

**「起動九龍東」
九龍灣商貿區行人環境改善可行性研究 - 第一階段公眾參與**

目的

本文旨在向議員簡介發展局起動九龍東辦事處「九龍灣商貿區行人環境改善 - 可行性研究」公眾參與的工作，並正式展開第一階段公眾參與活動，同時就研究改善措施的策略及方向徵詢議員的意見。

背景

2. 起動九龍東辦事處於2012年6月發布起動九龍東概念總綱計劃2.0版本，就加強連繫、改善環境及釋放發展潛力三方面提出了十項主要任務(見觀塘區議會文件第37/2012號)，其中一項主要任務為「改善九龍灣的行人暢達度及街道景觀」。

3. 自2012年11月聽取觀塘區議會就「九龍灣商貿區行人環境改善 - 可行性研究」(下稱「研究」)的建議後(見觀塘區議會文件第53/2012號)，我們在2013年2月正式委聘顧問展開研究。此研究旨在檢討現時九龍灣商貿區的行人環境及交通狀況，並預測未來行人及交通流量的增長，再進一步探討及建議可行的短期、中期及長期方案。我們期望將市民由九龍灣港鐵站更舒適地分流往九龍灣商貿區，及至啓德發展區海濱地帶。另外我們亦會尋求方案，解決區內的交通問題，以配合該區由舊工業區轉型為核心商業區。研究預期於2014年年底完成。

區內行人及交通問題

4. 現時九龍灣商貿區周邊幾條交通繁忙的主幹道，包括偉業街、啓祥道及啓福道等，均做成了分隔行人往返不同地塊的屏障。此外，連貫九龍灣港鐵站的主要行人通道在繁忙時間亦非常擠塞，常常出現樽頸情況。部份道路的行人過路設施不足，對行人帶來不便，並缺乏有系統及

具吸引力的指示牌，減低行人的步行意慾，因而加重路面交通的負荷。

5. 至於交通方面，區內交通流量不斷增加，但行車通道卻經常因貨車上落貨造成擠塞，影響行車暢達度。同時由於交通及行人流量增加，路口的佈局及交通燈號設計亦有待改善，以配合區內的發展。

策略及方向

6. 為全面改善區內的行人及交通問題，我們建議從以下三個方向在日後的研究中詳細探討解決方案，包括(1)改善步行暢達度 (2)改善道路交通 (3) 優化行人環境。

- (i) 在改善步行暢達度方面，我們會率先研究改善現時的路面行人設施及行人指示系統。我們期望這些措施可於短期內盡快推行，改善行人通道的暢達性。在中期至長期而言，我們會發展行人網絡系統，以應付將來區內所增加的人流及提升行人安全。
- (ii) 在道路交通層面，我們會考慮各種交通改善方案，例如研究引入不同的交通管理措施如設立停車限制區及在適合的地方使用單向循環系統，以減輕擠塞情況。
- (iii) 至於整體行人環境方面，我們會為區內打造一個鮮明的形象，並建議優化現時行人通道的設計，加強綠化及吸引性，使各主要行人通道有煥然一新的感覺。

公眾參與活動

7. 為持續吸納市民就改善九龍灣商貿區行人及交通環境的意見，我們計劃分三個階段進行公眾參與活動，以收集地區人士、公眾及有關持份者的意見：

- (i) 第一階段公眾參與

第一階段公眾參與於2013年5月正式展開，為期兩個月至2013年6

月底，目的是收集市民及持份者的意見，並就改善措施的策略及方向諮詢公眾，協助我們日後制訂措施及推展時間表。除了向觀塘區議會舉行簡報，我們將在2013年6月8日於起動九龍東辦事處展覽廳舉辦公眾論壇，邀請地區人士參與。我們亦歡迎市民透過電郵、電話及互聯網表達意見。

(ii) 第二階段公眾參與

第二階段公眾參與旨在就路面的行人及交通改善建議建立共識，並向公眾介紹初步建議的行人網絡走線及概念設計。我們將會整合在第一階段所蒐集的意見，並作出探討和分析，以制訂合適的路面改善措施。我們計劃於2013年第4季再諮詢區議會及舉辦公眾論壇或其他座談會，屆時將提供路面的行人及交通改善建議，歡迎公眾給予意見。

(iii) 第三階段公眾參與

第三階段公眾參與旨在就建議行人網絡走線及概念設計建立共識。我們將會整合有關行人網絡的意見，並作出探討和分析，以建議合適的行人網絡，並制訂推展時間表。我們計劃於2014年第2季諮詢區議會及舉辦公眾論壇或其他座談會，屆時將提供行人網絡建議，歡迎公眾給予意見。

8. 另外，我們會通過起動九龍東辦事處互聯網站向公眾發放此項研究的相關資訊，讓市民可充份了解研究詳情及進展，並表達意見。

意見徵詢

9. 我們歡迎議員就以上公眾參與活動的安排提出意見。另外，第一階段公眾參與正式展開，歡迎議員就有關此研究改善措施的策略及方向提出建議。

發展局
起動九龍東辦事處
二零一三年四月