

**第四屆觀塘區議會屬下
交通及運輸委員會
第十三次會議記錄**

日期：2013 年 11 月 28 日(星期四)

時間：下午 2 時 30 分

地點：九龍觀塘觀塘道 392 號創紀之城 6 期 20 樓 05-07 室
觀塘民政事務處會議室

出席者：

委員

洪錦鉉先生 (主席)	馬軼超先生
張琪騰先生 (副主席)	麥富寧先生, MH
陳俊傑先生	顏汶羽先生
陳國華先生, MH	柯創盛先生, MH
陳汶堅先生	潘進源先生, MH
陳華裕先生, MH	潘任惠珍女士, MH
陳耀雄先生	蘇冠聰先生
張順華先生	蘇麗珍女士, MH
蔡澤鴻先生	施能熊先生
符碧珍女士	譚肇卓先生
馮錦源先生	鄧咏駿先生
馮美雲女士	謝淑珍女士
何啟明先生	黃春平先生
簡銘東先生	黃帆風先生, MH
郭必錚先生, MH	黃啟明先生
黎樹濠先生, BBS, MH, JP	葉興國先生, MH, JP
呂東孩先生	姚柏良先生

增選委員

金 堅女士	吳仕芬先生
劉礎慊先生	余偉明先生
凌志強先生	

經常出席會議的政府部門代表

余嘉敏女士	觀塘民政事務助理專員
李賢斌先生	觀塘民政事務處高級行政主任(區議會)
蘇鎮存先生	運輸署高級運輸主任(觀塘)
岑蕙琳女士	運輸署工程師(觀塘)1
鄭穎先生	運輸署工程師(觀塘)3
陳偉康先生	路政署區域工程師(觀塘)
何志堅先生	警務處觀塘區代表
司徒卓政先生	警務處觀塘區代表
羅偉旗先生	警務處秀茂坪區代表

協助討論有關議程項目的代表

議程項目 II－甲午年觀塘區年宵市場簡介

梁智輝先生	食物環境衛生署觀塘區環境衛生辦事處衛生總督察
鄭冠恒先生	食物環境衛生署觀塘區環境衛生辦事處高級衛生督察(小販)
周錦茵女士	香港警務處秀茂坪分區行動及支援小隊指揮官
陳淑明女士	香港警務處秀茂坪分區副指揮官(行動)
羅健明先生	香港警務處秀茂坪分區反罪惡小隊警長
陳偉邦先生	香港警務處觀塘分區助理指揮官(行動)
吳振耀先生	香港警務處觀塘分區巡邏小隊第二隊指揮官

議程項目 III－啟德發展計劃 - 擬建的 T2 主幹路及相關的前南面停機坪道路工程

汪志城先生	土木工程拓展署總工程師/九龍 2
劉曉欣女士	土木工程拓展署高級工程師/1
梁錦英先生	土木工程拓展署高級工程師/4
胡建基先生	土木工程拓展署工程師
彭禮賢先生	安誠-邁進聯營顧問公司副項目經理
郭正謙先生	弘達交通顧問有限公司副董事

議程項目 IV－「起動九龍東」九龍灣商貿區行人環境改善可行性研究 - 第二階段公眾參與

馬漢毅先生	起動九龍東辦事處高級工程策劃經理
-------	------------------

梁嘉誼女士 起動九龍東辦事處工程策劃經理(1)
程展勛先生 艾奕康有限公司項目經理

議程項目 V－觀塘區道路工程進展報告

霍桂釗先生 路政署主要工程管理處工程管理主任 1/暢道通行
郭志輝先生 土木工程拓展署專責事務(工程)部
 工程管理主任 2/暢道通行計劃

秘書

關彥彰先生 觀塘民政事務處行政主任(區議會)4

缺席者：

增選委員

劉漢民先生

開會辭

主席歡迎各委員及部門代表出席會議。

I. 通過上次會議記錄

2. 上次會議記錄無須修訂，獲得通過。

II. 甲午年觀塘區年宵市場簡介
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 43/2013 號)

3. 主席歡迎食物環境衛生署觀塘區環境衛生辦事處衛生總督察梁智輝先生和高級衛生督察(小販)鄭冠恒先生、香港警務處秀茂坪分區行動及支援小隊指揮官周錦茵女士、副指揮官(行動)陳淑明女士和反罪惡小隊警長羅健明先生，以及香港警務處觀塘分區助理指揮官(行動)陳偉邦先生和巡邏小隊第二隊指揮官吳振耀先生出席是次會議。

