

**第五届观塘区议会属下
交通及运输委员会
第十四次会议记录**

日期：2018 年 2 月 1 日（星期四）

时间：下午 2 时 30 分

**地点：九龙观塘观塘道 392 号创纪之城 6 期 20 楼 05-07 室
观塘民政事务处会议室**

出席者：

委员

苏丽珍太平绅士, MH(主席)	洪锦铨先生, MH
欧阳均诺先生	金坚女士
张培刚先生(副主席)	简铭东先生
毕东尼先生	黎树濠太平绅士, BBS, MH
陈俊杰先生	吕东孩先生
陈国华先生, BBS, MH	马轶超先生
陈华裕太平绅士, MH	莫建成先生
陈汶坚先生	颜汶羽先生
陈耀雄先生	柯创盛先生, MH
郑景阳先生	潘任惠珍女士, MH
郑强峰先生	苏冠聪先生
张琪腾先生	谭肇卓先生
张顺华先生, MH	邓咏骏先生
张姚彬先生	谢淑珍女士
蔡泽鸿先生	黄子健先生
符碧珍女士	黄春平先生
何启明先生	叶兴国太平绅士, MH
徐海山先生	姚柏良先生, MH

增选委员

冯泓叟先生
邝星宇先生

政府部门代表

陈碧琪女士	观塘民政事务处民政事务助理专员(1)
赵广坚先生	观塘民政事务处民政事务助理专员(2)
李贤斌先生	观塘民政事务处高级行政主任(区议会)
廖健威先生	运输署高级运输主任/观塘
许良芬女士	运输署高级运输主任/房屋计划
邓慧婷女士	运输署工程师(观塘)1
陈嘉恩女士	运输署工程师(观塘)3
邝展鹏先生	路政署工程项目统筹/观塘(工程计划)
欧广锐先生	警务处观塘警区代表
何志坚先生	警务处秀茂坪警区代表

协助讨论有关议程项目的代表

议项 II—拟建聯安街升降机及行人通道初步设计咨询

郑兆聪先生	路政署 工程部 高级工程师/新界 1
李文杰先生	路政署 工程部 工程师/新界 1-3
张建强先生	万利仕(亚洲)顾问有限公司 副董事总经理
林伟强先生	万利仕(亚洲)顾问有限公司 工程项目经理

议程项目 III—2018-2019 年度观塘区巴士路线计划

黎雪茵女士	运输署 巴士及铁路科 高级运输主任/巴士发展(九龙)
张 天先生	运输署 巴士及铁路科 运输主任/巴士发展(九龙)
彭树雄先生	九龙巴士(一九三三)有限公司 荔枝角厂及九龙湾厂总经理
麦成邦先生	九龙巴士(一九三三)有限公司 襄理(车务)
黄宝云女士	九龙巴士(一九三三)有限公司 襄理(策划及发展)
吴健文先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 总策划主任
钟佩怡小姐	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 高级公众事务主任

议程项目 IV－观塘区道路工程进展报告

王志雄先生	运输署	技术服务科	总工程师/交通控制
谭颂安先生	运输署	技术服务科	高级工程师/工程 2

议程项目 V－「人人畅道通行」下一阶段计划为观塘区内两条现有行人通道加建升降机设施

柯芳华女士	路政署	主要工程管理处	高级工程师
杨家俊先生	路政署	主要工程管理处	工程项目统筹
温伟强先生	科进(亚洲)有限公司	总监	
朱惠敏女士	科进(亚洲)有限公司	主任	

秘书

周步田先生	观塘民政事务处行政主任(区议会)4
-------	-------------------

缺席者：

委员

陈振彬太平绅士, GBS

增选委员

欧阳伟伦先生	许展鹏先生
毕 祎女士	凌志强先生

开会辞

主席欢迎各委员及部门代表出席会议。

I. 通过上次会议记录

2. 上次会议记录无须修订，获得通过。

II. 拟建聯安街升降机及行人通道初步设计咨询 (观塘区议会属下交通及运输委员会文件第 3/2018 号)

3. 主席欢迎路政署工程部高级工程师/新界 1 郑兆聪先生及工程师/新界 1-3 李文杰先生，万利仕(亚洲)顾问有限公司(下称「顾问公司」) 副董事总经理张建强先生及工程项目经理林伟强先生出席是次会议。

