

第四屆觀塘區議會屬下
交通及運輸委員會
第七次會議記錄

日期：2012年11月29日(星期四)

時間：下午2時35分

地點：九龍觀塘觀塘道392號創紀之城6期20樓05-07室
觀塘民政事務處會議室

出席者：

委員

洪錦鉉先生 (主席)	麥富寧先生
張琪騰先生 (副主席)	顏汶羽先生
陳汶堅先生	柯創盛先生, MH
陳華裕先生, MH	潘進源先生, MH
陳耀雄先生	潘任惠珍女士, MH
張順華先生	蘇冠聰先生
蔡澤鴻先生	蘇麗珍女士, MH
馮錦源先生	施能熊先生
馮美雲女士	譚肇卓先生
何啟明先生	鄧咏駿先生
簡銘東先生	謝淑珍女士
郭必錚先生, MH	黃春平先生
黎樹濠先生, BBS, MH, JP	黃啟明先生
呂東孩先生	葉興國先生, MH
馬軼超先生	姚柏良先生

增選委員

金 堅女士	凌志強先生
劉礎謙先生	吳仕芬先生
劉漢民先生	余偉明先生

經常出席會議的政府部門代表

余嘉敏女士	觀塘民政事務助理專員
李賢斌先生	觀塘民政事務處高級行政主任(區議會)
蘇鎮存先生	運輸署高級運輸主任(觀塘)

岑蕙琳女士	運輸署工程師(觀塘)1
鄭穎先生	運輸署工程師(觀塘)3
陳木利先生	路政署區域工程師(觀塘)
謝偉藍先生	警務處觀塘區代表
何志堅先生	警務處觀塘區代表
羅偉旗先生	警務處秀茂坪區代表

協助討論有關議程項目的代表

議程項目 II – 要求港鐵闡釋藍田港鐵站 A 出口電動樓梯群組的故障頻率的維修管理及更新計劃

張志強先生	香港鐵路有限公司車務經理 – 觀塘綫及荃灣綫
楊莉華小姐	香港鐵路有限公司公共關係經理 – 對外事務

議程項目 III – 癸巳年觀塘區年宵市場簡介

曾翠雲女士	食物環境衛生署觀塘區環境衛生辦事處衛生總督察 2
鄭冠恒先生	食物環境衛生署觀塘區環境衛生辦事處高級衛生督察(小販)
梁志超先生	香港警務處秀茂坪分區助理指揮官(行動)
伍德明先生	香港警務處觀塘警署分區特遣隊主管
譚柱軒先生	香港警務處觀塘警署分區特遣隊

議程項目 IV – 秀明道行人連接通道

許炳照先生	房屋署高級建築師
王國興先生	房屋署建築師
李潤祥先生	房屋署土木工程師
謝英明先生	運輸署工程師/房屋及策劃 1/九龍

議程項目 V – 安達臣道石礦場未來土地用途規劃研究-交通及運輸建議進度報告

吳劍偉先生	規劃署高級城市規劃師/房屋及辦公室用地供應
-------	-----------------------

議程項目 IX – 優化觀塘區巴士服務建議-九巴第 14 及 14C 號線服務建議及九巴第 15 及 215X 號線服務建議

胡銘基先生
孫秀蓮女士
羅麗明女士
伍展圖先生

九巴經理(策劃及發展)
九巴高級車務主任
九巴幹事(對外事務)
九巴襄理(資產管理)