4. 食物環境衛生署梁智輝先生及香港警務處周錦茵女士介紹有關文件。
5. 一名委員查詢警方在年宵市場營運期間所設的熱線電話，以便接到市民投訴時，可轉介予警方跟進。
6. 香港警務處周錦茵女士回應，表示警方報案室同事備悉年宵市場營運期間的相關安排，如有投訴可致電報案室，警方會把有關投訴轉達至相關部門跟進。
7. 主席感謝警方、運輸署及食物環境衛生署所付出的努力，使過去兩年設於康寧道遊樂場的年宵市場得以順利完成。他祝願今年的年宵市場亦能運作順利。
8. 委員備悉有關文件。

III. 啟德發展計劃 - 擬建的 T2 主幹路及相關的前南面停機坪道路工程 (觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 44/2013 號)

9. 主席歡迎土木工程拓展署總工程師/九龍 2 汪志成先生、高級工程師/1 劉曉欣女士、高級工程師/4 梁錦英先生和工程師胡建基先生、安誠－邁進聯營顧問公司副項目經理彭禮賢先生，以及弘達交通顧問有限公司副董事郭正謙先生出席是次會議。
10. 土木工程拓展署劉曉欣女士介紹有關文件。
11. 十一名委員提出意見如下：
 - 11.1 期望有關的項目能盡快完成，查詢 T2 主幹路的確實落成時間及有關的時間表；
 - 11.2 認為祥業街及承昌道的擴闊工程雖然把行人路擴闊，但前往郵輪碼頭的公共交通和行人設施可以再進一步加以改善，並建議署方考慮在相關道路興建橫跨道路的行人設施，以方便行人由九龍灣一帶步行往啟德郵輪碼頭，和完善與日後落成的兒童醫院及新啟德發展區的連接；
 - 11.3 查詢 T2 主幹路的的鑽挖工程會從西端出口開始，還是會由東、西兩端同時鑽挖，如屬後者，請署方指出東端入口通風豎

井的位置及回應有關工程會否對周邊民居及交通造成影響；

- 11.4 期望署方在施工時盡量減少對海道及周邊環境的影響；
- 11.5 表示六號幹線從籌備至今已逾十年，T2 主幹路作為六號幹線的一部分，期望署方能盡快完成；
- 11.6 查詢署方在進行隧道鑽挖工程時會否令河床的污染物釋出至水中，以及相關污染控制措施；
- 11.7 查詢有關 T2 主幹路工程是否需要進行臨時填海工程，以及署方所指工程須通過《保護海港條例》的詳情；
- 11.8 查詢採用沉管方式與隧道鑽挖機建造海底隧道，以及在陸上或海底建造隧道在造價上的分別，查詢署方能否藉此機會清除沉積在啟德明渠河床的污染物，期望 T2 主幹道的完工時間能配合將軍澳－藍田隧道的工程；
- 11.9 認為有關地區交通擠塞情況日趨嚴重，因此非常關注 T2 主幹路的工程進度；
- 11.10 表示安達臣道房屋發展項目將於 2015 年入伙，加上聯合醫院的擴建工程亦會展開，區內的交通會更見擠塞，促請署方盡量縮短工程時間，期望工程能盡早完成；
- 11.11 支持署方以隧道鑽挖機在海底建造有關隧道，認為此舉在景觀上可減少對啟德及觀塘海濱長廊的影響；以及
- 11.12 擔心有關隧道會對日後可能興建的郵輪碼頭連接橋的結構造成影響。

12. 土木工程拓展署汪志成先生、劉曉欣女士及梁錦英先生的回應重點如下：

- 12.1 工程方面：署方表示以現時建議使用隧道鑽挖機的建造 T2 主幹路將無需於海床挖泥及進行臨時填海，故此《保護海港條例》並不適用於是次工程項目；擬議使用隧道鑽挖機的建造方法能減少對海床及觀塘避風塘的影響，署方在審視最新的工地勘察

資料後，認為有關的建造方法技術上可行。有關工程的環評報告已得到環境保護署署長批准，並已取得環境許可證；

12.2 時間表方面：署方表示現時工程正處於初步設計階段，下一步將會為工程刊憲，有關程序所需的時間須視乎市民的意見，署方隨後會為工程進行詳細設計，並估算工程造價，待完成詳細設計後，署方會適時向立法會申請撥款，若有關的法定程序能順利完成，工程最快可於 2015 年年底動工，工程約需 5 年多完成；

