

觀塘區道路工程進展報告

觀塘區議會屬下
交通及運輸委員會文件15/2018號
(第十五次會議：29.3.2018)
截至2018年3月20日止

編號	工程編號 / 級別	顧問合約編號	工程合約編號	行人天橋 / 隧道編號	工程說明	工程預算 費用 (百萬元)	負責部門	進度	動工日期	預計竣工日期		工程師 姓名(電話)
										2018年1月 所訂日期	2018年3月 所訂日期	
1	726TH/B	已經跟 CE42/2008(CE) - 將軍澳 - 藍田隧 道及相關工程 - 勘 測脫鈎			鯉魚門道及啟田道迴旋 處之有關改善工程	檢討中	運輸署 / 路政署	土木工程拓展署聘請的顧問公司，在合約編號CE42/2008 - 將軍澳 - 藍田隧道及相關工程 - 勘測的總結報告內，為四項在鯉魚門道及啟田道之交通改善方案，包括地下隧道方案，作出檢討。(原先的地下隧道方案，先是由土木工程拓展署負責設計及建造，但地下隧道方案現與土木工程拓展署的合約脫鈎)。按原有方案，鯉魚門道地下隧道將會在將軍澳 - 藍田隧道連接東隧的支隧道近距離底下經過。然而，按土木工程拓展署的資料，將軍澳 - 藍田隧道連接東隧的支隧道的最終垂直走線，較原先為低，因此有關支隧道將與鯉魚門道地下隧道重疊，導致未來的鯉魚門道地下隧道將可能未能經過有關支隧道。路政署/運輸署正與土木工程拓展署跟進將軍澳 - 藍田隧道支隧道的事宜，及建造未來鯉魚門道地下隧道之技術可行性。 在檢視長期方案同時，運輸署亦正在檢視一些中期方案的可行性，以紓緩鯉魚門道及啟田道迴旋處的交通。有關中期方案主要將鯉魚門道往油塘方向迴轉處入口右邊行車線旁的三角交通安全島，改為行車路，以將迴轉處入口的行車線數目由兩線增至三線行車，以增加行車容量。路政署仔細研究現有擋土牆的結構及土力工程處提供有關擋土牆的穩定性分析後，初步認為該位置現有擋土牆的結構能承擔增加行車線所帶來的額外荷載。路政署下一步會進行探井工程確定地下公用設施的位置。	檢討中	檢討中	鄧慧婷女士 (2399 2502) / 曾憲文先生 (3903 6791)	
2	7163TB-2A	CE 2/2009(HY)		B	觀塘市中心重建計劃 - 提供分層行人連接系統 位於協和街和物華街交 界橫跨協和街的行人天 橋(工程編號 :7163TB-2A)	檢討中	土木工程拓展署 南 拓展處	擬議行人天橋工程項目已根據《道路〈工程、使用及補償〉條例》(第370章)於2017年4月25日獲得授權。擬議行人天橋的詳細設計現正積極進行。擬議行人天橋的施工期必須與位於同一道路交界處由市區重建局負責的道路工程及另一組行人天橋的施工期作出配合，以免對當區交通造成不可接受的影響。根據觀塘市中心重建計劃最新時間表，市區重建局負責的另一組行人天橋、臨時升降機及臨時樓梯將大約於2018年年初建成。我們在2017年12月20日已就擬議工程諮詢立法會發展事務委員會，現正準備將有關撥款申請提交立法會工務小組及財務委員會，並會配合市區重建局於同一道路交界處相關道路工程，務求減低工程對當區交通的影響。	檢討中	檢討中	梁禮璋先生 (3104 2475)	

