑路寶盈花園外下車	
於寶邑路將軍澳中心對面下車之乘客	6(0.4%)	改於調景嶺公共交通交匯處總站下車	

第 694 號線巴士站之改動

往小西灣方向

取消的巴士站	新增的巴士站
1. 寶邑路將軍澳中心外 2. 寶邑路將軍澳站外 3. 寶康路富康花園外 4. 唐明街尚德商場對面 5. 寶順路將軍澳泳池外	1. 唐明街尚德商場外 2. 唐俊街佛教志蓮小學外 3. 培成路南豐廣場外 4. 寶寧路德富樓外

往調景嶺方向

取消的巴士站	新增的巴士站
1. 寶順路近頌明苑 2. 唐明街尚德商場外 3. 寶邑路寶盈花園外 4. 寶邑路將軍澳站對面 5. 寶邑路將軍澳中心對面	1. 寶寧路德富樓對面 2. 重華路厚德商場外 3. 唐明街尚德商場對面

路線圖

請參閱附圖 G

建議實施日期

二零一三年第三季

新巴服務重整建議 – 第 796P 號線

第 796P 號線現時的服務詳情

路線	796P
終點站	日出康城 往 尖沙咀東(麼地道)
單程收費	\$7.5
服務時間	日出康城開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午七時三十分、七時五十分及八時二十分
最高乘客使用率	37%
車輛數目	3 輛空調雙層巴士

建議的背景

- 由於第 796P 號線在日出康城只在康城站公共交通交匯處設站，而康城站公共交通交匯處與領都和首都有一定距離，居民須依賴穿梭巴士或步行至康城站公共交通交匯處，才可使用該服務，令第 796P 號線在日出康城的使用率一直偏低，在該處登車的乘客平均每班車只有 8 人。
- 此外，第 796P 號線在尖沙咀的服務範圍僅局限於漆咸道南一帶，未能覆蓋區內其他主要地方，以致客量持續偏低，全程最高載客率只有 37% 左右。

建議的內容

- 為方便日出康城的居民，現建議第 796P 路線由康城站開出後，改道加停環保大道領都及首都外的巴士站，以方便居民直接在該處登車。配合本建議以及沿途交通情況，由康城站的開車時間同時將予提前。
- 此外，第 796P 路線其中一班的目的地亦會伸延至尖沙咀廣東道新港中心為終點站。詳情如下：

路線	796P
終點站	日出康城 往 尖沙咀(麼地道)*/(廣東道新港中心)#
行車路線	途經康城路、環保大道、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共交通交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啓福道、啓德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、[尖沙咀東(麼地道)巴士總站通道]*、(九龍公園徑及廣東道)#
全程收費	\$7.5

班次	上午七時二十分* 上午七時四十分# 上午八時零五分* *以尖沙咀(麼地道)為終點站 #以尖沙咀(廣東道新港中心)為終點站
行車時間	70 分鐘
車輛數目	3 輛空調雙層巴士

建議的好處

- 首都及領都之居民日後於新增設在環保大道的巴士站使用本服務，較現時前往康城站公共交通交匯處可節省多達 15 分鐘。
- 日出康城、清水灣半島、將軍澳市中心及調景嶺前往尖沙咀的巴士服務將進一步擴展至廣東道(南)，網絡覆蓋更臻完善。
- 因應交通情況調整行車時間表，可更為配合繁忙時間大部份乘客的出行需要。

路線圖

請參閱附圖 H

建議實施日期

二零一三年第三季

新巴服務重整建議 – 第 796S 號線

第 796S 號線現時的服務詳情

路線	796S
終點站	清水灣半島 – 牛頭角站 (循環線)
繁忙時段班次	20 分鐘
單程收費	\$4.6
服務時間	由清水灣半島開出： 每日上午五時二十五分至凌晨一時十分
上午繁忙時間平均載客率	23%
下午繁忙時間平均載客率	28%
車輛數目	3輛空調雙層巴士

建議的背景

- 由於第 796S 號線與港鐵服務在將軍澳至牛頭角的服務大致重疊，以至第 796S 號線載客率長期處於偏低水平，全日平均載客率僅為 19%，在上午及下午繁忙時間的平均載客率亦分別僅為 23% 及 28%。同時，現時專線小巴第 109M 號線已為來往港鐵站的清水灣半島居民提供了頻密及直接的服務，每日平均只有約 132 位乘客(佔全線總乘客量之 6.5%) 乘搭第 796S 號線往返清水灣半島及將軍澳站。
- 另一方面，市民在平日非繁忙時間及假日往來清水灣半島及旺角/深水埗，需透過轉乘方可抵達目的地。

建議的內容

- 為善用現有資源及為改善清水灣半島的對外巴士服務，現建議將第 796S 號線改為只來往將軍澳站與牛頭角站之間，所省下的一輛雙層巴士，將調派至第 798 號線，以配合乘客需求。
- 有關建議詳情如下：

路線	796S
終點站	將軍澳站 – 牛頭角站 (循環線)
行車路線	將軍澳站 – 牛頭角站 (循環線)：經唐德街、唐賢街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共

	交通交匯處、景嶺路、彩明街、迴旋處、彩明街、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道隧道、觀塘道、支路由觀塘道西行往觀塘道東行、觀塘道*、觀塘道隧道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、景嶺路、翠嶺路、寶邑路及唐俊街 *於觀塘道牛頭角港鐵站外設定時點		
服務時間	由將軍澳站開出： 每日上午五時二十五分至凌晨一時十分		
全程收費	\$4.6		
班次	逢星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間: 25 分鐘 上述時段以外: 30 分鐘		
行車時間	45 分鐘	車輛數目	兩輛空調雙層巴士

為配合是項重整計劃，將新增和重整以下的八達通轉乘優惠：

- 現時由第 797M 號線(往將軍澳站方向)轉乘第 796S 號線(往牛頭角站方向)在清水灣半島上車的乘客，第二程的八達通轉乘優惠將由 \$1.0 提高至 \$4.6(即第二程收費豁免)，詳情如下：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	適用於環保大道清水灣半島外登車的乘客		轉乘地點
						折扣	總車費	
第 797M 號線	將軍澳站	\$4.6	第 796S 號線	牛頭角站	\$4.6	\$4.6	\$4.6	將軍澳站

- 新增第 796S 號線及第 796C 號線 / 第 796X 號線之八達通轉乘優惠，詳情如下：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
第 796S 號線	將軍澳站	\$4.6	第 796C 號線	清水灣半島	\$3.4	\$3.4	\$4.6	調景嶺站
第 796S 號線	將軍澳站	\$4.6	第 796X 號線	日出康城	\$3.4	\$3.4	\$4.6	調景嶺站

建議的好處

- 透過調配現有之巴士資源以配合乘客的實際需要，令資源能更有效地運用。

對乘客之影響

路線 796S

目的地	受影響乘數目(佔全線乘客百分比)	替代服務	車資
清水灣半島上車往將軍澳區內之乘客 (第 797M 號線服務時段內)	148 (7.3%)	第 797M 號線	\$4.6 (維持不變)
清水灣半島上車往將軍澳區內之乘客(第 797M 號線服務時段外)	5 (0.2%)	第 796X 號線	\$7.5
清水灣半島上車往觀塘、牛頭角之乘客	218 (10.8%)	第 797M 號線 > 第 796S 號線	\$4.6 (維持不變)
觀塘、牛頭角上車往清水灣半島之乘客	202 (9.9%)	第 796S 號線 > 第 796C 號線	\$4.6 (維持不變)
將軍澳區內上車之乘客往清水灣半島	71 (3.5%)	第 796C 號線	\$3.7 下調至 \$3.4
於寶邑路寶盈花園多層停車場外上車之乘客	18(0.9%)	改為於將軍澳站上車	\$4.6 (維持不變)
於寶邑路將軍澳廣場外落車之乘客	159(7.8%)	改為於寶邑路將軍澳站外落車	\$4.6/\$3.7 (維持不變)

路線圖

請參閱附圖 I

建議實施日期

二零一三年第三季

過海隧道巴士服務重整建議 – 第 101 號線

第 101 號線現時的服務詳情

終點站	堅尼地城 — 觀塘（裕民坊）
上午繁忙時段班次	3-6 分鐘
下午繁忙時段班次	3-8 分鐘
全程車費	\$9.8
服務時間	由堅尼地城及觀塘開出： 每日上午五時三十分至凌晨零時三十分
上午繁忙時段 乘客使用率	由堅尼地城開出： 最高：55% 最低：25% 由觀塘開出： 最高：95% 最低：73%
下午繁忙時段 乘客使用率	由堅尼地城開出： 最高：82% 最低：63% 由觀塘開出： 最高：73% 最低：51%
車輛數目	27 輛空調雙層巴士（新巴 上午繁忙時段） 29 輛空調雙層巴士（新巴 下午繁忙時段） 18 輛空調雙層巴士（九巴）

建議的背景

- 現時第 101 號線由於受路面交通情況影響，在繁忙時段的行車時間可超過一個半小時。運輸署及巴士公司亦曾接獲增設往來西港島及東九龍的特快巴士服務的建議。此外，由於第 101 號線乘客主要集中在中環至九龍城路段，早上繁忙時段由堅尼地城開出的班次仍有剩餘的載客量。
- 另一方面，隨着九龍灣商貿區的發展，預計該區對過海隧道巴士服務的需求亦會因此而不斷上升。

建議的內容

- 因應來往西港島及東九龍特快巴士服務的需求，現建議由第 101 號線調配資源，開設第 101 號線特別班次，路線編號為第 101X 號線，於上午及下午繁忙時段，由堅尼地城開出經石塘咀，取道正街、林士

街天橋，不停中上環及灣仔，經紅磡海底隧道、東九龍走廊、啓德隧道往九龍灣商貿區、牛頭角及觀塘，詳情如下：

路線	101X
終點站	堅尼地城 往 觀塘（裕民坊）
行車路線	由堅尼地城開出： 經西寧街，域多利道，加多近街，吉席街，堅尼地城海旁，德輔道西，正街，干諾道西，東邊街，干諾道西天橋，林士街天橋，干諾道中，畢打街隧道，干諾道中，夏慤道，告士打道，紅磡海底隧道，康莊道，天橋，漆咸道北，東九龍走廊，啓德隧道，啓福道，常怡道，宏照道，啓祥道，牛頭角道，康寧道，物華街及輔仁街。
服務時間	由堅尼地城開出： 逢星期一至五（公眾假期除外） 上午及下午繁忙時間各開出兩班車（開出時間待定）
車費	全程收費\$ 11.0
行車時間	65分鐘
巴士數目	兩輛雙層空調巴士

- 因預料部分現時於繁忙時段由西區乘搭第 101 號線到海底隧道收費廣場及東九龍的乘客會被第 101X 號線所吸納，第 101X 號線的兩輛雙層空調巴士將由第 101 號線抽調，第 101 號線於繁忙時段由堅尼地城開出之服務將輕微調整，詳情如下：

	建議班次	現時 最高載客率	預計 最高載客率
上午繁忙時段	約每 4-6 分鐘一班	55%	69%
下午繁忙時段	約每 3-10 分鐘一班	82%	88%

建議的好處

- 新增設的第 101X 號線，令在繁忙時段由堅尼地城、西環，以至西營盤一帶往九龍灣、牛頭角及觀塘之路線變得更直接快捷，估計車程可節省約 20 分鐘，亦增設了由西區前往九龍灣商貿區的隧巴服務。
- 此外，有關建議不但可減輕繁忙路段如德輔道中、金鐘道及軒尼詩道等的交通負荷，亦可改善路邊空氣質素，配合環保。

路線圖

請參閱附圖 J

建議實施日期

二零一三年第三季

過海隧道巴士服務重整建議 -第 302 號線

第 302 號線現時的服務詳情

路線	302
終點站	慈雲山 (北) 往 上環
繁忙時段班次	平日早上繁忙時間：五班
單程車費	\$10.5
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外)： 慈雲山 (北) 開出： 上午七時二十五分至上午八時十分，共五班 星期六 (公眾假期除外)： 慈雲山 (北) 開出： 上午七時二十五分至上午八時十分，共四班
車輛數量	4 輛空調雙層巴士 (九巴) 1 輛空調雙層巴士 (新巴)

建議的背景

- 近年鰂魚涌一帶商業迅速發展，由慈雲山、富山及彩虹一帶往該區的乘客需求預料會持續上升。但由於現時乘搭第 116 號線(慈雲山 (中)- 鰂魚涌 (祐民街))需途經新蒲崗、土瓜灣以及在繁忙時間受漆咸道北、康莊道及紅磡海底隧道的交通情況影響，引致第 116 號線在上午繁忙時間的車程可長達一個半小時。
- 另外，自五天工作實施以來，第 302 號線於星期六的客量持續偏低，平均載客率只有 29%左右。