12.3 興建橫跨道路之行人連接設施方面：署方指出在啟德分區計劃大綱圖中已規劃有行人天橋，而起動九龍東辦事處亦將於在今天緊接的議題向委員介紹九龍灣商貿區行人環境改善措施，以加強九龍灣商貿區與周邊地區包括啟德發展區的行人連繫。署方將會積極配合起動九龍東辦事處負責的九龍灣商貿區行人環境改善可行性研究的建議；以及

12.4 署方表示 T2 主幹路的工程會由西端於海底向東鑽挖，以減少對九龍灣及茶果嶺一帶的影響。由鑽挖所產生的泥土將由盡量海路運走，以減低對附近一帶陸路交通的影響。

13. 主席總結，委員對署方擬議工程予以支持，促請署方能盡快開展並完成有關工程。

14. 委員備悉有關文件。

IV. 「起動九龍東」九龍灣商貿區行人環境改善可行性研究－ 第二階段公眾參與 (觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 45/2013 號)

15. 主席歡迎起動九龍東辦事處高級工程策劃經理馬漢毅先生和工程策劃經理(1)梁嘉誼女士，以及艾奕康有限公司項目經理程展勛先生出席是次會議。

16. 起動九龍東辦事處梁嘉誼女士介紹有關文件。

17. 十一名委員提出意見如下：

- 17.1 表示對局方改善牛頭角道(利基大廈對出)行人過路處的建議有所保留，認為拆除外牆會影響過路處旁康文署的休憩用地，建議局方先作充分諮詢及詳細考慮；
- 17.2 支持在兆業街興建行人天橋，疏導人流，期望局方加快開展有關工程；
- 17.3 希望局方就私人發展商提出的架空步行系統盡快與各私人大廈業主磋商，並盡快向市民公佈有關詳情；
- 17.4 認為第一階段公眾參與所收集的主要意見反映九龍灣港鐵站橫跨偉業街的天橋及九龍灣港鐵站橫跨觀塘道及淘大花園的天橋同樣極為擠擁，希望局方將有關意見接納於九龍灣商貿區行人環境改善可行性研究的研究範圍內；
- 17.5 表示局方在下一階段擬議的行人連接系統只延伸至 MegaBox 並不足以應付九龍灣商貿區一帶因今後的發展而增多的人流，促請局方作出更長遠的規劃，考慮把行人連接系統引延至九龍灣會議展覽中心一帶，符合附近地區在未來的人口增長；
- 17.6 表示局方擬議的行人設施改善方案的改善成效不大，期望顧問公司的報告應充分考慮地區的整體發展，建議在下階段詳細考慮行人連接系統，連接德福花園、日後落成的跨區文化中心及淘大花園，以應付三彩及淘大一帶人口的增長；
- 17.7 建議局方應著力加設行人設施，並須考慮部分擠塞問題只發生在繁忙時段，及考慮分流人流之道路及設施是否有足夠吸引力吸引行人選擇前往，期望局方在研究時須考慮地區未來的發展；
- 17.8 期望局方及顧問公司研究解決九龍灣港鐵站連接淘大花園的行人天橋擠塞的問題，亦留意局方擬議之行人連接系統均連接至九龍灣港鐵站，促請局方與港鐵公司配合，加設指示行人使用其他行人設施的指示設施及研究其他方案，把人流分流至其他行人設施，以免舊有的天橋過分擠擁；
- 17.9 期望局方深入諮詢九龍灣商貿區及附近一帶地區行人的使用者，了解使用者對有關設施的需要，建議局方考慮興建行人過