秘書

鄭向晴女士

觀塘民政事務處行政主任(區議會)4

缺席者：

委員

陳國華先生, MH
符碧珍女士

黃帆風先生, MH

開會辭

主席歡迎各委員及部門代表出席會議。

2. 主席報告陳國華委員及黃帆風委員因事未能出席是次會議，請委員備悉。

I. 通過上次會議記錄

3. 上次會議記錄無須修訂，獲得通過。

II. 要求港鐵闡釋藍田港鐵站 A 出口電動樓梯群組的故障頻率的維修管理及更新計劃
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 35/2012 號)

4. 主席歡迎香港鐵路有限公司(下稱“港鐵”)車務經理 — 觀塘綫及荃灣綫張志強先生及公共關係經理 — 對外事務楊莉華小姐出席是次會議。

5. 張順華委員、簡銘東委員、姚柏良委員及柯創盛委員介紹有關文件。

6. 六名委員提出意見及查詢如下：

- 6.1 查詢該九條電動扶手電梯(下稱“電梯”)的零件是否備有存貨，指出曾有油塘的商場須於日本訂購維修零件，使電梯維修期大為延長；
- 6.2 希望港鐵提供該九條電梯的故障率資料，讓委員可比較電梯近年的故障率，與十年前及二十年前的故障率差異；
- 6.3 希望港鐵於會後提交電梯的故障率資料，以及改善/翻新該九條電梯的具體計劃予委員參閱；
- 6.4 強調該九條電梯對藍田居民的重要性，並促請港鐵預先作好維修管理及更新的準備；
- 6.5 不滿港鐵從來沒有積極跟進委員及市民的意見(例如加建月台幕門的建議一拖十年直至意外頻生才落實興建)，未盡企業公民的責任，促請港鐵檢討處理意見的安排；以及
- 6.6 查詢如多條電梯同時出現故障，港鐵有何緊急應變方案。

7. 港鐵楊莉華小姐的回應重點如下：

- 7.1 港鐵備悉委員的關注，而港鐵亦十分重視該九條電梯的維修及保養工作。現時，港鐵逢星期一晚繁忙時間過後都會為藍田站 A 出入口的扶手電梯進行定期檢查及維修，當中包括更新零件，例如摩打、地台板、扶手帶鏈等。此外，港鐵現正為港鐵車站使用約 25 年的扶手電梯進行大型中期翻新；由於該九條電梯已使用約 23 年，港鐵已計劃於未來數年對有關扶手電梯逐一進行大型翻新工程；
- 7.2 會向工程部了解優先翻新藍田站 A 出入口扶手電梯的可行性；
- 7.3 該九條電梯的故障率與其他同期落成車站的電梯故障率相若；以及
- 7.4 每有電梯出現故障，港鐵均會即時安排處理。

8. 港鐵張志強先生的回應重點如下：

- 8.1 根據記錄，該九條電梯的大部分故障情況主要由於外在因素所引起，而非機件有毛病。為確保使用者的安全，每逢電梯出現停頓，維修人員會先檢查電梯的情況，確保運作安全，方會重新啓動電梯；
- 8.2 以往如其中一條電梯出現故障，港鐵會馬上停止該組電梯的運作(即上層或下層接連的電梯)，並進行人流管制，以免中層人流過多釀成危險。經檢討有關安排後，現時如其中一條電梯出現故障，港鐵會按情況讓使用者使用同組的電梯，並配合人流管制加快中層的人流流量，希望對使用者的影響減至最低；
- 8.3 根據記錄，該九條電梯每次出現停頓，半數以上均能於半個小時內重新啓動；以及
- 8.4 該九條電梯的零件都是普遍常見的，並不需要向國外特別訂製，港鐵亦已向承辦商表示特別關注該九條電梯，並要求他們遇有故障時能即時備妥零件更換。

9. 兩名委員補充意見如下：

- 9.1 指出不少未使用達 40 年的港鐵電梯已獲更新，而藍田港鐵站的九條電梯使用率極高，相信只可使用約 30 年，認為港鐵回應電梯有 40 年的「生命週期」並不符實；
- 9.2 表示該九條電梯的故障率近兩三年明顯增加，如按港鐵代表所說故障情況主要由於外在因素所引起，不明白為何近年的外在因素較以往頻繁；
- 9.3 強調對該九條電梯現時及以往故障率的關注，認為港鐵回應該九條電梯與其他同期電梯的故障率相若，並未有正面回應問題；
- 9.4 強調該九條電梯共同配合提供服務，如其中一條電梯出現故障，對使用者的影響較獨立的電梯出現故障更為嚴重，請港鐵特別留意；以及
- 9.5 期望港鐵準備詳盡的資料，以回應委員的查詢及意見。

10. 港鐵楊莉華小姐補充，港鐵備悉委員的上述關注。港鐵將密切留意車

站管理、維修工程以及人流管制的事宜。

11. 主席表示，有關電動樓梯群組是藍田居民出入港鐵站的重要設備，希望港鐵預早為有關設備做好保養及更新的安排。主席亦請港鐵於會後向委員會提供有關設備的故障率及改善計劃的資料，並就委員提問的項目作書面回覆。

