

為紓緩彩虹交匯處交通擠塞的道路改善建議

目的

1. 本文件旨在就為紓緩彩虹交匯處交通擠塞情況所制定的道路改善建議諮詢區議會的意見。

長期道路改善建議

2. 彩虹交匯處在繁忙時間出現的交通擠塞問題屬於區域性的交通問題，安達臣道公屋發展(DAR)不會嚴重惡化現時交通的情況。為進一步改善區內整體交通擠塞問題，長遠可能需要在彩虹交匯處進行大型改善工程，但由於該工程會涉及徵收彩虹邨的土地，須待彩虹邨日後重建才有契機進行。(圖 1)

短期道路改善建議

3. 研究發現清水灣道西行近坪石邨於繁忙時間的擠塞情況，主要原因不是清水灣道與龍翔道交界的路口的交通燈做成，而是有很多小巴在馬路中線慢駛等候切線入慢線的港鐵彩虹站出口落客，引致後面的交通受阻。禁止車輛從

中線切線入慢線，將有助紓緩交通擠塞。

4. 本署建議更改清水灣道西行近坪石邨的道路標記，禁止車輛從中線切線入慢線，縮窄部份行人路以加長小巴士站，及把小巴落客點向前遷移(圖 2)。

而現時駛經該路段的專線小巴服務路線包括 1、16、16A、49、54、54S 以及 68 號線。若上述建議獲得觀塘區議會支持，我們便會約見專線小巴營辦商，商討如何落實上述小巴運作的建議。

