

2017 - 2018 年度觀塘區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2017 - 2018 年度觀塘區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2017 - 2018 年度巴士路線計劃

2. 2017 - 2018 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一撮錄有關建議方案，而附件 1 至 34夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客

量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，

本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；

- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

隧巴路線在過海後提供新分段收費的試驗計劃

18. 目前，大部份過海隧巴路線在過海後已提供分段收費，然而有關的分段收費會高於部份非隧巴路線的票價，以分流兩類不同的巴士乘客，令巴士服務更具效益。為了讓乘客有更多的巴士路線可供選擇，在過去一年，運輸署和三間巴士公司(包括九巴、城巴和新巴)共同探討將隧巴路線在過海後的分段收費與非隧巴路線的票價拉近的可行性。為避免隧巴路線因上落乘客人數大增而導致頻頻停站和延長車程時間，甚至造成的交通擠塞，巴士公司認為隧巴路線在過海及離開繁忙商業區後，可以提供一個與其他行走相同路段的非隧巴路線的票價接近的新分段收費。巴士公司計劃分三個階段試行有關的安排，整項試驗計劃將涉及12個地區及60條隧巴路線。預計第一階段的試驗計劃可於今年第一季下旬展開。附表二撮錄有關試驗計劃的安排及新分段收費的詳情。在試驗計劃期間，運輸署和巴士公司會密切留意乘客的意見、新分段收費對兩類巴士路線的營運效率、巴士資源，以及途經道路交通的影響等。如第一階段的試驗結果滿意，第二及第三階段將分別於今年第三季及第四季陸續推出。

徵詢意見

19. 歡迎委員就 2017 - 2018 年度觀塘區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年一月

2017 - 2018年度巴士路線計劃
觀塘區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	九巴	2A [2X]	樂華－美孚 [2X: 彩福－美孚]	30	30	0	21	0	21	0	0	建議更改九巴第2X號線的行車路線：往美孚方向不入牛頭角巴士總站，不經荔枝角道天橋及荔枝角道，改經太子鐵路站及汝洲街；往彩福方向不經振華道，改經佐敦谷北道。詳情請參閱附件1。
2017年 第3季	九巴	5S	九龍灣鐵路站/德福花園－啟德 (工業貿易大樓)	上下午繁忙時間各一班	-	1	0	0	0	-1	0	因應乘客量偏低(兩個班次平均載客率只有約5%)，建議取消九巴第5S號線。
2017年 第3季	九巴	9	坪石－尖沙咀碼頭	15	20	0	10	0	10	0	0	建議將九巴第9號線延長至彩福，並將其位於尖沙咀的總站由尖沙咀碼頭巴士總站遷移至尖沙咀東(麼地道)巴士總站，同時更改行車路線。詳情請參閱附件2。
2017年 第3季	九巴	14 [14X]	鯉魚門邨－中港碼頭 [鯉魚門－尖沙咀(循環線)]	20/30	20/30	0	14	0	14	0	0	建議九巴第14X號線往尖沙咀方向改經勵業街、海濱道及偉業街。詳情請參閱附件3。
2018年 第1季	九巴	14H	油塘－順利(循環線)	-	60	0	0	2	0	+2	0	建議新增巴士路線來往聯合醫院、油塘、藍田及順利邨。詳情請參閱附件4。
2017年 第3季	九巴	15A	平田－慈雲山(北)	20	20	0	8	0	8	0	0	建議九巴第15A號線往慈雲山方向不經鳳德道及鳴鳳街，改經蒲崗村道及崇華街。詳情請參閱附件5。
2018年 第1季	九巴	24	啟業－旺角(循環線)	15/20	15/20	0	5	0	6	0	+1	視乎乘客需求，建議加強九巴第24號線的服務。
2017年 第3季	九巴	38 [38P]	葵盛(東)－平田 [葵涌邨 往 平田]	-	一班	0	26	0	26	0	0	建議從九巴第38號線調配資源，增設第38P號線，於上午繁忙時間提供由葵涌邨往九龍灣商貿區及東九龍地區的服務。詳情請參閱附件6。
2017年 第3季	九巴	40 [40P]	荃灣(如心廣場)－麗港城 [石圍角－觀塘]	上午：九班 下午：四班 (有待實施)	上午：九班 下午：四班	0	13	0	13	0	0	建議延長九巴第40P號線往觀塘碼頭。詳情請參閱附件7。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
觀塘區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第1季	九巴	40 [40P]	荃灣(如心廣場)－麗港城 [石圍角－觀塘]	上午： 九 班 下午： 四 班	上午： 十 班 下午： 四 班	0	13	0	14	0	+1	視乎乘客需求，建議加強九巴第40P號線的班次。
2017年 第3季	九巴	42C [X42C]	長亨－藍田站 [長亨 往 藍田站]	三班	三班	0	34	0	34	0	0	建議延長九巴第X42C號線至油塘及更改路線至不停長安邨，並調整第42C號線的班次。詳情請參閱附件8。
2017年 第3季	九巴	42C	長亨－藍田站	4-5	5-6	0	34	0	34	0	0	為配合延長九巴第X42C號線的計劃，建議調整第42C號線的班次。詳情請參閱附件8。
2017年 第3季	九巴	42C [X42P]	長亨－藍田鐵路站 [長安 往 藍田站]	-	三班	0	34	0	34	0	0	建議增設九巴第X42P號線由長安往藍田，不停荃富街。詳情請參閱附件8。
2018年 第1季	九巴	62X	屯門市中心－油塘	8-20	8-20	0	12	0	13	0	+1	視乎乘客需求，建議加強九巴第62X號線的班次。
2017年 第3季	九巴	83A	水泉澳 - 觀塘碼頭	上午4班 (有待實施)	上午5班	0	4	0	5	0	1	建議當第83A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2018年 第4季	九巴	88X	火炭站 - 平田 (循環線) (有待實施)	30	30	0	6	0	7	0	1	建議於上午繁忙時間增設一班不經沙田站的特別班次，於火炭路後改經沙田路、沙田圍路後返回原有路線。
2018年 第4季	九巴	89D [X89D]	烏溪沙站 - 藍田站 [烏溪沙站 往 觀塘碼頭] (有待實施)	上午3班 下午3班	上午5班 下午5班	0	29	0	31	0	2	建議第X89D號線由烏溪沙站延伸至泥涌，並加強服務。
2017年 第3季	九巴	93K	寶林 - 旺角東站	20 (有待實施)	20	0	11	0	11	0	0	建議修改第93K號線的行車路線，改經九龍灣商貿區。詳情請參閱附件9。
2017年 第4季	九巴	96R	鑽石山站 - 黃石碼頭	18	18	0	10	0	10	0	0	建議修改第96R號線往黃石碼頭的行車路線，不經新利街及利安道。詳情請參閱附件10。
2017年 第4季	九巴	224X	啟業－尖沙咀東(循環線) [特別班次：啟德(啟晴邨) 往 油 麻地]	15/20	15/20	0	5	0	6	0	+1	建議增加巴士資源，增設一班九巴第224X號線特別班次服務，由啟德經尖沙咀前往油麻地。詳情請參閱附件11。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
觀塘區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	九巴	234C	深井－觀塘站	上午：兩 班	上午：三 班	0	2	0	3	0	+1	因應乘客需求，建議九巴第234C號線於上午繁忙時間增設一班往觀塘方向的班次。
2017年 第3季	九巴	234D	青龍頭－觀塘	-	上下午各 一班	0	0	0	1	0	+1	建議增設九巴第234D號線，經灣景花園及九龍灣商貿區來往青龍頭及觀塘。詳情請參閱附件12。
2017年 第3季	九巴	252X	恆順園－藍田站	-	上下午各 一班	0	0	0	1	0	+1	建議增設九巴第252X號線，經觀塘道來往恆順園及藍田站。詳情請參閱附件13。
2017年 第3季	九巴	258D [258P]	寶田－藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	上午：6班	上午：7班	0	19	0	20	0	+1	建議九巴第258P號線於下午繁忙時間增設往洪水橋的班次；以及於上午繁忙時間增設一個特別班次經田廈路往藍田站。詳情請參閱附件14。
2017年 第3季	九巴	258D [258P]	寶田－藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	上午：7班 下午：-	上午：10-30 下午：20-30	0	20	0	20	0	0	視乎乘客需求，建議九巴第258P號線延長服務時間。
2018年 第1季	九巴	258D	寶田－藍田站	7-16	7-16	0	20	0	21	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第258D號線加強班次服務。
2017年 第3季	九巴	259D [259X]	龍門居－鯉魚門邨 [龍門居－觀塘碼頭]	上午：三班 下午：兩班 (有待實施)	上午：四班 下午：兩班	0	24	0	25	0	+1	(1) 建議九巴第259X號線第二個班次(現時於上午7時45分由屯門公路巴士轉乘站開出)改由屯門(龍門居)開出； (2) 視乎乘客需求，建議加強班次。 詳情請參閱附件15。
2017年 第3季	九巴	268C [268P]	朗屏站－觀塘碼頭 [元朗(媽橫路)－觀塘碼頭]	上午：兩班	上午：三班	0	25	0	26	0	+1	建議九巴第268P號線加強班次。
2018年 第1季	九巴	268C [268P]	朗屏站－觀塘碼頭 [元朗(媽橫路)－觀塘碼頭]	上午：三班	上午：三班 下午：兩班	0	26	0	26	0	0	建議九巴第268P號線增設下午繁忙時間往元朗方向服務。詳情請參閱附件16。
2018年 第1季	九巴	268C [268A]	朗屏站－觀塘碼頭 [朗屏邨 往 觀塘碼頭]	-	上午一班	0	26	0	27	0	+1	建議增設九巴第268A號線由朗屏邨往觀塘碼頭，並途經元朗北、朗屏及元朗站。詳情請參閱附件17。
2018年 第1季	九巴	268C	朗屏站－觀塘碼頭	5-10	5-10	0	27	0	28	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第268C號線加強班次。

**2017 - 2018年度巴士路線計劃
觀塘區路線**

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第2季	九巴	269B	天水圍市中心－紅磡碼頭 [特別班次：天恩－紅磡碼頭]	五班	四班	0	12	0	11	0	-1	建議調整九巴第269B號線特別班次服務，並調配巴士資源以加強第69C號線上午繁忙時間的服務。詳情請參閱附件18。
2017年 第3季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心－觀塘碼頭 [天恩－觀塘碼頭]	上午：十二班 下午：三班	上午：十三班 下午：三班	0	32	0	33	0	+1	視乎乘客需求，建議加強九巴第69C號線的服務。
2017年 第3季	九巴	269C [269S]	天水圍市中心－觀塘碼頭 [天水圍 往 觀塘碼頭]	兩班	三班	0	33	0	33	0	0	視乎乘客需求，建議從九巴第269M號線調配資源加強第269S號線的服務。
2018年 第1季	九巴	269C	天水圍市中心－觀塘碼頭 [特別班次：天慈 往 觀塘碼頭]	兩班	四班	0	33	0	35	0	+2	為配合橋昌路房屋發展計劃的落成，建議九巴第269C號線特別班次更改行車路線，並同時加強第269C號線特別班次由天慈往觀塘碼頭的服務。詳情請參閱附件19。
2018年 第2季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心－觀塘碼頭 [天恩－觀塘碼頭]	上午：十三班 下午：三班	上午：十四班 下午：三班	0	35	0	36	0	+1	建議從九巴第269B號線調配巴士資源加強第69C號線的服務。詳情請參閱附件18。
2017年 第4季	九巴	290X	康城站 往 荃灣西站 (有待實施)	上午1班	上午4班 下午4班	0	1	0	4	0	3	[1] 建議增設第290X號線往康城站方向服務。 [2] 建議修改行車路線，繞經安秀道。 [3] 建議增加第290X號線班次，至上午(往荃灣西站方向)及下午(往康城站方向)各4班。 詳情請參閱附件20。
2017年 第3季	九巴	292P	西貢 往 觀塘(裕民坊)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第292P號線的行車路線，改經九龍灣商貿區。詳情請參閱附件21。
2017年 第4季	九巴	296C	尚德 - 長沙灣(深旺道)	15-20	20	0	10	0	10	0	0	建議從第296C號線調撥資源，於上午及下午繁忙時段開辦第296P號線往來將軍澳尚德及旺角的特別服務，並途經九龍灣商貿區。詳情請參閱附件22。
		296C [296P]	尚德 - 長沙灣(深旺道) [尚德－旺角 (循環線)]	-	上午1班 下午1班							
2018年 第2季	九巴	296C	尚德 - 長沙灣(深旺道)	20	20	0	10	0	10	0	0	建議第296C號線總站由長沙灣(深旺道)遷移至連翔道第三及第五號地盤的公共房屋發展區，並修改行車路線。詳情請參閱附件23。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
觀塘區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	九巴 / 新巴	302	慈雲山(北)－上環	星期六兩班	-	0	5	0	5	0	0	因應乘客量偏低(兩個班次平均載客率只有約35%)，建議取消過海隧道巴士服務第302號線於星期六的服務。
2018年 第3季	九巴	373	上水 - 中環(香港站)	上午3班 下午5班 (有待實施)	上午3班 下午5班	0	22	0	22	0	0	建議修改第373號線的來回行車路線，於林錦公路交匯處後改行林錦公路、林村鄉公所路、林錦公路、林錦公路交匯處後返回原有行車路線，以服務林村居民。
2017年 第3季	九巴	373 [673]	上水 - 中環(香港站) [上水 - 中環(香港站)]	20/30 (有待實施)	20/30							建議修改第673號線往中環方向的行車路線，繞經天后。詳情請參閱附件24。
2017年 第3季	九巴	603 [603A]	平田－中環渡輪碼頭 [平田 往 中環]	-	兩班	0	21	0	21	0	0	建議由第603S線調配巴士資源，增設兩班第603A號特別班次，在上午繁忙時間由平田經銅鑼灣前往中環。詳情請參閱附件25。
2018年 第2季	城巴/ 九巴	619	順利—中環 (港澳碼頭)	4-15	4-15	0	23	0	24	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2018年 第1季	九巴/新巴	641	啟德(啟晴邨) - 中環(港澳碼頭)	10-20	10-15	0	8	0	10	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合啟德發展區第1G、1H及1I區人口增長。
2017年 第3季	新巴	682	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東)	7-12*	7-12*	0	18*	0	18*	0	0	將第682號線2班由利安開往柴灣(東)的班次改經欣安邨及寧泰路一帶。詳情請參閱附件26。
2018年 第2季	新巴	682 [682B]	水泉澳 - 柴灣(東)	15-20	12-20	0	7 (有待 實施)	0	8	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛到682B號線，由7部增加至8部，以配合沙田第36C區人口增長。
2017年 第3季	九巴/ 新巴	692P	彩明 往 中環(交易廣場)	上午4班	-	0	4	0	0	0	-4	因應乘客量持續偏低，建議將第692P號線延伸至坑口(北)，並於試行三個月後再作檢討。若該線乘客量仍偏低，並符合減少巴士服務的指引，巴士公司將安排取消該線。詳情請參閱附件27。
2017年 第3季	新巴	796C [796E]	將軍澳工業邨 往 蘇屋	-	共1班	0	10	0	10	0	0	由796C號線調配車輛，於上午繁忙時段增設由將軍澳工業邨經九龍灣商貿區往蘇屋的特別班次以配合將軍澳第65、66、85區及日出康城的人口增長。詳情請參閱附件28。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
觀塘區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	新巴	796C [N796]	將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角 (循環線)	-	-	0	[5]	0	[5]	0	0	延長以下往將軍澳方向的班次至日出康城(環保大道近首都)，以配合日出康城及將軍澳第85、85B、87區的人口增長: [1] 於午夜12時正及12時30分由將軍澳站開出，經旺角返回將軍澳方向的班次，及 [2] 於凌晨12時38分及1時8分由漆咸道南(香港科學館外)開出往將軍澳方向的短途班次。詳情請參閱附件29。
2018年 第3季	新巴	796X [796P]	日出康城(環保大道近領都) - 尖沙咀(廣東道 / 康宏廣場)	共6班 (有待實施)	15-20	0	6 (有待實施)	0	8	0	2	[1] 提升往尖沙咀方向至每日服務及延長服務時間由上午七時正至中午十二時正。 [2] 延長路線至將軍澳工業邨。 詳情請參閱附件30。
2017年 第4季	城巴	A26	油塘公共運輸交匯處 - 機場(地面運輸中心)	-	60	0	0	0	3	0	+3	建議增設第A26號線來往廣田、德田、安達與機場。詳情請參閱附件31。
2017年 第3季	城巴	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機場(飛機維修區)	早上1班	早上2班	0	0	0	1	0	+1	因應乘客需求，於星期一至五(公眾假期除外)上下午繁忙時間各增加一班車，分別前往飛機維修區及將軍澳；但取消 乘客量偏低的星期六、日及公眾假期服務。
2018年 第1季	城巴	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機場(飛機維修區)	2班	4班	0	1	0	3	0	+2	為配合乘客需求，建議在早上繁忙時間增加兩班車往機場，及在下午繁忙時間增加兩班車往調景嶺，並於觀塘、牛頭角和坪石增設往大嶼山方向的巴士站。
2017年 第3季	城巴	E22S	東涌(逸東邨公共交通總站) 往將軍澳 (寶林)	早上1班	早上1班	0	1	0	1	0	0	建議改經九龍灣商貿區一帶，不經觀塘道。詳情請參閱附件32。
2018年 第3季	城巴	E22S	東涌(逸東邨公共交通總站) 往將軍澳 (寶林)	早上1班	早上2班	0	1	0	2	0	+1	為配合東涌第39區的發展，建議延長路線及更改終點站至東涌第39區，並因應乘客需求，增加服務班次。另外，於下午繁忙時間增設一班車由將軍澳經逸東邨往東涌第39區。詳情請參閱附件32。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
觀塘區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第4季	城巴	NA29	將軍澳 (寶林公共運輸交匯處) - 機場(地面運輸中心)	凌晨1班往 將軍澳及 1班往機場	凌晨1班往 將軍澳及 2班往機場	0	1	0	2	0	+1	因應乘客需求，增加一班車往機場。
2018年	-	-	九龍城(盛德街) 往 西灣河(嘉亨 灣)	-	兩班	0	0	0	2	0	+2	為配合啟德新發展區未來的人口增長，建議開辦一條新巴士 服務由九龍城(盛德街)途經啟德新發展區往西灣河(嘉亨灣)。詳情請參閱附件33。
2018年	-	-	啟德郵輪碼頭－九龍塘(又一 城)	-	30	0	0	0	6	0	+6	為配合啟德新發展區未來的人口增長，建議開辦一條新巴士 服務來往啟德郵輪碼頭及九龍塘(又一城)，並途經香港兒童醫院。詳情請參閱附件34。