建議的內容

- 基於上述原因，現建議由第 116 號線調配資源，開設第 302 號線特別班次，路線編號為第 302A 號線，逢星期一至五(公眾假期除外)，由慈雲山經東區海底隧道前往西灣河、太古、鰂魚涌及北角，詳情如下：

路線	302A
終點站	慈雲山(北) 往 北角(英皇道近健康中街)
路線	慈雲山道、惠華街、慈雲山 (中) 巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、斧山道天橋、彩虹道迴旋處、彩虹巴士通道、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、康山道、英皇道。

車費	全程：\$11.0 / 東區海底隧道後：\$5.7
服務時間	星期一至五 早上繁忙時間上午七時五十分及八時零五分 (公眾假期不設服務)
行車時間	55 分鐘
車輛數量	1 輛空調雙層巴士 (九巴) 1 輛空調雙層巴士 (新巴)

- 另一方面，建議第 302 號線逢星期六的班次由四班調整至兩班，由慈雲山(北)開出的時間為上午七時三十五分及七時五十五分。

建議的好處

- 建議的第 302A 號線 採用較為直接的行車路線連接慈雲山、斧山道及彩虹一帶及港島東，乘客可因而節省大約 30 分鐘的乘車時間。計劃實施後，慈雲山和斧山道一帶的過海隧道巴士服務範圍將進一步擴展至太古及西灣河，進一步完善網絡覆蓋。

路線圖

請參閱附圖 K

建議實施日期

二零一三年第三季

過海隧道巴士服務重整建議 – 城巴/九巴第 606, 606A, 606P 及新增 606X 號路線

第 606, 606A 及 606P 號路線現時的服務詳情

路線	606	606A	606P
終點站	小西灣(藍灣半島) - 彩雲	彩雲 → 小西灣(藍灣半島) [上午繁忙時間服務]	彩雲 → 小西灣(藍灣半島) [上午繁忙時間服務]
繁忙時段班次	13-20 分鐘	15-20 分鐘	共 2 班
單程車費	\$9.8		
服務時間	星期一至五： 小西灣開： 上午六時十五分至 下午八時正 彩雲開： 上午九時廿七分至 下午八時正 星期六： 小西灣開： 上午六時十五分至 下午八時正 彩雲開： 上午九時十六分至 下午八時正 星期日及公眾假期： 小西灣開： 上午六時三十分至 下午八時正 彩雲開： 上午九時十一分至 下午八時正	星期一至五： 彩雲開： 上午六時十五至 上午九時十分 星期六： 彩雲開： 上午六時十五至 上午九時正 星期日及公眾假期： 彩雲開： 上午六時三十分至 上午八時五十四分	星期一至六： 彩雲開： 上午七時三十五分 及 上午八時正
全日最高載客率	小西灣開：74% 彩雲開：67%	彩雲開：82%	彩雲開：82%
車輛數量	5 輛空調雙層巴士 及 1 輛空調單層巴士(城巴) 6 輛空調雙層巴士(九巴)		

建議的背景

- 第 606 號線在港島區的服務範圍覆蓋小西灣、柴灣、筲箕灣、西灣河、太古及鰂魚涌等多個地區，路線迂迴而行車時間長達 45 分鐘。本署及巴士公司多次接獲乘客意見要求檢討行車路線。
- 此外，本路線在坪石及彩雲一帶的使用率亦偏低，來往該區至柴灣/小西灣的乘客只佔全線乘客的4%左右，未能善用現有資源。

建議的內容

- 建議星期一至六(公眾假期除外)早上繁忙時間重組第 606 號線以騰出資源開設來往柴灣、小西灣及東九龍的特快巴士服務，詳情如下：
 - ✧ 新增第 606X 號特快線往返小西灣(藍灣半島)及九龍灣(企業廣場)，經柴灣道、筲箕灣巴士總站、東區走廊、東區海底隧道、藍田、觀塘及牛頭角，不經西灣河、太古、鰂魚涌及北角。
 - ✧ 第 606X 號線其中兩班往小西灣(藍灣半島)的班次將伸延至由啓業邨開出，取代現時兩班在平日上午繁忙時間由啓業邨往小西灣(藍灣半島)的第 606P 號線。
 - ✧ 配合第 606X 號線的開辦，第 606 及 606A 早上繁忙時間縮短路程行走於耀東邨與彩雲之間，途經太古、西灣河、鰂魚涌及北角。
 - ✧ 配合第 606 及 606A 號線的總站遷移至耀東邨，城巴第 77 及 99 號線往筲箕灣方向的班次將於星期一至六(公眾假期除外)早上繁忙時間取消途經耀東邨巴士總站的安排，以騰空有關總站予第 606 及 606A 號線使用。
 - ✧ 配合上述措施，本路線系列將增派兩部空調雙層巴士行走。
- 星期一至六(公眾假期除外)早上繁忙時間後以及星期日及公眾假期全日，第 606 號線的服務維持不變。

第 606X、606 及 606A 號線早上繁忙時間服務詳情如下：

路線	606X
終點站	小西灣(藍灣半島) — 九龍灣(企業廣場)
行車路線	小西灣(藍灣半島) 往 九龍灣(企業廣場)：途經 小西灣道、富怡道、小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名路、南安里、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘道、協和街、同仁街、裕民坊、康寧道、牛頭角道、天橋、常怡道、宏照道、常悅道、宏冠道、臨樂街

	<u>九龍灣(企業廣場)/**啓業邨 往 小西灣(藍灣半島): 途經 ** (啓業邨巴士總站、宏照道、常悅道、宏冠道、臨樂街、九龍灣(企業廣場)巴士總站) 常悅道、宏光道、啓福道、常怡道、天橋、牛頭角道、雅麗道、觀塘道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名路、南安里、筲箕灣道、柴灣道、小西灣道、富怡道、小西灣道</u> **由啓業邨開出的兩班特別班次		
服務時間	由小西灣(藍灣半島)開出: 星期一至六 (公眾假期除外) 上午六時十分至上午九時十分	由九龍灣(企業廣場)開出: 星期一至六 (公眾假期除外) 上午六時三十分至上午八時五十分 (其中兩班將伸延至由啓業邨開出)	
班次	20 分鐘		
車費	\$11.00 (過東區海底隧道後 \$5.70)		
行車里數	14.6 公里	行車時間	52 分鐘
車輛數量	2輛空調雙層巴士 及 1輛空調單層巴士(城巴) 3輛空調雙層巴士(九巴)		

路線	606A	606 (早上繁忙時間以耀東邨為總站開出的班次)
終點站	彩雲 → 耀東邨	耀東邨 → 彩雲
行車路線	彩雲 往 耀東邨: 依現時第 606A 號線至耀興道，以耀東邨巴士總站為終點站	耀東邨 往 彩雲: 由耀東邨巴士總站開出，依現時第 606 號線往彩雲
服務時間	由彩雲開出: 星期一至六(公眾假期除外) 上午六時十分至上午九時十分	由耀東邨開出: 星期一至六(公眾假期除外) 上午六時三十分至上午八時五十分
班次	20 分鐘	
車費	\$9.80 (過東區海底隧道後 \$5.70)	
行車里數	15.8 公里	16.1 公里
行車時間	70 分鐘	
車輛數量	4輛空調雙層巴士(城巴) 4輛空調雙層巴士(九巴)	

巴士轉乘優惠建議安排

- 現時於早上繁忙時間乘搭第 606 / 606A 號線往來小西灣/柴灣及彩虹/彩雲沿途各站的乘客在本方案實施後，可利用下列新增巴士轉乘優惠前往目的地：

由彩雲/彩盈 往 筲箕灣/柴灣/小西灣：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
第 606A 號線	耀東邨	\$9.8	第 106 號線	小西灣 (藍灣半島)	\$5.7	\$5.7	\$9.8	英皇道模範邨對面

由小西灣/柴灣/筲箕灣 往 彩虹/彩雲：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
第 106 號線	黃大仙	\$9.8	第 606 號線	彩雲	\$9.8	\$9.8	\$9.8	康山道康怡廣場(南)外

建議的好處

- 新增設的第606X號線於上午繁忙時間為小西灣、柴灣及筲箕灣往來藍田、觀塘及九龍灣的乘客提供了更快捷的東隧過海巴士服務，其行車時間僅約 52分鐘，較第 606 / 606A 號線估計最多可節省約 15-20分鐘，每日預計約有465名現有乘客能夠直接受惠。

對乘客之影響 [早上繁忙時段]

第 606 號線 (往九龍方向)

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇替代服務	方便程度	車資
小西灣/柴灣/筲箕灣 往 太古至北角	11 (0.3%)	第 82 號線	更頻密的直達服務	\$9.8 減至\$4.1
小西灣/柴灣/筲箕灣 往 耀東邨	17 (0.4%)	第 82 號線 > 第 77/99 號線	巴士轉乘優惠	\$9.8 減至\$4.1
小西灣/柴灣/筲箕灣 往 東隧/藍田/觀塘/九龍灣	340 (8.6%)	(i) 第 606X 號線	節省約 15-20 分鐘	\$11.0
		(ii) 第 106 號線 > 第 606 號線	巴士轉乘優惠	\$9.8 (不變)
小西灣/柴灣/筲箕灣 往 坪石及彩雲	48 (1.2%)	第 106 號線 > 第 606 號線	巴士轉乘優惠	\$9.8 (不變)

第 606A 號線 (往港島方向)

目的地	乘客數目 (佔全線乘客百分比)	可選擇替代服務	方便程度	車資
彩雲/坪石/彩盈 往 筲箕灣/柴灣/小西灣	60 (6.0%)	第 606A 號線 > 第 106 號線	巴士轉乘 優惠	\$9.8 (不變)
牛頭角/觀塘/藍田 往 筲箕灣/柴灣/小西灣	94 (9.0%)	(i) 第 606X 號 線	節省約 15-20 分鐘	\$11.0
		(ii) 第 606A 號 線 > 第 106 號線	巴士轉乘 優惠	\$9.8 (不變)
北角至小西灣沿途上 落	38 (3.8%)	第 82 號線	更頻密的直 達服務	\$5.7 減至 \$4.1
東欣苑/東熹苑 往 柴灣(東區醫院後)/小 西灣	71 (7.0%)	於筲箕灣道乘 坐 第 82 號線	更頻密的直 達服務	\$5.7 減至 \$4.1
耀東邨/東欣苑/東熹 苑 往 筲箕灣/柴灣 (東區醫院前)	81 (8.0%)	專線小巴第 65 號線	直達服務	\$5.7 減至 \$3.9
耀東邨 往 柴灣(東區 醫院後)/小西灣	169 (17.0%)	第 77/99 號線 > 第 82 號線	巴士轉乘 優惠	\$5.7 減至 \$4.1

第 606P 號線 (往港島方向)

目的地	乘客數目 (佔全線乘客百分比)	可選擇替代服務	方便程度	車資
彩雲至藍田 往 北角至太古	85 (47.2%)	第 606A 號線	直達服務	\$9.8 (不變)
彩雲/坪石/牛頭角巴士 總站 往 筲箕灣/柴灣/小西灣	10 (5.8%)	第 606A 號線 > 第 106 號線	巴士轉乘 優惠	\$9.8 (不變)
啓業 往 筲箕灣/柴灣/小西灣	14 (7.8%)	第 606X 號線	節省約 15-20 分鐘	\$11.0
牛頭角/觀塘/藍田 往 筲箕灣/柴灣/小西灣	17 (9.5%)	(i) 第 606X 號線	節省約 15-20 分鐘	\$11.0
		(ii) 第 606A 號 > 第 106 號線	巴士轉乘 優惠	\$9.8 (不變)
啓業 往 北角至太古	40 (22.4%)	於觀塘道(啓業邨 對面) 乘坐 第 606A 號線	直達服務	\$9.8 (不變)
北角至小西灣沿途上 落	13 (7.3%)	第 82 號線	更頻密的直 達服務	\$5.7 減至\$4.1