12. 委員備悉有關文件。

III. 癸巳年觀塘區年宵市場簡介 (觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 34/2012 號)

13. 主席歡迎食物環境衛生署(下稱“食環署”)觀塘區環境衛生辦事處衛生總督察 2 曾翠雲女士、高級衛生督察(小販) 鄭冠恒先生、香港警務處(下稱“警務處”)秀茂坪分區助理指揮官(行動)梁志超先生、觀塘警署分區特遣隊主管伍德明先生及觀塘警署分區特遣隊譚柱軒先生出席是次會議。

14. 食環署曾翠雲女士及警務處梁志超先生介紹有關文件。

15. 四名委員提出意見及查詢如下：

15.1 表示如太早封閉道路，或會影響乘坐紅色小巴 45 座線來往觀塘至秀茂坪的乘客，期望警務處彈性處理有關的交通安排；

15.2 表示馬蹄徑與年宵市場有一定距離，查詢封閉馬蹄徑的收費咪錶位及小巴士的原因；

15.3 表示以往曾有小巴未有根據交通指示，而於馬蹄徑釀成意外。因此期望處方一如去年嚴密監察及檢控違例車輛，避免意外發生；以及

15.4 表示每逢農曆新年，清水灣道交通均十分擠塞，不少四順區的居民因此會選經振華道或康寧道返家，希望處方能靈活實施相關的臨時交通措施，疏導上山的車流。

16. 警務處梁志超先生回應，封閉馬蹄徑的收費咪錶位及小巴士使道路使用者有更多交通路線的選擇，發揮交通緩衝作用。

17. 主席請處方留意委員提及位置的交通情況，並請署方在區內新入伙屋苑附近，提供前往年宵市場的清晰指示。

18. 委員通過有關文件。

IV. 秀明道行人連接通道

(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 36/2012 號)

19. 主席歡迎房屋署高級建築師許炳照先生、建築師王國興先生、土木工程師李潤祥先生及運輸署工程師/房屋及策劃 1/九龍謝英明先生出席是次會議。

20. 房屋署許炳照先生介紹有關文件。

21. 六名委員提出意見及查詢如下：

21.1 支持興建有關行人連接通道；

21.2 對工程預計於 2017 年年底方竣工表示失望，促請署方於安達臣道公屋入伙前完成工程；

21.3 表示秀茂坪區內不少無障礙通道的上蓋日漸老化，部分遮光度不足，居民在夏天使用通道時酷熱難當，希望署方關注；

21.4 預計工程完成後，連接秀明道公共房屋與秀茂坪邨的行人斑馬線使用量會大增，建議於該處加設交通燈或實行其他交通安全措施，保障行人安全；

21.5 建議署方未來把連接秀明道公共房屋與秀茂坪邨的行人斑馬線移後，此舉既方便接連該行人連接通道，亦免除駕駛者拐彎下斜後，要在不遠處的斑馬線前緊急煞車；

21.6 表示寶達邨曾出現升降機容量不足而要加建升降機塔的情況，因此建議署方先就使用者人數進行評估，興建載客量較多的升降機，以配合使用者的需要；

21.7 查詢工程期間的封路安排，以及減低工程噪音的措施；

21.8 不滿工程須於 2017 年才竣工，促請署方盡快完成工程；以及

21.9 促請運輸署跟進興建升降機塔，連接藍田啓田道與鯉魚門道的建議。

22. 房屋署許炳照先生的回應重點如下：

- 22.1 表示該行人連接通道連同毗鄰的秀明道公共房屋及社區會堂由同一承建商興建，由於當中涉及的程序繁多，預計該行人連接通道的工程能於 2017 年年底完成。署方會致力盡早完成工程，及早便利居民；
- 22.2 署方在設計時會留意上蓋的遮光度，讓市民在使用通道時免受烈日照射；
- 22.3 署方初步評估每小時約有 1 200 人使用該行人連接通道，即每分鐘約有 20 人使用。按此數據，署方建議興建三部升降機，每部升降機約載客 21 人，預計等候使用升降機的平均時間約為 28 秒。此外，升降機旁亦設有樓梯作後備之用，預計兩者加起來應可應付使用者的需求；以及
- 22.4 署方會盡力減低工程所產生的塵埃及噪音對附近居民所造成的影響。另外，由於工程地點接近曉光街的行人路，有關的封路措施署方會再作安排。

