

優化觀塘區巴士服務建議
九巴第 14X 及 219P 號線服務建議

1. 目的

本文件旨在向委員提交詳細優化觀塘區巴士服務建議，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2. 建議內容

為了改善觀塘區的巴士服務，本署早前開辦九巴14X號線，主要提供鯉魚門、油塘及藍田來往佐敦一帶的特快服務，但自開線以來乘客量持續處於低水平，全日平均每班車不足20人。為有效運用資源，本署建議九巴第14X號線與第219P號線合併，以提高路線的覆蓋範圍，從而為上述各區的居民提供一條可以直接往返尖沙咀區的全日巴士服務，詳情請參閱附件一(九巴第14X及219P 號線服務建議)。

3. 徵詢意見

請各委員就優化觀塘區巴士服務建議提供意見及建議實施時間表。

運輸署

二零一三年八月

九巴服務調整建議 – 第 14X 及 219P 號線**I. 現時服務詳情**

路線	14X	219P
終點站	鯉魚門 – 中港碼頭	早上:油塘 – 尖沙咀(循環線) 晚上:尖沙咀 → 油塘
班次	30 分鐘	12 分鐘
單程收費	\$7.2	\$7.2
服務時間	每日 鯉魚門開: 早上 6 時至晚上 11 時 中港碼頭開:早上 7 時至晚上 12 時	星期一至六 早上 7 時 30 分至 8 時 30 分， 晚上 6 時 15 分
現時乘客量	每天約 1100 人	每天約 600 人

II. 建議的內容

- 第 14X 號線主要提供鯉魚門、油塘及藍田來往佐敦一帶的特快服務，可惜開線以來乘客量持續處於偏低水平，全日平均每班車不足 20 人。
- 為更有效運用資源，提高路線吸引力，建議第 14X 號與第 219P 號線合併，從而提供直接往來鯉魚門及油塘至尖沙咀一帶的全日巴士服務。第 14X 號線的服務詳情如下：

	合併後的第 14X 號線
終點站	鯉魚門 – 尖沙咀 (循環線)
班次	繁忙時段: 20 分鐘; 非繁忙時段: 30 分鐘
單程收費	\$7.2
服務時間	每日: 早上 6 時至晚上 11 時

建議行車路線如下：

崇信街，茶果嶺道，高超道，油塘巴士總站，高超道，迴旋處，高超道，鯉魚門道，觀塘道，觀塘道下通道，觀塘道，天橋，啟福道，啟德隧道，東九龍走廊，漆咸道北，漆咸道南，加士居道，佐敦道，彌敦道，梳士巴利道，漆咸道南，暢運道，康莊道，天橋，漆咸道北，東九龍走廊，啟德隧道，啟福道，常怡道，天橋，牛頭角道，雅麗道，觀塘道，迴旋處，觀塘道，觀塘鐵路巴士總站，觀塘道，鯉魚門道，高超道，欣榮街，茶果嶺道，崇信街，仁宇圍，東源街，崇信街

- 第 219P 號線將會取消，現有資源會分別調配到第 14X 及 219X 號線，第 219X 號線的服務將加密至上午繁忙時間每 12 分鐘一班，下午繁忙時間班次則改為每 15 分鐘一班，麗港城的服務水平將大致不受影響。
- 為提供更舒適方便的候車環境，及提高班次穩定性，建議將鯉魚門的總站改往崇信街近東源街，現正空置的車輛停泊處。

III. 建議的好處

- 為鯉魚門及油塘的居民提供一條全日直接往返尖沙咀一帶的特快巴士服務。

IV. 對乘客之影響

- 現時乘搭第 14X 號線來往油塘及佐敦/中港碼頭的乘客，可改乘第 14 號線。
- 現時乘搭第 219P 號線的乘客，可以分別改乘第 14X 號線(來往油塘及尖沙咀)或第 219X 號線 (來往麗港城及尖沙咀)。

<u>目的地</u>	<u>受影響人數</u>	<u>替代服務</u>	<u>車費</u>
油塘 ⇄ 尖沙咀	約120人	第14X 號線	\$7.2
麗港城 ⇄ 尖沙咀	約250人	第219X 號線	\$7.2
尖沙咀 ⇄ 油塘	約25人	第14X 號線	\$7.2
尖沙咀⇄ 麗港城	約35人	第219X 號線	\$7.2

V. 路線圖

請參閱附圖

VI. 建議實施日期

二零一三年第三季