* 已包括新巴在發出2016-2017年度落實巴士路線計劃後所建議的修訂方案中的改動。

九巴服務調整建議 – 第 2X 號線

第 2X 號線現時的服務詳情

路線	2X
終點站	彩福 – 美孚
繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	彩福 開： 上午 6 時 30 分 – 晚上 9 時 30 分 美孚 開： 上午 9 時 – 晚上 11 時
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：約 50%

建議的內容

- 建議修改第 2X 號線往美孚方向的行車路線，以提升路線表現和擴大路線覆蓋範圍：
 - 不入牛頭角總站；
 - 加停太子站，不經荔枝角道天橋；
 - 不停荔枝角道，改停汝州街沿途各站。

往彩福方向改經佐敦谷北道，不經振華道，巴士站位置則會維持不變。

- 服務時間及班次維持不變。
- 建議行車路線如下：
彩福開：
彩榮路、天橋、彩霞路、佐敦谷北道、牛頭角道、天橋、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、砵蘭街、汝州街、欽州街、長沙灣道及荔枝角道。
美孚開：
長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、佐敦谷北道、彩霞路、天橋及彩榮路。

建議的好處

- 提供三彩及九龍東直達太子的特快服務。
- 深入深水埗區主要地段，方便乘客。

- 擴大路線覆蓋範圍，提升路線表現。

對乘客之影響

- 現時往美孚方向，於牛頭角總站上落車的乘客 (約105人, 5%) 可改於淘大花園或彩頤居上落。
- 現時往美孚方向，於荔枝角道上落車的乘客 (約425人, 20%)可改汝州街沿途新設的車站上落。

預計實施日期

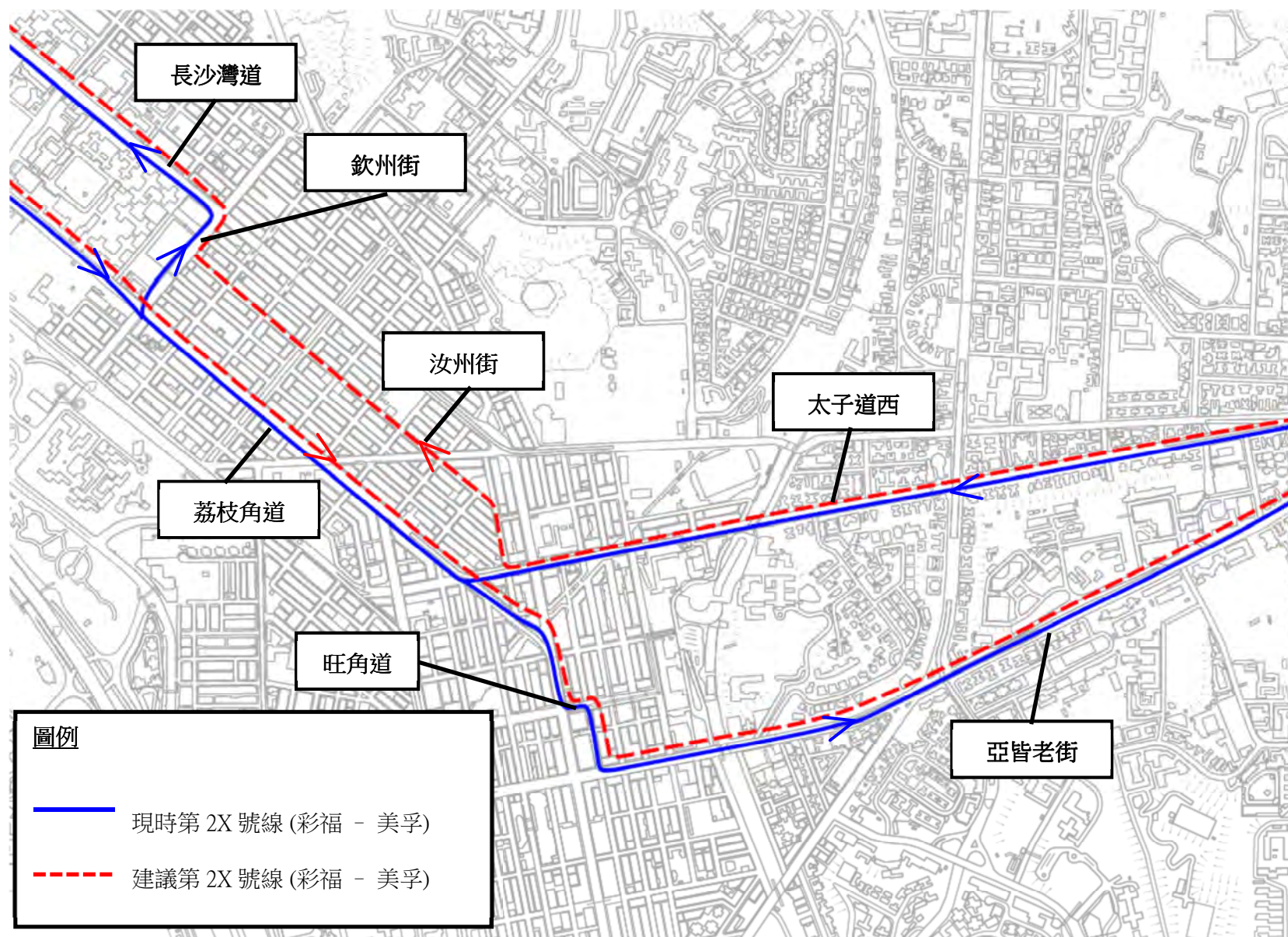
二零一七年第三季

九巴服務調整建議－第 2X 號線改道



九巴服務調整建議－第 2X 號線改道

附件 1
第 4 頁，共 4 頁



九巴服務調整建議 – 第 9 號線

第 9 號線現時的服務詳情

路線	9
終點站	坪石 - 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	坪石開: 上午 5 時 35 分 – 晚上 11 時 45 分 尖沙咀碼頭開: 上午 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分 早上特別班(彩福 往 尖沙咀碼頭) 彩福開: 上午 7 時 25 分 及 7 時 40 分
乘客使用量	最繁忙半小時的載客率: 約 55%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議第 9 號線全日延長至彩福及尖沙咀麼地道，不入黃大仙巴士總站和大成街。
- 同時在早上由彩福開出的兩班第 9 號特別班次將會取消。
- 根據 2015-16 年度落實的巴士路線計劃，第 28 號線的總站亦會同日遷往尖沙咀碼頭。
- 建議詳情如下：

路線	9
終點站	彩福 - 尖沙咀麼地道
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	彩福開: 上午 5 時 35 分 – 晚上 11 時 45 分 尖沙咀麼地道開: 上午 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分
行車路線	坪石開: 彩榮路、彩興路、彩興里、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、斧山道、彩虹道、天橋、太子道東、太子道西、亞皆老街、彌敦道及梳士巴利道。 尖沙咀麼地道開: 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、彩石里、彩興路及彩榮路。
車輛數目	10 輛雙層巴士

- 因應 9 號線的總站遷往麼地道，建議增設巴士轉乘優惠，以方便黃大仙區居民前往九龍各區。詳情如下：

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	轉乘優 惠折扣	總收 費
9	往 尖沙咀	\$5.8	1	往 尖沙咀碼頭	\$5.8	\$5.8	\$5.8
1	往 竹園	\$5.8	9	往 彩福	\$5.8	\$5.8	\$5.8
11	往 九龍站	\$5.1	9	往 尖沙咀	\$5.8	\$5.1	\$5.8
9	往 彩福	\$5.8	11	往 鑽石山站	\$5.1	\$5.1	\$5.8
11	往 九龍站	\$5.1	5	往 尖沙咀碼頭	\$5.8	\$5.1	\$5.8
5	往 富山	\$5.8	11	往 鑽石山站	\$5.1	\$5.1	\$5.8

建議的好處

- 為三彩區(彩福、彩德和彩盈)提供全日直達服務來往亞皆老街、彌敦道及尖沙咀。
- 現時九巴第 28 號線(樂華－尖沙咀(麼地道)) 於尖沙咀東的行車路線十分迂迴，來回程均需駛經梳士巴利道兩次以前往尖沙咀碼頭，容易受尖東一帶的路面交通擠塞而影響班次穩定性。因此，建議於第 9 號線遷出尖沙咀碼頭的同时，將第 28 號線改以尖沙咀碼頭巴士總站為終點站，以節省行車時間(根據2015-16年度落實的巴士路線計劃，第 28 號線的總站會改以尖沙咀碼頭為終點站)。

對乘客之影響

- 現時第 9 號線受影響的乘客：

來往	受影響人數	替代服務	收費
黃大仙* < > 亞皆老街 / 彌敦道	約1,100 (~15%)	11 < > 9 *	\$5.8
黃大仙* < > 尖沙咀碼頭	約100 (<5%)	11 < > 5 *	\$5.8
彌敦道 < > 尖沙咀碼頭	約1,000 (~15%)	1, 2, 6	\$4.9 - \$5.8
彩虹道 / 九龍城 < > 尖沙咀碼頭	約200 (<5%)	5	\$5.8
坪石 / 亞皆老街 < > 尖沙咀碼頭	約200 (<5%)	9 < > 1	\$5.8

*往坪石方向：現時使用第 9 號線的乘客，可：

- 改於彩虹道的巴士站下車，然後步行約5至10分鐘到達大成街/東頭村道龍慧樓巴士站；或
- 乘搭第5或9號線，於富豪東方酒店巴士站轉乘第11號線(往鑽石山站方向)前往大成街/東頭村道龍慧樓的巴士站。