3	872TH	CE 9/2013 (HY)	NE/2015/01	-	將軍澳-藍田隧道-主隧道及相關工程	8731	土木工程拓展署 東拓展處	將軍澳-藍田隧道主隧道及相關工程將連接將軍澳與藍田。隧道及相關工程包括雙線雙程主幹道，全長約3.8公里(隧道部分長約2.2公里)，東端連接將軍澳市中心，而西端則連接藍田、東區海底隧道及茶果嶺道。正在興建隧道出入口、主隧道和明山爆破、土地平整、海上高架橋地基、以及行人天橋地基及橋躉等。	2016年7月	2021年	2021年	黎思源先生 (2301 1369)
4	7711CL	CE 35/2006(CE)	KL/2014/01	-	啟德發展計劃 - 前跑道南面發展項目的基礎設施工程第二期(部分) - 改善沿九龍灣宏照道3個位於啟祥道、臨興街及常怡道的現有路口	1947 (整項第二期基礎設施工程)	土木工程拓展署 東拓展處	路口改善工程現正進行中，預計於2019年完成。有關宏照道及常怡道路口改善工程，常怡道西行新增的左轉行車線已於2018年2月中開放，該路口的餘下工程亦將於2018年上半年完成。	2015年11月	2019年	2019年	朱致康先生 (3579 2124)
5	7803CL	CE 10/2014(CE)	NE/2016/05	-	安達臣道石礦場用地發展 — 行人連繫設施工程第一期	299	土木工程拓展署 東拓展處	位於秀茂坪紀念公園及曉華大廈附近的行人連繫設施之相關地基工程正在進行中。位於將軍澳道至秀茂坪道一條現有支路的改建工程亦在進行中。	2017年3月	-	2020年	黎思源先生 (2301 1369)
6	7818CL	CE 10/2014(CE)	NE/2017/03	-	安達臣道石礦場用地發展—道路改善及基礎設施工程	檢討中	土木工程拓展署 東拓展處	工程合約的標書正在審批中，工程會在批出工程合約後開展。	檢討中	檢討中	檢討中	陳浩江先生 (2301 1397)
7	6A57 (整體撥款分目6101TX下之項目)	CE 58/2012(HY)	CV/2015/08	行人橋編號：KF56)	為黃大仙區行人橋編號KF56提供暢道通行設施 注意： KF56號行人橋部分位於觀塘區及部份位於黃大仙區。此項目為黃大仙區議會揀選於黃大仙區內優先提供暢道通行設施的三條公共行人通道	42.42	土木工程拓展署 暢道通行工程組 (有關為行人橋編號KF56提供暢道通行設施)	工程合約已於2016年7月開展。 一號升降機(近彩雲商場二期)：正進行升降機塔工程 二號升降機(近聖言中學)：正進行升降機塔工程	2016年7月	不適用	2019年年初	黃少雄先生 (3968 4212)
	564CL	CE 94/98 (CE)	-	-	彩雲道及佐敦谷發展計劃下原有擬議的行人橋A	-	南拓展處 (有關行人橋修訂)	交通計劃檢討顯示，與擬議行人橋A並行的現有行人橋(結構編號：KF56)已能應付未來行人交通流量的需要，並正在加建升降機(無障礙設施)，現提出取消在「彩雲道及佐敦谷發展計劃」項目下的擬議行人橋A的計劃，詳情見附件一。	-	-	-	丁嘉怡女士 (2301 1454)

觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計 動工日期	預計 竣工日期	負責部門
1	KF44	橫跨協和街近祥和苑的行人天橋	工程已完成	升降機已於2017年2月完成及開放給行人使用。	<p>2015年3月9日 - 臨時交通改道測試於當日完成後，已將測試結果通知了相關議員和附近屋苑代表。</p> <p>2015年6月4日 - 駐地盤工程師張先生與蘇冠聰議員就臨時交通改道安排交換意見。</p> <p>2015年6月8日 - 路政署代表及駐地盤工程師張先生與蘇麗珍議員就工程事宜交換意見。</p> <p>2015年7月20日 - 駐地盤工程師張先生與陳振彬主席就工程事宜交換意見。</p> <p>2016年12月5日 - 駐地盤工程師張先生與陳振彬主席代表，蘇冠聰議員，蘇麗珍議員就工程事宜交換意見。</p> <p>2016年12月20日 - 駐地盤工程師張先生與鄭景陽議員就工程事宜交換意見。</p>	2014年2月 (確實)	2017年2月 (確實)	路政署 李洪先生 (3968 4311)
2	KF48	橫跨牛頭角道及振華道近振華苑的行人天橋	工程已開展	<p>B及C號升降機: 已於2017年11月完成及開放給行人使用。</p> <p>A號升降機: 工程合約已於2015年11月開展，承建商已封閉西端的出口及拆卸現有樓梯，現正進行地基工程。由於在勘測地下管線時發現擬建升降機的位置有一條600毫米直徑的污水渠，顧問公司修改擬建升降機的位置以避開該污水渠。修改的設計已獲得有關部門審核。由於設計需要改動令工程延誤，行人樓梯的封閉時間需延長，預計於2018年第3季開放。承建商現正進行樁帽工程。</p>	<p>2014年7月31日 - 路政署及顧問公司代表向觀塘區議會屬下的交通及運輸委員會介紹A號升降機替代方案，並得到委員會支持。</p> <p>2016年2月18日 - 路政署、駐地盤工程師及承建商代表向顏汶羽議員、張姚彬議員和陳國華議員的助理梁騰豐先生就A號升降機的臨時行人改道安排交換意見。為了減少施工時對公眾造成不便，路政署的承建商已檢視及重新安排工序，以便將暫時封閉行人樓梯的時間壓縮至約為一年半。</p> <p>2016年6月17日 - 路政署、駐地盤工程師及承建商代表向張姚彬議員及歐陽均諾議員就A號升降機的設計，現時工程進度及有關臨時行人改道安排交換意見。</p> <p>2016年9月30日 - 路政署代表向顏汶羽議員就A號升降機的現時工程進度、行人改道及管線改道安排交換意見。</p> <p>2016年11月3日 - 路政署及顧問公司代表向觀塘區議會轄下交通及運輸委員會的「人人暢道通行」計劃特別會議介紹了現時工程進度。</p> <p>2017年2月2日 - 路政署代表與張姚彬議員就封閉西端的出口安排及升降機工程事宜交換意見。</p> <p>2017年10月19日 - 路政署代表與張姚彬議員就延長行人樓梯的封閉時間交換意見。</p> <p>2017年10月23日 - 路政署代表與顏汶羽議員就A號升降機的現時工程進度及設計改動安排交換意見。</p>	2014年8月(B 及C號升降機) (確實); 2015年11月 (A號升降機) (確實)	2017年11月(B及C 號升降機)(確實); 2018年底(A號升 降機)	路政署 B及C號升降機: 潘 嘉豪先生 (3968 4322) A號升降機: 陳焯盈 女士 (3968 4310)

觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計 動工日期	預計 竣工日期	負責部門
3	KF(MTR)	橫跨偉業街近臨興街及香港大學附屬學院的行人天橋	工程已開展	工程合約已於2015年11月開展。承建商 已完成地基工程，現正進行樁帽工程。由於地下管線繁密，地下管線改道工程需要的時間比預計長，相關的地基工程亦因為需要於保護繁密的管線下進行而延長，預計完工日期將會延後至2018年底。	<p>2014年7月2日 - 路政署高級工程師楊世喜女士與起動九龍東辦事處人員就工程設計與觀塘區人人暢道通行工作小組委員實地視察及交換意見。路政署在現場指出擬建升降機在香港大學附屬學院北面行人路的位置。並確定詳細設計會配合起動九龍東的路面改善設施。</p> <p>2014年11月27日 - 路政署及顧問公司代表向觀塘區議會屬下的交通及運輸委員會介紹了KF(MTR)加裝升降機的方案，並得到委員會支持。</p> <p>2016年11月3日 - 路政署及顧問公司代表向觀塘區議會轄下交通及運輸委員會的「人人暢道通行」計劃特別會議介紹了現時工程進度。</p> <p>2016年11月10日 - 駐地盤工程師及承建商代表向潘任惠珍議員就現時管線改道、工程進度的相關工程安排事宜交換意見。</p> <p>2017年3月7日 - 路政署代表與潘任惠珍議員就地下管線改道工程事宜交換意見。</p>	2015年11月 (確實)	2018年中 2018年底	路政署 陳焯盈女士 (3968 4310)
4	KS27	橫跨順清街近新利街及順利邨的行人隧道	詳細設計	擬建一號升降機的工程將影響現有新利街旁的花槽及其樹木。由於該花槽屬順利邨及領匯房地產投資信託基金負責管理及維修，我們已於2017年4月28日根據道路（工程、使用及補償）條例為收回順利邨的該部份土地刊憲。加建工程須待上述所需程序完成後才能實施。	<p>2014年5月23日 - 路政署工程師黃錦榮先生就工程設計與符碧珍議員實地視察和交換意見。符議員表示該處人流稀疏，黃先生解釋因為要符合《殘疾歧視條例》的要求，所以有加建的需要。</p> <p>2015年1月29日 - 向交運會報告設計詳情並獲支持。</p>	2018年 初	2021年	路政署 楊家俊先生 (2762 4066)
5	K50	橫跨新清水灣道於順利邨道的高架行人路	工程已開展	工程合約已於2015年5月開展，承建商正進行1號升降機及2號升降機的機塔工程。	<p>2014年5月23日 - 路政署工程師黃錦榮先生就工程設計與符碧珍議員實地視察和交換意見。</p> <p>2014年6月5日 - 向交運會報告設計詳情並獲支持。</p> <p>2016年2月24日 - 路政署及駐地盤工程師與符碧珍議員就工程匯報最新進展及交換意見。</p> <p>2016年11月3日 - 路政署向觀塘區議會轄下交通及運輸委員會的「人人暢道通行」計劃特別會議介紹了現時工程進度。</p> <p>2016年11月14日 - 路政署及駐地盤工程師與符碧珍議員就工程匯報最新進展及交換意見。</p>	2015年5月 (確實)	2018年底	路政署 卓志東先生 (3968 4332)

觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計 動工日期	預計 竣工日期	負責部門
6	KF83	橫跨連德道近慶田圍 的行人天橋	工程已開展	<p>工程合約已於2015年5月開展。顧問公司曾考慮修改地基的設計以避開一條橫過擬建升降機地基4米深的600毫米雨水渠及曾考慮搬遷雨水渠以避開升降機的樁柱，惟附近已有繁密的地下管線(包括750毫米雨水渠，600毫米食水喉，400毫米鹹水喉及其他公共設施的地下電纜及管線等)，再沒有空間更改樁柱的位置或搬遷雨水渠。顧問公司已經修改升降機的設計，修改設計已獲得有關部門審核。承建商已完成樁柱工程。</p>	<p>2014年4月25日 - 路政署工程師黃錦榮先生就工程設計與陳汶堅議員實地視察和交換意見。</p> <p>2014年4月30日 - 路政署工程師黃錦榮先生就工程設計與簡銘東議員實地視察和交換意見。</p> <p>2014年6月5日 - 向交運會報告設計詳情並獲支持。</p> <p>2014年11月5日 - 路政署工程師黃錦榮先生就工程事宜與柯創盛議員實地視察及匯報最新進展。</p> <p>2016年2月18日 - 路政署及駐地盤工程師與陳汶堅議員就工程匯報最新進展及交換意見。</p> <p>2016年4月11日 - 路政署及駐地盤工程師與柯創盛議員就工程匯報最新進展及交換意見。</p> <p>2016年11月8日 - 路政署及駐地盤工程師與簡銘東議員及何啟明議員就工程匯報最新進展及交換意見。</p> <p>2017年3月3日 - 路政署及駐地盤工程師與簡銘東議員就工程匯報最新進展及交換意見。</p> <p>2017年3月8日 - 路政署及駐地盤工程師與陳汶堅議員就工程匯報最新進展及交換意見。</p> <p>2017年3月20日 - 路政署及駐地盤工程師與柯創盛議員就工程匯報最新進展及交換意見。</p> <p>2017年3月30日 - 路政署於「人人暢道通行」計劃工作小組會議上匯報工程最新進展及解釋現正面對的困難。</p> <p>2017年5月25日 - 路政署於「人人暢道通行」計劃工作小組會議上匯報工程最新進展。</p> <p>2017年10月27日 - 路政署及駐地盤工程師與陳汶堅議員就工程匯報最新進展及交換意見。</p> <p>2017年11月1日 - 路政署及駐地盤工程師與簡銘東議員就工程匯報最新進展及交換意見。</p> <p>2017年11月24日 - 路政署及駐地盤工程師與柯創盛議員就工程匯報最新進展及交換意見。</p>	2015年5月 (確實)	2019年底	路政署 卓志東先生 (3968 4332)

觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計 動工日期	預計 竣工日期	負責部門
7	KF128	橫跨觀塘道由九龍灣港鐵站至彩雲道的行人天橋	工程已開展	<p>工程合約已於2015年11月開展。承建商在近彩雲道休憩公園一端的2號升降機已完成升降機塔的建造工程，正進行安裝升降機工程，在近九龍灣港鐵站一端的1號升降機樁帽工程已完成，現正進行升降機塔的建造工程。</p>	<p>2014年7月2日 - 路政署工程師黃錦榮先生和起動九龍東辦事處代表就工程設計與「九龍灣商貿區行人環境改善可行性研究」的協調，與觀塘區人人暢道通行工作小組委員實地視察及交換意見。</p> <p>2014年11月27日 - 向交運會報告設計詳情並獲支持。</p> <p>2016年6月10日 - 路政署、駐地盤工程師及承建商代表向譚肇卓議員及歐陽均諾議員就1號及2號升降機的現時工程進度及臨時行人改道安排交換意見。</p> <p>2016年9月30日 - 路政署代表向顏汶羽議員就1號升降機及2號升降機的現時工程進度及管線改道安排交換意見。</p> <p>2016年11月3日 - 路政署及顧問公司代表向觀塘區議會轄下交通及運輸委員會的「人人暢道通行」計劃特別會議介紹了現時工程進度。</p> <p>2017年1月12日 - 駐地盤工程師及承建商代表向顏汶羽議員、譚肇卓議員、葉興國議員及歐陽均諾議員、就有關KF128一號升降機工程的設計改動安排及工程進度交換意見。</p> <p>2017年1月17日 - 駐地盤工程師及向潘任惠珍議員、就有關KF128一號升降機工程的設計改動安排及工程進度交換意見。</p> <p>2017年3月7日 - 路政署代表與潘任惠珍議員就設計改動安排及地下管線改道工程事宜交換意見。</p>	2015年11月 (確實)	2018年底	路政署 陳焯盈女士 (3968 4310)

觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計 動工日期	預計 竣工日期	負責部門
8	KF(LNTKE)	橫跨觀塘道近九龍灣 港鐵站B出口的行人 天橋	工程已開展	<p>工程合約已於2015年11月開展。承建商已完成安裝臨時行人樓梯，和拆除南面的樓梯。升降機的樁帽工程亦已經完成。現正進行升降機塔的建造工程。</p>	<p>2014年7月2日 - 路政署工程師黃錦榮先生、起動九龍東辦事處和建築署代表就工程設計與「九龍灣商貿區行人環境改善可行性研究」和跨區文化中心工程的協調，與觀塘區人人暢道通行工作小組委員實地視察及交換意見。</p> <p>2015年1月29日 - 路政署向交運會報告設計詳情。交運會反對設計方案，因工程牽涉拆除南面的樓梯，影響行人往來。交運會支持先前技術可行性研究所提出的初步設計方案，因該方案不用拆除南面的樓梯。</p> <p>2015年2月11日 - 路政署、起動九龍東辦事處和建築署代表，向交運會屬下的人人暢道通行工作小組進一步解釋設計詳情和介紹施工期間的臨時行人改道設施，包括提供臨時南面行人樓梯。交運會要求路政署優化臨時南面行人樓梯的安排，以免影響北面樓梯的人流。</p> <p>2015年3月24日 - 向交運會報告設計詳情及臨時行人改道設施，並獲得支持。此外，路政署亦向交運會解釋，由於上述方案涉及拆卸及重建南面樓梯的工序，故工程需時較長。預計竣工日期由原來的2017年底改為2018年底。</p> <p>2016年9月23日路政署、駐地盤工程師及承建商代表向葉興國議員、張姚彬議員及譚肇卓議員就建造升降機時，須提供臨時樓梯及拆除現有樓梯的工程安排和現有行人天橋控制人流事宜交換意見。</p> <p>2016年11月3日 - 路政署及顧問公司代表向觀塘區議會轄下交通及運輸委員會的「人人暢道通行」計劃特別會議介紹了現時工程進度。</p> <p>2017年1月12日 - 駐地盤工程師及承建商代表向顏汶羽議員、譚肇卓議員、葉興國議員及歐陽均諾議員、就有關KF(LNTKE)升降機工程的工程進度交換意見。</p> <p>2017年3月7日 - 路政署代表與潘任惠珍議員就升降機的工程進度及地下管線改道工程事宜交換意見。</p>	2015年11月 (確實)	2018年底	路政署 陳焯盈女士 (3968 4310)

觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計 動工日期	預計 竣工日期	負責部門
9	KS56	橫跨觀塘道近定安街的行人隧道	工程已開展	<p>工程合約已於2015年4月開展。</p> <p>一號升降機(近定安街): 現正進行地下通道及升降機塔結構工程。</p> <p>二號升降機(近楊耀松第五工業大廈): 地基工程已經完成,現正進行地下通道挖掘工程。</p>	<p>2014年2月6日 - 已向交運會匯報可行性研究結果。並獲委員會支持方案。</p> <p>2014年9月18日 - 因應康樂及文化事務署的要求,土木工程拓展署已向地區設施委員會匯報加裝升降機對地區設施的影響及安排,並已備悉有關文件。</p> <p>2015年6月9日 - 土木工程拓展署駐地盤工程師與相關區議員於議員辦事處交換意見。</p> <p>2015年8月20日 - 土木工程拓展署駐地盤工程師與相關區議員實地視察和交換意見。</p> <p>2016年10月27日 - 土木工程拓展署駐地盤工程師向陳華裕區議員匯報進度和交換意見。</p> <p>2017年6月2日 - 土木工程拓展署駐地盤公共關係主任向陳華裕區議員匯報工程進度。</p> <p>2017年9月8日 - 土木工程拓展署駐地盤公共關係主任向陳華裕區議員匯報工程進度。</p> <p>2017年11月7日 - 土木工程拓展署駐地盤公共關係主任向陳華裕區議員匯報工程進度 及安排2017年11月17日實地視察。</p> <p>2017年11月17日 - 土木工程拓展署代表及駐地盤工程人員與陳華裕區議員實地視察和交換意見。</p> <p>2018年3月5日 - 土木工程拓展署駐地盤公共關係主任向陳華裕區議員匯報工程進度。</p>	2015年4月 (確實)	2018年中 2018年底	土木工程拓展署 黃少雄先生 (3968 4212)

觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計 動工日期	預計 竣工日期	負責部門
10	KF90	橫跨鯉魚門道近翠屏道的行人天橋	工程已開展	<p>工程合約已於2015年11月開展。</p> <p>樓梯拆卸及樁柱工程已經完成，現正進行樁帽工程及升降機塔工程。</p>	<p>2014年2月6日 - 已向交運會匯報可行性研究結果。並獲委員會支持方案。</p> <p>2014年3月6日 - 土木工程拓展署和觀塘區議會屬下的交通及運輸委員會代表於實地視察和介紹了在原方案上加建樓梯的安排，並獲得一眾代表的支持。</p> <p>2014年4月10日 - 土木工程拓展署以該加建樓梯的安排作為修定方案，正式向交通及運輸委員會提交並獲得通過。2014年8月7日土木工程拓展署和運輸署、路政署及康文署開會商討升降機佔用游泳池土地的安插細節，並達成共識。</p> <p>2014年9月18日 - 因應康樂及文化事務署的要求，土木工程拓展署已向地區設施委員會匯報加裝升降機對地區設施的影響及安排，委員會已備悉有關文件。</p> <p>2016年1月14日 - 土木工程拓展署駐地盤高級工程師與相關區議員實地視察和交換意見。</p> <p>2016年3月30日 - 土木工程拓展署與駐地盤工程師及鄭景陽區議員進行實地視察和交換意見。</p> <p>2016年10月27日 - 土木工程拓展署駐地盤工程師向陳華裕區議員匯報進度和交換意見。</p> <p>2016年11月4日 - 土木工程拓展署與駐地盤工程師及鄭景陽區議員進行實地視察，並向鄭景陽區議員匯報工程進度。</p> <p>2016年11月4日 - 土木工程拓展署與駐地盤工程師及鄭強峰區議員助理進行實地視察，並向鄭強峰區議員助理匯報工程進度。</p> <p>2017年7月25日 - 土木工程拓展署駐地盤公共關係主任通知鄭景陽區議員樓梯拆卸工程。</p> <p>2017年9月8日 - 土木工程拓展署駐地盤公共關係主任向鄭景陽區議員匯報工程進度。</p> <p>2017年10月23日 - 駐地盤工程師電郵予鄭強峰區議員就關注工程施工期間引致沙塵影響居民事宜，回覆已督促承建商加強環保措施並向鄭強峰區議員匯報工程進度。</p> <p>2018年3月6日 - 土木工程拓展署駐地盤公共關係主任向鄭強峰區議員匯報工程進度及安排2018年3月8日實地視察。</p> <p>2018年3月8日 - 土木工程拓展署與駐地盤工程師向鄭強峰區議員匯報進度。</p>	2015年11月 (確實)	2018年中 2018年底	土木工程拓展署 黃少雄先生 (3968 4212)

觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計 動工日期	預計 竣工日期	負責部門
11	KF109	橫跨順利邨道近順利邨公園的行人天橋	工程已開展	<p>工程合約已於2016年7月開展。</p> <p>一號升降機(近順利邨利康樓): 第一階段拆卸斜道, 樁柱建造和測試工程已經完成, 第二階段拆卸斜道工程亦將展開以騰出空間進行升降機塔工程。</p> <p>二號升降機(近順利邨公園): 樁帽工程已經完成, 現正進行升降機塔工程。</p>	<p>2014年2月6日 - 已向交運會匯報可行性研究結果。並獲委員會支持方案。</p> <p>2014年6月19日 - 土木工程拓展署向相關部門遞交了刊憲草稿。</p> <p>2014年9月18日 - 因應康樂及文化事務署的要求, 土木工程拓展署已向地區設施委員會匯報加裝升降機對地區設施的影響及安排, 並已備悉有關文件。</p> <p>2016年2月1日 - 土木工程拓展署與符碧珍區議員就工程事宜交換意見。</p> <p>2016年9月14日 - 土木工程拓展署與符碧珍區議員就工程已開展講解有關工程的內容及安排。</p> <p>2016年10月26日 - 土木工程拓展署與莫建成區議員就工程已開展講解有關工程的內容及安排。</p> <p>2016年11月3日及25日 - 土木工程拓展署與蔡澤鴻區議員就工程已開展講解有關工程的內容及安排。</p> <p>2017年4月23日及27日 - 土木工程拓展署駐地盤工程師與蔡澤鴻區議員就工程已開展講解有關工程的內容及安排。</p> <p>2017年10月30日 - 土木工程拓展署駐地盤公共關係主任及助理公共關係主任分別與符碧珍區議員、蔡澤鴻區議員及莫建成區議員就1號升降機工程進入鑽樁工序講解有關內容及安排。</p>	2016年7月 (確實)	2018年底	土木工程拓展署 黃少雄先生 (3968 4212)

彩雲道及佐敦谷發展計劃 - 擬議行人橋修訂

目的

1. 本文件旨在向觀塘區議會屬下交通及運輸委員會匯報「彩雲道及佐敦谷發展計劃」裏其中一條擬議行人橋的修訂。

背景

2. 彩雲道及佐敦谷發展計劃的工程於二零零一年展開，是項工程所包括的關建地台和道路、雨水渠、污水渠等相關工程已於二零一零年大致完成。

3. 在「彩雲道及佐敦谷發展計劃」項目下，原本包括興建一條橫跨新清水灣道的行人橋（下稱「行人橋 A」），與現有行人橋（結構編號：KF56）（下稱「現有行人橋」）並行，共同將此項目的範圍與彩雲邨連結起來。近年，隨著佐敦谷的房屋及學校發展項目相繼落成，行人交通網絡發展比較完善，我們對相關的行人交通計劃進行檢討，顯示現有行人橋已能應付未來行人交通流量的需要。此外，在「人人暢道通行」計劃下，現有行人橋正在加建升降機（無障礙設施），令此行人設施進一步優化。