4. 路政署代表及顾问公司林伟强先生介绍有关文件。

5. 三名委员提出意见及查询如下：

- 5.1 委员为免引起私隐问题，建议将天桥面向富丽花园方向设计成艺术画廊以起屏风作用，保障附近住户私隐；

- 5.2 委员建议路政署尽快启动功乐道至康利道的行人升降机系统项目；

- 5.3 委员建议有关工程尽快施工，以及相关部门能与当区议员及居民保持沟通；

- 5.4 委员认为有关工程影响花园大厦及联安街附近居民，建议署方于工程期间提供适当措施以尽量避免影响居民出入，以及减少嘈音及尘埃方面的影响，并且建议日后能适时地提供更多工程相关资料给街坊参考。

6. 路政署代表回应指，有关天桥会设置屏风保障住户私隐，至于艺术画廊的建议需于日后再作商讨。另外，署方会要求承建商确保居民于工程期间能顺利出入，并且把嘈音及对环境的影响控制至合理水平。

7. 署方补充，位于功乐道至康利道的行人升降机系统建议需转介至运输署跟进。

8. 两名委员提出跟进意见及查询如下：

8.1 委员查询署方会否有其他改善工程，例如：为启田道及鲤鱼门道之间的斜坡增置行人斜道；以及

8.2 委员查询工程大约完工日期，及工地附近的楼梯在工程进行期间能否保持畅通。

9. 路政署代表回应指，如一切顺利，工程将于一年半内展开，惟刊宪期间如收到其他意见，则可能影响工程进度。至于工地附近的楼梯在工程进行期间可保持开放。

10. 两名委员提出跟进意见及查询如下：

10.1 委员建议署方在未来的升降机工程可考虑采用新型「斜𦨭」设计，以及控制基座的大小，减低工程的复杂性；以及

10.2 委员认为新型天桥及升降机设计通透，或导致日后使用上遇到问题，例如：玻璃外墙在夏天容易令使用者感觉局促、天桥玻璃上盖的尘埃影响美观等。此外，委员认为天桥上盖应该有一定倾斜度，以方便去水及避免积聚垃圾。

11. 路政署代表补充，升降机塔外墙的设计会尽量把石屎、玻璃及百叶的比例控制为三分之一，以平衡采光、通风及私隐要求，至于天桥上盖会保持适当斜度以便作去水用途。

12. 署方补充，由于联安街项目涉及私人地段，因此「斜𦨭」的使用并不可行。另外，早年政府选取 20 个工程项目，现时路政署及运输署主要进行头 10 个项目，至于第 11 至 20 个项目，其中有部分亦在进行之中，惟启田道项目暂时未纳入头 20 个项目之内，而路政署亦未有收到有关项目要求。

13. 主席总结，出席的委员都支持上述计划，希望有关工程能尽快展开，并期望相关部门与居民保持良好沟通。

III. 2018-2019 年度观塘区巴士路线计划

(观塘区议会属下交通及运输委员会文件第 1/2018 号)

14. 主席欢迎运输署巴士及铁路科高级运输主任/巴士发展(九龙)黎雪茵女士及运输主任/巴士发展(九龙)张天先生，九龙巴士(一九三三)有限公司荔枝角厂及九龙湾厂总经理彭树雄先生、襄理(车务)麦成邦先生及襄理(策划及发展)黄宝云女士，以及城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司总策划主任吴健文先生及高级公众事务主任钟佩怡小姐出席是次会议。