* 往尖沙咀方向：現時於黃大仙巴士總站/沙田坳道龍逸樓巴士站使用第9號線的乘客，可：

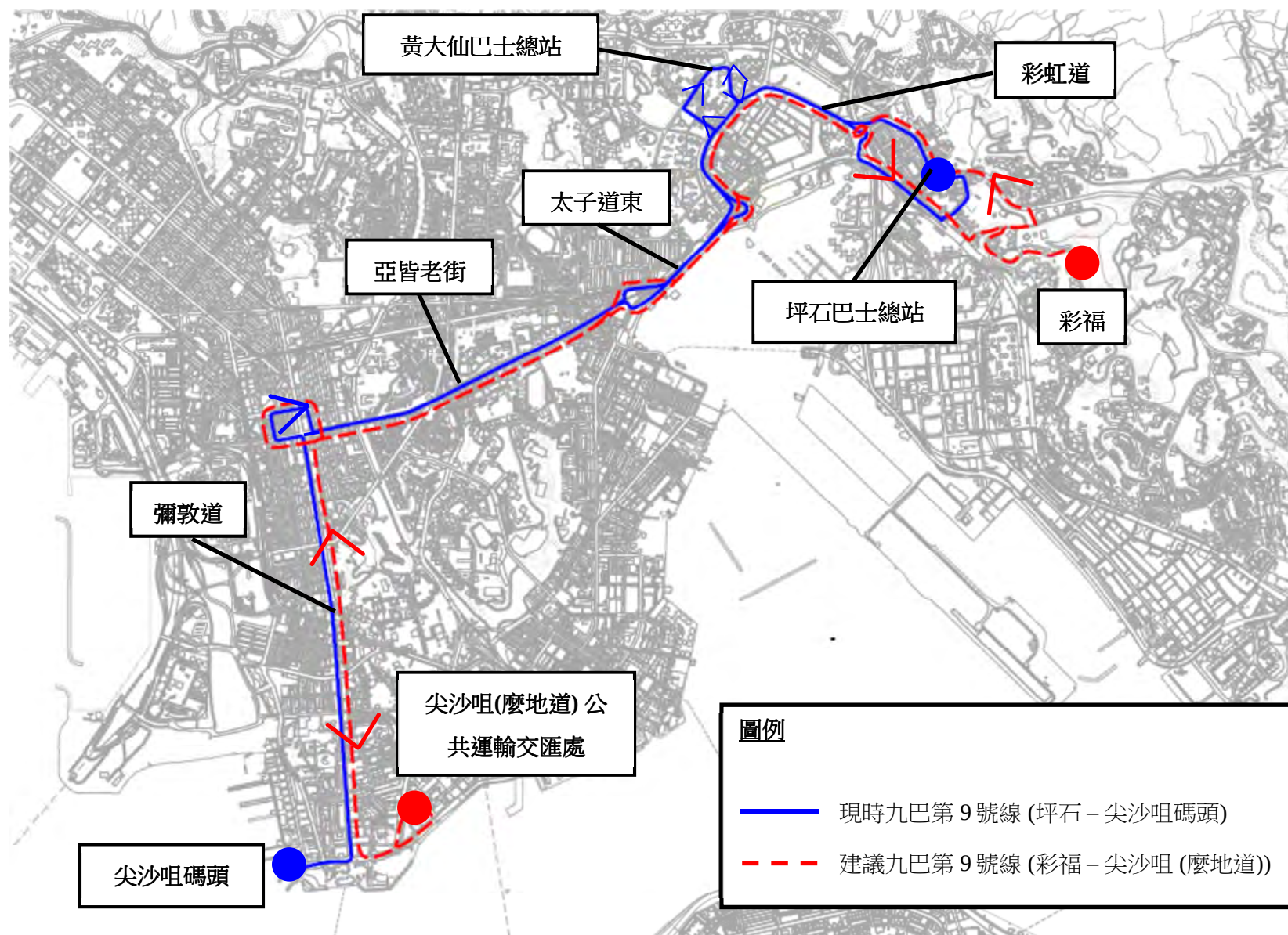
- 乘搭第11號線(往九龍站方向)，於彩虹道轉乘第5號線(往尖沙咀碼頭方向)或轉乘第9號線(往尖沙咀麼地道方向)前往其目的地。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議－第 9 號線遷移總站

附件 2
第 4 頁，共 4 頁



九巴服務調整建議 – 第 14X 號線

第 14X 號線現時的服務詳情

路線	14X
終點站	鯉魚門 - 尖沙咀 (循環線)
繁忙時間班次	20/30 分鐘
單程收費	\$7.5
服務時間	上午 6 時 – 晚上 11 時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：約 60%

建議的內容

- 為配合九龍灣商業區的發展，建議 14X 號線往尖沙咀方向全日改經勵業街、海濱道及偉業街。
- 建議詳情如下：

路線	14X
終點站	鯉魚門 - 尖沙咀 (循環線)
繁忙時間班次	20/30 分鐘
單程收費	\$7.5
行車路線	崇信街、茶果嶺道、高超道、油塘公共交通交匯處、高超道、迴旋處、高超道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、勵業街、海濱道、順業街、偉業街、天橋、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康莊道、天橋、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、常怡道、天橋、牛頭角道、雅麗道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、藍田公共交通交匯處、鯉魚門道、高超道、欣榮街、茶果嶺道、崇信街、仁宇圍、東源街及崇信街。

建議的好處

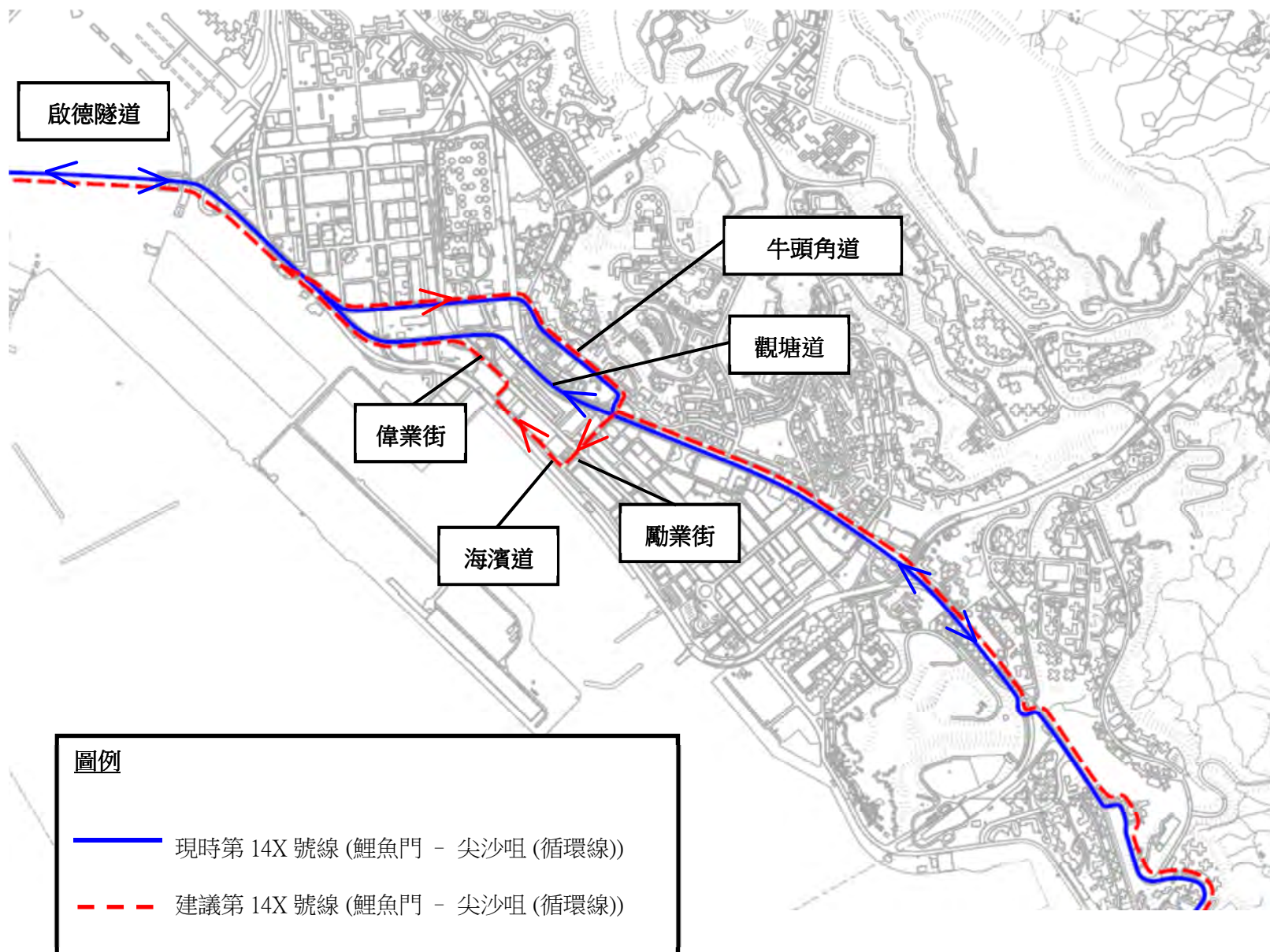
方便乘客可以利用第 14X 號路線全日由 油塘 / 藍田 / 觀塘前往九龍灣商業區，及由九龍灣商業區前往尖沙咀。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議－第 14X 號線更改行車路線

附件 3
第 2 頁，共 2 頁



九巴服務調整建議 – 新增第 14H 號線

建議的內容

- 現時未有直達巴士服務由油塘/藍田來往聯合醫院及順利。
- 為加強來往聯合醫院的交通連繫，建議開辦第14H號線，服務詳情如下：

路線	14H
終點站	油塘 – 順利 (循環線)
服務時間	上午 8 時 – 晚上 8 時
班次	60 分鐘
單程收費	\$5.8
建議行車路線	高超道、碧雲道、連德道、德田街、安田街、德田街、啟田道、將軍澳道、鯉魚門道、觀塘道、協和街、秀茂坪道、順安道、利安道、新清水灣道、順利邨道、協和街、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街、德田街、連德道、碧雲道及高超道。
車輛數目	2 輛單層巴士

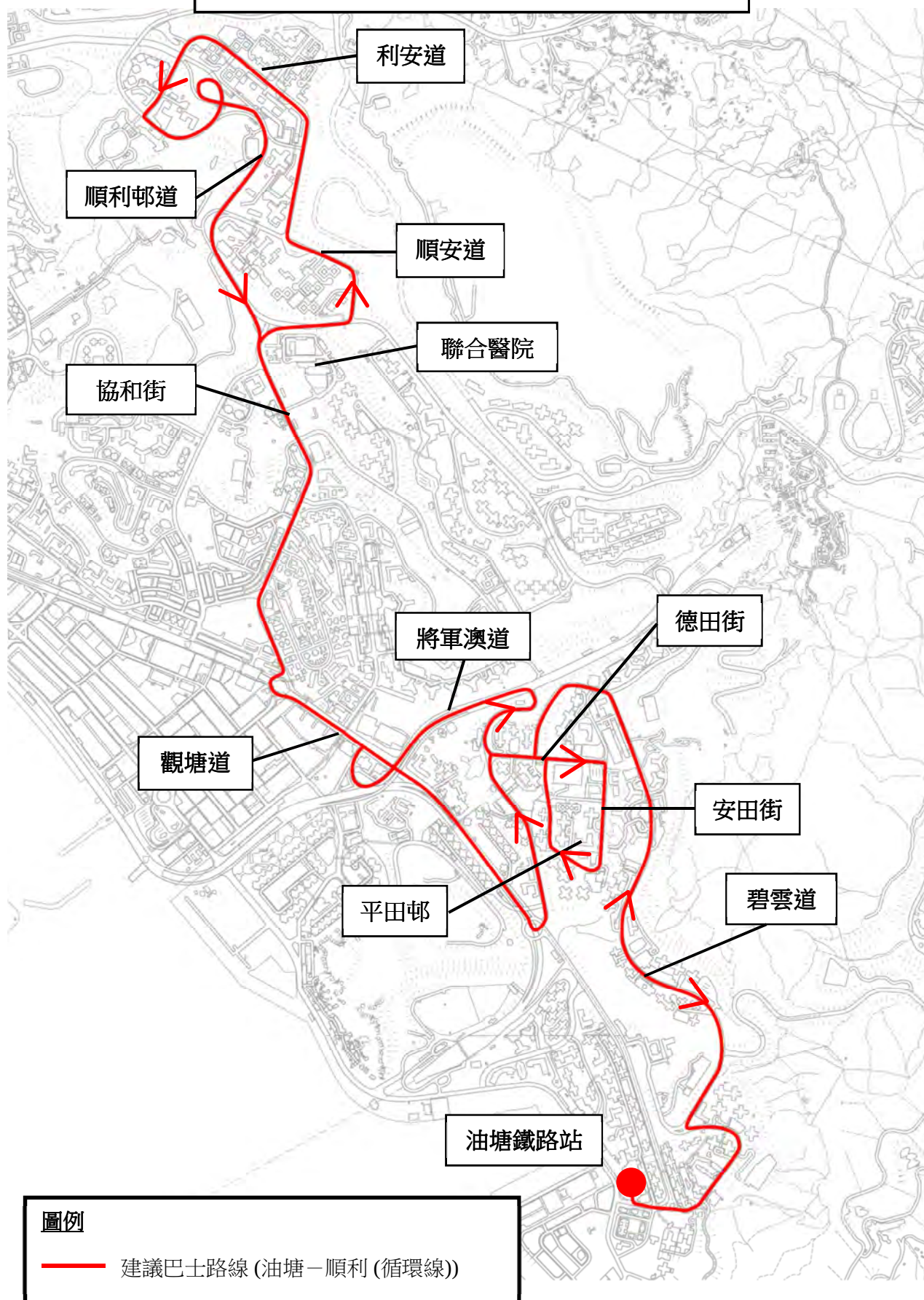
建議的好處

提供低地台巴士服務，方便來往聯合醫院的乘客。

預計實施日期

二零一八年第一季

九巴服務調整建議—新增第 14H 號線



九巴服務調整建議 – 第 15A 號線

第15A號線現時的服務詳情

路線	15A
終點站	平田 - 慈雲山(北)
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	平田開: 上午 5 時 50 分 – 凌晨 12 時 05 分 慈雲山(北) 開: 上午 5 時 50 分 – 凌晨 12 時 15 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 約 55%
車輛數目	8 部雙層巴士

建議的內容

- 現時第 15A 號線往慈雲山方向的行程經常受鳴鳳街一帶交通阻塞影響，導致行車時間及行程延誤。
- 為改善第 15A 號線服務的穩定性，建議往慈雲山方向不停鳳德公園及鳴鳳街站，改行蒲崗村道及崇華街，並於富祐大廈設站。
- 建議詳情如下：

路線	15A
終點站	平田 - 慈雲山(北)
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$5.8
行車路線	平田開: 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、啟田道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、宏光道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、龍翔道、斧山道、彩虹道、蒲崗村道、崇華街、雙鳳街、雲華街、慈雲山道。
車輛數目	8 部雙層巴士