23. 運輸署謝英明先生回應，加設交通燈普遍會引致交通延誤的情況。署方考慮車流及預計增加的人流等因素後，會再回覆該委員增建交通燈的建議。

24. 運輸署岑蕙琳女士回應，署方會繼續跟進興建連接藍田啓田道與鯉魚門道升降機塔的建議。

25. 主席總結，委員普遍關注有關行人連接通道的落成日期，希望房屋署能盡早於 2016 年之前完成工程，配合安達臣道發展計劃落成後的需要。另外，主席亦請運輸署考慮有關興建升降機塔連接藍田啓田道與鯉魚門道的建議。

26. 委員通過有關文件。

**V. 安達臣道石礦場未來土地用途規劃研究-交通及運輸建議進度報告
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 41/2012 號)**

27. 主席歡迎規劃署高級城市規劃師/房屋及辦公室用地供應吳劍偉先生出席是次會議。

28. 規劃署吳劍偉先生介紹有關文件。

29. 十一名委員提出意見及查詢如下：

- 29.1 表示除規劃人口外，亦有鄰近的居民使用該處的交通設施，因此期望署方在進行相關的交通規劃及建議時，能考慮更多的使用者；
- 29.2 表示現時協和街繁忙時間的交通已十分擠塞，對未來的交通措施能否疏導新增的人流及車流表示關心；
- 29.3 希望相關部門能考慮及跟進委員意見，盡快提交相關巴士路線、行人連接系統，以及於區內提供的鐵路服務計劃；
- 29.4 期望相關部門能盡快提供交通及運輸安排的詳細資料，盡早作出諮詢，並請各部門加強溝通及協調，完善交通網絡，方能令市民受惠；
- 29.5 強調交通及運輸安排須於新發展區入伙前完成的重要性；
- 29.6 強調現時連德道交通擠塞情況嚴重，反對把安達臣道新增的車流經連德道引至藍田；
- 29.7 期望署方的第二階段社區參與報告能全面回應委員的意見及查詢；
- 29.8 對署方能定期向委員會提供進度報告表示欣賞；
- 29.9 表示觀塘區的居民集中居於半山上，遍及油塘、藍田、秀茂坪及四順區多個屋苑，著實有必要為居民提供集體運輸系統連接附近的港鐵站。由於列車未能“爬山”，故建議興建由彩雲沿山脊到油塘高俊苑的鐵路，並於此兩個鐵路站興建自動扶手電梯，分別連接彩虹港鐵站及油塘港鐵站，請署方向相關部門轉達上述建議；
- 29.10 了解署方已向相關部門轉達委員意見，但關注相關部門的工程規劃能否配合於安達臣道石礦場發展入伙前完成；以及
- 29.11 查詢《鐵路發展策略 2000》之檢討及修訂研究是否包括所有鐵路運輸系統，例如輕軌運輸服務。建議署方全面考慮提供各種集體運輸系統的可行性。

30. 規劃署吳劍偉先生的回應重點如下：

30.1 署方在規劃研究第二階段社區參與中所提出的交通及運輸建議已包括擴闊連德道；

30.2 就有關提供集體運輸系統的建議，署方已向正在進行《鐵路發展策略 2000》之檢討及修訂研究的顧問公司作出反映，稍後會進一步釐清該研究是否包括各類的鐵路運輸系統；

(會後補註：據規劃署了解，現正進行的《鐵路發展策略 2000》之檢討及修訂研究只包括傳統模式的鐵路運輸系統。)

30.3 署方一直與土木工程拓展署緊密合作，該署將就署方於上次委員會會議介紹的交通及運輸建議進行可行性研究；

30.4 署方備悉委員對相關工程能否於安達臣道石礦場發展入伙前完成的關注，初部估算工程不會出現滯後情況；以及

30.5 署方會就相關的巴士路線規劃與運輸署緊密聯繫，期望有關規劃能盡早完成。

31. 主席表示，將邀請路政處代表出席稍後的會議，向委員介紹《鐵路發展策略 2000》市區鐵路檢討的部分，並聽取委員的意見。

32. 委員備悉有關文件。

VI. 觀塘區道路工程進展報告
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 38/2012 號)

33. 委員備悉有關文件。

VII. 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 39/2012 號)

34. 委員備悉有關文件。

VIII. 2012/13 年度交通及運輸委員會財政報告
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 40/2012 號)

35. 委員通過有關文件。

IX. 優化觀塘區巴士服務建議-九巴第 14 及 14C 號線服務
建議及九巴第 15 及 215X 號線服務建議
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 37/2012 號)