15. 运输署黎雪茵女士介绍有关文件。

16. 十名委员提出意见及查询如下：

16.1 委员表示 A26 号机场巴士线不途经鲤鱼门道，对油塘区居民受惠有限，并建议调低收费；

16.2 委员建议 A 26 号机场巴士线加设转乘站前往港珠澳大桥；

16.3 委员希望 E22P、224X 巴士线能全日行走；

16.4 委员建议 1A 号巴士线增设分段收费；

16.5 委员建议 6P 号巴士线增加对开班次服务；

16.6 委员建议 13X 号巴士线不途经丽晶启业区，以及留意 13X 号巴士线在下班时间因需求殷切而出现部分乘客未能上车的问题；

16.7 委员反对 13X 号巴士线不途经丽晶启业区；

16.8 委员建议增加 14、259D 与 89D 巴士线之间的转乘优惠；

16.9 委员查询 14H 号巴士线的确实开办日期；

16.10 委员分别建议 14H 号途经鲤鱼门道及设站；如上述建议不可行，则建议将 14D 线转为全日行走并途经联合医院；

16.11 委员要求将 14X 号巴士线总站迁回崇德围；

- 16.12 委员认为 14X 巴士线载客量有明显上升，希望能加密班次，另外建议 14X 巴士线能改经漆咸道南、柯士甸道、广东道、梳士巴利道，令到该巴士线无需经过佐敦，疏导 215X 巴士线往返观塘至尖沙咀的乘客；
- 16.13 委员对 2018-19 巴士路线计划表示不满，认为在四顺并无提出巴士路线改善措施。此外，26 及 27 号巴士线未有加密班次，同时表示 26X 号巴士线只有两个班次，而 213D 为每 10-20 分钟一班车，认为有关安排并未能疏导因安达邨及安泰邨入伙后的新增额外乘客；
- 16.14 委员希望运输署澄清 88X 号巴士线是否不会途经油塘；
- 16.15 委员建议巴士公司及运输署考虑将 89 号巴士线延伸至油塘；
- 16.16 委员对于 89X 号巴士线搬迁总站有正面意见，并且建议在回程时于九龙增设分段收费；
- 16.17 委员建议 213X 号巴士线在繁忙时间加密班次；
- 16.18 委员建议运输署及九龙巴士公司在 224X 号巴士线加密班次后，监察有关安排是否有效纾缓丽晶花园的市民未能上车的问题；
- 16.19 委员建议 224X 号巴士线改为全日行驶；
- 16.20 委员表示油塘现时没有直接前往新界北的巴士，建议将 277X 巴士线延伸至油塘；
- 16.21 委员表示现时安达邨及安泰邨未有交通配套直达港岛西，建议 601 号巴士线开通至港岛西；
- 16.22 委员表示 601 号巴士线在繁忙时段于炮台山七海商业中心巴士站难以上车；
- 16.23 委员建议 613 号巴士线回程经秀明道；
- 16.24 委员建议 619 号巴士线在早上繁忙时间提早加密班次；

- 16.25 委员建议 613 号巴士线延伸至柴湾；
- 16.26 委员建议 682D 号巴士线加密班次；
- 16.27 委员希望能尽快落实油塘往返荃湾西的新巴士线，并建议全日行走，以及在星期六日及公众假期提供服务；
- 16.28 委员建议开办新的巴士路线由安达邨及安泰邨前往观塘市中心；
- 16.29 委员期望开办巴士线由安达邨及安泰邨前往九龙西高铁站附近；
- 16.30 委员建议于油塘工业区增加大型转车站，以配合未来人口增长；
- 16.31 委员建议调配机场巴士路线以便利协和街、和乐邨及翠屏的居民；以及
- 16.32 委员表示振华道沿途未设有机场巴士线。

17. 运输署黎雪茵女士回应重点如下：

- 17.1 部门和巴士公司现正研究 A26 号巴士线转乘其他路线前往港澳大桥口岸区的安排；
- 17.2 备悉 6P 号巴士线开设对头车的建议，需收集意见后与巴士公司一同考虑；
- 17.3 备悉委员对 13X 号巴士线的意见；
- 17.4 14H 号巴士线预计在 2018 年第一季正式提供服务；
- 17.5 有关 14H 号巴士路线延伸至鲤鱼门道，或在鲤鱼门设置总站，部门及巴士公司需要在路线开通后检讨实际乘客需求后再作考虑；
- 17.6 现时 88X 号巴士线为循环线，如要于油塘设置总站，其走线