建議的好處

- 全程行車時間較現時節省約 3 分鐘。
- 避免因交通擠塞而影響行車時間及班次、令服務更穩定。

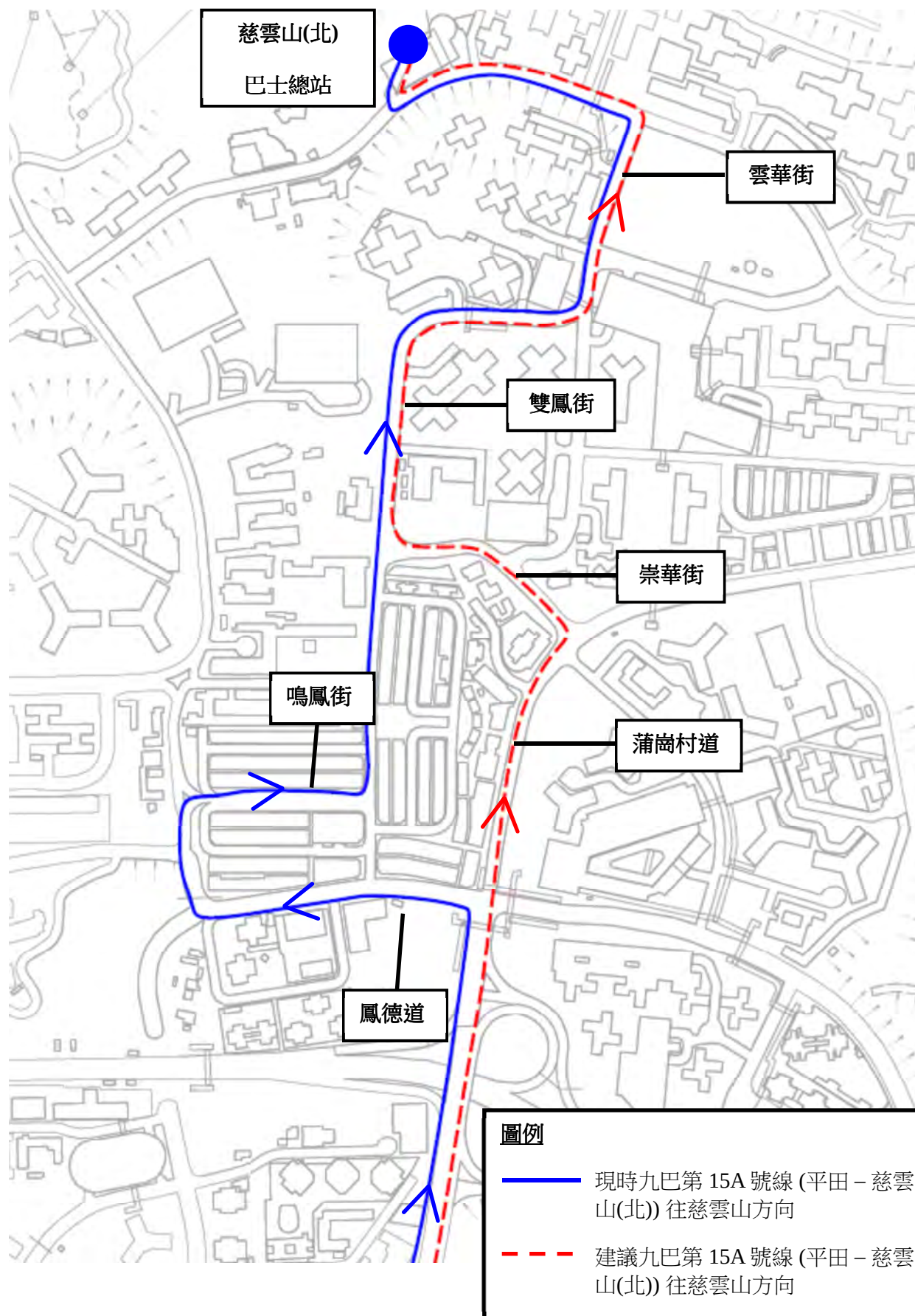
對乘客之影響

現時使用鳳德公園及鳴鳳街站的乘客(約330人、8%)、可改用於富祐大廈增設的巴士站。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議－第 15A 號線更改路線



九巴服務建議 - 新增第38P號線上午繁忙時間特別班次

第38號線現時的服務詳情

路線	38
終點站	葵盛(東) - 平田
服務時間	每日上午5時30分至凌晨12時45分
繁忙時間班次	5-7分鐘一班
單程收費	\$8.7
乘客使用率	最繁忙一小時的載客率:82% (抽調第38號線資源以開辦第38P號線相關時段的最繁忙半小時載客率:70%)
車輛數目	26部雙層巴士

建議的內容

- 為方便葵涌一帶包括葵涌邨及的居民前往九龍灣商貿區及東九龍，建議由第38號線抽調資源開辦上午繁忙時間特別班次。
- 第38P號線將於畢架山花園至彩虹一段龍翔道不設上落客站。建議服務的詳情如下：

路線	38	38P
終點站	葵盛(東) - 平田	葵涌邨往平田
行車路線	不變	葵涌邨 開： 經大窩口道、興芳路、葵興路、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、昌榮路迴旋處、青山道 - 葵涌段、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、觀塘道、偉業街、天橋、啓祥道、宏光道、啓福道、天橋、偉業街、勵業街、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街。
服務時間	每日上午5時30分至凌晨12時45分 (不變)	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 往平田：上午7時30分 (暫定時間)
繁忙時間班次	5-7 分鐘一班更改為 6-9 分鐘一班	一班
單程收費	\$8.7	\$9.7

建議的好處

新增上午特快服務以方便葵涌一帶包括葵涌邨的居民前往九龍灣商貿區及東九龍。

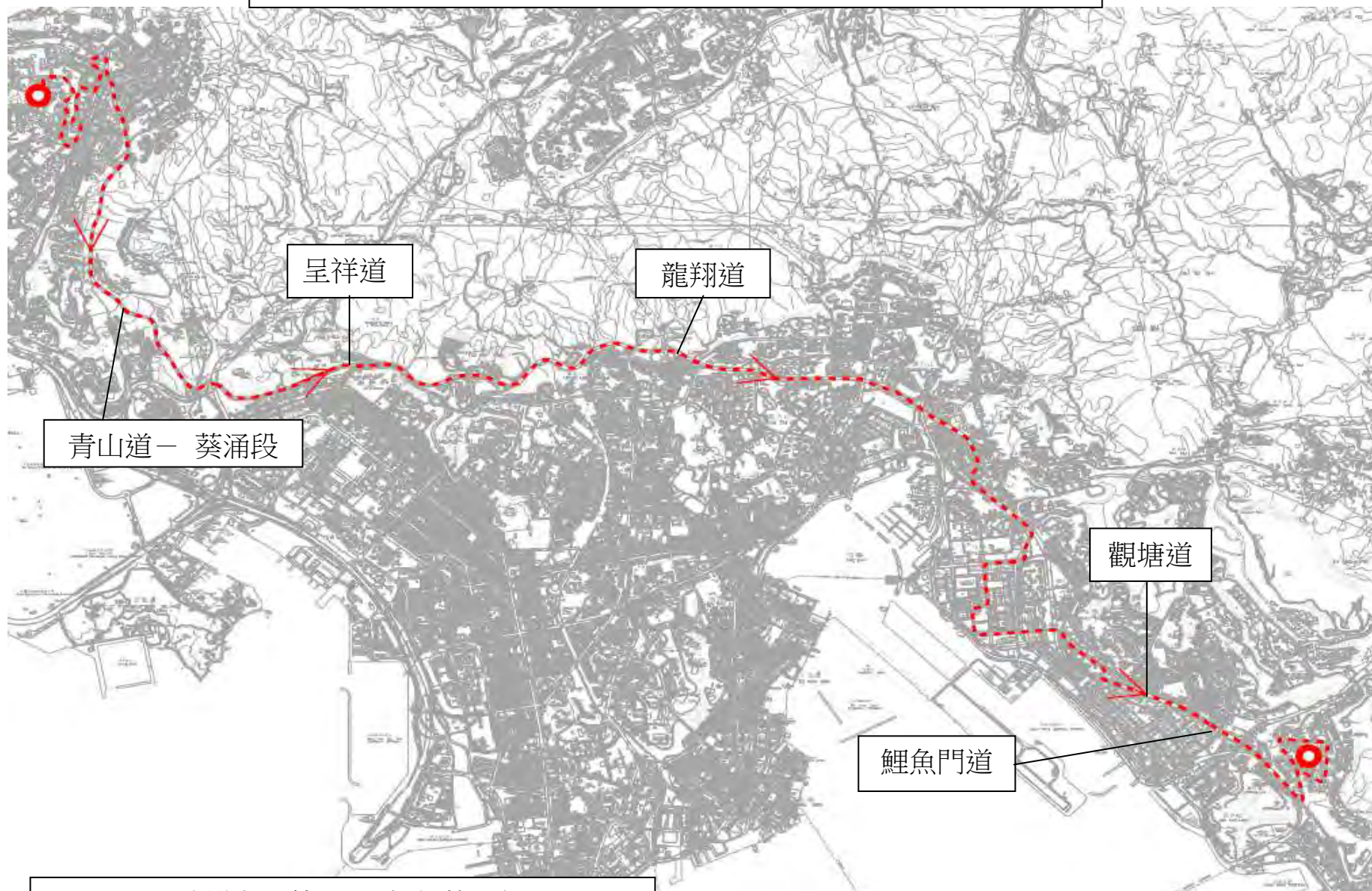
對乘客的影響

- 第38號線上午繁忙時段由葵盛(東)往平田的班次會相應作出調整。
- 現有乘客可繼續選乘第38號線。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 38P 號線(葵涌邨往平田)建議行車路線



----- 建議九巴第 38P 號線(葵涌邨往平田)

九巴服務重組建議 – 第40P號線更改總站

第40P號線現時的服務詳情

路線	40P
終點站	上午：石圍角 往 觀塘站 下午：觀塘 往 石圍角
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 上午7時05分至上午8時20分 下午6時15分至下午6時45分 (當實施2016-2017年巴士路線計劃中新增1個下午班次後，服務時間將有可能更改)
繁忙時間班次	上午共9班 下午共3班 (當實施2016-2017年巴士路線計劃中新增1個下午班次後，下午班次共有4班)
單程收費	\$8.8
乘客使用率	最繁忙一小時的載客率: 92%
車輛數目	與第40號線共用13部雙層巴士

建議的內容

- 第40P號線為繁忙時段定時開出的班次。為確保能準時開出服務，巴士往往需要提早於總站或附近等候。
- 現時下午往石圍角方向的首站設於觀塘道近駿業里附近，該站分別有18條巴士路線使用，部份路線的繁忙班次非常頻密，約4至5分鐘便會開出一班。
- 觀塘傳統工業區乘客的下班時間高度集中，在短時間內會有大量乘客於巴士站排隊候車(尤其第40P號線為定時開出班次，部份乘客可能會於巴士站候車超過10分鐘)。
- 觀塘道一帶交通日益繁忙，而且第40P號線的乘客量與日俱增，現時停站的位置將有可能不敷應用。現建議將路線延長至觀塘碼頭，行車路線如下：

往觀塘方向：原有路線至觀塘道、開源道、觀塘碼頭巴士總站。

往石圍角方向：觀塘碼頭巴士總站、偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、觀塘道，然後返回原有路線。

建議的好處

在觀塘碼頭一帶的乘客可於新增的巴士站乘搭第40P號線。

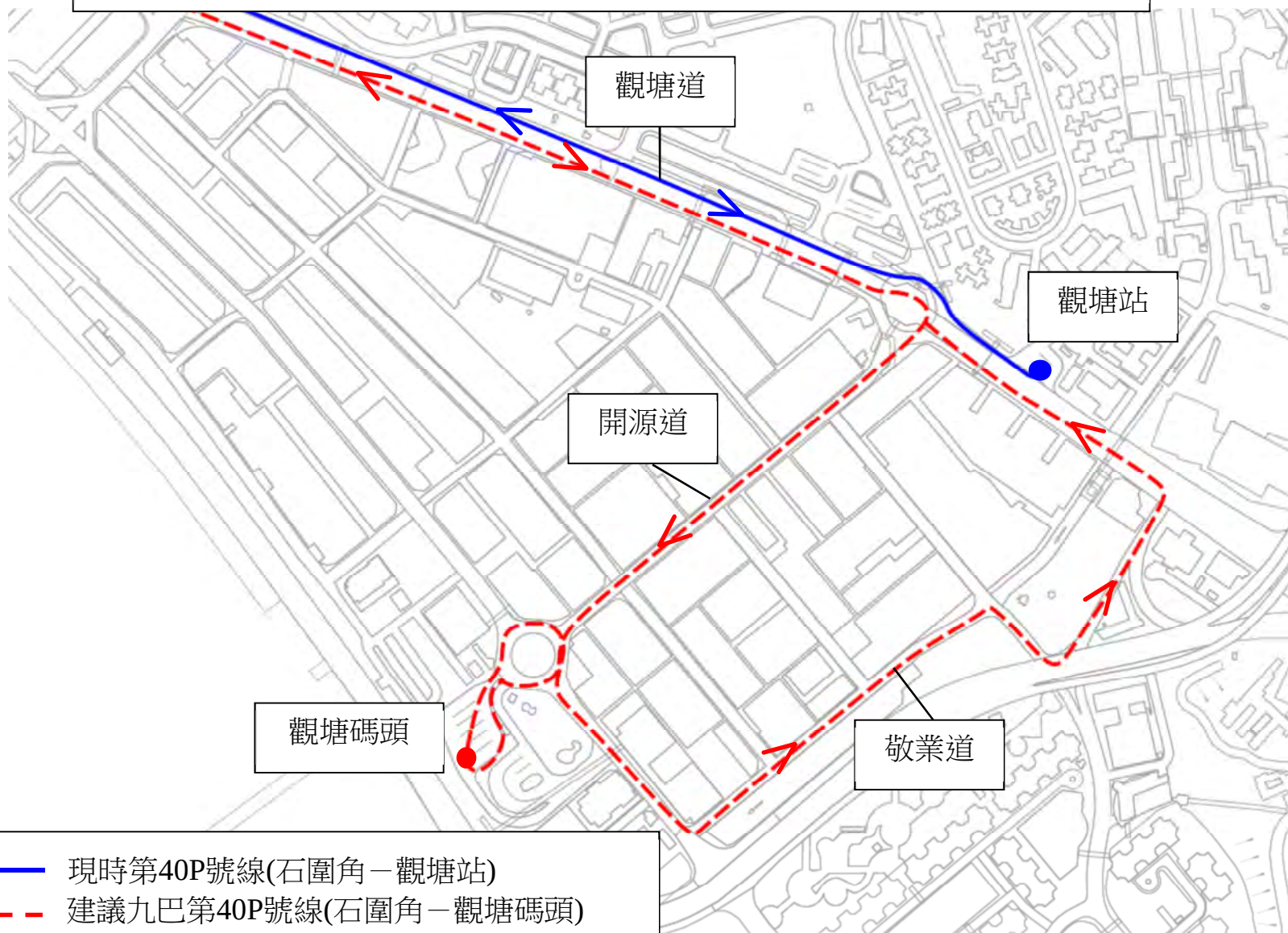
對乘客的影響

現時約有90名乘客(少於10%)於觀塘站巴士總站下車。受影響乘客可以利用觀塘市中心或新增的開源道分站下車。

預計實施日期

二零一七年第三季

建議修改九巴第 40P 號線(石圍角－觀塘站)行車路線



九巴服務重組建議 – 第42C、X42C號線及
新增第X42P號線上午繁忙時間服務

第42C及X42C號線現時的服務詳情

路線	42C	X42C
終點站	長亨 – 藍田站	長亨 往 藍田站 (特別班次:青康路往藍田站 及楓樹窩路往藍田站)
服務時間	<u>每日</u> 往藍田站: 上午5時30分至 凌晨12時20分 往長亨: 上午5時35分至凌 晨12時25分	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 長亨開:上午7時40分 楓樹窩路開:上午7時45分 青康路開:上午7時55分
繁忙時間班次	4-5分鐘一班	三班特別班次
單程收費	\$9.6	\$10.6
乘客使用率	最繁忙一小時的載客率: 80%	最繁忙一小時的載客率: 92%
車輛數目	34部雙層巴士	