36. 主席歡迎九巴經理(策劃及發展)胡銘基先生、高級車務主任孫秀蓮女士、幹事(對外事務)羅麗明女士及襄理(資產管理)伍展圖先生出席是次會議。

37. 運輸署蘇鎮存先生及九巴孫秀蓮女士介紹有關文件。

38. 十五名委員提出意見及查詢如下：

38.1 關注九巴正向運輸署申請加價 8.5%，查詢如九巴獲批准加價，文件上討論的車費會否相應調高；

九巴第 14 及 14C 號線服務建議

38.2 支持有關合併第 14 及 14C 號線的部分班次，提供第 14X 號線的建議。希望署方考慮延長第 14X 號線至尖沙嘴麼地道，讓更多乘客受惠；

38.3 查詢往中港碼頭方向第 14X 號線，是否在油塘總站及高超道的巴士站均會停站。表示兩站相距不遠，在兩處均停站或會造成交通阻塞；

38.4 查詢往鯉魚門方向的第 14X 號線，會否向乘客提供由觀塘往油塘一段的分段收費；

38.5 對提供第 14X 號線的建議表示支持，但認為其班次太少，明顯有加強服務的空間；

38.6 查詢第 14X 號線的車費較第 14 號線的高出七毫的原因；

38.7 表示現時第 14 號線不時出現脫班情況，期望九巴確保落實建議後能提供穩定的第 14 號線巴士服務；

- 38.8 支持試行有關建議，但請署方及九巴作出適切的安排，照顧受影響的乘客；
- 38.9 期望九巴能積極考慮增加 14X 號線的班次，及行駛該路線的巴士數目；
- 38.10 建議於各 14X 號線的巴士站列明總站開車時間，以便乘客參考；
- 38.11 希望九巴同時考慮馬頭圍道封路所帶來的交通影響，以免第 14 號線因建議減少班次後，亦未能兌現加強其班次穩定性的承諾；
- 38.12 表示第 14 及 14X 號線部分巴士站重覆，如配合得宜，可讓乘客在等候較短的時間下，乘搭 14 或 14X 號線前往南九龍；
- 38.13 支持試行有關建議，再作出檢討；
- 38.14 希望第 14X 號線參考現時第 14 號線提供分段收費；
- 38.15 建議第 14 及 14X 號線提供轉乘優惠；

九巴第 15 及 215X 號線服務建議

- 38.16 支持有關建議，希望能先試行一段時間，再按乘客反應作微調。如有關建議得到落實，希望九巴能加強宣傳有關的服務改動；
- 38.17 對有關建議表示歡迎，並盡快得到落實。此外，希望第 15X 號線能途經紅磡火車站，並加設回程車；
- 38.18 由於第 15 及 15X 號線共用資源，希望署方及九巴務必確保服務的穩定性；
- 38.19 認為第 15X 號線較第 15 號線的路線為短，其車費不應較後者為高；
- 38.20 表示第 15 號線是讓乘客往來藍田至紅磡的重要線路，如發現其服務因落實建議而受影響，希望九巴能增加巴士行駛，以提供穩定的服務。此外，由於第 15X 號線未有回程服務，亦請九巴確保有關資源全數用於第 15 號線；

- 38.21 查詢第 15X 號線是否有回程服務；
- 38.22 以第 28 號線為例，由樂華往尖沙嘴方向途經啓德隧道，回程不經啓德隧道，收費不變，認為第 15X 號線的車費不應較第 15 號線的為高；
- 38.23 希望第 15X 號線參考現時第 15 號線提供分段收費；
- 38.24 建議第 15 及 15X 號線提供轉乘優惠；

其他巴士服務

- 38.25 查詢署方合併九巴第 28A 及 224M 號線服務，並提供九龍專線小巴第 22A 號線的建議進展；
- 38.26 建議九巴設立班次查詢熱線；
- 38.27 表示第 16M 號線繁忙時間的乘客眾多，現時以單層巴士提供服務不足應付乘客需要，希望九巴考慮提供雙層巴士或兩部單層巴士；
- 38.28 要求於班次較疏的巴士號線中途站向乘客提供班次於總站開出的時間；
- 38.29 建議九巴增設查詢各巴士號線開出時間及等候時間的手機程式；
- 38.30 表示第 11C 號線脫班情況仍然嚴重，乘客投訴不斷，希望九巴於會後就有關脫班原因提供書面回覆；