路線圖

請參閱附圖 L

建議實施日期

二零一三年第三季

過海隧道巴士服務重組建議 - 九巴/新巴 第680號線

第680號線現時的服務詳情

路線	680	680 (特別班次)
起訖站	利安—金鐘鐵路站	富安花園→金鐘鐵路站
繁忙時間班次	8-10分鐘	15分鐘
單程收費	\$19.0	\$19.0
服務時間	利安開： 早上6時10分至晚上11時55分 金鐘鐵路站開： 早上6時10分至晚上11時55分	富安花園開： 早上7時20分及7時35分
乘客使用量	- 最繁忙一小時內的乘客率：79% - 非繁忙時段乘客率：46%	- 平均每天約137名乘客 - 最繁忙一小時內的乘客率：51%
車輛數目	26輛空調雙層巴士	

建議的內容

- 現時由富安花園開出的680號線特別班次的使用率只有約五成，所以，建議更改其行車路線繞經欣安邨及更改路線編號為680B。詳情如下：

路線	680	680B (680號線特別班次)
起訖站	利安—金鐘鐵路站	富安花園→金鐘鐵路站
繁忙時段班次	8-10分鐘	15分鐘
單程收費	\$19.0	\$19.0
服務時間	利安開： 早上6時10分至晚上11時55分 金鐘鐵路站開： 早上6時10分至晚上11時55分	富安花園開： 早上7時15分、7時35分及 7時55分
車輛數目	27輛空調雙層巴士	
行車路線	不變	富安花園巴士總站、恆信街、恆泰路、馬鞍山路、西沙路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、西沙路、馬鞍山路、大老山公路，現有行車路線。

建議的好處

- 欣安邨新增往北角的過海服務

路線圖

請參閱附圖M

目標實施日期

二零一三年第二季

過海隧道巴士服務重整建議 – 增設新巴第 682A 號線

第 682 號線現時的服務詳情

路線	682	682P
終點站	利安 – 柴灣(東)	利安 → 柴灣(東)
繁忙時段班次	5-20 分鐘	10-15 分鐘
單程收費	\$19.0	\$19.0
服務時間	利安開: 每日:上午六時正至晚上十一時四十分	星期一至六 上午七時三十分、七時四十分及 七時五十五分
早上繁忙時段 最高載客率	91% (利安開)	86% (利安開)
車輛數目	24 部空調雙層巴士	

建議的背景

- 隨著馬鞍山第 77 及 86B 區的人口不斷增長，該地區居民對往返港島東巴士服務的需求日益增加。
- 現時第 682 及 682P 號線的服務範圍並未覆蓋位於上述地區的屋苑如錦泰苑、海典灣及欣安邨等。有關居民如前往港島東區，他們需透過接駁交通工具才可使用上述路線或其他交通工具。
- 第 682 及 682P 號線於繁忙時間在馬鞍山一帶已接載了相當數量之乘客，如將路線服務範圍進一步擴大，在現有資源下，可能會引致乘客登車困難的情況。

建議的內容

- 建議逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時間增設第 682 號線特別班次，路線編號為第 682A 號線，由馬鞍山市中心開出，途經欣安邨及寧泰路往鰂魚涌、太古及西灣河，詳情如下：

路線	682A		
終點站	馬鞍山市中心 – 西灣河 (太康街)		
行車路線	馬鞍山市中心往西灣河(太康街): 途經西沙路、迴旋處、恒輝街、恒耀街、恒泰路、恒輝街、迴旋處、恒輝街、迴旋處、寧泰路、保泰街、寧泰路、恒泰路、恒信街、恒德街、亞公角街、石門交匯處、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道及太康街		
全程收費	\$19.0		
班次	逢星期一至五(公眾假期除外) 兩班早上繁忙時間班次		
行車哩數	25.7 公里	行車時間	70 分鐘
車輛數目	兩部空調雙層巴士		

建議的好處

- 新增設之第 682A 號線，可為馬鞍山第 77 及 86B 區如錦泰苑、海典灣及欣安邨等的居民在上午繁忙時間提供直接前往港島東商業區的巴士服務，全程毋須轉乘，節省時間。
- 藉着第 682A 號線的落實，除可進一步提升來往馬鞍山、沙田及港島東的過海隧道巴士服務在早上繁忙時段的整體載客量外，現時部分第 682 號線之乘客亦會被較直接的第 682A 號線吸納，從而紓緩因馬鞍山及沙田人口不斷增長而可能於繁忙時間出現的登車困難情況。

路線圖

請參閱附圖 N

建議實施日期

二零一三年第三季

過海隧道巴士服務重整建議 – 增設新巴第 682B 號線

第 682 號線現時的服務詳情

路線	682	682P
終點站	利安 – 柴灣(東)	利安 → 柴灣(東)
繁忙時段班次	5-20 分鐘	10-15 分鐘
單程收費	\$19.0	\$19.0
服務時間	利安開: 每日:上午六時正至晚上十一時四十分	星期一至六 上午七時三十分、七時四十分及 七時五十五分
早上繁忙時段 最高載客率	91% (利安開)	86% (利安開)
車輛數目	24 部空調雙層巴士	

建議的背景

- 位於沙田第 52 區 (水泉澳)的屋苑預計將於 2013 年年底至 2014 年初落成。根據資料，人口將由初期的 8,000 人逐漸增長至 30,000 人。上述地區對過海隧道巴士服務的需求亦會因而衍生，包括前往港島東的服務，特別是鰂魚涌及太古一帶的商業區。
- 運輸署及巴士公司亦曾接獲愉翠苑及小瀝源一帶的市民要求提供前往港島東之過海隧道巴士服務。
- 現時連接沙田及港島東的第 682 號線的服務範圍並未覆蓋上述有關地區。有關居民如前往港島東區，他們需透過接駁交通工具才可使用上述路線或其他交通工具。

建議的內容

- 為配合上述地區對過海隧道巴士服務的需求，現建議逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時間增設第 682 號線特別班次，路線編號為第 682B 號線，由水泉坳開出，途經愉翠苑及廣善街往柴灣(東)，詳情如下：

路線	682B
終點站	水泉坳 – 柴灣 (東)
行車路線	水泉坳往柴灣(東): 途經水泉坳街、沙角街、沙田圍路、銀城街、插桅桿街、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、小西灣道、安業街、豐業街及常安街。
全程收費	\$19.0
班次	逢星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時間提供 1 班次

行車哩數	29.1 公里	行車時間	75 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士		

建議的好處

- 計劃實施後，除了可滿足水泉澳地區屋苑入伙而對過海隧道巴士服務所衍生的需求外，沙田區往港島東的過海隧道巴士服務範圍亦將進一步擴展至沙田圍及小瀝源一帶，全程毋須轉乘，節省時間，網絡覆蓋更臻完善。

路線圖

請參閱附圖 O

建議實施日期

二零一三年第四季（需視乎水泉坳發展區入伙及人口增長情況而定）

過海隧道巴士服務重整建議 – 隧巴第 690 號線隧巴第 690 號線的服務詳情

路線	690
終點站	將軍澳(康盛花園) – 中環(交易廣場)
繁忙時段班次	10 – 20 分鐘
服務時間	<u>星期一至六 (公眾假期除外)</u> 康盛花園開： 上午六時正至下午十一時十分 中環(交易廣場)開： 上午六時二十五分至下午十一時三十五分 <u>星期日及公眾假期</u> 康盛花園開： 上午六時五十五分至下午十一時正 中環(交易廣場)開： 上午六時五十五分至下午十一時三十五分
最高乘客使用率	繁忙時段：75% 非繁忙時段：55%
最低乘客使用率	繁忙時段：5% 非繁忙時段：5%
車輛數目	7 部空調雙層巴士 (城巴) 6 部空調雙層巴士 (九巴)

建議的背景

- 目前第 690 號路線往中環方向在銅鑼灣至中環區繞經禮頓道、摩利臣山道、皇后大道中及畢打街等路段。由於上述有關路段經常出現交通擠塞，令行程經常受到延誤，並且令班次不穩定。
- 此外，現時利用本路線前往銅鑼灣的乘客須於禮頓道或摩利臣山道一帶的巴士站下車，然後步行相當的距離方可抵達銅鑼灣區的主要活動地帶。

建議的內容

- 為減省前往銅鑼灣、灣仔、金鐘及中環的行車時間，及使本路線的班次更穩定，現建議第 690 號線往中環方向的車程改經告士打道、夏慤道、干諾道中，避開禮頓道及皇后大道中的交通擠塞。詳情如下：
 - ✧ 所有往中環(交易廣場)方向的班次依原有路線駛經英皇道後，改經清風街、天橋、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、畢打街、康樂廣場、港景街及中環(交易廣場)。
 - ✧ 原設於高士威道至畢打街的巴士站將遷移至告士打道至干諾道中。
 - ✧ 往將軍澳(康盛花園)方向，以及第 690P 號線的行車路線則維持不變。

建議的好處

- 由於行車路線將變得更直接，前往銅鑼灣至中環的行車時間估計將減少多達 10 分鐘，每日約有 1,270 名乘客受惠。
- 減低本路線因禮頓道、摩利臣山道及皇后大道中通擠塞所產生之班次不穩問題，提升服務的可靠性，亦能舒緩擠塞情況。
- 在銅鑼灣區新設的巴士站位置亦將更接近該區的主要活動地帶。

對乘客的影響

目的地	受影響乘客數目(佔全線乘客的百分比)	替代服務	替代服務之方便程度	車資
由將軍澳至藍田往高士威道至禮頓道禮頓中心	672 (16.2%)	第 690 號線	使用告士打道近景隆街之新巴士站，更接近銅鑼灣的主要活動地帶	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田往軒尼詩道北海中心	186 (4.5%)	第 690 號線	步行來往告士打道近史釗域道之新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田往軒尼詩道軒尼詩官立小學	55 (1.3%)	第 690 號線	步行來往告士打道近柯布連道之新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田往軒尼詩道修頓球場	133 (3.2%)	第 690 號線	步行來往告士打道近分域街之新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)

由將軍澳至藍田往金鐘道高等法院	102 (2.5%)	第 690 號線	步行來往夏慤道海富中心之新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田往金鐘道中銀大廈至畢打街	122 (2.9%)	第 690 號線	步行來往干諾道中皇后像廣場之新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由東區海底隧道往高士威道至金鐘	114 (2.7%)	第 601 號線	上落站位不變	\$9.8 / \$5.7 (不變)