建議的內容

- 按乘客的模式，整合由青衣前往東九龍的上午繁忙時間服務。青衣島內各小區均會有行車路線較直接的巴士服務前往東九龍。
- 第X42C號線各班次均由長亨邨開出，改道不經長安邨及總站延長至油塘。
- 新增第X42P號線由長安邨開出，不停荃富街，畢架山花園至彩虹沿線各站。

- 建議服務的詳情如下：

路線	42C	X42P	X42C
終點站	長亨 - 藍田站	長安 往 藍田站 (不經荃富街及不停畢架山至彩虹各站)	長亨 往 油塘 (不經長安)
行車路線	不變	<u>長安 開：</u> 經担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道天橋、城門道、青山公路 - 荃灣段、青山公路 - 葵涌段、呈祥道、龍翔道、觀塘道、觀塘道下通道及鯉魚門道。	<u>長亨 開：</u> 經寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、青衣大橋、葵青路、荃灣路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、觀塘道下通道及鯉魚門道。
服務時間	往藍田站： 上午5時30分至凌晨12時20分 往長亨： 上午5時35分至凌晨12時25分	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 長安開:上午7時40分、7時45分及7時50分(暫定時間)	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 長亨開:上午7時25分、7時40分及7時55分(暫定時間)
繁忙時間班次	5-6分鐘一班	3 班特別班次	3 班特別班次
單程收費	\$9.6	\$10.6	\$10.6
車輛數目	34部雙層巴士		

建議的好處

- 為青衣各區的居民提供上午特快服務前往東九龍。
- 葵涌區的居民利用新增的第X42P號線前往九龍灣至藍田，車程可節省約15分鐘。

對乘客的影響

- 荃富街的乘客在上午7時至8時繁忙時間的候車時間會稍為延長(由4-5分鐘一班改為5-6分鐘一班)。基於部份長安邨的乘客會改用第X42P號線，第42C號線各班次將會有較多空間接載大窩口及東北葵一帶前往沿線各站的乘客。
- 長亨及青衣中南的居民可以利用第X42C號線服務直達油塘。

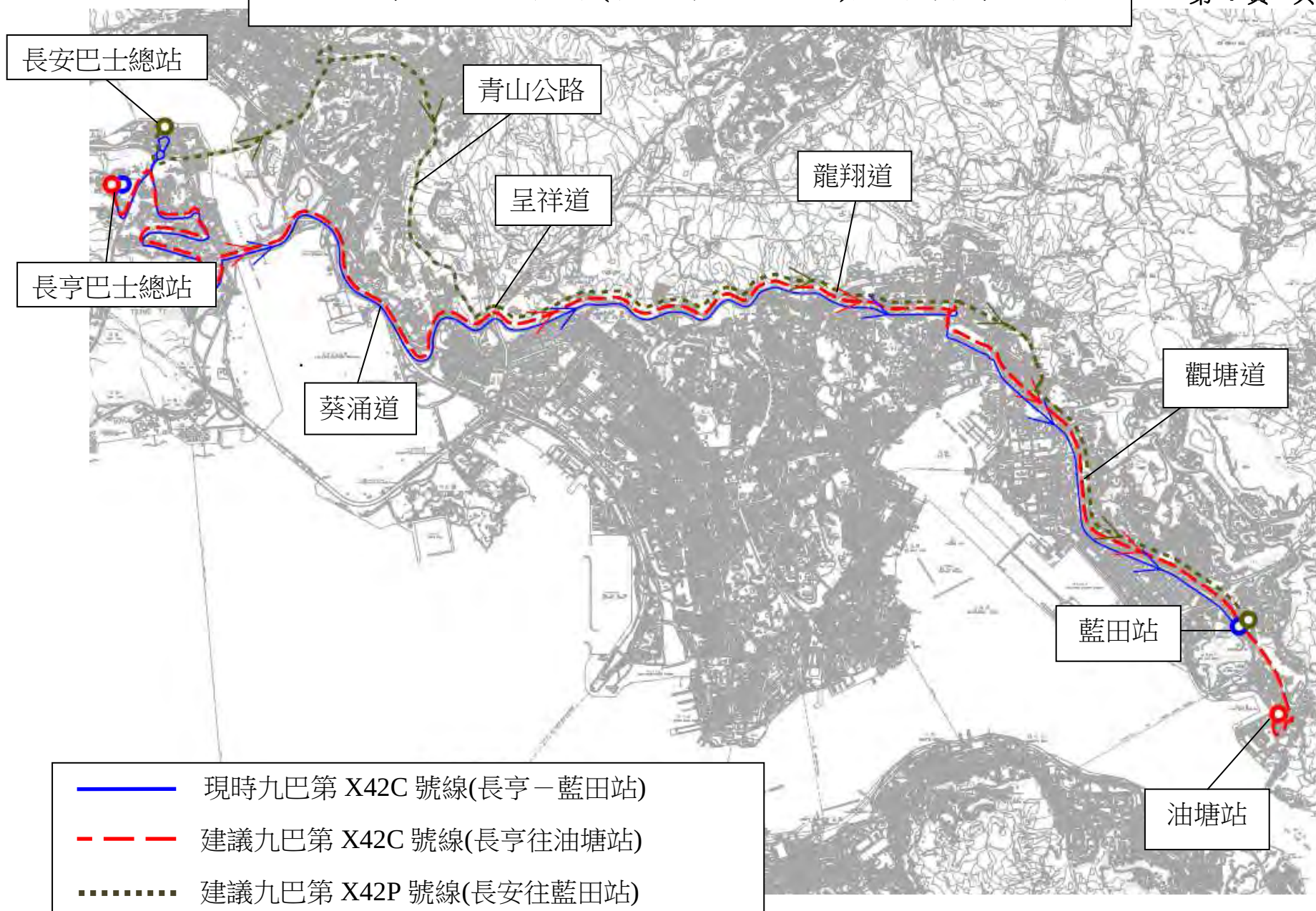
- 長安及青山公路沿線的乘客可以利用特快服務第X42P號線前往九龍灣至藍田，行車時間較現時第42C號線可節省約10至15分鐘。

預計實施日期

二零一七年第三季

附件8

第 4 頁，共 4 頁



九巴服務調整建議 – 更改第 93K 號線的行車路線

現時的服務詳情 (根據2016/17巴士路線計劃中有待實施的落實項目)

路線	93K
終點站	寶林 - 旺角東站
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$8.9
服務時間	每日 寶林 開: 上午 5 時 30 分 – 午夜 12 時 旺角東站 開: 上午 6 時 – 凌晨 12 時 10 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的內容

建議第 93K 線改經九龍灣商貿區。詳情如下：

路線	93K
終點站	寶林 - 旺角東站
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$8.9
服務時間	每日 寶林 開: 上午 5 時 30 分 – 午夜 12 時 旺角東站 開: 上午 6 時 – 凌晨 12 時 10 分
行車路線	寶林 開: 欣景路、佳景路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、將軍澳道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街及聯運街。 旺角東站 開: 聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、常悅道、宏光道、啟福道、天橋、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路及佳景路。

建議的好處

- 提供直達服務連接將軍澳北或寶達至九龍灣商貿區；及
- 擴大服務範圍，提升路線吸引力。

對乘客之影響

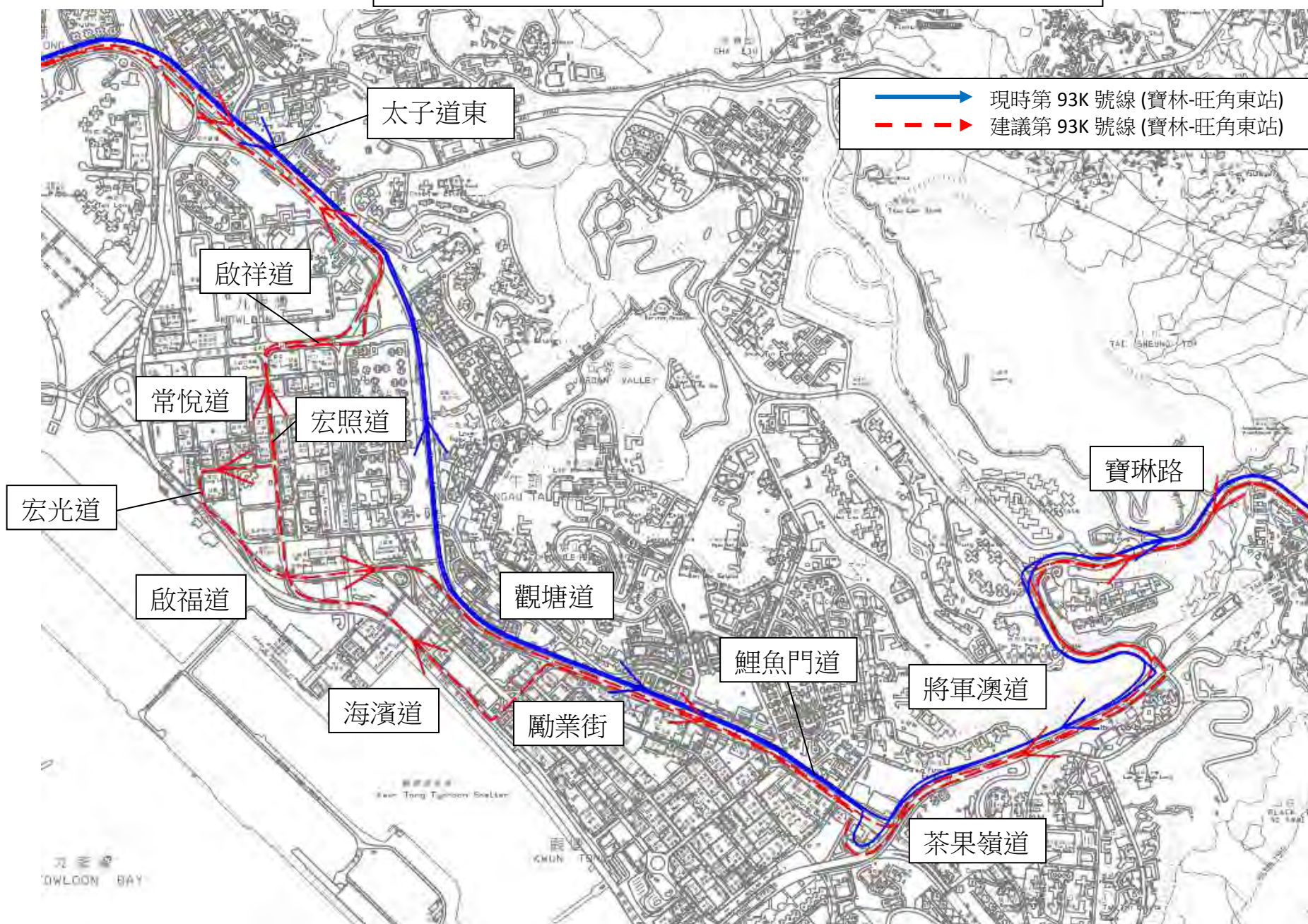
受影響的乘客可利用以下替代服務或巴士轉乘計劃。

來往	受影響人數	替代服務	收費
寶林 / 秀茂坪 < > 觀塘道 (牛頭角/ 九龍灣)	約1,600人次 (約20%)	98A < > 11B、11D、 14、15、 16、17等	\$7.0 - \$8.7
觀塘道 (牛頭角/ 九龍灣) < > 觀塘道 (牛頭角/ 九龍灣) 至 加士居道		14、15等	\$6.8
觀塘道 (牛頭角/ 九龍灣) < > 彌敦道 (油麻地/ 旺角)		1A	\$6.9 - \$7.2

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議 - 更改第 93K 號線的行車路線



九巴服務調整建議 – 更改第 96R 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	96R
終點站	鑽石山站 — 黃石碼頭
班次	星期日及公眾假期: 18-25 分鐘
單程收費	\$18.7
服務時間	<u>鑽石山站 開:</u> 上午 7 時 30 分 – 下午 6 時 20 分 <u>黃石碼頭 開:</u> 上午 8 時 40 分 – 晚上 7 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：87%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

建議更改往黃石碼頭方向的行車路線，改行新清水灣道，不入新利街及利安道。詳情如下：

路線	96R
終點站	鑽石山站 — 黃石碼頭
班次	星期日及公眾假期: 18-25 分鐘
單程收費	\$18.7
服務時間	<u>鑽石山站 開:</u> 上午 7 時 30 分 – 下午 6 時 20 分 <u>黃石碼頭 開:</u> 上午 8 時 40 分 – 晚上 7 時 30 分
行車路線	<u>鑽石山站 開:</u> 龍蟠街、大磡道、上元街、鳳德道、斧山道、斧山道天橋、彩虹邨通道、彩虹巴士總站、彩虹迴旋處、斧山道天橋、斧山道、迴旋處、斧山道、支路、龍翔道、清水灣道、<u>新清水灣道</u>、清水灣道、西貢公路、新西貢公路、西貢公路、普通道、福民街、西貢巴士總站、惠民路、福民街、普通道、大網仔路及北潭路。 <u>黃石碼頭 開:</u> (不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的好處

