

**觀塘地區管理委員會
主席就 2014 年 4 月 10 日舉行的
第 210 次會議主要議項報告**

跨區社區文化中心設計

委員建議部門在落實跨區社區文化中心的詳細設計時，可考慮善用空間，利用建築物以下的地面空間，提供可讓公共交通工具進出及停泊的位置，分流車輛並造成交通樞紐的效果，以紓緩附近容量已飽和道路的擠塞問題和便利市民。康樂及文化事務署（下稱“康文署”）表示會繼續於觀塘區議會（下稱“區議會”）屬下地區設施管理委員會，匯報有關跨區社區文化中心的各項事宜。

宏光道近麗晶花園休憩用地工程進度

2. 委員查詢宏光道近麗晶花園休憩用地工程的進度。康文署表示工程已獲區議會通過撥款開展，預計可於 2014 年內施工。

觀塘區無障礙設施調查報告書

3. 《觀塘區無障礙設施調查報告書》已經發表。委員表示調查結果顯示，觀塘區現時的設施在促進傷健共融方面成績不俗。不過，委員仍促請部門詳細參考報告書的內容，繼續積極提升區內各類型的設施，令觀塘成為無障礙城市的模範。

曉明街和曉光街公共房屋發展計劃

4. 房屋署於 2014 年 4 月 13 日安排署內工程人員，與鄰近發展位置的兩座私人樓宇的法團會面，向居民解釋計劃的詳情。委員稱讚房屋署有誠意與地區人士加強溝通及聽取民意。

康寧道遊樂場改善工程

5. 康文署及建築署於 2014 年 4 月 9 日安排區議會就康寧道遊樂

場改善工程進行實地視察。委員表揚兩部門在視察前所做的準備工作充足，所提供的參考圖則仔細清晰，視察當日亦能詳盡地解答提問。委員認為有實際需要在康寧道遊樂場加建受少數族裔人士歡迎的康體設施，期望現擬建的板球設施可早日落成。康文署表示將按實地視察當日所收集的意見，交由建築署進行可行性研究，其後會盡快再次諮詢區議會屬下地區設施管理委員會以落實工程。

觀塘道的環境及交通問題

6. 委員反映因觀塘道交通川流不息，衍生了不少環境問題，其中空氣污染和交通噪音特別影響觀塘市中心一帶的居民；另一方面，觀塘道的交通擠塞問題，亦正窒礙觀塘的整體發展。委員要求運輸署關注觀塘道車多的情況，以及食物環境衛生署（下稱“食環署”）加強街道潔淨服務。

7. 運輸署表示觀塘市中心在重建後，觀塘道將增加一條行車線，重建區內亦會設有較多的公共交通設施，應可較徹底地解決觀塘道的交通問題，而在重建完成前，署方會密切監察不同時段觀塘道的車輛流量，並按需要推出改善措施。食環署則表示署方在觀塘道使用洗街車清掃街道的次數較過往已有所增加，署方會繼續因應地區實際情況而調整洗街的次數。

觀塘民政事務處

2014年5月