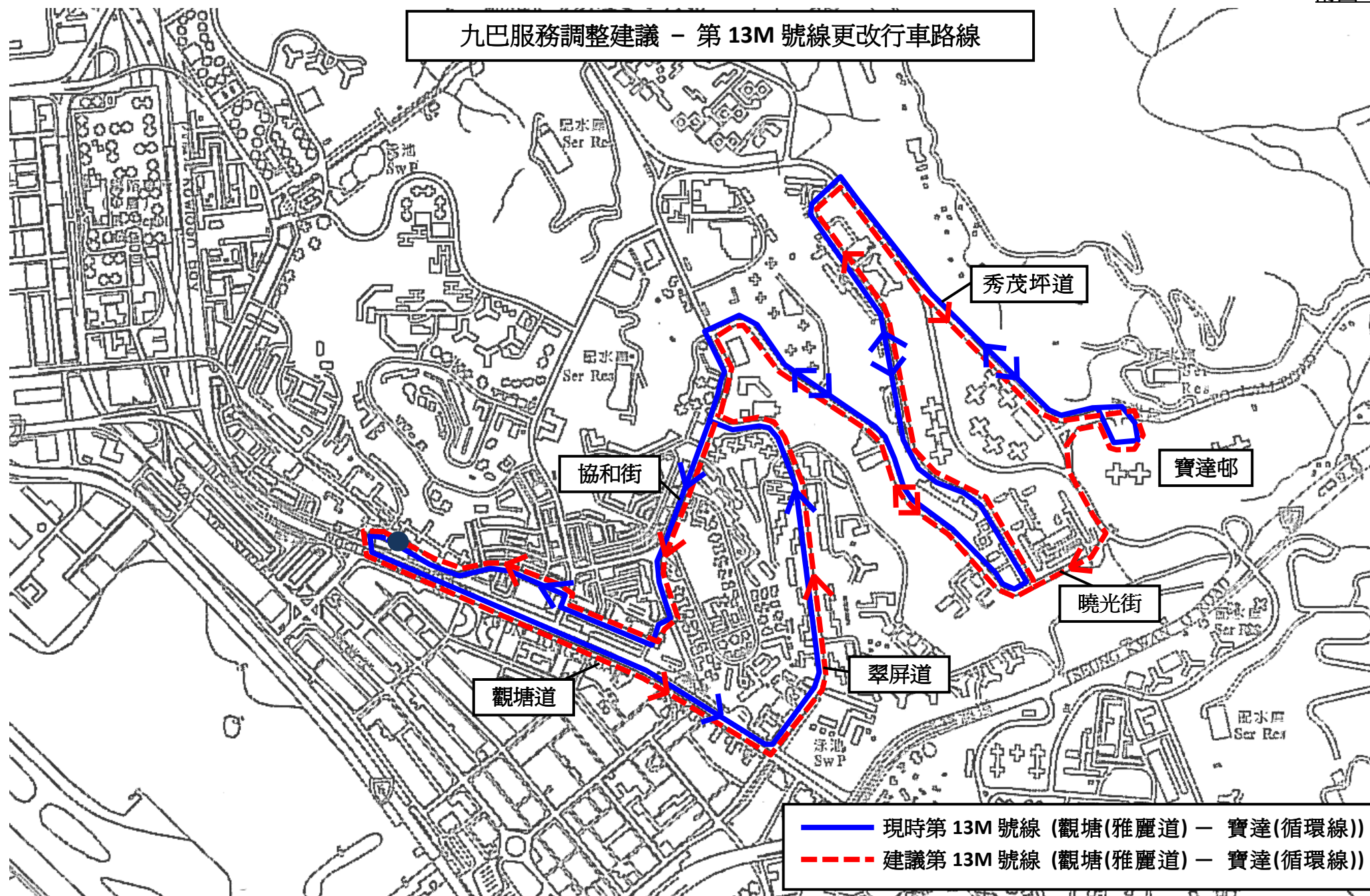
路線圖

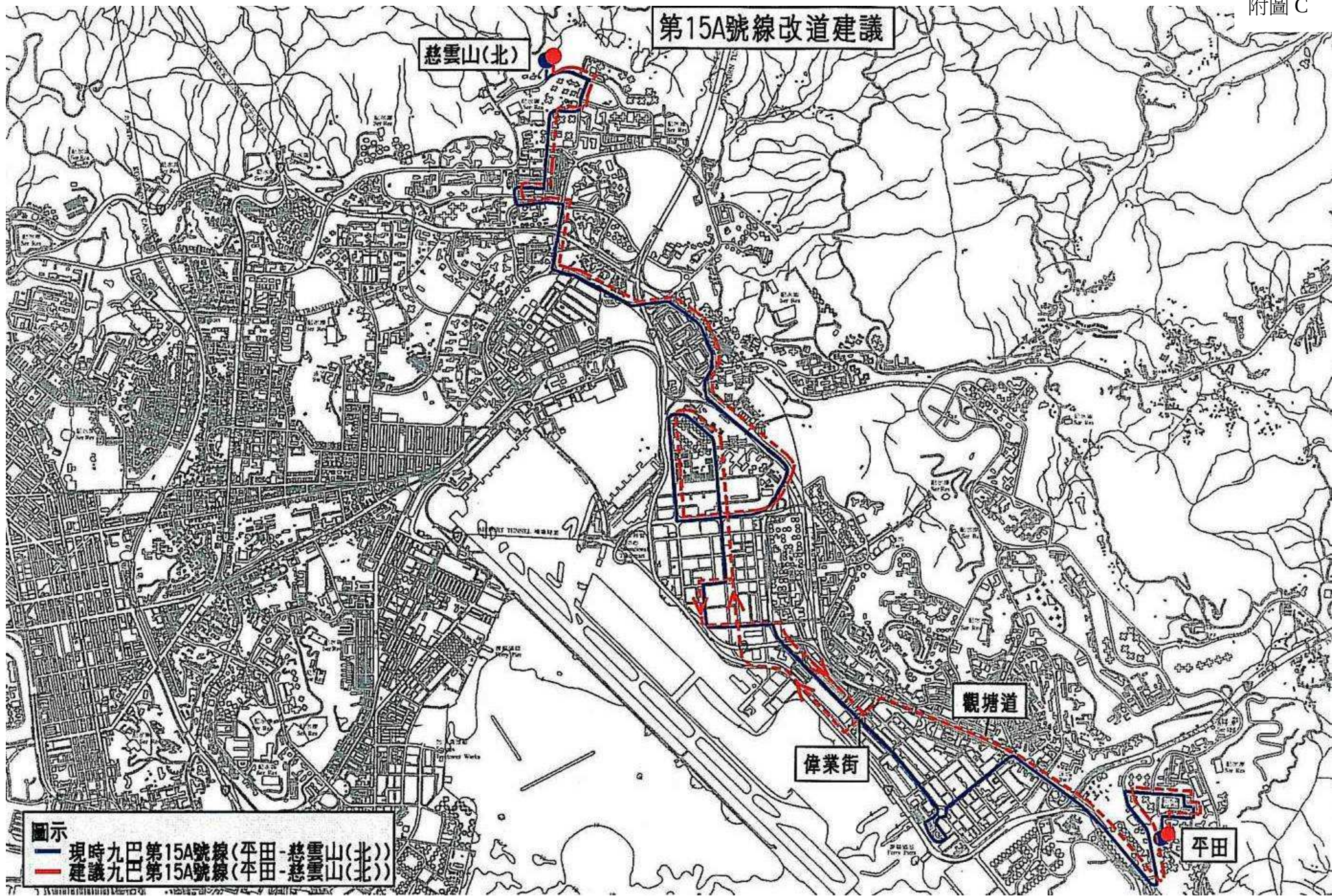
請參閱附圖 P

目標實施日期

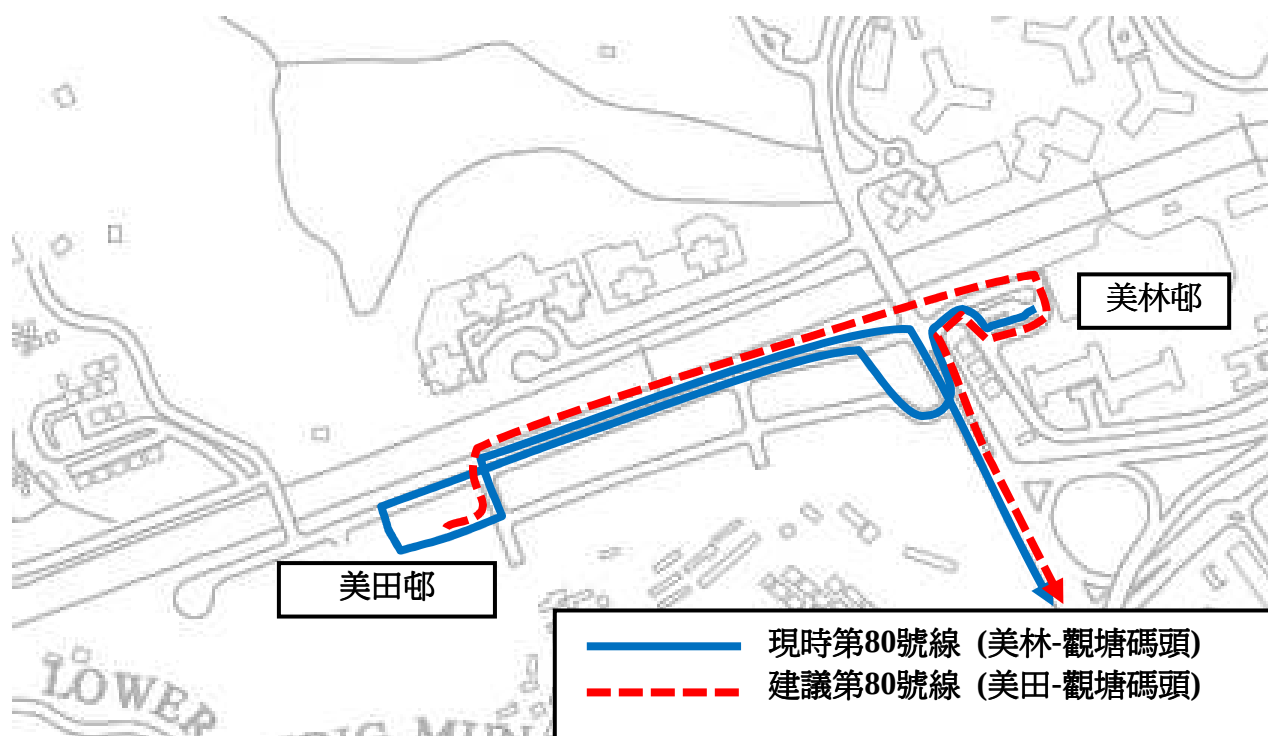
二零一三年第三季

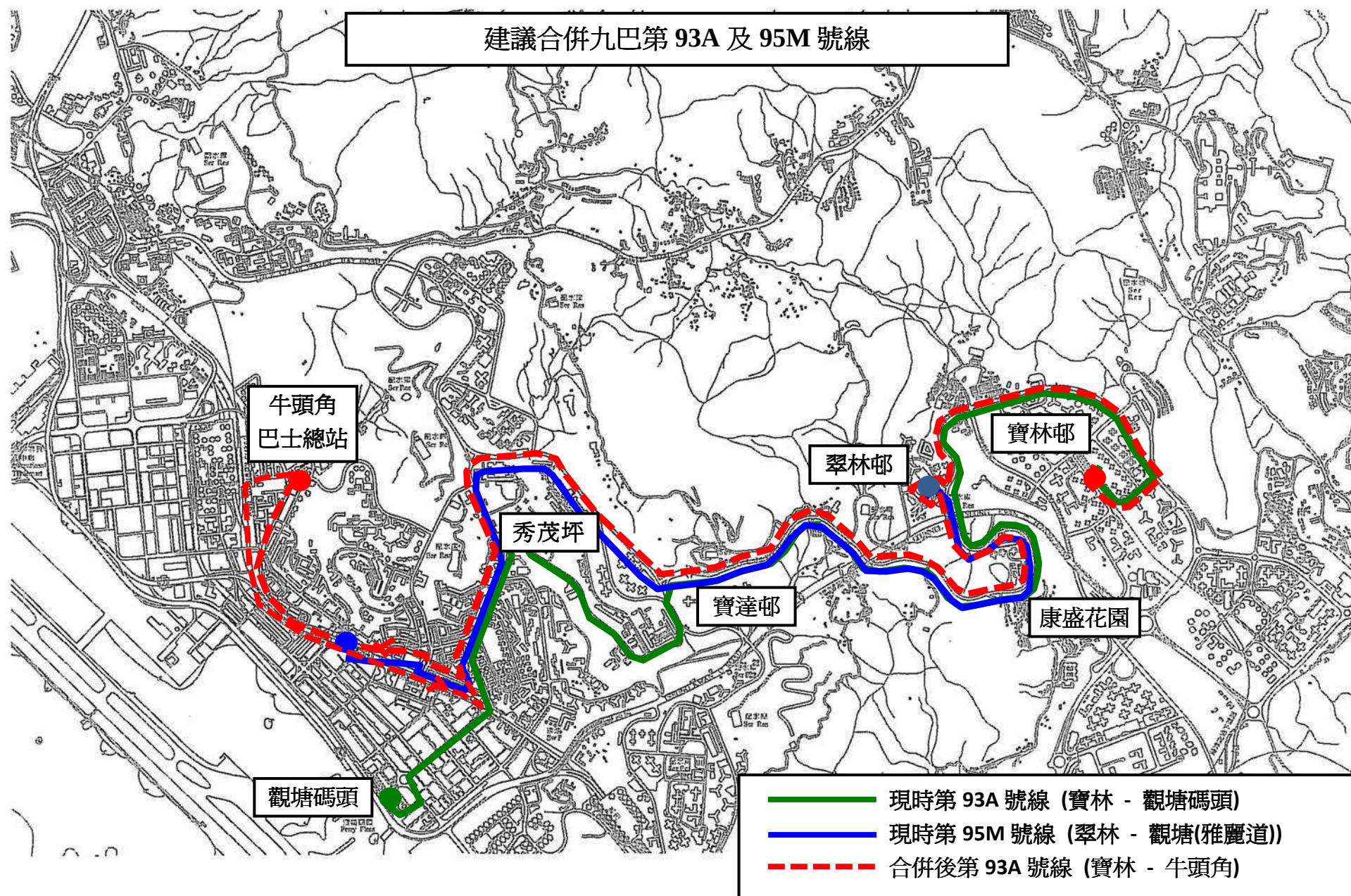