可節省約 3 分鐘行車時間，更有效運用現有巴士資源。

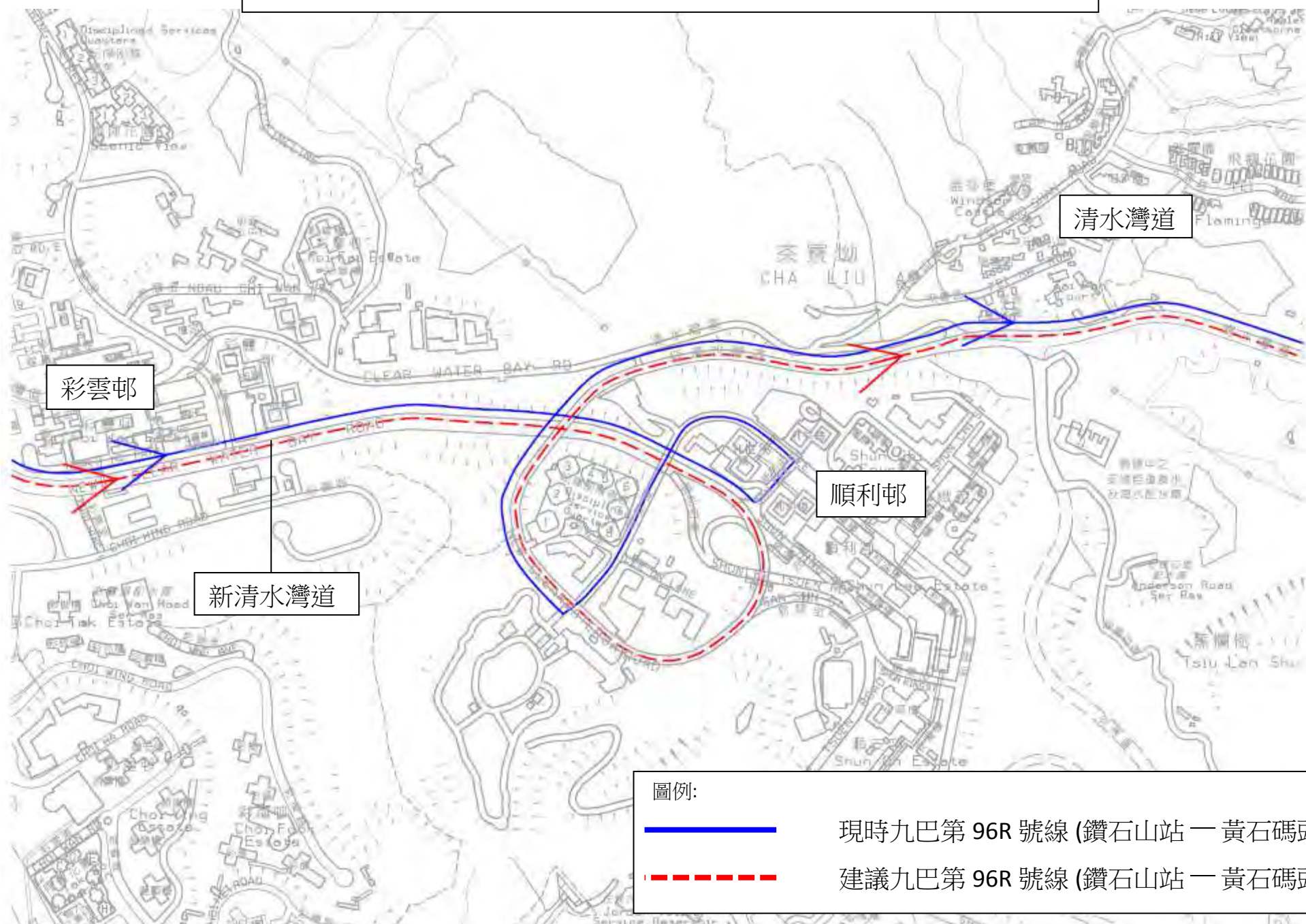
對乘客之影響

現時於利安道近順利消防局上車的乘客(不多於10人)，可直接改乘九巴第92號線、或利用九巴第92及94號線的轉乘。

預計實施日期

二零一七年第四季

九巴服務調整建議 - 更改第 96R 號線(往黃石碼頭)的行車路線



九巴服務調整建議 – 第 224X 號線

第 224X 號線現時的服務詳情

路線	224X
終點站	啟業 - 尖沙咀東 (循環線)
繁忙時間班次	15 / 20 分鐘
服務時間	上午 6 時 30 分 – 上午 10 時 20 分 下午 3 時 – 晚上 9 時
單程收費	\$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：約 70%
車輛數目	5 部雙層巴士

建議的內容

- 為配合啟德發展區的人口增長，建議增加資源，開辦第 224X 號線上午繁忙時間特別班次，由啟德 (啟晴邨) 開出前往油麻地。
- 建議詳情如下：

路線	224X 特別班
終點站	由啟德 (啟晴邨) 往 油麻地
繁忙時間班次	星期一至五上午繁忙時間一班 開出時間待定
單程收費	\$7.5
行車路線	沐虹街、沐翠街、宏光道、啟祥道、天橋、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道及彌敦道。
車輛數目	1 部雙層巴士

- 第 224X 號線的常規服務將維持不變。

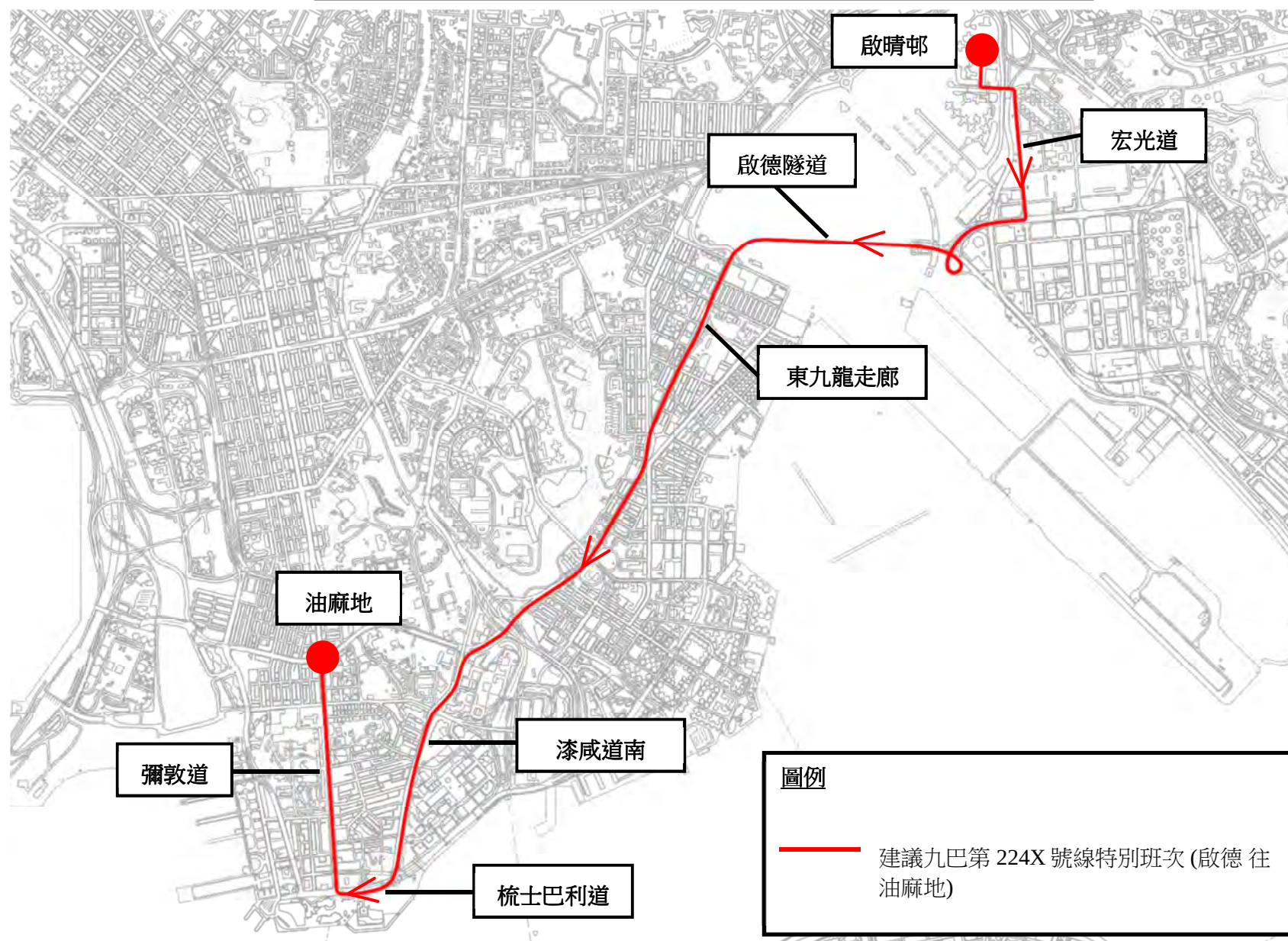
建議的好處

- 更方便啟德及麗晶居民前往尖沙咀、佐敦和油麻地。
- 提升路線整體運載力，改善巴士網絡的效率。

預計實施日期

二零一七年第四季

九巴服務調整建議－增設第 224X 號線特別班次



九巴服務建議 – 新增繁忙時間第234D號線服務**建議的內容**

- 隨着近年東九龍工貿區的發展所帶動的交通需求，為配合這些需求，建議於繁忙時間開辦新服務來往青龍頭一帶及東九龍。
- 建議的服務詳情如下：

路線	234D
終點站	青龍頭 - 觀塘
行車路線	<u>青龍頭 開</u>： 經青山公路、海安道、麗順路、青山公路、大涌道、荃灣路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、觀塘道、偉業街、天橋、啓祥道、宏照道、常悅道、常怡道、天橋、牛頭角道、雅麗道及觀塘道。 <u>觀塘 開</u>： 經觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啓祥道、偉業街、觀塘道，天橋、龍翔道、呈祥道、葵涌道、荃灣路、大涌道、青山公路、海安道、青山公路及龍騰路。
繁忙時間班次	星期一至五 (公眾假期除外) 青龍頭開：上午7時20分(暫定時間) 觀塘開：下午6時30分(暫定時間)
單程收費	\$10.8
車輛數目	1部雙層巴士

建議的好處

- 現時深井至荃灣西的居民可以利用第234C號線、234B或34M號線轉乘第40、290或290A號線前往東九龍。新路線開通後，乘客可毋須轉車往來有關目的地。
- 路線沿青山公路、大涌道及荃灣路往東九龍，有關新增路線將會為深井至荃灣西的居民提供較現時第234C號線更直接及快捷的選擇。
- 為方便乘客，建議路線總站設於豪景花園內(須獲得有關屋苑同意)。

註：如未能獲得有關屋苑同意路線總站設於豪景花園內，總站將設於青山公路(東行)近青龍頭村。由於路旁分站位置有限，此或會影響路線將來的發展，包括進一步增加班次數目的可行性。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務建議—新增第252X號線

建議的內容

因應青山公路沿線乘客量日漸上升，加上掃管笏一帶的人口增長，現建議開辦第252X號線，於繁忙時間來往恆順園及九龍東，詳情如下：

路線	252X
終點站	恆順園 — 藍田站
行車路線	<u>恆順園 開</u>： 經青山公路、小欖交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。 <u>藍田站 開</u>： 經鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、小欖交匯處及青山公路。
單程收費	\$16.6
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期)</u> 恆順園開： 上午7時15分（暫定時間） 藍田站開： 下午6時05分（暫定時間）
繁忙時間班次	一班
車輛數目	1部雙層巴士

建議的好處

現時青山公路（恆順園至小欖）沿線來往九龍東的乘客，需於屯門公路巴士轉乘站轉車。新路線開通後，乘客可毋須轉車往來有關目的地，同時亦可減輕轉乘站的交通流量。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 252X 號線(恆順園 - 藍田站)建議行車路線

附件13
第 2 頁, 共 2 頁



九巴服務重組建議—增加第258P號線班次及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	258P
終點站	洪水橋（洪福邨）往 藍田站
繁忙時間班次	星期一至五（公眾假期除外）：六班 星期六（公眾假期除外）：三班
單程收費	\$16.6
服務時間	<u>星期一至五（公眾假期除外）</u> 上午6時50分至7時50分 <u>星期六（公眾假期除外）</u> 上午7時至7時40分
乘客使用量	最繁忙一小時內的率客率：76%
車輛數目	與第258D號線共用19部雙層巴士

建議的內容

因應洪水橋的人口增長，現建議提升第258P號線的服務水平，包括：

- 於上午繁忙時間增加一班第258P號線的特別班次，此特別班次會行經田廈路及藍地至屯門市中心一段的屯門公路，為洪水橋及藍地一帶的乘客提供更直接的服務。
- 另外，建議延長第258P號線的服務時間，並增設由九龍東往洪水橋的回程服務。服務改動詳情如下：

路線	258P（上午班次）	258P（下午班次）
終點站	洪水橋（洪福邨）往 藍田站	藍田站 往 洪水橋（洪福邨）
單程收費	\$16.6（不變）	\$16.6
服務時間	普通班次：星期一至六（公眾假期除外）上午6時50分至上午10時（暫定時間） 特別班次：星期一至五（公眾假期除外）上午7時20分（暫定時間）	<u>星期一至六（公眾假期除外）</u> 下午4時至晚上8時（暫定時間）
繁忙時間班次	普通班次：10-30分鐘（暫定班次時間） 特別班次：上午7時20分（1班）	20-30分鐘（暫定班次時間）

路線	258P (上午班次)	258P (下午班次)
行車 路線	洪水橋 (洪福邨) 開： (普通班次維持不變) 經洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路、藍地交匯處、青山公路、屯貴路、迴旋處、屯貴路、青山公路、兆康站南公共交通交匯處、青山公路、屯興路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。 (新增特別班次) 經洪水橋田心路、田廈路、青山公路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。	藍田站 開(新增回程班次)： 經鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、藍地交匯處、青山公路藍地交匯處、青山公路、朗天路及洪水橋田心路。
車輛 數目	與第258D號線共用20部雙層巴士	

建議的好處

- 新增的特別班次為洪水橋及藍地的乘客提供更直接前往九龍東的服務。
- 新增回程班次及延長上午服務時間令乘客可從九龍東直接返回洪水橋，毋需於屯門公路轉乘站轉車及在其地時段享有直接服務前往九龍東。

預計實施日期

二零一七第三季

建議九巴第 258P 號線特別班次
(洪水橋(洪福邨)－藍田站)行車路線

附件14
第 3 頁，共 3 頁



- 現時九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨)往藍田站)
- 建議九巴第 258P 號線特別班次(洪水橋(洪福邨)往藍田站)
- 建議九巴第 258P 號線(藍田站往洪水橋(洪福邨))

九巴服務重組建議—第259X號線增強服務及延長行車路線

現時的服務詳情

路線	259X
終點站	龍門居 — 觀塘碼頭
單程收費	\$18.4
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 龍門居開：上午7時正及上午7時30分 屯門公路巴士轉乘站開：上午7時45分 觀塘碼頭開：下午5時50分 (另一班回程服務有待實施)
繁忙時間班次	上午：三班 下午：兩班 (另一班回程服務有待實施)
乘客使用量	上午繁忙時間平均載客率：60%
車輛數目	與第259D號線共同使用24部雙層巴士

建議的內容

- 第259X號線為第259D號線的輔助路線，於繁忙時間提供特快巴士服務來往屯門及九龍東商貿區。
- 從2016年10月31日起，新路線第258X號線提供另一條由屯門往九龍東商貿區的服務。該路線亦途經屯門公路巴士轉乘站。
- 現時路線其中一班車於屯門公路巴士轉乘站開出，惟根據客量統計，該班次載客率只有51%。為配合九龍東商貿區的發展及更有效運用資源，現建議安排所有第259X線的班次於龍門居開出，並於上午繁忙時間增設一班第259X號線。詳情如下：

路線	259X
終點站	龍門居 — 觀塘碼頭
單程收費	\$18.4 (不變)
服務時間	龍門居開： 上午7時正至上午7時30分 (暫定時間) 觀塘碼頭開： 下午5時50分 (不變) (另一班回程服務有待實施)
繁忙時間班次	上午共四班 下午共兩班 (另一班回程服務有待實施)
車輛數目	與第259D號線共同使用25部雙層巴士

