

**第五届观塘区议会属下
交通及运输委员会
第十八次会议记录**

日期：2018 年 10 月 2 日（星期二）

时间：下午 2 时 30 分

**地点：九龙观塘观塘道 392 号创纪之城 6 期 20 楼 05-07 室
观塘民政事务处会议室**

出席者：

委员

苏丽珍太平绅士, MH(主席)	徐海山先生
张培刚先生(副主席)	洪锦铨先生, MH
欧阳均诺先生	金 坚女士
毕东尼先生	简铭东先生
陈振彬太平绅士, GBS	黎树濠太平绅士, BBS, MH
陈俊杰先生	吕东孩先生, MH
陈国华先生, BBS, MH	莫建成先生
陈华裕太平绅士, MH	颜汶羽先生
陈汶坚先生	潘任惠珍女士, MH
陈耀雄先生	苏冠聪先生
郑景阳先生	谭肇卓先生
郑强峰先生	邓咏骏先生
张顺华先生, MH	谢淑珍女士
张姚彬先生	黄子健先生
蔡泽鸿先生	叶兴国太平绅士, BBS, MH
符碧珍女士	姚柏良先生, MH
何启明先生	

增选委员

冯泓翹先生
邝星宇先生

政府部门代表

陈碧琪女士	观塘民政事务处民政事务助理专员(1)
李贤斌先生	观塘民政事务处高级行政主任(区议会)
廖健威先生	运输署高级运输主任/观塘
施淑慧女士	运输署高级运输主任/启德及计划
邓慧婷女士	运输署工程师(观塘)1
陈嘉恩女士	运输署工程师(观塘)3
冯祖建先生	运输署工程师/土地供应 1/九龙
谭皓铨先生	路政署署理区域工程师/观塘
朱志伟先生	警务处观塘警区代表
何志坚先生	警务处秀茂坪警区代表

协助讨论有关议程项目的代表

议项 V－其他事项

观塘道与雅丽道及励业街交界路口的交通改善措施建议

郭正谦先生	弘达交通顾问有限公司 技术董事
李可威先生	弘达交通顾问有限公司 首席交通工程师

彩虹交汇处小巴站的交通改善措施建议

郭正谦先生	弘达交通顾问有限公司 技术董事
李可威先生	弘达交通顾问有限公司 首席交通工程师

观塘新邨落成的交通事宜

麦成邦先生	九龙巴士(一九三三)有限公司 襄理(车务)
黄宝云女士	九龙巴士(一九三三)有限公司 襄理(策划及发展)

秘书

叶颖芯女士	观塘民政事务处行政主任(区议会)4
-------	-------------------

缺席者：

委员

张琪腾先生
马轶超先生

柯创盛先生, MH
黄春平先生, MH

增选委员

许展鹏先生

开会辞

主席欢迎各委员及部门代表出席会议。

I. 通过上次会议记录

2. 上次会议记录无须修订，获得通过。

II. 观塘区道路工程进展报告

(观塘区议会属下交通及运输委员会文件第 31/2018 号)

3. 委员对工程项目没有意见。
4. 委员备悉文件。

III. 运输署/路政署过去两个月内完成、正在施工或规划中的主要交通改善工程项目及时间表

(观塘区议会属下交通及运输委员会文件第 32/2018 号)

5. 委员对工程项目没有意见。
6. 委员备悉文件。

IV. 交通及运输委员会 2018/19 年度财政报告

(观塘区议会属下交通及运输委员会文件第 33/2018 号)

7. 秘书介绍文件。
8. 委员通过文件。

V. 其他事项

观塘道与雅丽道及励业街交界路口的交通改善措施建议

(观塘区议会属下交通及运输委员会文件第 34/2018 号)

9. 主席欢迎弘达交通顾问有限公司(下称「顾问公司」)技术董事郭正谦先生及首席交通工程师李可威先生出席是次会议。
10. 运输署及顾问公司代表介绍有关文件。

11. 三名委员提出的意见及查询如下：

- 11.1 委员对于第三项建议有所保留，认为观塘道东行由两线改为三线行车可能影响观塘道桥底由西行转东行的畅顺，因而引致交通阻塞；
- 11.2 委员查询是否有研究车辆于有关位置不使用天桥的原因；以及
- 11.3 委员查询有关建议落实后对改善交通流量的成效，以及进行工程时对现时交通的影响。另外，委员希望署方及顾问公司提供更多有关牛头角站附近的挤塞情况供委员参考。