九巴服務調整建議 - 第 13M 號線更改行車路線



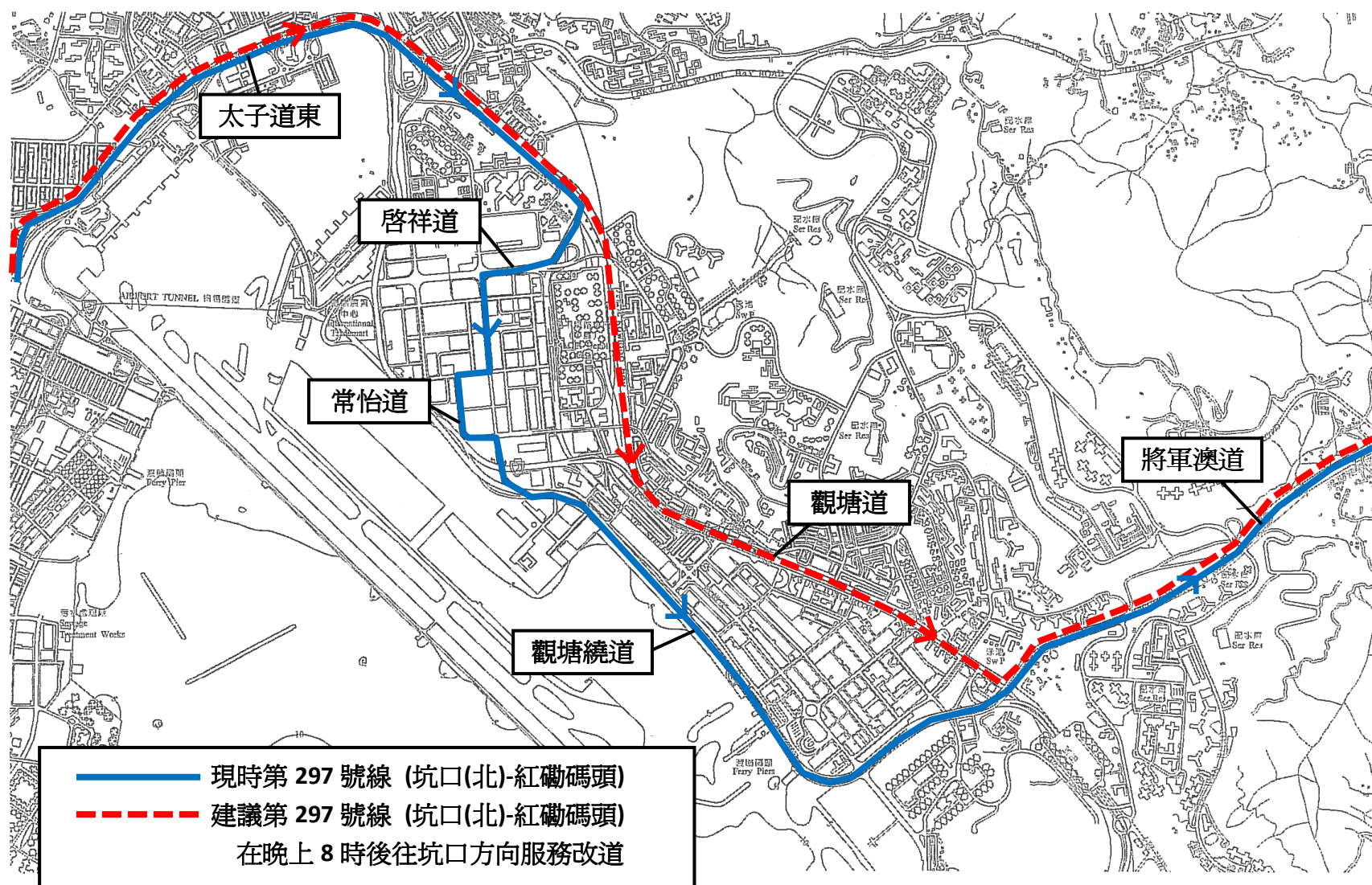


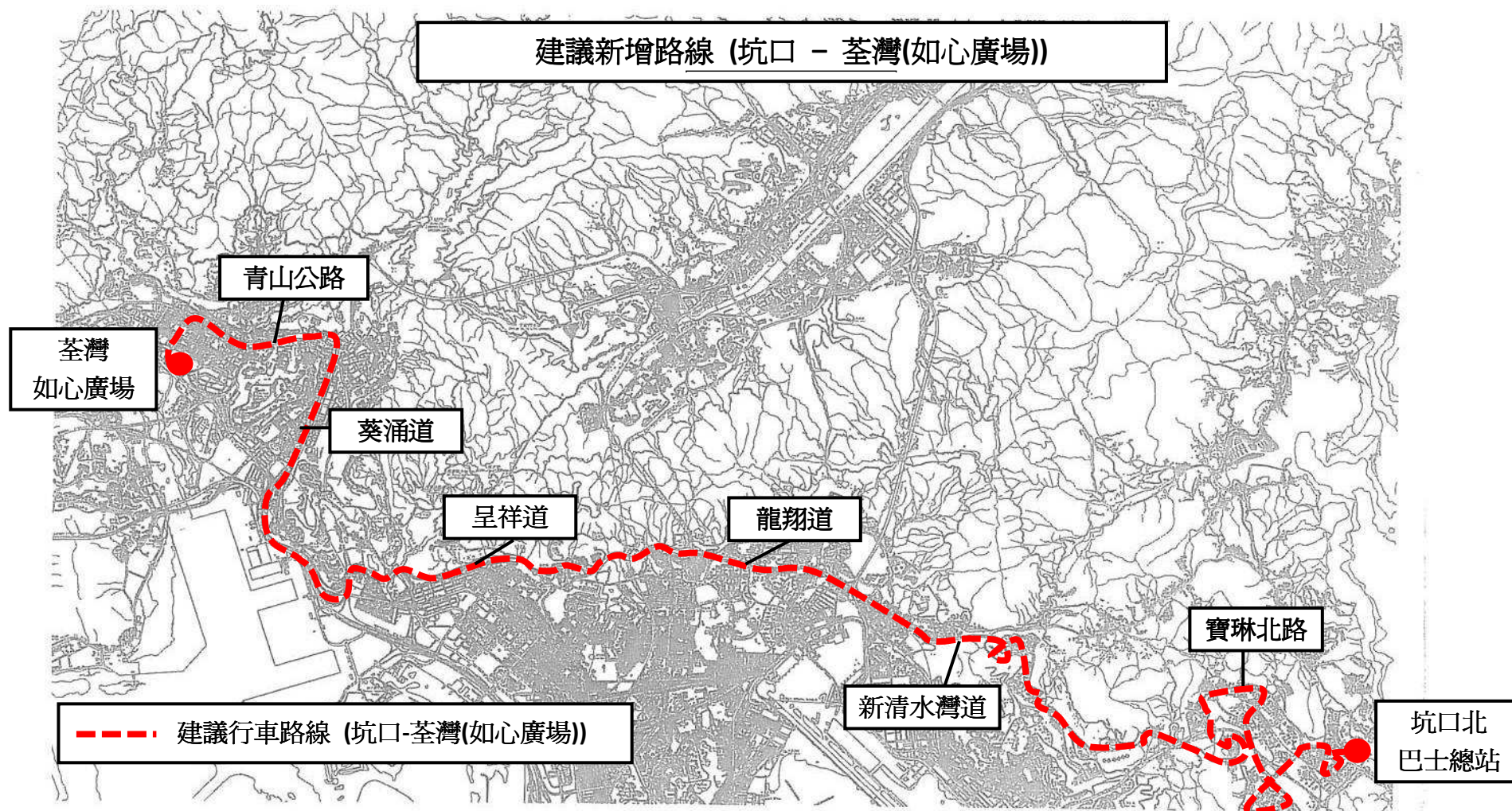
九巴服務重組建議 – 第80號線更改行車路線