建議的好處

- 有關建議能使更多乘客可享受直接及特快的服務前往九龍東商貿區。
- 巴士資源能更有效地運用。

對乘客之影響

於屯門公路巴士轉乘站的乘客可繼續選乘第258X號線或第259X號線前往九龍東商貿區。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務建議 – 增設第268P號線回程服務

現時的服務詳情

路線	268P
終點站	元朗(媽橫路) 往 觀塘碼頭
班次	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 兩班
單程收費	\$18.4
服務時間	上午7時15分及7時25分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：82%
車輛數目	與第268C號線共用25雙層巴士

建議的內容

因應東九龍商貿區的發展，現建議增設第268P號線的回程服務，於平日下午提供往元朗方向的回程服務。詳情如下：

路線	268P
終點站	上午班次：元朗(媽橫路) 往 觀塘碼頭 下午班次：觀塘碼頭 往 朗屏站
行車路線	元朗(媽橫路) 開： 經媽橫路、青山公路、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通道。 觀塘碼頭 開： 經偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、支路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、朗業街及擴業街。
單程收費	\$18.4
服務時間	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 元朗(媽橫路)開：上午7時10分至7時35分 (第268P號線於2017年第3季增加班次後的暫定服務時間) 觀塘碼頭開：下午5時50分至6時15分 (暫定時間)
車輛數目	與第268C號線共用26輛雙層巴士 (有關車輛數目已包括第268P號線於2017年第3季增加班次後的情況)

建議的好處

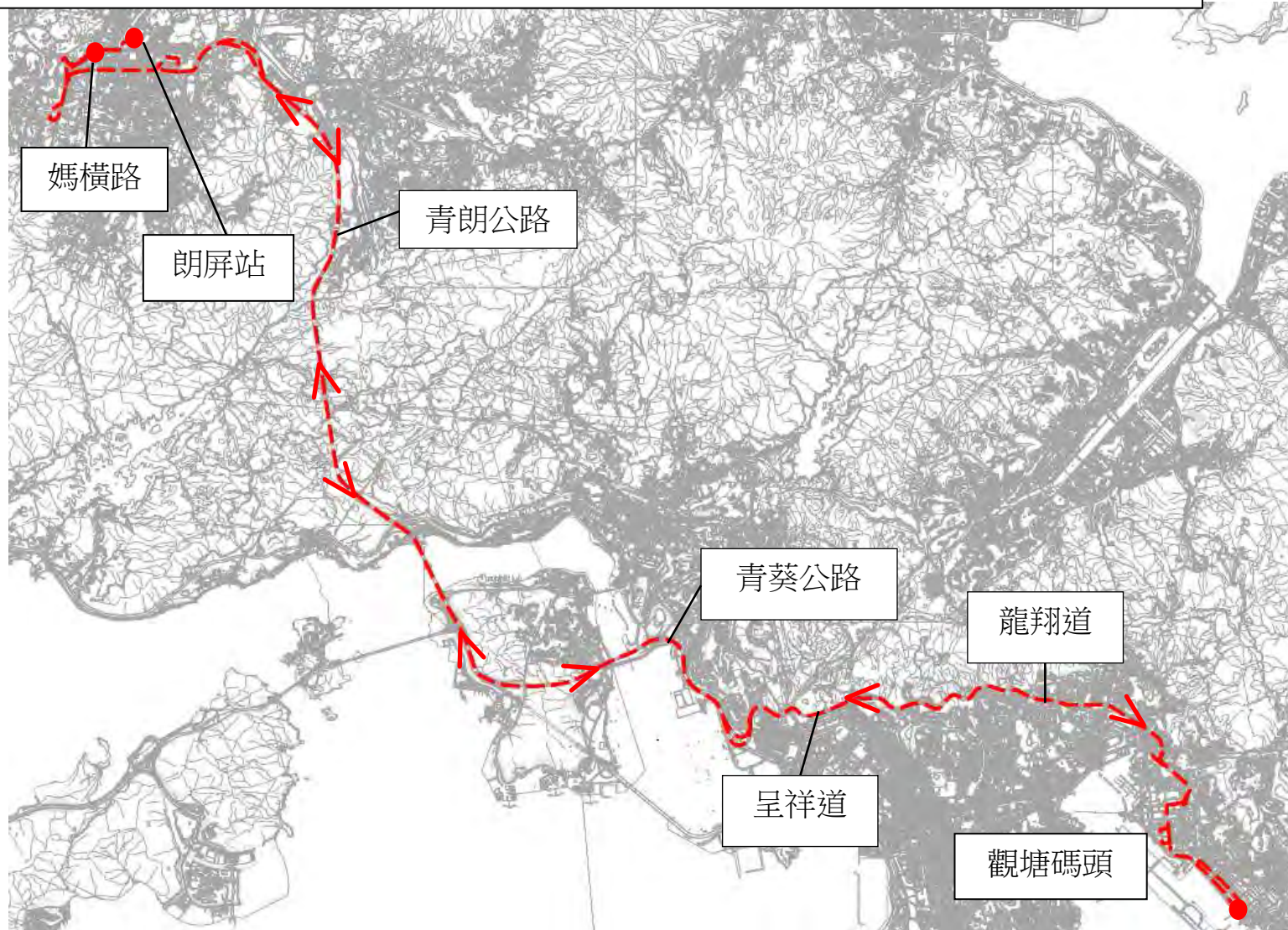
新增的回程班次可方便在九龍灣及觀塘商貿區工作的人士。此外，本路線中途只會停靠部分車站，為市民於下午繁忙時間提供快捷巴士服務返回元朗。

預計實施日期

二零一八年第一季

九巴第 268P 號線(元朗(媽橫路)/朗屏站- 觀塘碼頭)建議行車路線

附件16
第 3 頁，共 3 頁



----- 建議九巴第 268P 號線(元朗(媽橫路)/朗屏站- 觀塘碼頭)

九巴服務建議 – 新增第268A號線

建議的內容

因應元朗北及朗屏站周邊的人口增長，現建議新增第268A號線服務（第268C號線的特別班次），於早上繁忙時間前往九龍東。詳情如下：

路線	268A
終點站	朗屏邨 往 觀塘碼頭
行車路線	朗屏邨 開： 經朗屏路、福喜街、宏樂街、朗業街、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道。
單程收費	\$18.40
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 上午7時20分（暫定時間）
繁忙時間班次	一班
車輛數目	與第268C號線共用27部雙層巴士

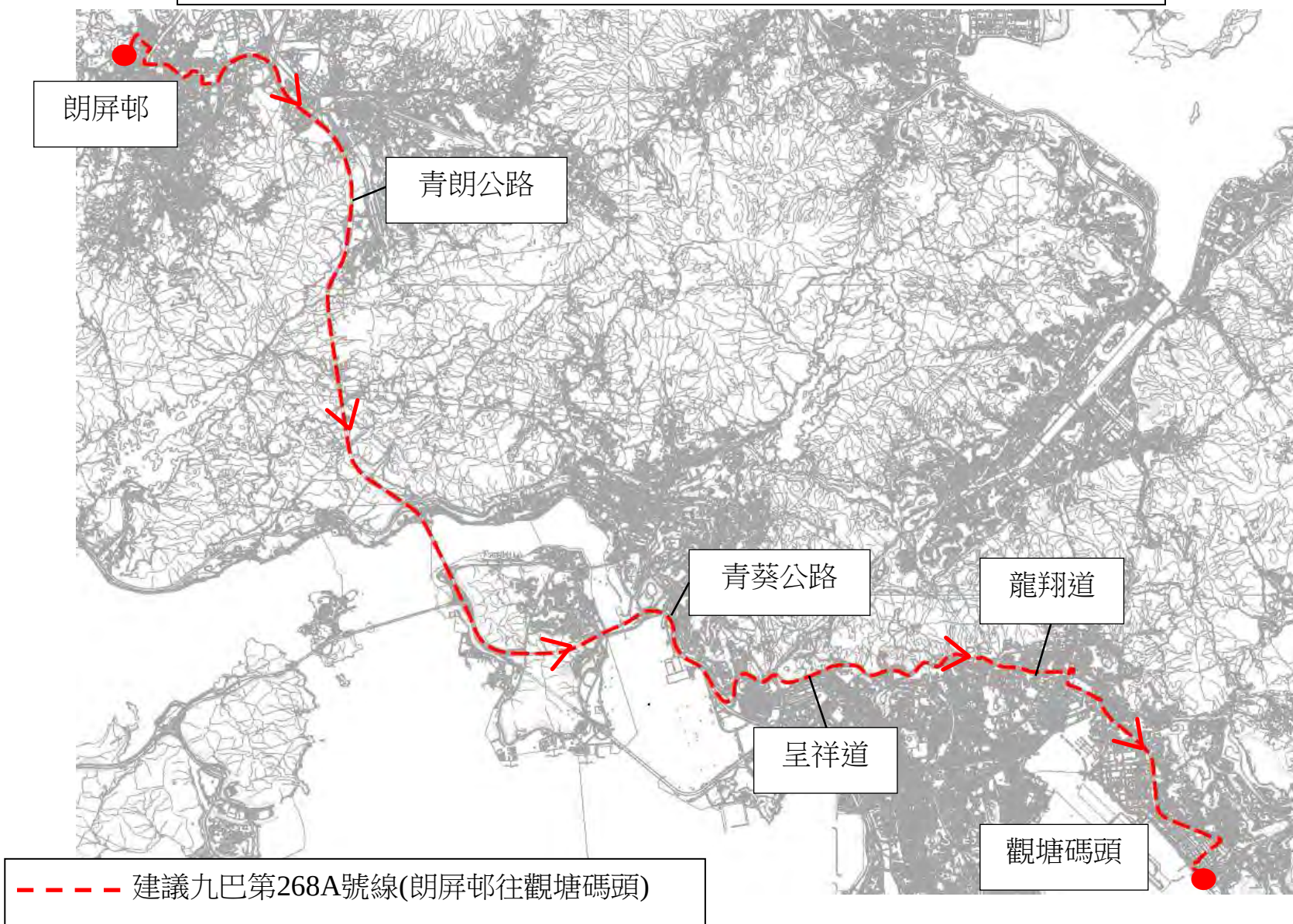
建議的好處

配合區內人口增長，建議加強前往九龍東的巴士服務。

預計實施日期

二零一八年第一季

九巴第 268A 號線(朗屏邨往觀塘碼頭)建議行車路線



**九巴服務重組建議 – 第269B號線(特別班次)修改服務時間及
第69C號線加強服務**

第269B號線特別班次及第69C號線現時的服務詳情

路線	269B (特別班次)	69C
終點站	天恩邨 往 紅磡碼頭	天恩邨 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	星期一至六 (公眾假期除外) 往紅磡： 上午7時正至8時正 (共5班)	星期一至五(公眾假期除外) 往觀塘： 上午6時15分至8時 (待2017年第3季增加班次後的總班次數目為13班) 往天恩： 下午5時45分至6時25分(共3班) 星期六(公眾假期除外) 往觀塘：上午6時35分至8時 (共9班)
單程收費	\$18.4	\$18.4
乘客使用量	平均載客率：43%	最繁忙一小時的載客率：81%
車輛數目	與第269B號線共用12部雙層巴士	與第269C號線共用35部雙層巴士 (為第69C號線於2017年第3季增加班次及第269C號線天慈特別班次於2018年第1季增加班次後的車輛數目)

建議的內容

- 自港鐵西鐵線於2009年伸延路線(經尖沙咀東)至紅磡站後，鐵路已成為天水圍區居民往返尖沙咀及紅磡的主要交通工具。相對之下，與西鐵線服務範圍重疊的巴士路線如第269B號線未能吸引大量乘客使用，使用率持續偏低。根據巴士公司的調查，第269B號線特別班次的平均載客率僅為43%。
- 為善用資源，現建議減少第269B號線一班由天恩邨開出的特別班次，將巴士調配至同由天恩開出的第69C號線，以期更能配合實際乘客需求。詳情如下：

路線	269B (特別班次)	69C
終點站	天恩邨 往 紅磡碼頭	天恩邨 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	星期一至六 (公眾假期除外) 往紅磡： 上午7時正、7時20分、 7時40分及8時 (共4班)	星期一至五 (公眾假期除外) (暫定時間) 往觀塘： 上午6時15分至8時 (待2017年第3季增加班次後的 總班次數目為14班) 往天恩：下午5時45分至6時25 分(共3班) (不變) 星期六(公眾假期除外) 往觀塘：上午6時35分至 8時(共9班) (不變)
單程收費	\$18.4	\$18.4
車輛數目	與第269B號線共用11部 雙層巴士	與第269C號線共用36部 雙層巴士 (包括第69C號線於2017年第3 季增加班次及第269C號線天慈 特別班次於2018年第1季增加 班次後的車輛數目情況)

建議的好處

善用資源以配合實際需求，並在盡量減少對現有乘客影響下的情況下改善整體的營運效率，令資源更有效地運用和更能配合市民需求。

對乘客之影響

建議實施後，現時乘搭第269B號線天恩特別班次的乘客可繼續乘搭其他班次前往目的地。

預計實施日期

二零一八年第二季

九巴服務重組建議 – 第269C號線特別班次更改行車路線及增強服務

現時的服務詳情

路線	269C (特別班次)
終點站	天慈 往 觀塘碼頭
班次	兩班
單程收費	\$18.4
服務時間	<u>星期一至六 (公眾假期除外)</u> 上午7時15分及7時35分
乘客使用量	平均載客率：77%
車輛數目	與第269C號線共用33部雙層巴士 (有關車輛數目為第69C號線於2017年第3季 增加班次後的情況)

建議的內容

因應天水圍站及橋昌路一帶的發展及人口增長，現建議修改第269C號線由天慈開出的特別班次的行車路線，並同時增加兩個班次。詳情如下：

路線	269C (特別班次)
終點站	天慈 往 觀塘碼頭
行車路線	天慈 開： 經：天喜街、天柏路、天湖路、天耀路、 屏廈路、洪天路、元朗公路 、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村路、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通道
單程收費	\$18.4
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 上午7時10分、7時20分、7時30分及7時40分 (暫定時間) <u>星期六(公眾假期除外)</u> 上午7時15分及7時35分 (不變)
班次	四班 (增加兩班)
車輛數目	與第269C號線共用35部雙層巴士 (有關車輛數目已包括第69C號線於2017年第3季 增加班次後的情況)