12. 顾问公司代表响应，预计有关措施落实后交通流量可提升百分之十。关于委员查询天桥的使用情况，由于观塘区东西行都有颇多车辆，即使车辆行走天桥，在观塘港铁站附近仍会出现挤塞的情况，故此部分车辆选择在地面行走。另外，需转入晓明街、康宁道等的车辆亦需要使用有关路口。顾问公司代表解释，掉头位是由观塘道西行掉头为东行，而直行车辆有行车的优先权，因此直行车辆不会受到影响。

13. 十名委员提出的跟进意见及查询如下：

- 13.1 委员指出，现时由西行往东行的天桥底转直行是不需要先让直行车辆通过。关于顾问公司对于车辆不使用天桥的理解，委员认为由于较多车辆选择使用天桥，引致驶往天桥的位置较为挤塞，因此有部份司机放弃使用天桥，改为在地面行走，而且使用天桥及地面的车辆均可转入康宁道，希望顾问公司能够对该区地形有更深入的了解；
- 13.2 委员查询观塘道由东行转为西行的掉头位作出改动后会与欣业街距离多远，担忧车辆因而未能转入欣业街；
- 13.3 委员指出此项措施的路段并非交通挤塞的源头，有关措施只能解决早上繁忙时段的交通问题；
- 13.4 委员反映观塘区在人口不断增加的情况下，交通改善措施未能有所配合，对观塘的居民造成困扰；

- 13.5 委员指出观塘交通挤塞的源头来自开源道回旋处，牛头角道的挤塞情况只在早上及傍晚繁忙时段发生，建议运输署针对开源道回旋处进行改善措施；
- 13.6 委员建议运输署与顾问公司加强沟通，并查询会否在区内其他位置有类似的改善措施；
- 13.7 委员对有关建议表示支持，希望运输署未来会提出更多改善建议，逐步改善观塘区的交通问题；
- 13.8 委员反对将观塘道东行由两线增加至三线，认为有关建议虽然改善东行的交通问题，惟担心改动后反而加剧巧明街的挤塞问题；
- 13.9 委员支持运输署的方案，认为掉头位的改动是一个良好的建议；
- 13.10 委员认为改动观塘道东行的掉头位有助改善交通，而将励业街北行由两线增加至三线亦可舒缓交通问题。不过，委员认为在牛头角站附近增加至三线行车的成效有限，长远而言，应该就巴士站的安排进行检视；以及
- 13.11 委员同意应检视牛头角港铁站外巴士站及巴士路线的安排。

14. 顾问公司代表响应，改动后的掉头位可以转入欣业街。至于天桥及地面的使用，车辆除了未能驶至天桥而选择在地面行走外，直行往蓝田方向的车辆亦会倾向使用天桥，而前往观塘区内的车辆较多为了节省切线的时间而倾向在地面行驶。关于由西行往东行的掉头位，根据现时的路标，该位置是一个让路的路口，由于有影线在上游作为遮掩，因此实际上车辆在掉头时可以无需让路。对于巧明街的影响，顾问公司代表解释交通灯有三段绿灯时间，由西行往东行并非占用全部绿灯的时间，因此有部分时间没有车辆由西行往东行，而且绿灯时间将会进行调整，以便车辆使用掉头位。

15. 两名委员提出的跟进意见及查询如下：

- 15.1 委员重申希望可以解决开源道回旋处的交通挤塞问题，建议运输署全面检视观塘区的交通状况；以及
- 15.2 委员对是次建议有所保留，认为两线增至三线行车可能加剧

交通问题。

16. 主席总结各委员的意见，建议运输署就牛头角港车站外的巴士站安排作出检视，并查询是次建议的落实时间。

17. 顾问公司代表响应，有关建议仍处于概念的阶段，待决定设计细节后，可进行工程的初步设计。至于具体的落实时间，仍需与运输署及路政署进行协调。

18. 主席表示，是次方案如果短期内未能落实相关措施，实际的路面情况可能有所变动，因而影响方案的成效，建议署方完成优化方案后再次作出汇报。

19. 运输署代表响应，如果方案得到委员的支持，署方会与路政署商讨勘测工作的安排，并且咨询相关的持份者，假如没有收到反对意见，预计半年内可以开展工程。由于现阶段收到委员的意见，署方会与顾问公司以及有关部门进行商讨，以优化是次的方案。