上需再作出检视，并在需要时进行地区咨询；

- 17.7 224X 号巴士线在启晴的特别班次将会加密，部门会密切监察乘客需求情况及适时作出调整；
- 17.8 有关巴士路线改动及新路线的建议(如 613 号巴士线)，会在未来的巴士路线计划作一并考虑；
- 17.9 部门有开办油塘往返荃湾西新巴士路线的计划，如有进一步消息，将通知各委员；
- 17.10 运输署在 2017 年 12 月向各区议会提交文件，就往来高铁西九龙站的公共运输安排咨询各区议会，当中建议开办一条新路线往来观塘站巴士总站至高铁西九龙站。署方现正已检视所收集的意见。如有进一步消息，将通知各委员；
- 17.11 关于在油塘工业区设置转车站的建议，署方会与巴士公司商议提供更多转乘优惠的可行性，方便其他地区来往油塘工业区的乘客；以及
- 17.12 备悉委员增加机场巴士路线的诉求，会与城巴公司作出研究。

18. 九龙巴士(一九三三)有限公司 黄宝云女士 回应重点如下：

- 18.1 对于委员提议的新巴士路线服务，包括安达邨及安泰邨对外的服务，巴士公司采取开放态度及愿意聆听意见；
- 18.2 有关 613 号巴士线由筲箕湾延长至柴湾的建议，巴士公司聆听到地区人士的需求及曾提交相关建议供运输署考虑，会继续与运输署进行讨论及跟进；
- 18.3 至于个别巴士路线的情况，例如 14X 号巴士线，需在稍后时间就路面情况及交通流量作出了解及跟进；
- 18.4 关于服务不足的情况，例如 14X、601 号巴士线，将研究实际载客量后与运输署检视班次安排；
- 18.5 巴士公司有密切留意四顺的情况，了解 26 及 27 号巴士线于安达邨及安泰邨陆续入伙后乘客流量有所增长的情况，会密

切监察使用情况及适时作出调整；

18.5 26X 号巴士线由现有 26 号班次抽调两个班次于放工时间提供特快回程服务，故整体投放在 26 号线的资源未有减少；

18.6 新增 213X 号巴士线的特别班次为安达邨及安泰邨居民提供快捷的服务前往油尖旺区，亦间接减轻四顺早上前往油尖旺的交通需求。此外，213X 号巴士线的班次在一月份亦加强至每 12 分钟一班；以及

18.7 备悉 613 号巴士线回程经秀明道的意见，将作详细研究。

19. 十五名委员提出跟进意见及查询如下：

19.1 委员认为 A22 及 A26 号巴士线未能帮助油丽邨、油美苑一带居民，建议增加班次，以惠及上线及下线的乘客；

19.2 委员认为 A26 和 A29P 号巴士线班次不足会影响载客量，建议增加班次至半小时一班；

19.3 委员建议 A26 和 A29P 号巴士线在电话应用程式显示预计到站时间；

19.4 委员建议 A29P 号巴士线途经顺天之后，经康宁道及振华道再前往坪石，因为现时 A26 及 A29P 号巴士线在路线后段会经过彩云、坪石及钻石山，令路线重迭；