路處及行人天橋與主幹道連接，以疏導人流；

- 17.10 建議制定措施，規定新落成的大廈須在停車設施內預留候車位，供車輛短期停泊，以解決附近街道因候車設施不足而產生的交通擠塞問題；
- 17.11 讚賞局方曾就有關議題與當區議員及居民交流意見，表示紓緩區內道路擠塞問題的重要改善工程如連繫九龍東的環保連接系統及 T2 主幹道均需時完成，認為局方應先盡快完成九龍灣商貿區的行人連接系統，以分流人流，擔心擴大行人連接系統的範圍會延長有關工程的所需時間，遠水不能救近火，當務之急應盡快完成有關的行人設施及交通路口改善工程，亦期望局方能與私人發展商磋商，達成共識，盡快開展興建有關行人天橋的工程，同時促請局方積極考慮在九龍灣一帶興建行人過路設施，連接啟德發展區，並解決九龍灣港鐵站連接牛頭角道的行人天橋經常擠塞的問題；
- 17.12 表示在未來的發展下途徑九龍灣港鐵站的人流只會有增無減，將人流繼續集中於九龍灣港鐵站只會形成困局，亦認為橫跨兆業街之行人天橋對行人的吸引力有限，因此並未能徹底解決擠塞情況，建議局方另覓途徑，考慮把欣榮大廈對開的行人天橋連接至九龍灣行動區，認為路途較短，可以發揮分流作用；此外，又認為牛頭角港鐵站一帶距離海濱較近，人口密度較低，呼籲局方考慮對牛頭角港鐵站一帶的土地加以發展；
- 17.13 同意局方擬議橫跨兆業街之行人天橋欠缺吸引力，有關路線的指示必須十分清晰，建議局方再詳加考慮；建議局方善用途徑九龍灣商貿區的巴士路線，令區外人流無需途經九龍灣港鐵站亦能到達九龍灣商貿區，期望局方能在九龍灣商貿區的南面(近 MegaBox)加設相關巴士站；
- 17.14 表示局方的改變方案旨在將人流導向九龍灣港鐵站，因此查詢局方會否考慮增設巴士線或在繁忙時段加開 P 線，使人流不需途徑九龍灣港鐵站，紓緩擠塞的情況；
- 17.15 建議局方將擬議橫跨兆業街之行人天橋連接九龍灣港鐵站 B 出口，繞過恆生銀行，對行人更為便捷，亦欣賞局方在臨華街設置綠色通道的設計，但擔心有關通道需橫跨六條街道，有欠暢達性，因此建議局方考慮在臨華街興建行人天橋，直達九龍

灣會議展覽中心；

17.16 希望局方多些關注觀塘商貿區的行人暢達性，並曾建議在裕民坊舊政府合署的位置興建一條連接觀塘商貿區及啟德跑道南端的隧道，認為此舉既能催旺觀塘商貿區一帶，刺激人流，亦能吸引投資者翻新在觀塘商貿區的物業，增加區內的就業機會，此外，亦能吸引在郵輪碼頭登岸的外地旅客前往觀塘商貿區消費，建議局方積極考慮；以及

17.17 表示居民使用現有的行人天橋設施已習以為常，擔心局方擬議的行人天橋的人流未如理想，促請局方再詳加考慮。

18. 起動九龍東辦事處馬漢毅先生的回應重點如下：

18.1 表示理解行人設施及交通路口改善工程等的短期改善措施須盡快開展，要盡快與相關部門商討，不會待整個研究完成後才展開有關工程；

18.2 有關私人發展商擬議的行人天橋的進展方面，局方已於過去數月與地政總署及私人發展商保持聯繫，並正努力協調當中涉及的技術問題，如有進展，局方會再向各委員交待詳情；

18.3 表示在下一階段會詳細研究九龍灣一帶的行人連接系統的改善措施，例如會否改善九龍灣港鐵站 B 出口連接德福花園，至日後落成的跨區文化中心及淘大花園的行人連接系統，或進行其他改善工程，局方會重新檢視有關需求，並適時向各委員匯報；

18.4 表示在現階段未有檢視增設途徑九龍灣商貿區的巴士路線的具體方案，局方會在下一階段與相關部門詳細檢討九龍灣商貿區的交通服務改善安排，亦會適時向各委員匯報；

18.5 局方擬議橫跨兆業街之行人天橋缺乏吸引力方面，局方會與港鐵公司及相關部門加強溝通，完善有關的行人指示設施，並改善有關行人設施的環境，吸引更多行人使用；以及

18.6 表示希望透過公眾參與及網站能與居民多作溝通，收集附近居民及道路使用者的意見，以了解市民的需求，並表示局方會在明年另有項目探討觀塘區的行人流量及交通改善的情況，屆時