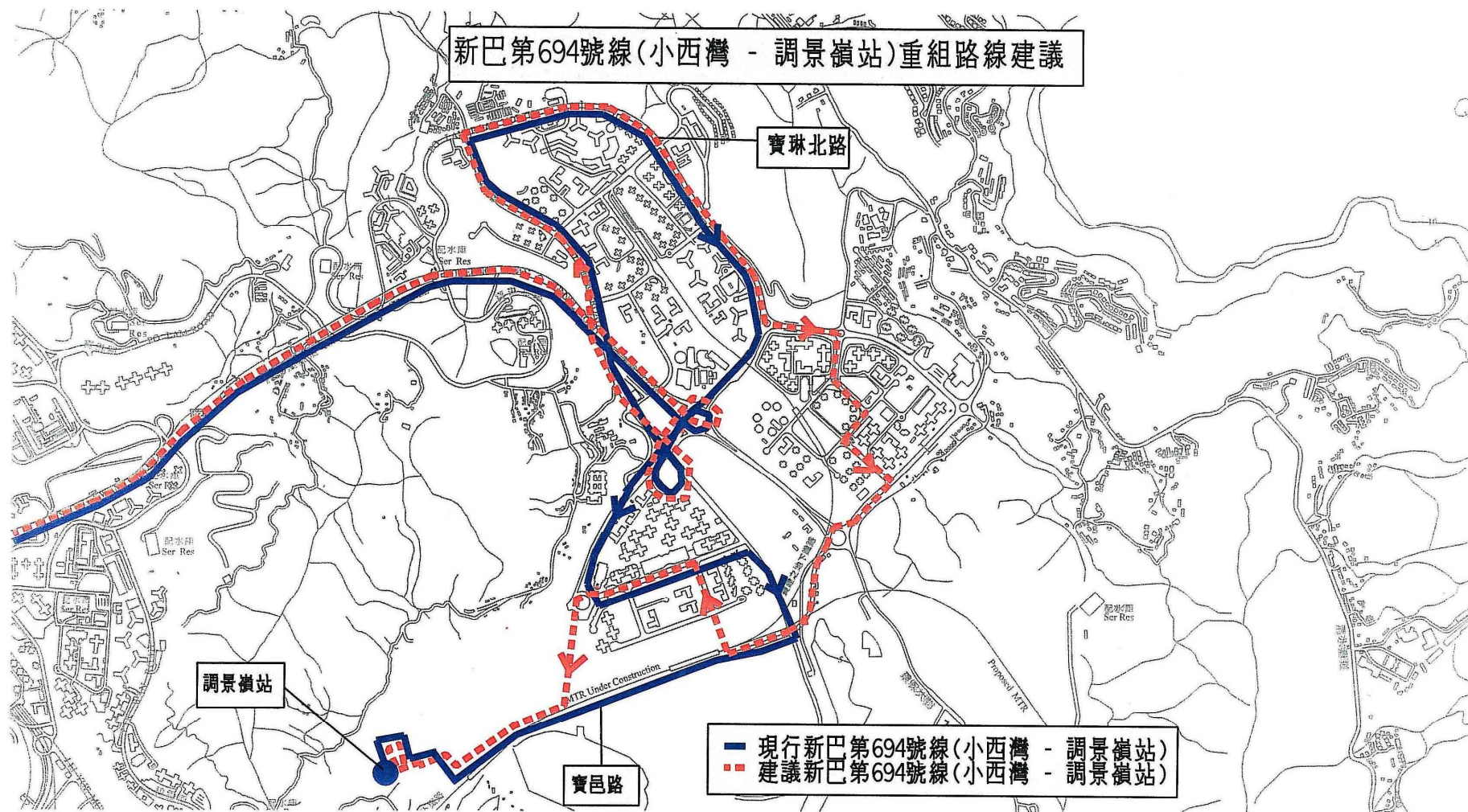


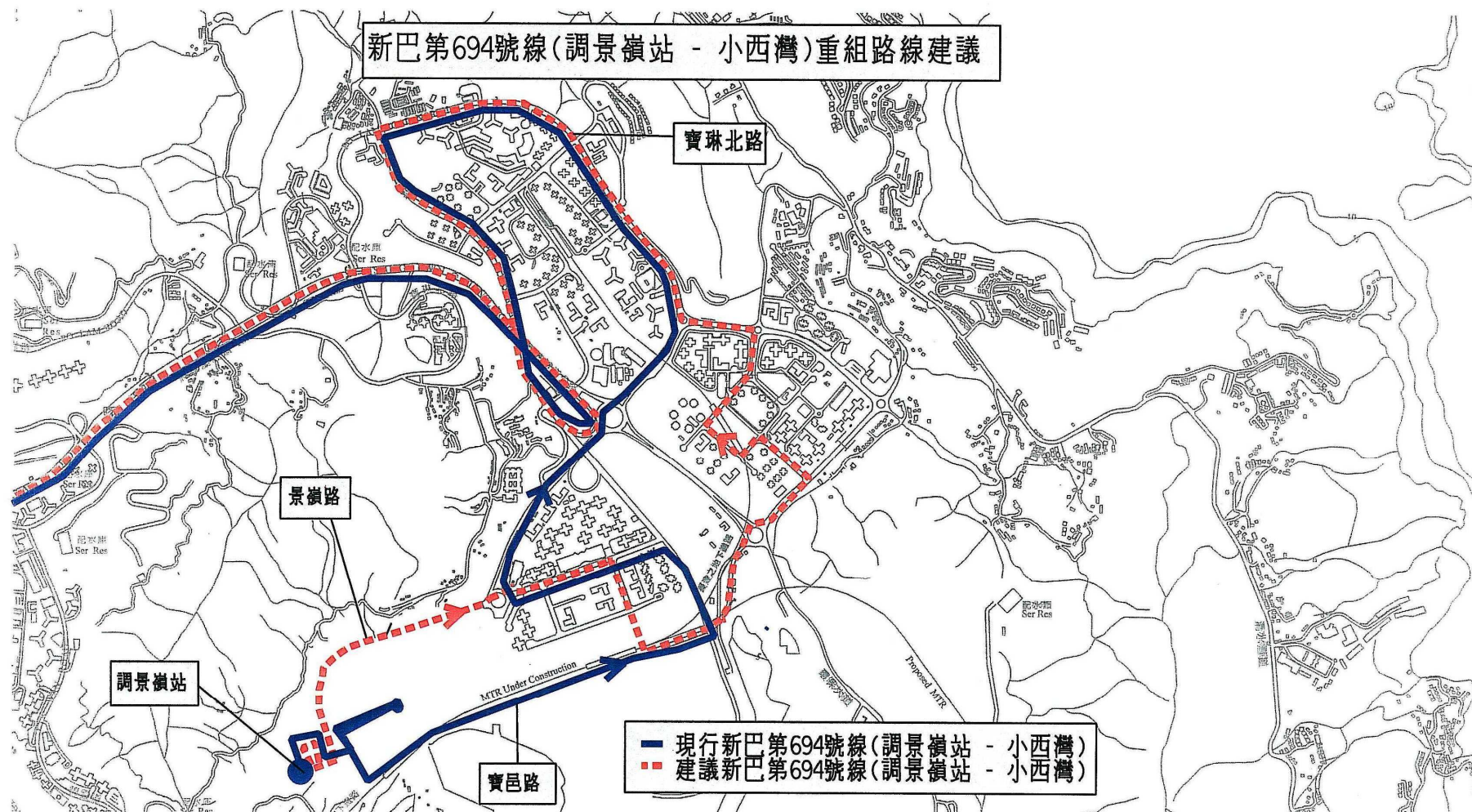


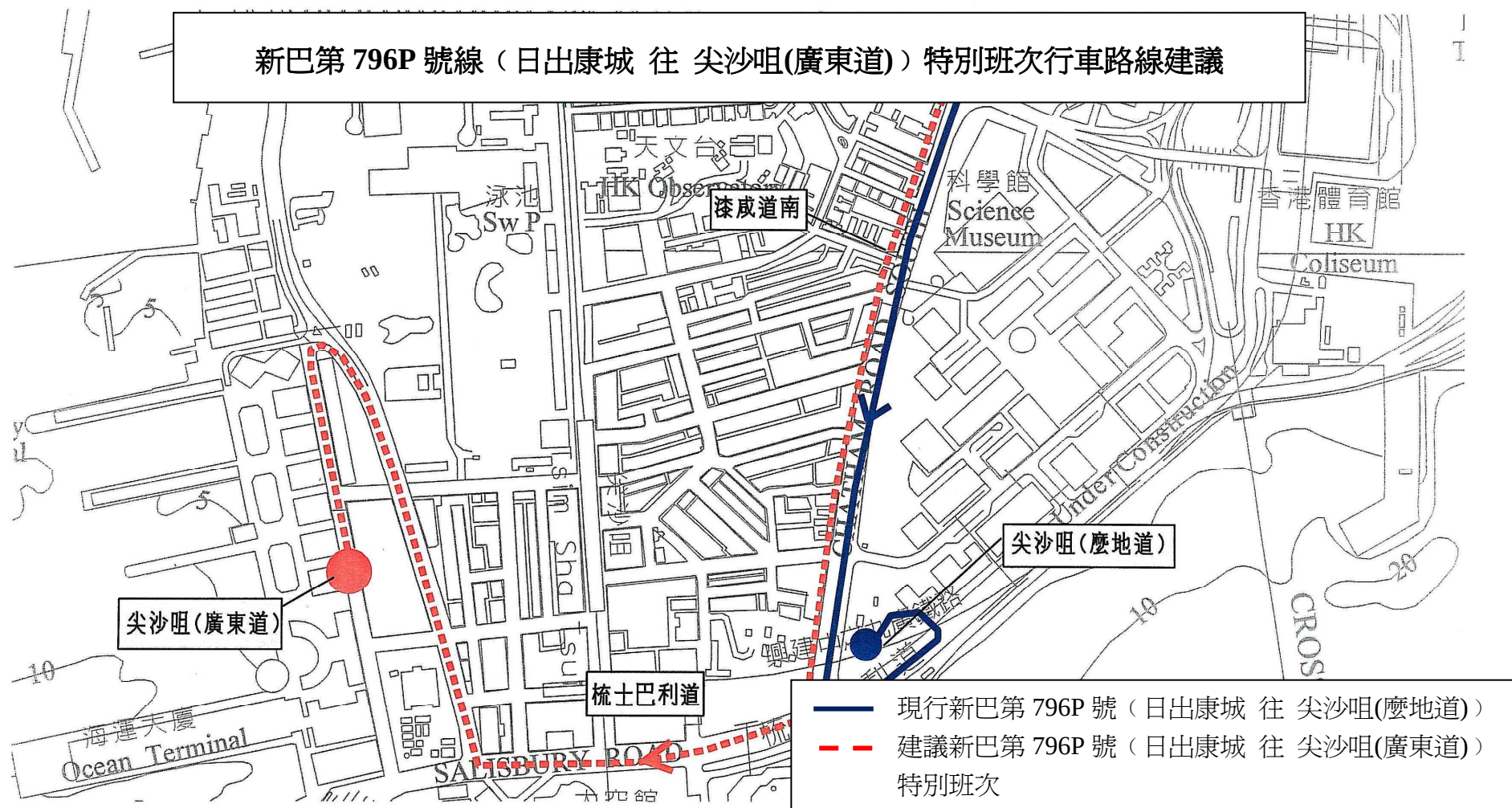
九巴服務調整建議 - 第 297 號線更改行車路線



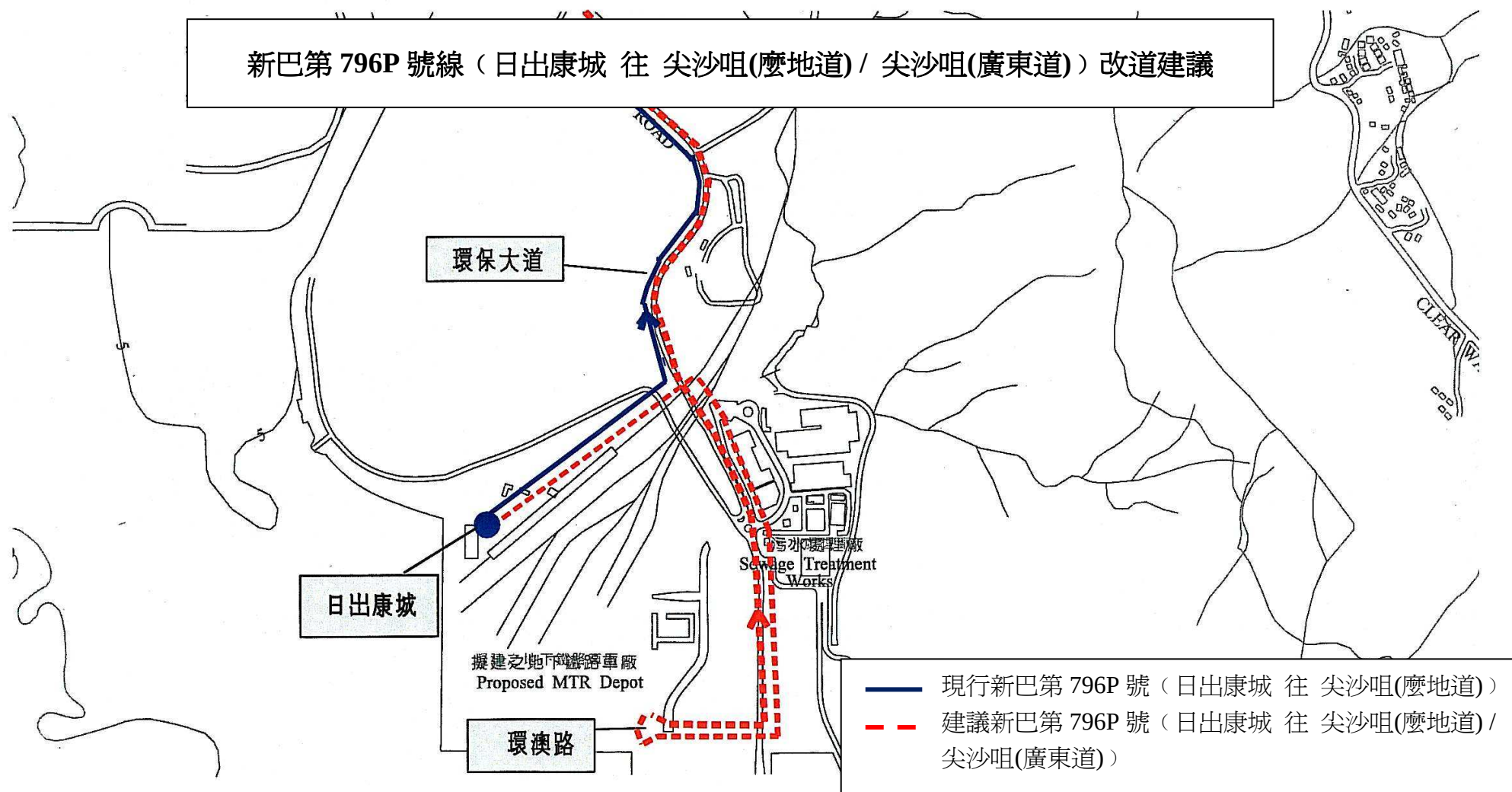