20. 两名委员提出的跟进意见及查询如下：

20.1 委员认为运输署未来需要把优化的方案交由区议会作出讨论；以及

20.2 委员指出由两线增至三线及改动掉头位的建议较具争议性，建议运输署及顾问公司优化有关的建议。

21. 主席期望开源道回旋处的中短期改善措施建议可在区议会作出汇报及讨论，以及建议署方考虑牛头角港车站外的巴士路线安排。

22. 委员备悉文件。

彩虹交汇处小巴站的交通改善措施建议
(观塘区议会属下交通及运输委员会文件第 35/2018 号)

23. 运输署及顾问公司代表介绍有关文件。

24. 八名委员提出的意见及查询如下：

24.1 委员查询清水湾道转往观塘的道路会收窄多少米；

24.2 委员支持有关的建议，认为可以改善交通阻塞的情况；

24.3 委员担忧增设停车坑会引起行人过路的安全问题，希望运输署考虑善用现时巴士站外围的车坑让小巴使用。此外，委员建议署方与控烟办合作处理在彩虹站 A2 出口的吸烟问题，并且建议考虑部份小巴路线，如 54S、16S、16A、1A 号小巴路线等的上落客情况；

24.4 委员欢迎相关建议及查询对改善清水湾道车流的成效。

24.5 委员赞成有关建议，认为彩虹站 A2 出口的小巴站是该处交通阻塞的源头，调整小巴站的位置预计可明显改善交通问题；

24.6 委员对相关建议表示欢迎，以及查询转入龙翔道方向的小巴路线的安排，担心小巴司机未有按指示于新位置上落客，从而影响有关建议的成效；

24.7 委员赞成有关方案，期望尽快展开工程；以及

24.8 委员关注工程期间对车流的影响。

25. 顾问公司代表解释，转入龙翔道方向的小巴需在往太子道方向前的掉头位进行掉头。施工期间的临时交通安排会与运输署、路政署及警方进行配合，减低工程对交通的影响。现时清水湾道东向西行的路面阔度约 5 米，由于工程会缩窄安全岛的空间，因此将腾出约 7.3 米的阔度供行车线使用。此项建议预期会将行车容量提升百分之五。

26. 两名委员提出的跟进意见及查询如下：

26.1 委员知悉西行方向的斑马线前有一个掉头位会接驳短途巴士，假如路面收窄，查询是否足够让巴士掉头。委员认为交通阻塞问题源自小巴的上落客及停泊，因此扩阔路面未能真正解决问题。另外，委员建议署方及顾问公司考虑由西贡驶出的小巴上落客后的切线问题；以及

26.2 委员指出有关建议将原来的小巴站迁移，担忧小巴司机不会按指示转往龙翔道。委员认为汇八坊的巴士总站现时有额外的巴士坑可实时让小巴使用，以舒缓樽颈位的阻塞问题。此

外，委员认为有关方案未有针对小巴落客引致的问题，建议署方多加考虑。

27. 顾问公司代表响应，只有部分小巴路线会使用往太子道方向的掉头位，至于巴士路线不会因是次建议而作出改动，因此巴士会沿着原先由清水湾道往龙翔道的路线行走，而行人过路的位置亦不受影响。顾问公司代表指出，有关的巴士坑现时有部分巴士及小巴作上落客之用，额外增加小巴上落客可能引起其他问题。

28. 委员备悉文件。

观塘区接驳香港高铁站的交通事宜

29. 主席表示近日有委员对观塘区接驳香港高铁站的交通事宜表达关注。

30. 一名委员表示，希望运输署为观塘区居民提供更多路线前往高铁站。

31. 运输署代表响应，针对由东九龙前往高铁站，除现有路线(14、95、215X、269D号巴士路线等)外，署方在高铁正式通车时安排了九巴 W2 号路线往返观塘市中心、蓝田站及九龙湾商贸区，有关路线可快速前往西九龙高铁站。署方备悉委员就加强观塘其他地点接驳高铁站的意见。关于部分委员建议将城巴 A22 号路线延伸至或途经高铁站，署方正审视高铁站的交通配套情况，在适当时候会加强或调整有关服务。