會與各委員深入探討有關善用牛頭角港鐵站及連接觀塘商貿區的意見。

19. 主席總結，委員對局方擬議工程予以支持，並希望部門代表在下一階段再向各委員匯報有關研究的最新進展。

20. 委員備悉有關文件。

V. 觀塘區道路工程進展報告
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 46/2013 號)

21. 主席歡迎路政署主要工程處工程管理主任 1/暢道通行霍桂釗先生，以及土木工程拓展署專責事務(工程)部工程管理主任 2/暢道通行計劃郭志輝先生出席是次會議。

22. 七名委員提出意見如下：

22.1 表示署方所提供的文件內有關為橫跨牛頭角道及振華道近振華苑的行人天橋加建三台升降機工程(KF48)的動工日期及竣工日期分別延遲至 2015 年(檢討中)及 2017 年(檢討中)，對此感到十分失望，有關工程(KF48)由落實興建至今已籌備多年，而署方亦曾表示有關工程能於 2013 年動工，並於 2015 年完工，不料於上次交通及運輸委員會會議中查詢有關工程進度，才於是次會議得悉工程遭到延誤，因此希望了解工程延誤的原因，促請署方作詳細交代，並設法盡快完成 KF48 的項目；

22.2 希望署方能就工程進展報告中作出修改的項目解釋原因，並查詢 KF128 及 KF(LNTKE)等等上年通過之項目的設計進展如何，及促請署方闡釋文件中工程的動工日期及竣工日期為檢討中的意思；

22.3 表示橫跨觀塘道由九龍灣港鐵站至彩雲道的行人天橋(KF128)毗連橫跨觀塘道近九龍灣港鐵站 B 出口的行人天橋(KF(LNTKE))，但兩項工程的動工及完工日期竟有先後之別，對居民肯定帶來不便，期望署方能作出協調，使兩個工程能同步落成啟用；

22.4 查詢 KF51 項目(為橫跨新清水灣道近坪石邨的行人天橋加建無

障礙設施)的確實位置，希望署方透露有關工程是否有其他可行的方案，並希望委員會能向署長反映對盡快完成 KF48 工程的訴求；

- 22.5 查詢 KF71 項目(位於藍田巴士總站及藍田港鐵車站近匯景花園的行人天橋加建無障礙設施)的進展，並表示對「人人暢道通行計劃」感到失望，認為有關計劃只為現有的行人設施加設無障礙設施，而忽視在其他急需加建行人設施的地方加建行人設施，促請當局檢討有關計劃；
- 22.6 希望署方能就「人人暢道通行計劃」各項工程提供更詳細的資料，包括每項工程所遇到的困難、招標日期、工程確實地點等等；
- 22.7 期望署方與當區議員及其他政府部門多作溝通，如遇困難可與各委員交流意見，共同尋求解決方法，加強工作的透明度；
- 22.8 表示 KF44(為橫跨協和街近祥和苑的行人天橋加建無障礙設施)的工程須將行人路移至往行車路，因而擔心收窄車路會對協和街的交通造成影響，促請署方慎重考慮，如有最新的進展，歡迎署方告知委員；
- 22.9 查詢民政處在 KF48 項目處理福德廟的搬遷事宜上的角色；
- 22.10 表示署方在過去曾承諾 KF48 工程將不受其他工程影響而如期完成，不料如今 KF48 項目竟受到延誤，促請主席以委員會的名義去信路政署表達不滿；以及
- 22.11 查詢 KF128 的工程項目是否涉及兩台升降機。

23. 路政署霍桂釗先生的回應重點如下：

- 23.1 路政署在觀塘區所負責的「人人暢道通行」計劃共有 12 個項目，除 KF51 及 KS20 外，其餘十個項目已分成三個顧問設計合約處理；
- 23.2 表示 KF51 項目(為橫跨新清水灣道近坪石邨的行人天橋加建無障礙設施)的位置為清水灣 8 號旁，而署方發現有關地點並沒有

適當位置加建升降機，表示現有清水灣 8 號已有升降機設施供公眾人士使用，而牛池灣街市亦設升降機設施供公眾人士使用，但該升降機需視乎其他部門決定該升降機設施是否可 24 小時運作；