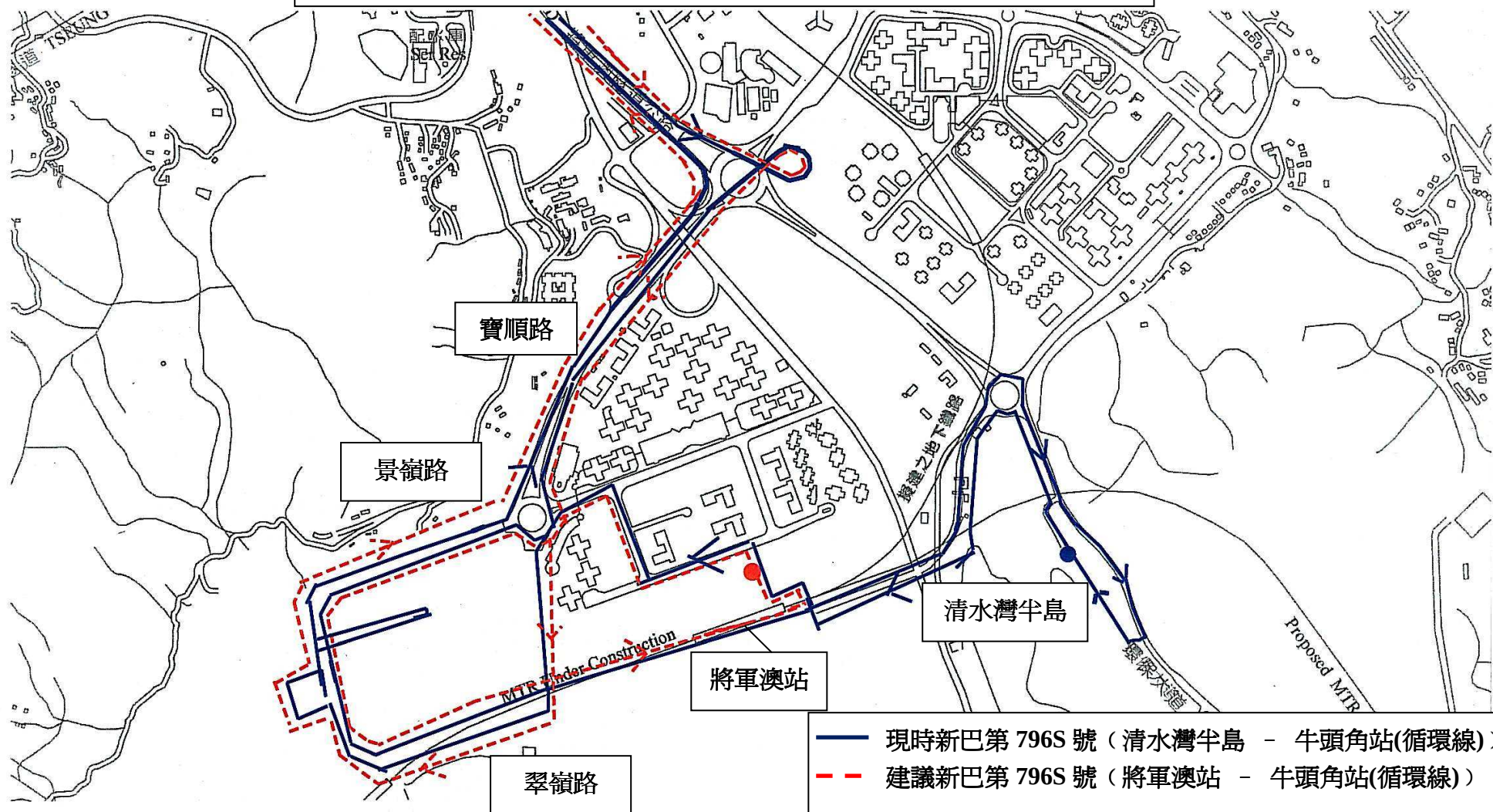


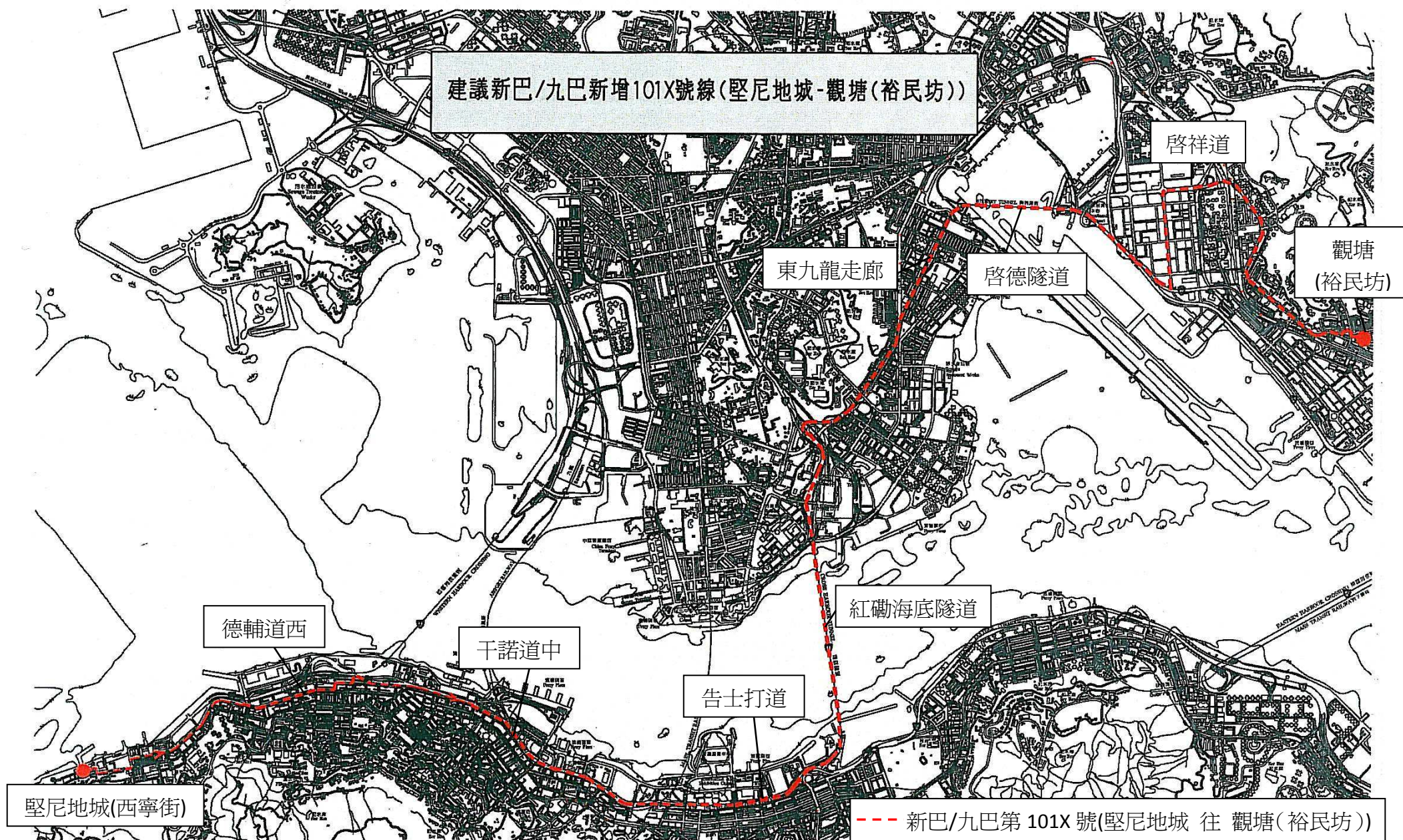


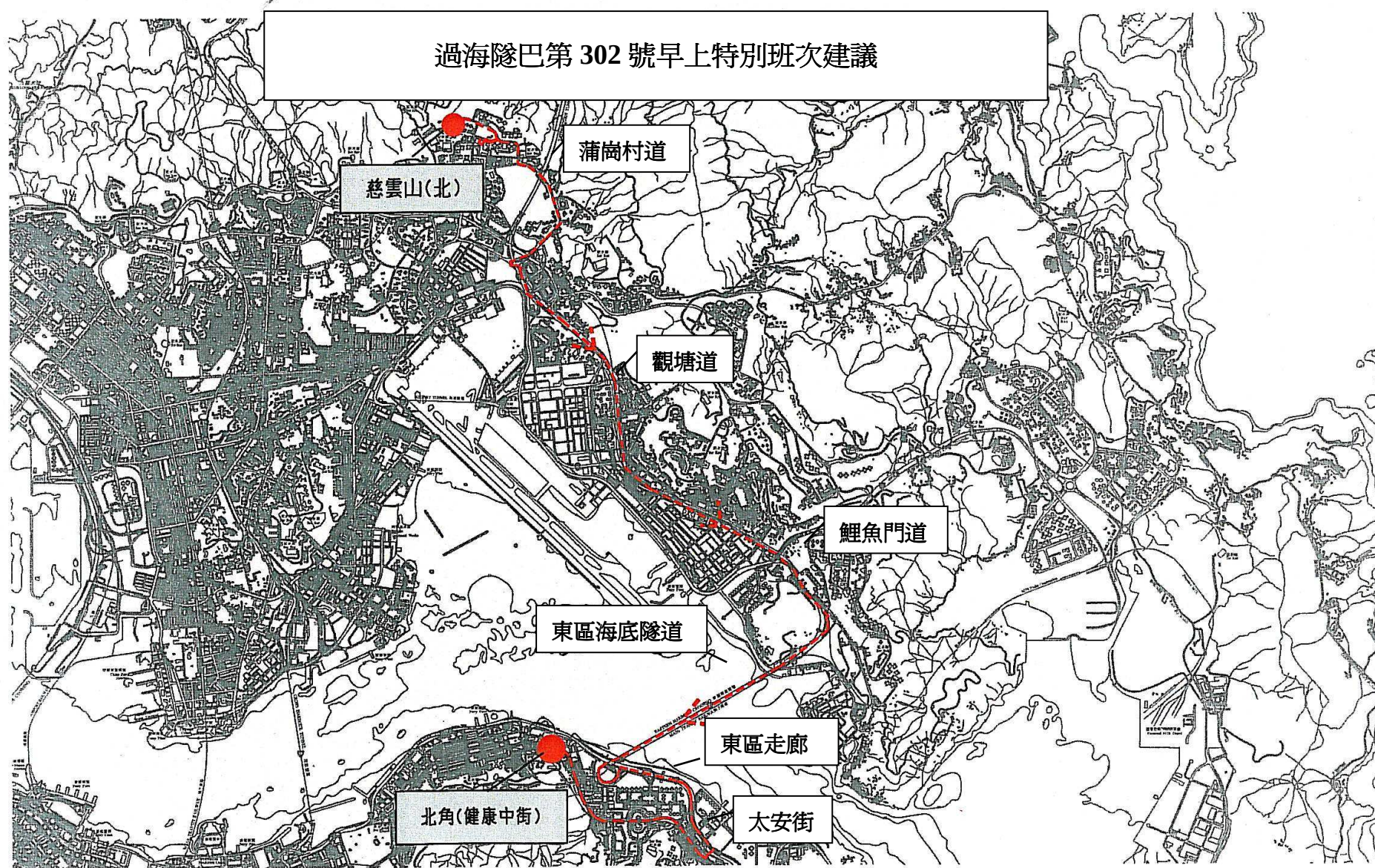
新巴第 796P 號線（日出康城 往 尖沙咀(麼地道) / 尖沙咀(廣東道)）改道建議