(會後補註：九巴表示，已於 2012 年 12 月 5 日書面回覆該委員有關第 11C 號線班次服務事宜。九巴會繼續密切留意第 11C 號線的服務情況，確保服務配合乘客需要。)

- 38.31 表示曉光街將進行地下水管工程，希望署方及九巴盡快提供受影響巴士路線於工程期間的安排，亦強調如路線需改道，應取道適切的路線，避免行車時間大大增加；
- 38.32 表示九巴的電話程式並不支援大部分手提電話，希望九巴能改善程式；

巴士站上蓋工程

- 38.33 對九巴多項巴士站上蓋工程延誤表達強烈不滿。以碧雲道龍柏閣巴士站為例，根據九巴於本年四月的回覆，有關工程預計於本年第四季動工，但時至十一月，有關工程仍未申請到掘路許可證，進度緩慢，查詢九巴何時向路政署申請有關的掘路許可證；
- 38.34 建議於牛頭角道喜鵲樓前巴士站設置上蓋，而由於該處日照猛烈，不應設置燈箱使乘客抵受高溫；
- 38.35 不滿啓田道啓田商場外巴士站上蓋工程多次延誤；
- 38.36 強調乘客對巴士站上蓋的需要，希望九巴能積極及盡快完成工程，讓乘客盡早受惠；
- 38.37 查詢觀塘區的掘路紙申請程序是否與別區不同，不明白九巴為何於本星期才提出申請；以及
- 38.38 表示九月至今未見水務署於啓田道啓田商場巴士站附近進行工程。

39. 運輸署蘇鎮存先生的回應重點如下：

- 39.1 署方備悉委員的意見，承諾會繼續優化現有建議，逐步提升巴士服務的質素。署方會在落實建議後持續監察服務情況，並作出跟進；
- 39.2 根據現行票價機制，由於快線的營運成本往往較普通線路的為高，其車費因而相應較高；
- 39.3 有關合併九巴第 28A 及 224M 號線服務，預計需時兩個月完成巴士站的安排，包括移除欄杆、設置站長室及其他改善工程以配合服務；
- 39.4 署方暫未有計劃第 15X 號線的回程服務，署方會在落實有關建議後考慮服務需求及實際情況，再作跟進；
- 39.5 署方會繼續跟進有關希望第 15X 號線途經紅磡火車站的建議；
- 39.6 表示班次資料目的反映實際行車時間，署方評估巴士公司提

交的班次建議能應付乘客需求後，才會批准班次調整；

- 39.7 署方會要求九巴就有關建議檢討相關的資源調配，在落實建議後，按乘客需求及服務情況調配資源，並盡可能增加資源配合優化計劃；
- 39.8 九巴正試行透過電話程式提供部分路線的服務資料；
- 39.9 馬頭圍道封路正是建議提供第 14X 號線服務的原因之一。第 14X 號線取道啓德隧道，不經馬頭圍道，讓乘客有更多選擇；以及
- 39.10 署方已收到因應曉光街將進行地下水管工程的巴士服務調整申請，有關調整必須在完成諮詢後才實施。

40. 九巴胡銘基先生的回應重點如下：

- 40.1 建議的第 14X 及 15X 號線皆按特快巴士服務收費，當中第 15X 與 215X 號線服務相似，因此參考後者收費定出車資；
- 40.2 九巴會考慮及跟進有關分段收費及轉乘優惠建議，如決定提供車費優惠，將在向署方遞交有關服務申請時一併遞交；以及
- 40.3 有關第 14X 及 15X 號線由觀塘往鯉魚門或藍田一段收費，九巴會分別參考現時第 14 及 15 號線的分段收費。