19.5 委员指出 A29P 号巴士线去程经顺天邨，不经顺安邨，回程则经顺安邨，不经顺天邨，认为这安排对居民造成不便，期望能在顺天邨设站；

19.6 委员期望 A29P 号巴士线在秀晖楼设站；

19.7 委员指出 1A 号巴士线转乘计划需要改善；

19.8 委员表示 9 号巴士线的改善措施未有包括在是次巴士路线计划；

19.9 委员建议增加 13X、224X 及 613 号巴士线的班次；

- 19.10 委员建议增加 14D 号巴士线班次；
- 19.11 委员对 26X 号巴士线快线表示欢迎，希望可以增设早上班次，以方便街坊；
- 19.12 委员认为 26X 号巴士线安排未能有效缩短行车时间；
- 19.13 委员表示早前向运输署查询 27 号巴士线的乘客量，惟未收到有关方面的回应，另外，现时 26 号巴士线的乘客量未有清楚显示统计方法，以及部门何时会检视乘客量；
- 19.14 委员指出现时 88 号巴士线秀茂坪往沙田大围的巴士线暂时抽调三架巴士供 213X、213D 及 213M 号巴士线，表示日后应作出还原；
- 19.15 委员对 88X 号巴士线在前年的巴士计划直至今年仍未有进展表示失望；
- 19.16 委员对 89X 号巴士线增设翠屏站表示欢迎，认为在牛头角站后增加分段收费会更为理想；
- 19.17 委员查询 213X 号巴士线的乘客使用量在何时作出统计，特别是在统计时安泰邨四幢楼宇是否已经入伙。另外，委员表示 2018 年第三季增加班次时，安泰邨另外七幢楼宇亦已入伙，认为增加一个班次未能解决问题；
- 19.18 委员认为 213X 及 619 号巴士线拟增加的班次数量未有完全考虑未来人口增长；
- 19.19 委员建议增加 213X 号巴士线特别班次，并在秀辉楼设站；
- 19.20 委员对 214 号巴士线增加班次及新提供服务的 A26 号巴士线表示欢迎；
- 19.21 委员认为新增的高铁路线在翠屏前往蓝田回旋处，再上高速公路的走线与 215X 号巴士线重迭；
- 19.22 委员建议前往西九龙高铁总站的巴士线例如 215X 号巴士线，

需考虑乘客携带行李的需要；

- 19.23 委员指出 277X 号巴士线的特别班次改为全日班次后，转乘优惠未有跟随原有的优惠；
- 19.24 委员建议 290 号巴士线在秀茂坪道及顺利邨道之间增加车站；
- 19.25 委员认为 290A 号巴士线虽设有特别班次，但仍未能完全满足需求；
- 19.26 委员希望 613 号巴士线往筲箕湾路线能延长至柴湾，或新增其他巴士线前往柴湾；
- 19.27 委员指出 613 号巴士线回程秀茂坪商场未有设站；
- 19.28 委员认为 619 号巴士线的乘客需求很大，应该適切增加班次；
- 19.29 委员希望 619X 号巴士线可以全日行走；
- 19.30 委员表示新增的 X 线车费较原有路线贵大约百分之十，曾向运输署反映车费问题，惟运输署回应指出，巴士公司有权制定车费，委员认为运输署亦应有权订定合理车费；
- 19.31 委员表示现时油塘来往秀茂坪的巴士路线不足；
- 19.32 委员表示现时由油塘前往秀茂坪及乐华比较转折，建议政府考虑加强巴士服务的竞争，并增加全港性巴士转乘优惠以纾缓问题；
- 19.33 委员提出，除现行的方法外，应考虑以其他技术配合增加分段收费的安排；
- 19.34 委员指出安达臣入伙后对四顺影响很大，未来将有七幢大厦入伙，是次巴士路线计划未能配合未来人口的需求；
- 19.35 委员希望尽快落实四顺至九龙湾的巴士线；
- 19.36 委员表示观塘前往高铁站的路线安排应以方便居民为主要考虑；以及

19.37 委员认为站头的报站系统不准确。

20. 运输署黎雪茵女士回应指，部门有恒常监察巴士公司的服务水平，并适时向巴士公司反映乘客需求。拟开设的前往高铁站的巴士路线与 215X 号巴士线的目的不尽相同，前者旨在提供更快捷服务给乘客选择，因观塘区及将军澳区市民使用铁路服务前往高铁站较为转折。而开设有关路线时，部门亦会考虑乘客摆放行李的问题。另外，由于新增巴士服务可能需要额外的巴士及人手资源，因此运输署需与巴士公司审慎考虑相关新增服务建议，以避免降低整体巴士网络的营运效益。

