

觀塘地區管理委員會
主席就 2013 年 6 月 6 日舉行的
第 205 次會議主要議項報告

關注區內泊車位不足問題

委員表示理解運輸署的一些增設電單車泊位建議，過去曾因在地區諮詢階段接獲反對意見，以致最終未能落實。委員建議運輸署可按有關情況的改變，不時嘗試重做地區諮詢，因為部份持分者可能會因應居民意見或環境調整等因素，重新考慮支持個別增設電單車泊位建議。運輸署表示可因應所取得的最新資料，視乎情況再行爭取在過去未受社區接納的位置增設電單車泊位。

2. 另外，委員指得知近日發生因市民在路邊停泊的大型旅遊巴旁走出馬路，而引致受傷的交通意外事故，認為這正好反映正規的旅遊巴停泊設施，不單對旅遊巴司機重要，對提升道路安全亦有一定作用，要求運輸署繼續積極在區內增設旅遊巴泊位。運輸署表示會作出適當跟進。

綠化總綱圖種植項目的保養

3. 委員反映區內在綠化總綱圖計劃下種植的樹木近年已長高不少，一些集中在路旁的樹可能會伸出枝葉影響駕駛者安全，要求有關部門多加注意。土木工程拓展署表示會加強巡視，勤加修剪區內綠化總綱圖種植項目。

鯉魚門道及啓田道迴旋處道路改善工程

4. 委員表示相信鯉魚門道及啓田道迴旋處道路改善工程能有助解決區內交通擠塞的問題，希望該工程可加快開展及完成。運輸署表示知悉委員的意見，將交由署內相關人員檢視工程的進度。

黑色暴雨對觀塘區交通的影響

5. 委員關注於 5 月 22 日因受黑色暴雨影響，利安道順安邨安逸樓對開，以及順安道順天邨天韻樓對開山坡發生山泥傾瀉，令順安道包括順天巴士總站；安逸樓對開一段利安道和寧波第二中學對開一段秀茂坪道需作出封路安排，其間有關交通資訊的發放不足和混亂，對該區居民造成極大不便和困擾。當日觀塘市中心部份地區亦出現嚴重的道路水浸問題。委員要求有關部門改善現有的緊急應變協調機制，加強在發生突發的天然災害事故時，與社區保持密切聯繫和溝通。

6. 此外，委員關注安達臣道一帶斜坡的安全問題，認為安達臣道發展計劃包括興建大量公共房屋，居民人數將逾數萬，有關部門有責任確保該處所有人造斜坡和擋土牆，都合乎高規格的安全標準，致力緩減山泥傾瀉的潛在風險和落實長遠的防治計劃，以保障市民的生命安全。

7. 土木工程拓展署表示，署方因應是次山泥傾瀉而進行的斜坡防護工程將於日內完成，屆時所有相關道路將可重開。另外，觀塘區議會屬下交通及運輸委員會將召開特別會議，聯同有關部門詳細檢討有關因水浸/山泥傾瀉出現而採取的交通應變安排。

加強滅蚊預防工作

8. 委員指出今年本港雨量較多，蚊子容易滋生，希望食物環境衛生署可加強滅蚊，以及藉宣傳提高市民防治蚊患的意識。食物環境衛生署表示已在區內開展滅蚊運動，持續監察蚊子在社區滋生的情況，並推動市民參與防治病媒及提高他們對蚊患的警覺性。

觀塘民政事務處

2013 年 6 月