新巴第 796S 號 (清水灣半島 - 牛頭角站(循環線)) 重組路線建議

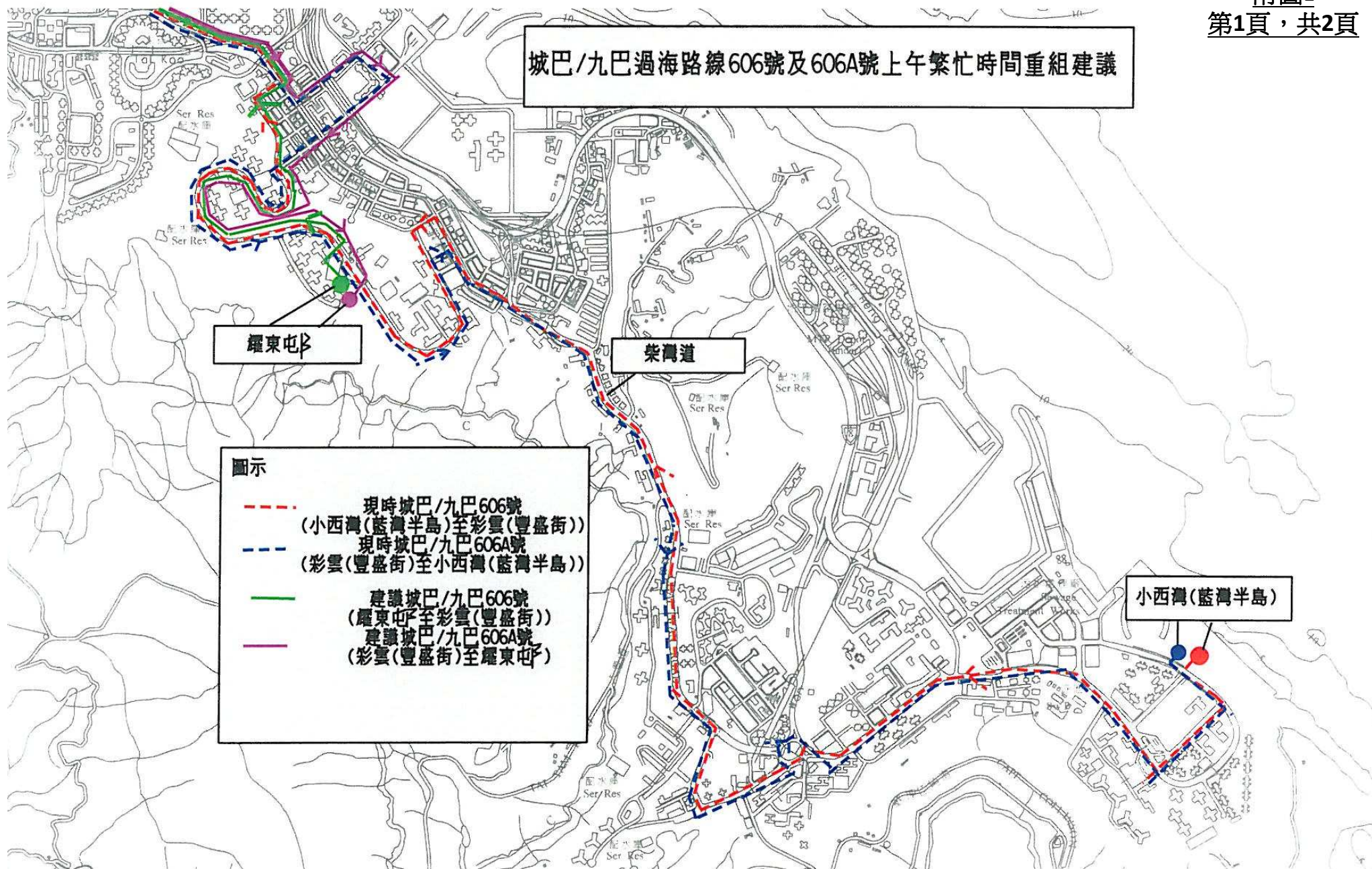


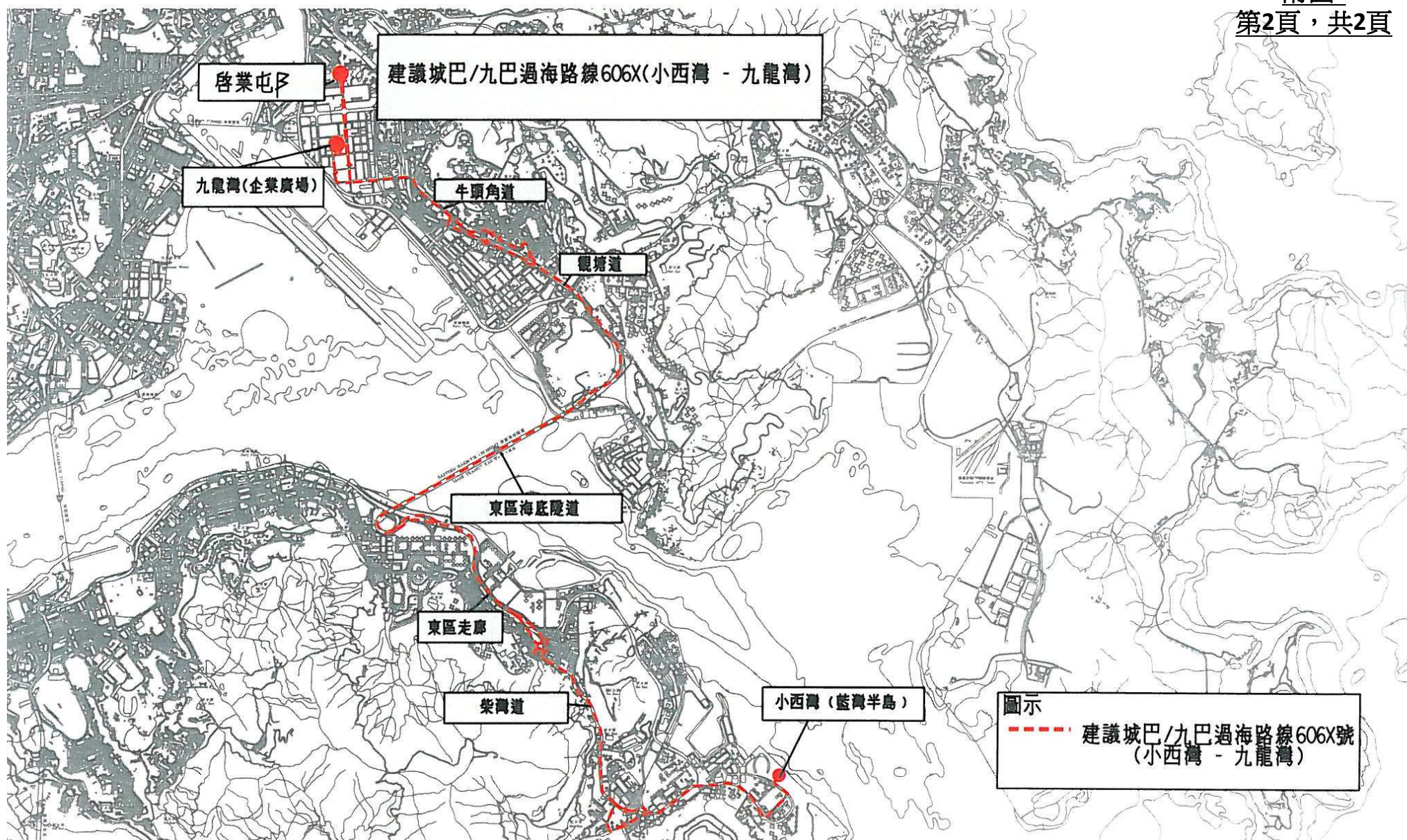




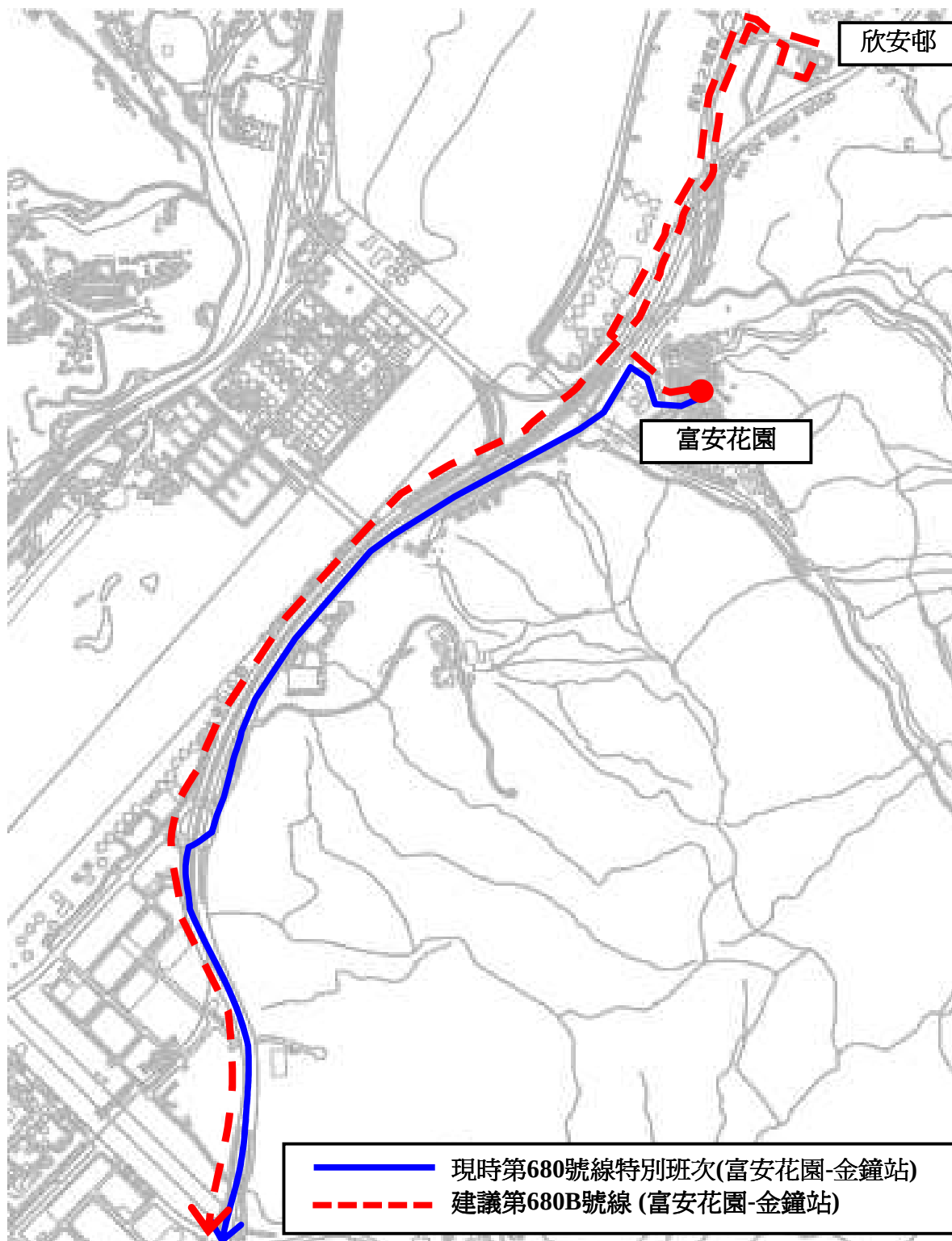
—— 隧巴第 302A 號 (慈雲山(北) 往 北角(英皇道(健康中

城巴/九巴過海路線606號及606A號上午繁忙時間重組建議

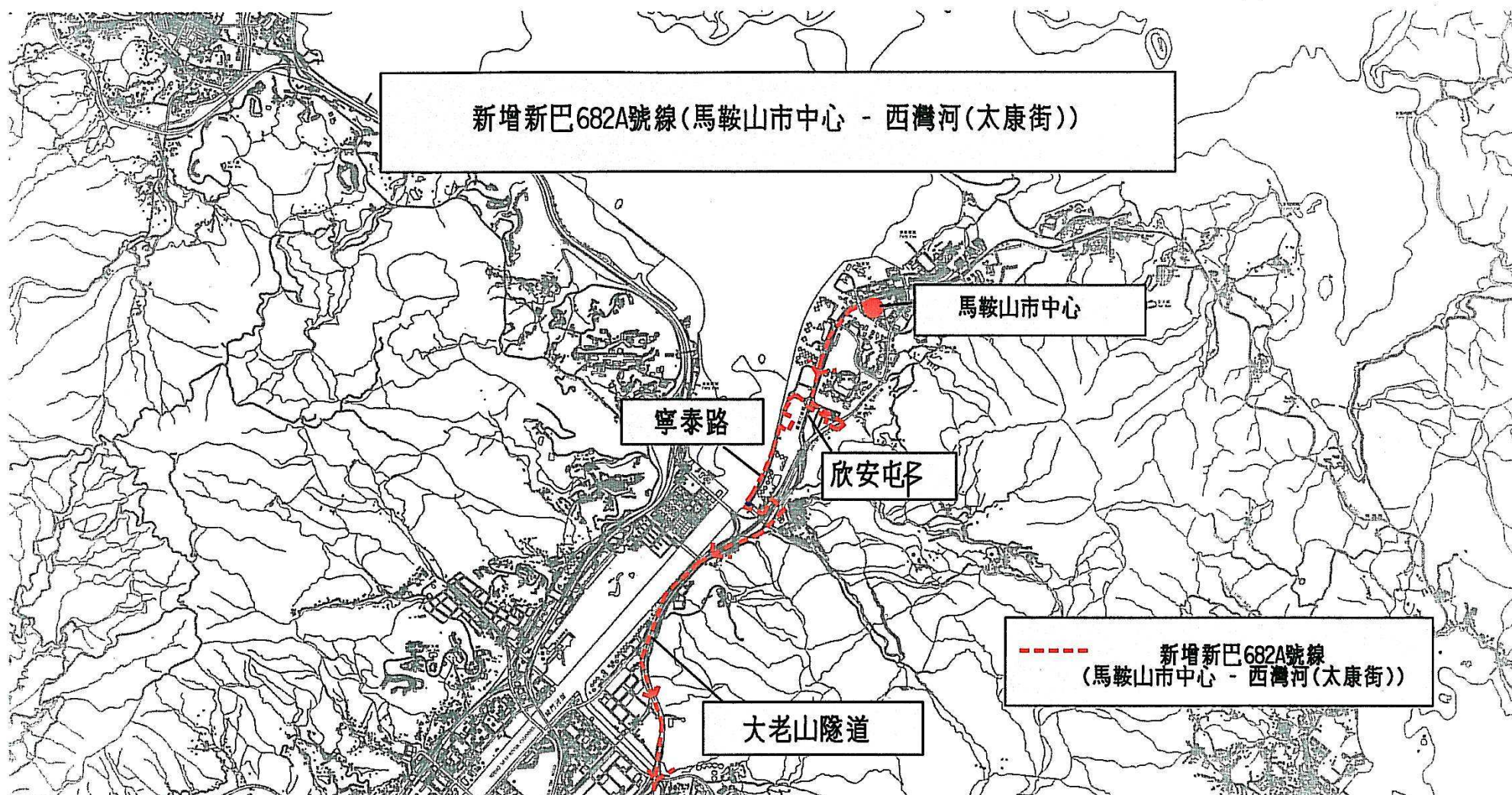




過海隧道服務重組建議 – 第680號線更改行車路線



附圖N



附圖P