32. 三名委员提出的跟进意见及查询如下：

32.1 委员认为 W2 号巴士路线的设计良好，中途站数量少，可直达西九龙高铁站，建议有关路线新增九龙湾港铁站作中途站；

32.2 委员赞赏 W2 号巴士路线，以及分享乘搭有关路线的经验。委员认为有关路线如果延伸至其他地点会增加路线的复杂性，建议为 W2 号巴士路线增设换乘优惠较为合适；以及

32.3 委员认为路线的设计并无考虑四顺的需求，建议在秀茂坪开设路线，沿山路前往西九龙，中途经过秀茂坪道及四顺，从而避免在繁忙时段经过观塘市中心。

33. 运输署代表响应，W2 号巴士路线现时与部分路线（包括 14、14B、14H、14X、15、15A、15X、16、16M、11X、13M、213M 及 213S 号巴士路线）

提供换乘优惠，方便市民前往西九龙。署方备悉委员对优化 W2 号巴士路线及开设新路线的建议。

观塘新邨落成的交通事宜

34. 主席欢迎九龙巴士(一九三三)有限公司襄理(车务)麦成邦先生及襄理(策划及发展)黄宝云女士出席是次会议。

35. 主席表示近日有委员对观塘新邨落成的交通事宜表达关注。

36. 十一名委员提出的意见及查询如下：

36.1 委员指出人口不断增长加重交通方面的负担，并提出以下建议：

- 尽快为 213D、214 及 290X 号巴士路线加密班次；
- 增设新巴士/小巴线路往观塘站或彩虹站，并以安达邨为总站；
- 增设新巴士/小巴线路往九龙西（黄埔、土瓜湾等），并以安达邨为总站；
- 为 88 及 290X 号巴士路线设分段收费，将由安达邨及安泰邨往彩虹站的车费定为\$4.5，减轻居民的经济负担；
- 短期措施可考虑将部分现有巴士线路（95M、93A、13M 及 11C 号巴士路线）改道行经安达邨及安泰邨，方便两邨的居民直达观塘；
- 为 88 号巴士路线加密班次；
- 290X 号巴士路线改为全日行走；
- 为安达及安泰邨提供路线前往港岛西；以及
- 将前往筲箕湾的巴士路线延伸至柴湾；

36.2 委员期望运输署及巴士公司解决安达、安泰邨入伙的交通问题。此外，委员指出 27 及 213D 号巴士路线同样前往旺角，但是 27 号路线收费为\$4.9，上午 6 时 20 分至 9 时维持每六分钟一班车，而 213D 号巴士路线收费\$7.8，班次为 15 至 20 分钟一班车，因此安达、安泰邨的居民倾向前往四顺乘坐 27 号巴士路线，令该路线过份挤迫，居民难以上车；

36.3 委员指出，曾于数月前提交信件于会议讨论安达及安泰邨的交通问题，但是问题仍未有改善。委员希望未来可提供实质的改善措施，并提出以下建议：

- 要求重视及跟进「安达安泰茶果岭交通关注大联盟」的要求；
- 要求 88、213X、213D、214 及 290X 号巴士路线加密班次；
- 为安达、安泰及秀茂坪提供巴士路线前往中西区；
- 为安达、安泰提供巴士路线前往观塘；
- 为安达、安泰途经彩虹站的巴士路线提供分段收费，以减轻 213M 及 213S 号巴士路线的压力；
- 反映对取消 213M 及 213S 号巴士路线换乘优惠的不满；

36.4 委员反映目前未有巴士路线途经茶果岭，指出茶果岭高岭土正进行发展，关注署方就该处的道路改善措施。另外，委员反映 14 号巴士路线于西九龙的车站与高铁站距离较远，建议调整车站的位置；

36.5 委员要求尽快改善 213 号巴士路线系列的服务，包括：提供分段收费，以及要求提供路线供安达、安泰邨学生上学之用。此外，委员反映 47 及 48 号小巴路线严重供不应求；

36.6 委员反映安达、安泰邨交通服务的不足，建议 214 及 613 号巴士路线加密班次；

36.7 委员指出，由于安达、安泰邨没有巴士前往观塘或只可选择长途车途经彩虹站，令大部分居民选择到四顺区乘车，期望可以得到具体的解决方案；

36.8 委员反映 47 及 48 号小巴路线不足以应付需求及班次严重不足，以及缺乏前往九龙湾的巴士路线。委员指出，现时的交通规划未能应付山上的交通，即使开设新路线亦未能满足山上居民的需求，建议署方作长线的配套规划；