21. 九龙巴士(一九三三)有限公司黄宝云女士回应如下：

21.1 去年落实的路线发展计划，如：9 号巴士线延长至彩福的安排，相关建议早前已与运输署讨论站位的安排后，已经向运输署提出申请，希望可尽快提供服务；

21.2 巴士公司了解 26、27、213X、290A、619 号巴士线等的班次情况，巴士公司密切监察使用情况及调配资源适时作出调整；

21.3 解释 26X 号巴士线走线的安排如何减少行车时间；

21.4 至于 88X 号巴士线延长至油塘的优化方案，巴士公司会与运输署保持讨论及沟通；以及

21.5 关于设立分段收费安排，例如 89X 号巴士线，巴士公司在决定是否设立分段收费时需作出深入研究，考虑包括有关建议对路线的运作及财政情况影响等。

22. 城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司吴健文先生回应，A26 号线于本年 1 月 29 日投入服务，公司正密切留意该线的使用情况，适时会一并检视整个机场巴士路线网络的服务。至于 A29P 号线的车站安排，公司会跟进。另外，公司建议增设 682D 号线上午繁忙时段的班次作服务试点，若方案获得支持及落实，会密切留意乘客需求及营运情况，适时作出检讨。

23. 城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司钟佩怡小姐回应，两巴以观塘区为起讫点的独营路线现时已提供实时抵站时间查询服务，包括前往机场的「A」及「E」线，乘客可透过新巴城巴手机应用程序查询其实时抵站时间。至于联营路线的实时抵站时间查询服务，由于在新巴城巴应用程

式可一并显示联营路线双方的抵站时间是最理想做法，故在开发新系统时，已积极与其他联营巴士公司商讨安排，双方需修改现有系统以配合。两巴期望当服务扩展至联营路线时，可一并显示双方班次的抵站时间。公司预计实时抵站时间查询服务于 2018 年内覆盖两巴所有专营路线。

24. 五名委员提出跟进意见及查询如下：

- 24.1 委员指出，去年已就 A26 号巴士线提出意见，但有关方面未有作出回应；
- 24.2 委员指出路线计划没有包括 9 号巴士线，希望 9 号巴士线可以到达三彩，此外，最近有谣传言指 9 号巴士线将会搬离坪石巴士总站，希望运输署及巴士公司作出澄清；
- 24.3 委员希望开设 88X 号巴士线的研究有确实时间表；
- 24.4 委员希望有关方面回应 613 号巴士线回程增设车站及改道的可行性，以及 1A 号巴士线分段收费的安排；以及
- 24.5 委员表示，除应用程式外，希望会改善到站显示屏，方便长者使用。

25. 运输署黎雪茵女士回应重点如下：

- 25.1 署方不时会收到委员的来信表达对巴士服务的意见。署方十分重视有关意见。署方在收到相关意见均会认真研究建议的可行性，并会适当地与巴士公司检视现行的服务安排，并会在制定《巴士路线计划》或其他服务调整时作出适当参考。。

26. 九龙巴士(一九三三)有限公司黄宝云女士回应如下：

- 26.1 巴士公司不时会收到委员的来信表达意见及作出回应，乐于与委员保持讨论及沟通。另外，欢迎与委员在会议以外的时间作出见面安排及听取各委员的意见；
- 26.2 知悉 13X 号巴士线的晚间班次客量较高，已安排在短期内作出班次调整；
- 26.3 213X 号巴士线特别班次巴士线将会在秀晖楼设站；以及