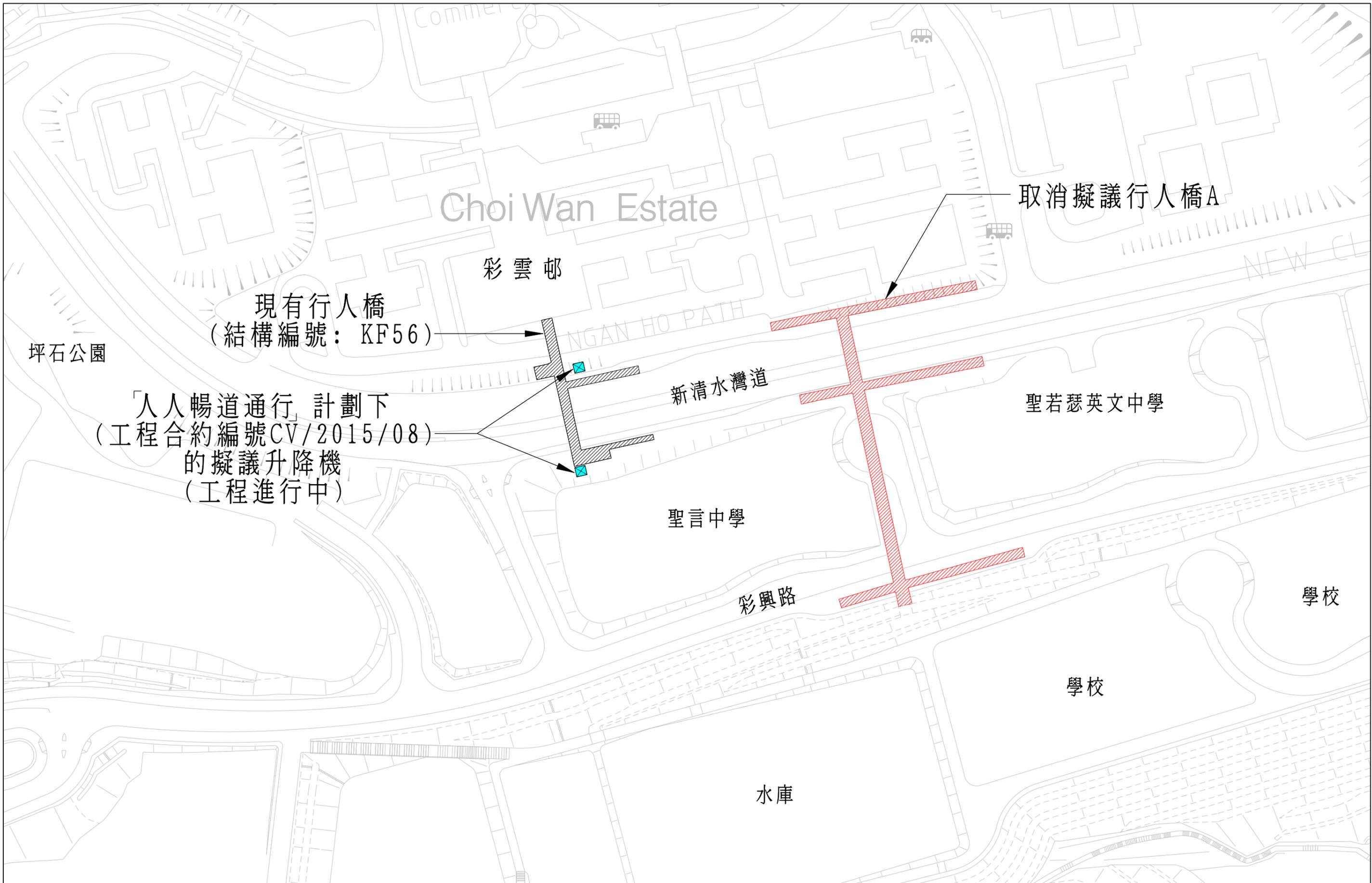
修改擬定計劃的部份

4. 考慮到正在進行優化工程的現有行人橋已能應付未來人流的需要，為妥善運用資源，我們建議取消擬議行人橋 A 的計劃（圖一）。

計劃

5. 我們計劃在二零一八年將上述的修訂計劃根據《道路（工程、使用及補償）條例》刊憲。

土木工程拓展署
南拓展處
二零一八年三月



圖則名稱 Drawing title

彩雲道及佐敦谷發展計劃
- 取消擬議行人橋A 圖一

繪圖 Drawn H.L. Lai	簽署 Initial signed	日期 Date 3.2018	項目編號 Item no. -	辦事處 Office 南拓展處 SOUTH DEVELOPMENT OFFICE  土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
核對 Checked K.Y. Teng	簽署 Initial signed	日期 Date 3.2018	比例尺 Scale As shown	
核准 Approved P.C. Li	簽署 Initial signed	日期 Date 3.2018	圖則編號 Drawing no. SDO-Z0040	