

啟德發展計劃
啟德明渠改善工程

目的

1. 本文件旨在介紹有關為配合啟德機場北面停機坪發展的啟德明渠改善工程，並諮詢議員意見。

背景資料

2. 啟德發展計劃是十大基建項目之一。位於啟德機場北面停機坪的基礎設施涉及多個工程項目，將會分階段完成。首期基建工程項目已於2009年年中開展，並預期於2013年竣工，以配合北面停機坪公共房屋及學校等發展項目。第二期基建工程項目亦已於2011年年中開展，並預期於2014年竣工，以配合住宅發展、政府、機構或社區設施發展用地等發展項目。
3. 現有啟德明渠總長度約2.4公里，其中約1.3公里的明渠位處啟德發展區內。由於啟德明渠已建成超過三十年，排洪量未能符合現行標準。因此，我們必須進行相關改善工程以擴闊河道，提升啟德明渠的排洪能力，以配合啟德機場北面停機坪發展。另一方面，隨著近年明渠內水質不斷改善，我們將參考市民的意見美化改建後的啟德明渠，配合渠務署在明渠上游部分的重建和修復工程，把整段渠道打造成一條在市區中有特式的綠化「啟德河」。
4. 我們聯同渠務署和規劃署分別於2010年12月及2011年6月就啟德河的設計，進行了一個分兩階段的公眾參與活動。我們亦已於2011年9月向各有關區議會匯報了公眾參與活動所收集的主流意見。
5. 啟德河的工程將會分為兩個部份進行。我們計劃首部份進行擴闊現有啟德明渠的基礎工程，第二部份則包括河道和兩岸美化和園景工程，有關詳細設計將有待公眾設計比賽後展開。

建議工程範圍

6. 擬建的改善工程範圍如下：

- (i) 以無覆蓋的河道配合箱形暗渠的模式，改善啟德發展區內約 1.3 公里長的現有啟德明渠，以提升啟德明渠的排水量；
- (ii) 建造兩個淤泥清理站，以便清理渠道，防止渠道淤塞；以及
- (iii) 推行環境影響緩解措施，並進行環境監察。

7. 擬建工程的平面圖請參閱**附件一**。

對交通的影響

8. 擬建的改善工程及相關設施大多於啟德發展區內進行，對附近的交通影響輕微。然而，其中一段的改善工程涉及重建和擴闊位處啟德隧道九龍灣出入口啟福道地底的現有箱形暗渠。在施工期間，我們會因應施工需要擬定適當的臨時交通改道措施，並會盡量維持現有的行車線。我們將成立交通管理聯絡小組，與運輸署和警方及各受影響的單位保持緊密聯繫，減低對交通所造成的影響。

對環境的影響

9. 擬建的改善工程並不屬於《環境影響評估條例》的指定工程項目。土木工程拓展署已根據《環境影響評估條例 - 附表三》為啟德發展項目完成環境影響評估報告，並已獲得環境保護署核准。評估所得的結論是，只要實施建議的紓減措施，擬建的改善工程不會對環境造成不良影響。

10. 在施工期間，我們將對承建商實施塵埃和噪音的管制措施，例如使用低噪音建築機械、適當放置設備、經常清洗工地、定時向泥土灑水、提供車輛清洗設施及掩蓋建築物料和工程車上的物料以減低塵土飛揚。同時獨立環境監察及審核人員會負責執行有效的工地管理和環境監察，以確保工程達到環境監察的要求，因此不會對周邊環境造成重大影響。

徵收土地

11. 擬建的工程並不需要徵收私人土地。

工程實行計劃

12. 擬建的改善工程已根據《前濱及海床(填海工程條例》(第127章)於2010年10月獲得批准。我們計劃於稍後向立法會提出撥款申請，爭取於明年上半年展開工程，並分階段約由2016年至2018年完成有關工程。