- 26.4 613 号巴士线回程经秀明道的行车时间将会增加行车时间，因而影响班次安排，巴士公司会在有关 613 号路线路线规划时一并作研究。

27. 委员备悉文件。

**IV. 为长者及残疾人士延长行人闪动绿灯时间的智能装置实地测试
(观塘区议会属下交通及运输委员会文件第 4/2018 号)**

28. 主席欢迎运输署技术服务科总工程师/交通控制王志雄先生及高级工程师/工程 2 谭颂安先生出席是次会议。

29. 运输署技术发展科王志雄先生及谭颂安先生介绍相关文件。

30. 六名委员提出的意见及查询如下：

30.1 委员查询运输署拣选试点的准则，是次测试需时多久才有具体的成效指标，以及未来的发展方向；

30.2 委员对计划表示认同，认为政府在完成测试后应尽快在其他社区实施；

30.3 委员查询装置的高度能否让轮椅人士使用；

30.4 委员查询会否设置倒数显示屏，以及安装拍卡系统及计时器的费用；

30.5 委员查询智能装置正式推出时会否所有路口都安装有关装置；以及

30.6 委员表示担忧是次测试会引起交通问题。

31. 署方回应如下：

31.1 为了惠及长者，选址准则会考虑长者人口数量较多地区；九个试点涉及不同的路口布局、行人及车辆流量，以测试真实效用；

31.2 部门会避免拣选繁忙地点作测试，以减少对交通情况的影响及平衡各道路使用者的需要；

31.3 关于轮椅人士的使用情况，设计上已有考虑；

31.4 行人闪动绿灯倒数计时器的设计由闪动绿灯开始倒数。在牛头角道的实地测试中，当长者启动装置后，行人闪动绿灯时间会由原有的 15 秒增至 18 秒；

31.5 装置费用因应安装地点会各有不同，九个试点的平均费用为每个 50 万港元；

31.6 行人闪动绿灯倒数计时器会与智能装置一起安装，让长者及残疾人士知道剩下的行人闪动绿灯时间；以及

31.7 是次测试将维持大约半年，待完成测试后，部门将进行相关的研究分析，包括随后的发展方向。

32. 一名委员提出的跟进意见及查询如下：

32.1 委员查询由闪动绿灯开始倒数改为由绿灯开始倒数的可行性。

33. 署方回应指出，有关安排需作技术考虑及分析行人的行为因素。

34. 委员备悉文件。

V. 「人人畅道通行」下一阶段计划为观塘区内两条现有行人通道加建升降机设施
(观塘区议会属下交通及运输委员会文件第 5/2018 号)

35. 主席欢迎路政署主要工程管理处高级工程师柯芳华女士及工程项目统筹杨家俊先生，以及科进(亚洲)有限公司总监温伟强先生及主任朱惠敏女士出席是次会议。

36. 路政署柯芳华女士及科进(亚洲)有限公司温伟强先生介绍有关文件。

37. 三名委员提出的意见及查询如下：

37.1 委员对 K49 表示支持，惟担心顺利邨往利安道的楼梯行人流量高，并查询楼梯是否属于永久性质，以及工程对基顺小学的影响；以及

37.2 委员希望有关工程(K49 及 KS43)能尽快落实及展开。

38. 科进(亚洲)有限公司温伟强先生回应指出，由利安道通往基顺小学旁的拟建楼梯为永久楼梯，该楼梯会先兴建，确保行人在施工期间能经该楼梯如常往来利安道及顺利邨，然后才封闭及拆卸现有楼梯，并进行加建升降机工程。有关工程不会占用基顺小学的地方或阻碍学校出入口，因此对基顺小学造成的影响相当轻微。工程顾问公司亦会与学校保持联络，以配合学校，减低考试期间的影响。

39. 主席总括，发言委员大体上支持上述计划，希望工程能尽快竣工以方便附近居民。

VI. 观塘区道路工程进展报告

(观塘区议会属下交通及运输委员会文件第 6/2018 号)

40. 一名委员就编号 872TH 工程表达意见如下：

40.1 最近陆续收到居民反映，发现工程的实际情况与会议商讨的情形不相符，期望有关方面就工程提供资料及回应居民的诉求。

41. 一名委员就编号 726TH 工程表达意见如下：

41.1 委员表示工程商谈多年仍处于检讨阶段，相关部门亦未有与当区议员作出沟通，希望部门能提供更多工程资料供参考。

42. 运输署代表就 726TH 工程作出回应，关于鲤鱼门道地下隧道会与将军澳蓝田隧道支隧道经过的事宜，较早前与路政署及土木工程拓展署再次跟进技术可行性研究，包括就将军澳蓝田隧道连接东隧支隧道最新的走线及研究调整鲤鱼门道地下隧道的走线，如有最新进展，将与委员作出讨论。

