

動議：「觀塘區議會強烈要求港鐵公司於港鐵藍田站 A 及 D 出口增

設無障礙通道設施」

鄧咏駿 張順華
動議人：鄧咏駿議員、張順華議員

和議人：柯創盛議員、簡銘東議員、何啟明議員、姚柏良議員、蘇麗珍議員、
馬軼超議員、葉興國議員、馮美雲議員、符碧珍議員、潘進源議員、
陳國華議員、林亨利議員、黎樹濠議員、黃帆風議員、黃春平議員、
劉定安議員、陳耀雄議員、張琪騰議員、陳華裕議員、譚肇卓議員、
施能熊議員、洪錦鉉議員、徐海山議員、顏汶羽議員、郭必錚議員、
呂東孩議員、陳俊傑議員

呂東孩

馬軼超

陳麗珍

陳耀雄

徐海山

施能熊

洪錦鉉

張琪騰

陳俊傑

柯創盛

2015 年 4 月 29 日

蘇麗珍

符碧珍

黃帆風

潘進源

姚柏良

陳華裕

何啟明

譚肇卓

劉定安

日期：2015 年 6 月 23 日

致 觀塘區議會主席
陳振彬太平紳士， GBS

強烈要求改善藍田站無障礙通道設施

藍田居民爭取港鐵藍田站 A 及 D 出口加設無障礙通道，已有多年，根據 2011 人口普查，藍田站服務的長者及殘疾人士，估計有一萬多人。隨著人口老化，這數字只會繼續上升。加上政府推行長者二元乘車後，鼓勵更多長者外出，對藍田站加設無障礙通道的需求越來越殷切。

現時港鐵藍田站唯一一條無障礙通道出口設於 C 出口，然而該出口位於高速公路旁，並無任何行人過路設施接駁，令輪椅使用者根本得物無所用。過去區議會曾提出不同方案以改善藍田港鐵站無障礙通道設施，例如重建藍田(西)社區中心，興建一部電梯和天橋接駁港鐵站、在藍田匯景商場外興建一座升降塔及架空天橋、於茜發道增建新出口等等。可是港鐵及政府部門則以不同理由推搪藍田居民，包括：技術困難、地權問題、誰負責經費等問題，就是無法給予居民一個合理的回覆，為何藍田站 A 及 D 出口加建無障礙通道不可行。

港鐵是一間服務全港市民的公司，年年賺得豐厚利潤，更是「商界展關懷」公司之一，是不是應該盡點社會責任，多照顧市民的需要？政府作為港鐵的大股東，是不是應發揮影響力，令港鐵的政策更以人為本，不要唯利是圖，永遠「賺到盡」？