諮詢意見

13. 請各議員支持以上工程，以便相關的改善工程向立法會申請撥款，並歡迎就這工程項目提出意見。

土木工程拓展署

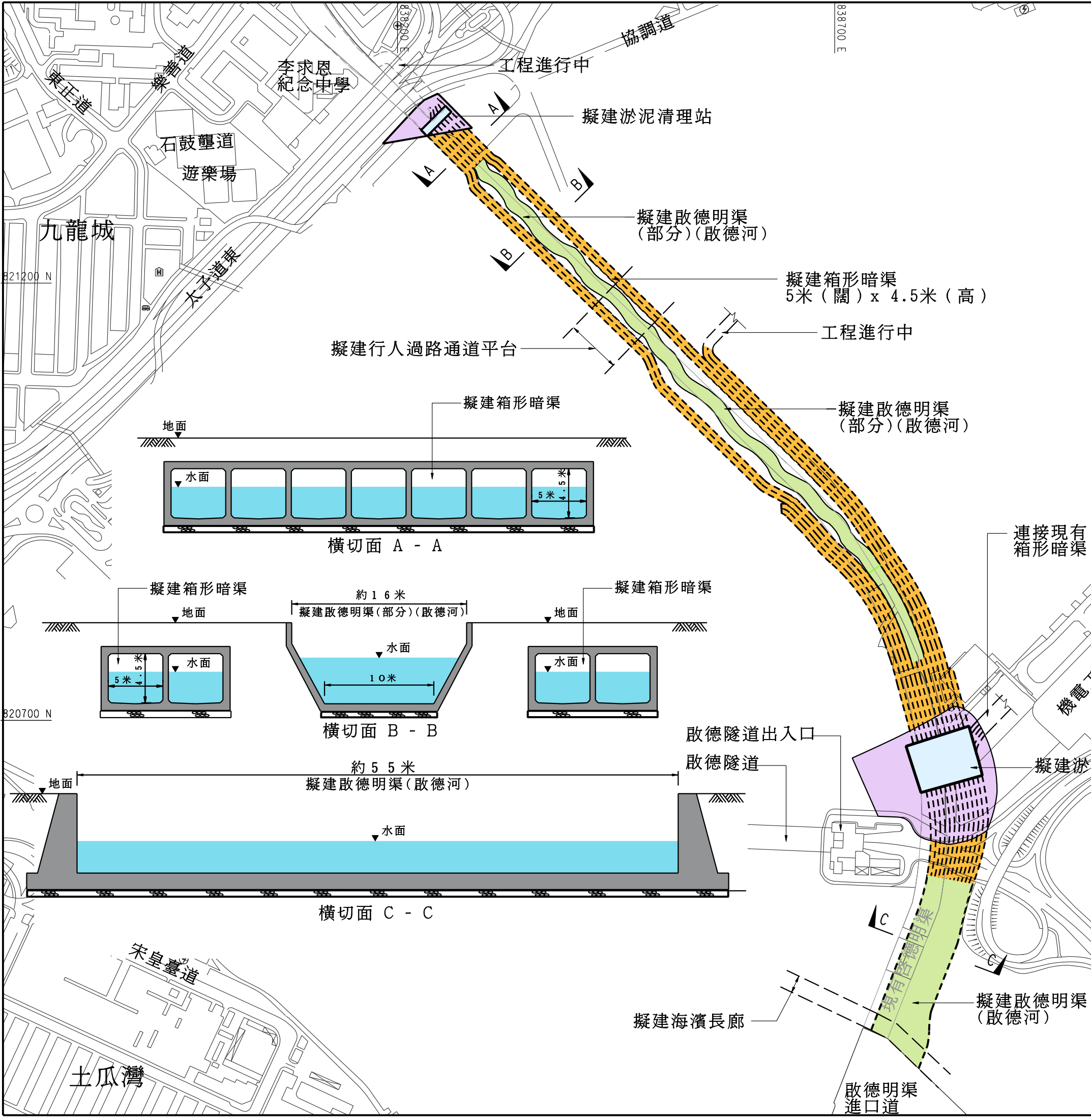
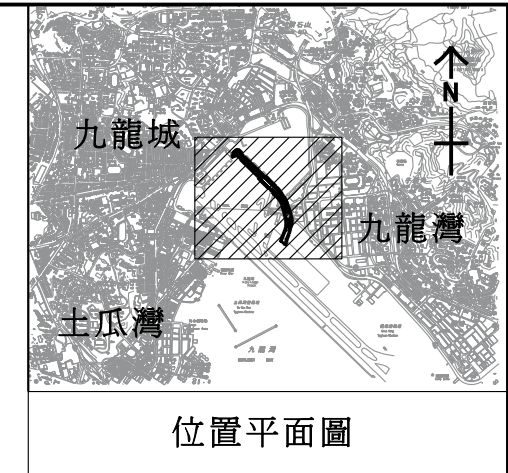
九龍拓展處

2012年3月

附件

附件一： 啟德明渠改善工程平面圖

註解：
河道兩岸園景美化工程
有待詳細設計



工程名稱

工務計劃項目第469CL號
啟德發展計劃-
啟德機場北面停機坪的基礎設施

圖則名稱

啟德明渠改善工程平面圖

圖則編號	比例
SK0005	不按比例

辦事處

九龍拓展處