43. 路政署代表就 872TH 工程作出回应，将联络有关部门，以获取更多工程的资料。

(会后备注：土木工程拓展署于 2018 年 2 月 12 日就 872TH 工程完成跟进工作。)

44. 委员备悉文件。

VII. 运输署/路政署过去两个月内完成、正在施工或规划中的主要交通改善工程项目及时间表

(观塘区议会属下交通及运输委员会文件第 7/2018 号)

45. 一名委员指出，编号 WR/14/01216 工程已进行两年仍未能完工，相对编号 WR/17/01246 能迅速完成工程，表示希望有关工程能尽快完工。

46. 路政署代表回应，现正就编号 WR/14/01216 工程申请掘路许可证，当有关许可证批出，工程将尽快展开。

47. 委员备悉文件。

VIII. 交通及运输委员会 2017/18 年度财政报告

(观塘区议会属下交通及运输委员会文件第 8/2018 号)

48. 秘书介绍文件。

49. 委员通过文件。

IX. 其他事项

「共享单车」管理事宜

50. 七名委员的意见及查询如下：

50.1 委员表示共享单车的数量日渐增多，并于区内四处停泊，促请有关政府部门作出监管及规范；

50.2 委员建议在观塘区内设立单车径；

50.3 委员认为共享单车不受规管地停泊令行人道路阻塞，担忧对居民造成不便及危险；

50.4 委员曾就共享单车问题向政府部门寻求协助，但政府部门指

出不在其管辖范围，建议政府部门应与共享单车公司商议方法处理胡乱停泊的单车；

50.5 委员查询区议会有否被咨询共享单车停泊的位置；以及

50.6 委员查询，除运输署以外，会否有其他政府部门跟进此问题。

51. 运输署邓慧婷女士回应，已得悉共享单车公司将会逐步移除停泊在市区的共享单车。至于有关在观塘海滨加设单车径，运输署得悉土木工程拓展署方面在其启德发展区单车径网络可行性研究中，启德发展区拟议设置一条约 13 公里长的单车径，主要位于发展区的休憩用地，并成为公园和海滨长廊的一部分，建议的单车径走线亦会连接启德发展区多个景点，包括观塘海滨花园。

52. 五名委员提出跟进意见及查询如下：

52.1 委员认为共享单车问题的源头来自单车使用者，政府部门需积极与共享单车公司商议，针对问题源头制定措施，并提议简化处理程序；

52.2 委员认为共享单车公司旨在吸引首次使用共享单车的使用者，在获得按金后作投机炒卖，因此忽略处理单车的停泊问题，运输署及共享单车公司在制定改善措施时可参考外国经验；

52.3 委员查询逐步移除停泊在市区的共享单车的时间表；

52.4 委员从报章得知，最近有共享单车公司在市区添置 500 辆单车，认为市区内的共享单车并非由使用者从新界地区驶出；以及

52.5 委员以运输署处理电单车死车的程序作例子，对署方处理共享单车问题的效率表示忧虑。

53. 运输署邓慧婷女士备悉委员的意见，并将会转达意见至署方相关组别跟进及其他相关部门作出了解。

[会后备注:运输署曾约见有关自助单车租赁营办商，就营办商如何自律经营自助单车租赁服务进行讨论。政府会继续密切留意各自助单车租赁营办商在

地区的营运情况及参考其他城市就「共享单车」推出的规管措施，特别是有关「共享单车」在公共地方停放的安排。另外，运输署已将各委员的意见转達有关营办商。有关营办商正跟进逐步收回在观塘区内已投放的自助租赁单车的情况。此外，有关营办商承诺于 2018 年 4 月中前，在其所有单车上清晰展示电话热线，让市民可即时投诉违泊情况，以便其工作人员尽快清理违泊单车]。

54. 一名委员认为应加大力度改善崇耀街、四山街、草园街、东源街等的交通问题。

X. 下次会议日期

55. 下次会议定于 2018 年 3 月 29 日(星期四)下午 2 时 30 分举行。

56. 议事完毕，会议于下午 6 时 20 分结束。

本会议纪录于 2018 年 3 月 29 日获得通过

观塘区议会秘书处

2018 年 3 月