- 23.3 表示 KS20(為橫跨啟福道近宏展街的行人隧道加建無障礙設施)因應中九龍幹線項目將在附近興建行人天橋設施，因此為善用資源，決定中止 KS20 項目；
- 23.4 表示現時全港約共有百餘個添置無障礙設施的項目，署方理解當局須盡快完成有關項目，但必須按部就班，分階段逐步完成項目，表示署方已增加人手開展有關的項目；
- 23.5 KF44 及 KF(MTR)是屬於第 2 份設計合約的項目，而 KF44 正在招標並將於 2014 年年初正式動工，KF(MTR)的工程正處於設計階段，而設計須配合九龍東的整體發展，因而仍未納入建造合約；
- 23.6 KS27，KF39，K50，KF83，KF128 及 KF(LKNTE)屬於第三份設計合約的項目，這些項目的設計正在進行中；
- 23.7 表示 KF71 的建造合約已於 2013 年 3 月開始，承建商已完成前期工作，包括申請掘路許可證、安排臨時交通改道、更改地下管線以騰出空間進行工程，而該地點屬地下鐵路的保護範圍內，因此亦需得到港鐵公司的許可，有關工程將於本年 12 月至明年 1 月開始動工；
- 23.8 表示 KF48 的工程設計已經完成，由於加建升降機的位置與福德廟化寶爐的位置重疊，而設計有關工程時亦假定福德廟會如期於 2013/14 年搬遷。但因為福德廟的搬遷有所延誤，而地政總署至今亦未能確實有關的土地何時能騰出空間，因此現階段未能為此項目招標，否則可能會承擔合約風險。署方亦曾於本年 6 月聯絡地政總署，希望能確實福德廟預計的搬遷時間，以便考慮在合約中訂明有關延遲交地的條款，惜至 9 月署方亦未得悉福德廟搬遷的確實日期；
- 23.9 表示 KF48 項目是根據過往記錄而設計的，而署方期望在福德廟搬遷後能盡快作一次探測，確保地底設施與圖則沒有偏差，才落實建造合約。為避免工程一再延誤，觀塘民政事務處(「民

政處」)在本年 7 月曾與本署視察有關地點，研究將化寶爐移走，以便騰出空間，進行探測及確實加建升降機位置。但由於該化寶爐過於殘舊，不適宜搬動，故此有關計劃未能進行，因此須推遲有關的時間表；

23.10 表示樂意提供工程詳細的資料予各委員，並在過去積極與地政總署及民政處協調及溝通，惜暫時亦未找到具體的解決方案，如有需要，可與各委員一同到實地視察，交流意見，共同研究解決辦法；以及

23.11 KF128 的工程項目涉及兩台升降機(分別在觀塘道及彩雲道附近)，有關資料將於會後向委員提供。

24. 民政處余嘉敏女士回應指，民政處一直積極協調其他政府部門，以協助福德廟搬遷。民政處就此事，多次與福德廟負責人聯絡，並與地政總署及路政署實地視察，商討解決方案。余女士表示於會後向相關委員進一步補充有關資料。

(會後補註：民政處已於會後向相關委員補充有關資料。當區議員感謝民政處在處理福德廟搬遷事宜的工作，並表示體諒，明白搬遷延誤是因為福德廟內部管理出現問題。)

25. 主席表示各委員對署方「人人暢道通行」計劃一向十分關注，而對署方未有主動向委員會解釋工程進展亦感到失望，並敦促署方必須告知委員會有關工程進展的修改，使各委員能知悉各個項目的最新進展。主席總結，稍後將以委員會名義去信路政署及土木工程拓展署表達委員對「人人暢道通行」計劃工程延誤的意見，並促請署方加快及交代相關的工程的進度，以使工程能得以順利完成。主席期望署方在遇到困難時可與委員會多作交流，加強與各部門的溝通，並希望署方整理工程的詳細資料後透過秘書處轉交予各委員，亦促請署方盡快安排實地視察，了解署方所遇到的困難。

(會後補註：民政處已安排路政署代表及相關委員於2014年1月14日一同到橫跨牛頭角道及振華道近振華苑的行人天橋進行實地視察，委員向路政署代表查詢有關工程的進度並提出意見，路政署代表回應委員的意見，並會繼續跟進有關工程。)

26. 委員備悉有關文件。

**VI. 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的
主要交通改善工程項目及時間表**

(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 47/2013 號)

27. 委員備悉文件。

VII. 2013/14 年度交通及運輸委員會財政報告

(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 48/2013 號)

28. 委員通過有關文件。

VIII. 其他事項

29. 委員並無提出其他事項。

IX. 下次會議日期

30. 下次會議訂於 2014 年 2 月 6 日(星期四)下午 2 時 30 分舉行。

31. 議事完畢，會議於下午 4 時 45 分結束。

本會議記錄於 2014 年 2 月 6 日獲得通過。

簽署:



秘書:

關彥彰

簽署:

主席:

洪錦鉉

觀塘區議會秘書處

2014 年 2 月