徵詢意見

5. 歡迎議員就運輸署的建議，提出寶貴意見。

附件

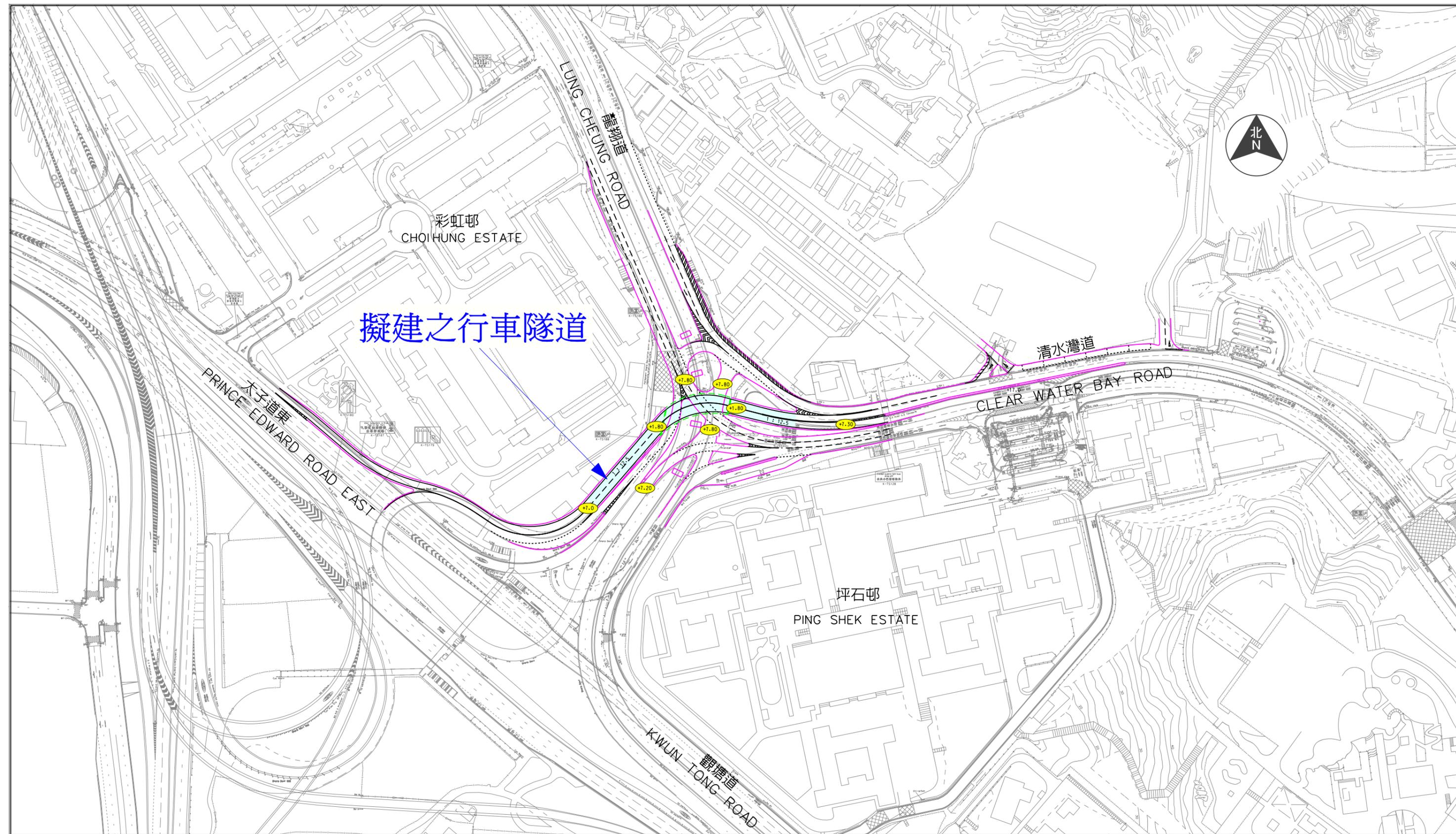
圖 1

圖 2

運輸署

交通工程(九龍)及九龍交通管理部

2013 年 7 月



擬議彩虹交匯處長期道路改善措施

PROPOSED LONG TERM ROAD IMPROVEMENT MEASURES
AT CHOI HUNG INTERCHANGE

運輸署

TRANSPORT DEPARTMENT

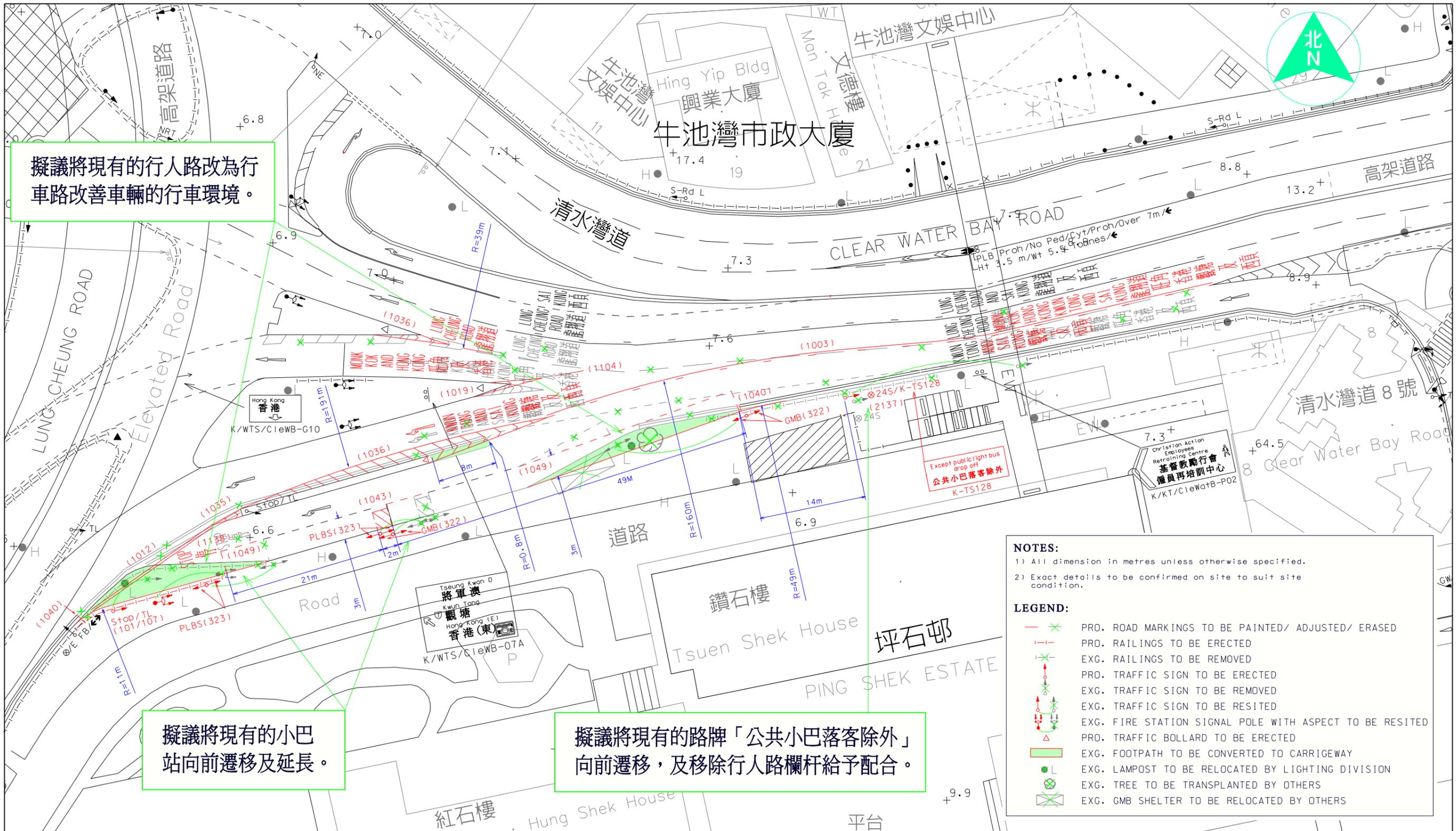


K130500.01

圖 Figure
1

本圖於2013年7月23日擬備

PLAN PREPARED ON 23.7.2013



擬議將現有的行人路改為行車路改善車輛的行車環境。

擬議將現有的小巴站向前遷移及延長。

擬議將現有的路牌「公共小巴落客除外」向前遷移，及移除行人路欄杆給予配合。

NOTES:

- 1) All dimension in metres unless otherwise specified.
- 2) Exact details to be confirmed on site to suit site condition.

LEGEND:

- X PRO. ROAD MARKINGS TO BE PAINTED/ ADJUSTED/ ERASED
- X PRO. RAILINGS TO BE ERECTED
- X EXG. RAILINGS TO BE REMOVED
- T PRO. TRAFFIC SIGN TO BE ERECTED
- T EXG. TRAFFIC SIGN TO BE REMOVED
- T EXG. TRAFFIC SIGN TO BE RESITED
- T EXG. FIRE STATION SIGNAL POLE WITH ASPECT TO BE RESITED
- | PRO. TRAFFIC BOLLARD TO BE ERECTED
- L EXG. FOOTPATH TO BE CONVERTED TO CARRIAGEWAY
- L EXG. LAMPOST TO BE RELOCATED BY LIGHTING DIVISION
- X EXG. TREE TO BE TRANSPLANTED BY OTHERS
- X EXG. GMB SHELTER TO BE RELOCATED BY OTHERS

本圖於2013年7月23日擬備
PLAN PREPARED ON 23.7.2013

擬議彩虹交匯處短期道路改善措施
PROPOSED SHORT TERM ROAD IMPROVEMENT MEASURES
AT CHOI HUNG INTERCHANGE