36.9 委员表达对集体运输系统的要求，指出有关系统的研究报告已在 2017 年 7 月完成，惟至今仍未有进展；

36.10 委员表示，过往曾与运输署讨论设立一条短途路线于早上繁忙时段往返安达、安泰邨至彩虹港铁站，惟巴士公司未有响应有关的请求，希望巴士公司能提供确切的回复。委员要求在交通及运输委员会辖下成立一个关注组，持续跟进安达、安泰的交通问题；

36.11 委员重申要求调整 213D 号巴士路线，使该路线的收费及班次与 27 号巴士路线一致；

37. 运输署代表的响应重点如下：

37.1 在安达、安泰邨入伙前后，署方一直与巴士公司跟进有关的路线规划，巴士路线的设计亦经过署方发展科考虑及从区内实际情况而订定；

37.2 在 5 月时，署方密切与巴士及小巴营办商留意入伙的情况，相应加密班次及提供特别班次，并且鼓励小巴营办商加快更换至十九座位小巴，以提升载客量；

[会后记录：就专线小巴服务方面，安达臣道发展区的专线小巴营办商已在本年第 2 季起更换共 3 部 19 座小巴，及增加 2 部 16 座小巴行走，以提升服务水平。另外，四顺区的专线小巴营办商亦在本年第 2 季起更换了共 7 部 19 座小巴以提升服务水平。]

37.3 在 9 月开始陆续实行已落实的巴士路线发展计划，预计本年第三、四季及来年第一季可为安达、安泰邨增加 10 部巴士行走；

37.4 署方正与巴士公司讨论 290X 号巴士路线的调整，预计于今年内可提升至全日行走；

37.5 巴士公司在今年 9 月开学时已为 88 号巴士路线加密班次，署方会继续与巴士公司跟进班次是否足够应付需求；

37.6 关于委员提出的建议新增路线，署方会向巴士发展科作出反映；

37.7 至于 213D 号巴士路线的收费建议，署方会与巴士公司商讨提供优惠的可行性；

37.8 署方解释 213M 及 213S 号巴士路线的换乘优惠属于商业考虑，不过署方会与港铁公司及巴士公司密切跟进有关优惠的推行；

37.9 27 号巴士路线早上已增加两个班次，以配合繁忙时间的需要；

37.10 署方会与小巴营办商跟进 48 号小巴路线的班次情况；以及

37.11 署方会与铁路科跟进铁路方面的发展及落实情况。

38. 三名委员提出的跟进意见及查询如下：

38.1 委员反映 213D 号巴士路线有较多站点，建议在早上繁忙时段提供点到点的路线。虽然巴士公司已为 214 号巴士路线增加巴士行走，但是该路线依然十分繁忙，建议在宝达邨开出特别班次，疏导繁忙时段的居民；

38.2 委员期望署方就委员的意见提供实质响应，包括：调整 213D 号巴士路线的收费、设立短途路线往彩虹、分拆路线、东九龙铁路发展等；

38.3 委员质疑安泰邨增加 10 部巴士的落实情况要等待至 2019 年 6 月才能确定；

38.4 委员希望巴士公司响应有关设立短途路线往返安达、安泰邨至彩虹港铁路站的事宜；以及

38.5 委员重申希望成立工作小组跟进安达、安泰及四顺的交通情况。

39. 九龙巴士(一九三三)有限公司代表的响应重点如下：

39.1 巴士公司一直有关关注安达、安泰邨的要求，并且无间断地检讨该区的乘车需求及增拨资源；

39.2 在 9 月份作出一系列的资源增拨及弹性调配，如 213X、213M、213D、214 及 88 号巴士路线；

39.3 现时 213D 号巴士路线于繁忙时段的班次已提升为每 10 分钟一班车；

39.4 外勤人员会持续于繁忙时间观察乘车需求及候车情况，以便巴士公司提升服务；

- 39.5 290X 号巴士路线将于第四季提升至全日服务，巴士公司将额外增加六部巴士服务该路线；
- 39.6 213M、213D 及 214 号巴士路线的加密班次将无间断地进行；
- 39.7 认同居民对巴士服务的急切需要，故此巴士公司不时向运输署提出路线的建议，如 11X 号巴士路线延伸至安达、安泰邨、特快班次前往小西湾等；
- 39.8 备悉委员就彩虹往安达、安泰邨路线提供分段收费的建议，会深入研究有关建议的可行性；
- 39.9 正跟进有关 27 号巴士路线设立短途路线的建议；
- 39.10 关于开设 214 号巴士路线特别班次的建议，巴士公司已增加资源在宝达直接前往长沙湾的路线；以及
- 39.11 就 213D 号巴士路线提供点对点服务的建议，巴士公司会与地区人士保持紧密沟通，以了解对路线的需要。