41. 九巴孫秀蓮女士的回應重點如下：

- 41.1 九巴部分路線的巴士站已列出總站的開車時間，會研究把第 14X 號線於總站的開車時間在巴士站列出；
- 41.2 九巴在制定 14 及 14X 號線總站開車時間表時，會盡量避免兩線開車時間重疊，但由於路線有別，因此仍難避免 14 及 14X 號線巴士同時到達中途站的情況；
- 41.3 九巴會在 215X 及 15X 號線的巴士車頭放置指示牌，讓乘客知悉有關路線會否途經紅磡；
- 41.4 九巴會再了解 16M 號線單層巴士服務情況，並根據乘客需求考慮調整資源分配的必要；以及

41.5 九巴會盡快向署方提交合併第 28A 及 224M 號線服務的中途站設定。

42. 九巴伍展圖先生的回應重點如下：

42.1 九巴每年制定巴士站上蓋興建計劃，2011 年九巴按計劃於觀塘區成功興建了五個巴士站上蓋。本年各區的上蓋興建工程亦已完成，唯東九龍區的巴士站上蓋工程仍未能展開。由於本年度申請東九龍區的掘路紙程序有別，除原有步驟外，九巴須另行再向路政署及運輸署的工程部取得施工同意，因此需較長時間取得掘路紙；

42.2 經過檢討後，九巴以後會在進行原有步驟時，同時向路政署及運輸署的工程部取得施工同意，避免出現遲誤；

42.3 觀塘道啓業邨巴士站上蓋工程的掘路紙申請於 4 月遞交，工程將於本日完成；利安道利業樓巴士站上蓋工程的掘路紙申請於 6 月遞交，本月 26 日獲批掘路紙，預計於 12 月第一星期動工；秀明道秀樂樓及高超道近高俊苑巴士站上蓋工程的掘路紙申請於 8 月遞交，預計於 12 月第一星期取得掘路紙；啓田道啓田商場巴士站上蓋工程的掘路紙申請於 9 月提交，由於發現水務署亦需進行工程，因而延至 2013 年動工；宏照道及碧雲道龍柏閣巴士站上蓋工程的掘路紙申請已於近日提交；以及

42.4 只有東九龍區的申請除原有程序外，還須向路政署及運輸署的工程部取得施工同意。

(會後補註：九巴表示，已分別於 2012 年 12 月及 2013 年 1 月取得掘路許可證，並已展開觀塘區六個巴士站上蓋的興建工程，包括秀明道秀樂樓巴士站、利安道利業樓外巴士站、高超道近高俊苑巴士站、啓田道啓田商場巴士站、碧雲道龍柏閣巴士站及宏照道麗晶商場對出巴士站，並會於 2013 年 1 月至 2 月期間完成所有工程。)

43. 路政署陳木利先生的回應重點如下：

43.1 路政署設有專責小組處理掘路紙申請，當中會要求申請人向路政署區域組取得有關申請的建議。本月 27 日上午接到龍柏閣工程申請的意見查詢後，已於同日回覆；另外，亦於同日下午接到秀明道、啓田道及高超道工程申請的意見查詢，將

於本月 30 日回覆；

43.2 如申請人所申請的動工日期與實際動工日期相差多於 120 日，申請人需重新申請；以及

43.3 表示各區的掘路紙申請程序相同。

44. 運輸署岑蕙琳女士回應，相關部門處理的掘路紙申請繁多，如九巴發現其申請進程與計劃有別，工程或出現延誤時，可積極與相關部門了解申請未獲批准的原因。

45. 主席總結，委員普遍不反對合併九巴第 28A 及 224M 號線服務，但署方需安排替代的交通服務，如專線小巴 22A 號線，照顧受巴士路線合併所影響的乘客。同時，委員亦反映各項優化巴士路線建議應獨立處理，不應受其他經優化路線的成效影響進度。

46. 委員通過有關文件。

X. 其他事項

意見交流會

47. 委員通過於 2013 年 2 月 28 日舉行一場意見交流會，讓區內各分區委員會委員能直接向運輸署、路政署、香港警務處及巴士公司代表表達對區內交通及運輸事宜的意見。委員亦通過邀請立法會交通事務委員會主席陳鑑林議員列席會議，聽取有關意見。

XI. 下次會議日期

48. 下次會議定於 2013 年 1 月 31 日(星期四)下午 2 時 30 分舉行。

49. 議事完畢，會議於下午 5 時 45 分結束。

本會議記錄於 2013 年 1 月 31 日獲得通過。

簽署：
秘書：



鄭向晴

簽署：
主席：

洪錦鉉

觀塘區議會秘書處
2013年1月