40. 四名委员提出的跟进意见及查询如下：

- 40.1 委员认为可参考 13X 号巴士路线于早上繁忙时段的特别班次往观塘工业中心；
- 40.2 委员建议维持现有 11X 号巴士路线，并另设 11X 号巴士路线的特别班次服务安达、安泰邨；
- 40.3 委员建议邀请运输署铁路发展科于会议汇报东九龙铁路的进度数据；
- 40.4 委员重申 27 及 213D 号巴士路线的收费问题；
- 40.5 就 11X 号巴士路线的延伸，委员建议先做好有关的咨询工作；
- 40.6 委员期望巴士公司响应有关取消 213M 及 213S 号巴士路线的换乘优惠。此外，委员指出对 71B 号小巴路线的不满，惟 71B 号小巴路线仍能提供换乘优惠；以及

40.7 委员希望了解安达臣至彩虹的短途路线未能营运的原因，以及反映巴士路线发展计划有部份路线仍未落实，建议尽快落实。另外，委员同意成立关注小组跟进安达臣区的交通问题。

41. 运输署代表的响应重点如下：

41.1 署方会跟进有关 13X 号等巴士路线的建议，由于观塘区于繁忙时间较为挤塞，需要研究路线的停站安排，以及研究路线是否可避免途经繁忙路段；

41.2 现时路政署正跟进东九龙铁路的工程，而有关工程仍处于计划阶段，署方会将委员的查询向有关组别的同事反映；

41.3 27 及 213D 号巴士路线的收费问题需交由巴士公司作出考虑；

41.4 署方正考虑巴士公司就 11X 号巴士路线提出的改善建议，预计可于来年的巴士路线发展计划中作出汇报；

41.5 关于巴士路线发展计划的落实，署方一直密切与巴士公司商讨有关的进展，如 290X 号巴士路线将于本年第四季提供全日服务，署方会尽可能在可行的情况下加快巴士路线的落实时间；以及

41.6 至于安达臣至彩虹的路线要求，署方知悉巴士公司希望先行完善安达、安泰的交通服务，进而审视此短途路线的可行性。

42. 三名委员提出的跟进意见及查询如下：

42.1 委员查询与巴士公司的联络事宜。委员指出坪石巴士站的 9 号巴士路线已空置一段时间，现时车坑停泊 111 号巴士路线，建议利用车坑让校巴作临时上落车之用；

42.2 委员同意成立关注小组跟进安达、安泰的交通问题；以及

42.3 委员建议在观塘区交通发展小组一并讨论区内的交通问题。

43. 运输署代表响应，已就巴士公司的联络方法制定相关的联络表，包括署方及巴士公司职员的联络方法，以供委员参考。9 号巴士路线于本年 2 月

延伸至彩福，在坪石的空置巴士坑现时用于其他巴士路线资源，以及正研究可否引入新的路线加强地区服务网络，署方会研究是否适合开放车坑供非专营巴士使用，不过如果容许非专营巴士使用专营巴士车坑设施或会影响未来的规划。

44. 两名委员提出的跟进意见及查询如下：

44.1 委员重申要求路政署汇报东九龙铁路的进展；以及

44.2 委员查询成立工作小组的事宜。

45. 主席总结，委员充分讨论观塘新落成屋邨的交通事宜及提出不同改善建议，及委员会通过成立一个非常设工作小组讨论有关的交通改善事宜，并鼓励委员积极参与工作小组会议。

（会后备注：秘书处已于 2018 年 10 月 10 日发信通知委员有关非常设工作小组的成立及邀请委员加入工作小组。）

VI. 下次会议日期

46. 下次会议定于 2018 年 11 月 29 日(星期四)下午 2 时 30 分举行。

47. 议事完毕，会议于下午 5 时 25 分结束。

本会议记录于 2018 年 11 月 29 日获得通过。

观塘区议会秘书处
2018 年 10 月