建議的好處

於早上繁忙時間提供特別班次前往九龍東，方便上班人士，以配合區內人口增長。

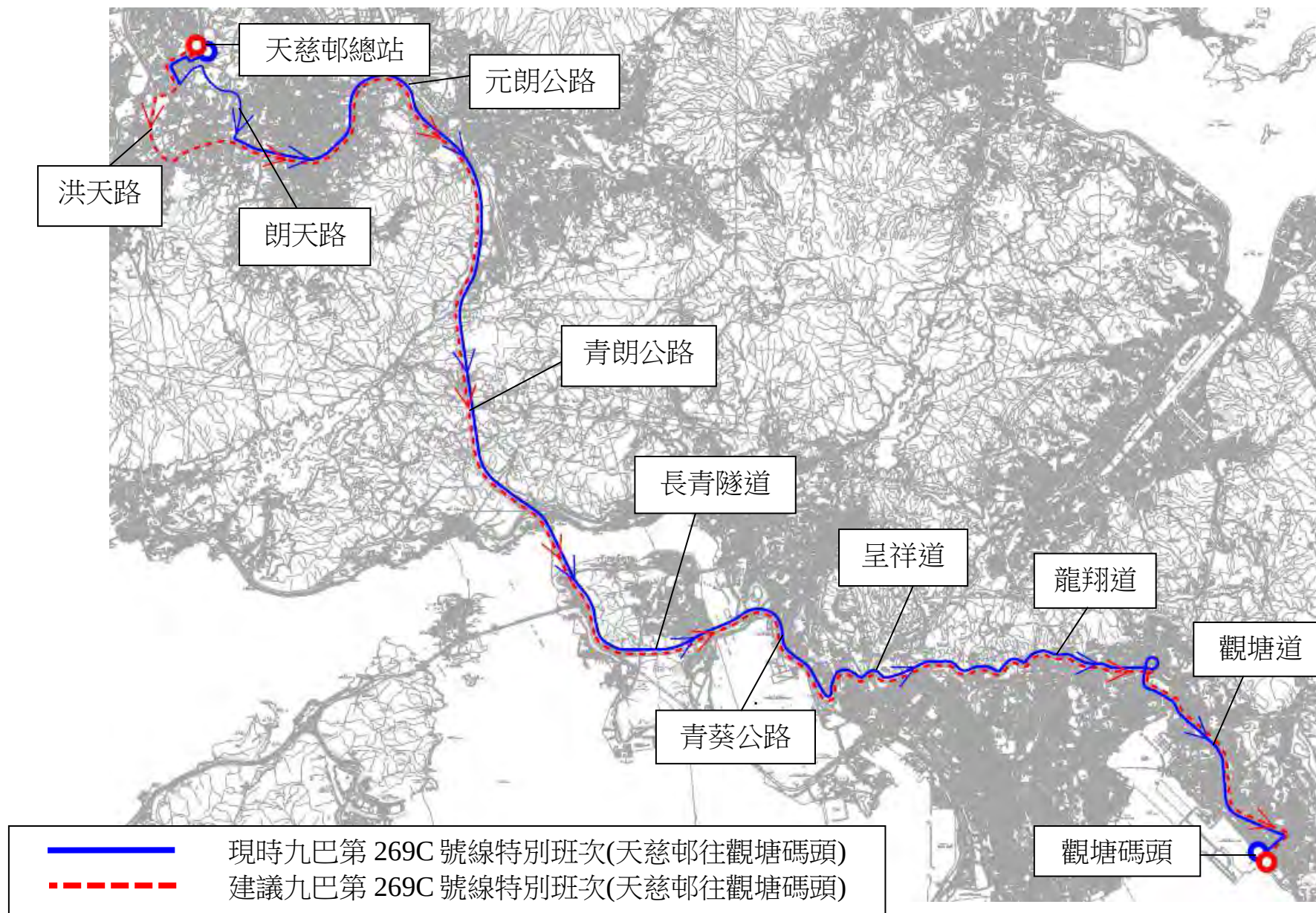
對乘客之影響

現時每日約有10名(約5%)於天福路天祐苑上車的乘客可以改乘第269C號線的正常班次。

預計實施日期

二零一八年第一季

九巴第 269C 號線特別班次(天慈邨往觀塘碼頭)建議行車路線



九巴服務調整建議 – 第 290X號線

現時的服務詳情 (根據2016/17巴士路線計劃中有待實施的落實項目)

路線	290X
終點站	康城站 往 荃灣西站
繁忙時間班次	上午繁忙時間 1 班
單程收費	\$10.7
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

為配合將軍澳南及安達臣道的發展及人口增長，建議第290X號線改經安秀道，並同時增加資源，加強班次，並開設下午回程服務。詳情如下：

路線	290X
終點站	康城站 - 荃灣西站
繁忙時間班次	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> <u>康城站 開：</u> 上午繁忙時間 4 班 <u>荃灣西站 開：</u> 下午繁忙時間 4 班 (開出時間待定)
單程收費	\$10.7
行車路線	<u>康城站 開：</u> 康城路、環保大道、環澳路、環保大道、寶邑路、寶順路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、 安秀道 、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山道、大河道及荃灣西站公共交通匯處。 <u>荃灣西站 開：</u> 大河道、青山道、葵涌道、呈祥道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、 安秀道 、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、環保大道、環澳路、環保大道及康城路。
車輛數目	4 輛雙層巴士

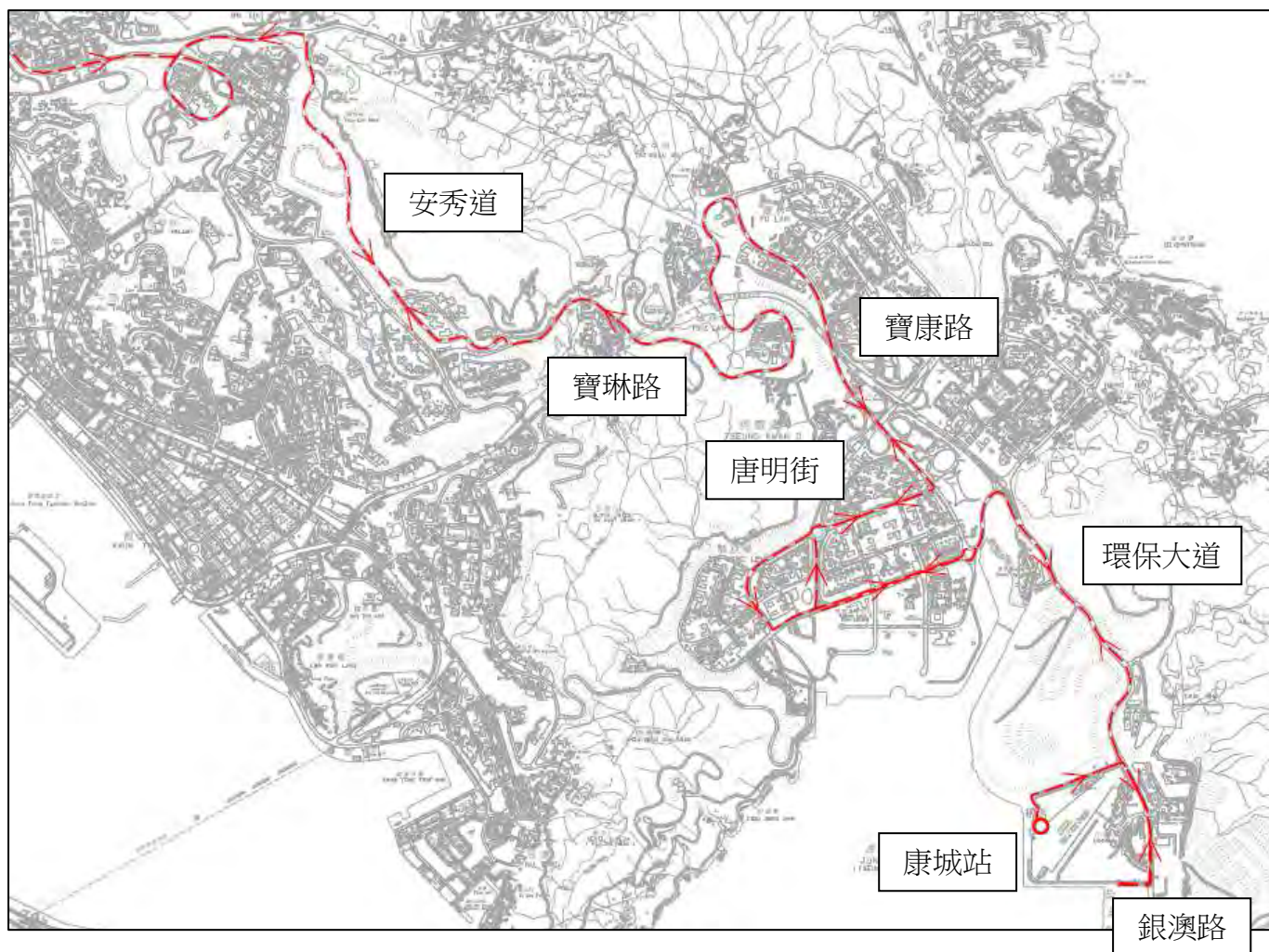
建議的好處

- 為安達臣區居民提供特快直達服務來往荃灣及將軍澳。
- 加強日出康城、將軍澳南、尚德一帶來往荃灣的特快服務，預計較第290號線節省約10分鐘的行車時間。

預計實施日期

二零一七年第四季

九巴第 290X 號線 (康城站－荃灣西站)
更改行車路線建議



九巴服務調整建議 – 第 292P 號線

現時的服務詳情

路線	292P
終點站	西貢 往 觀塘
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 西貢 開: 早上 7 時 30 分
單程收費	\$7.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：70%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

現時未有直達服務由西貢及清水灣道一帶前往九龍灣商貿區。為配合地區發展及乘客需求，現建議第292P號線改經九龍灣商貿區。詳情如下：

路線	292P
終點站	西貢 往 觀塘
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 西貢 開: 早上 7 時 30 分 (不變)
單程收費	\$7.8 (不變)
行車路線	西貢 開: 惠民路、福民街、普通道、西貢公路、天橋、清水灣道、觀塘道、 <u>福淘街、牛頭角道、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、宏光道、啟福道、天橋</u> 及觀塘道。
車輛數目	1 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

提供直達服務由西貢及清水灣道一帶前往九龍灣商貿區，預計可節省約 10-15 分鐘由觀塘道至九龍灣商貿區步行時間。

對乘客之影響

現時於牛頭角下車的乘客 (不多於10人)，可改於九龍灣站下車。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 292P 號線 (西貢－觀塘)
更改行車路線建議



- 現時第 292P 號線(西貢-觀塘)
.....→ 建議第 292P 號線(西貢-觀塘)

九巴服務調整建議 – 第 296C / 296P 號線

現時的服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 - 長沙灣 (深旺道)
繁忙時間班次	15/ 20 分鐘
服務時間	每日 尚德 開: 上午 5 時 50 分 – 晚上 11 時 20 分 深水埗 (深旺道) 開: 上午 7 時 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	\$8.3
乘客使用量	最繁忙半小時內的載客率：77%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議由第296C號線調配資源，於上午及下午繁忙時間開設特別班次第296P號線，由尚德開出經觀塘繞道、九龍灣商貿區往旺角後，再返回尚德。
- 第296C號線的常規班次將相應調整至每 20 分鐘一班。詳情如下：

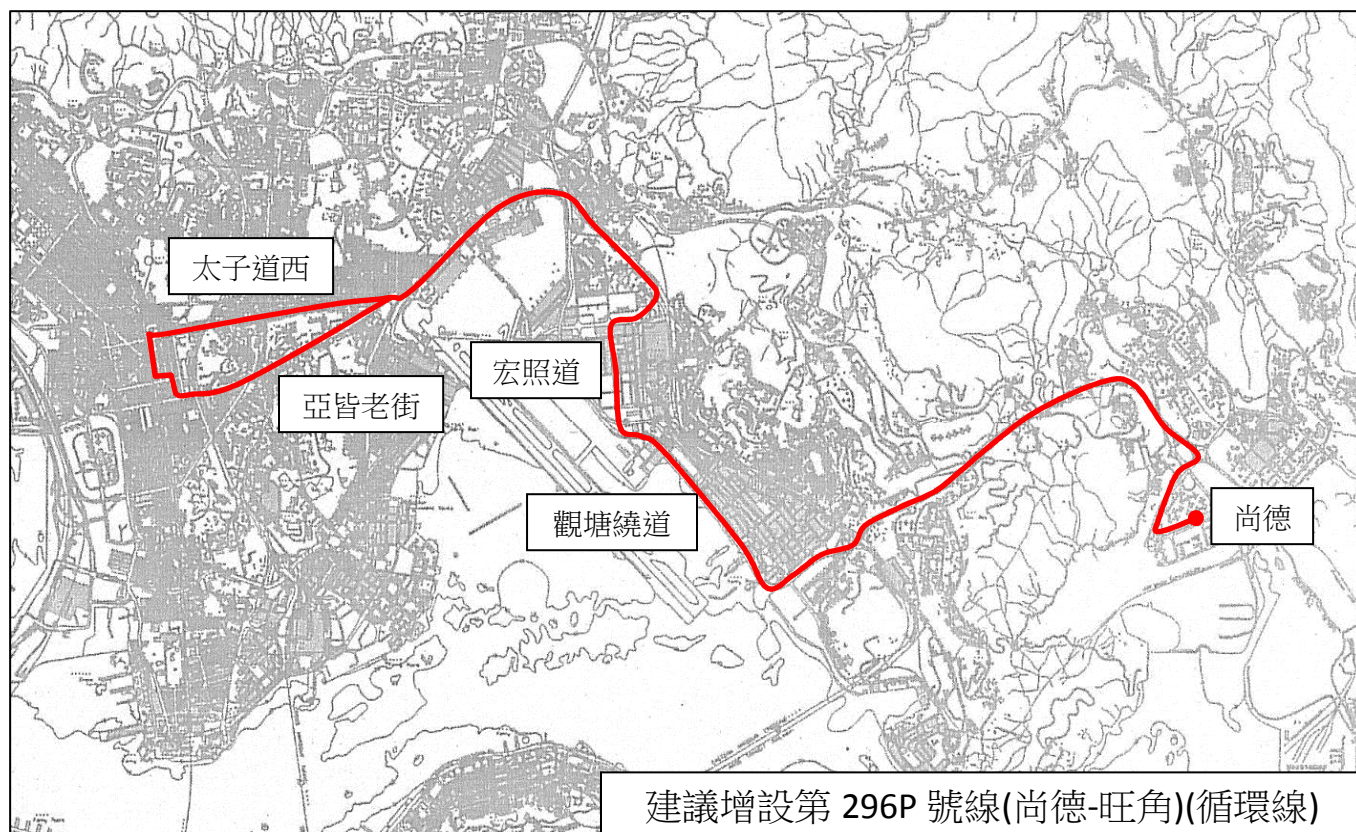
路線	296P
終點站	尚德 - 旺角 (循環線)
繁忙時間班次	星期一至五 (公眾假期除外) 上午及下午繁忙時間各一班
服務時間	開車時間待定
單程收費	\$8.3
行車路線	尚德 開: 往尚德巴士總站通道、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道東、*(觀塘道、偉業街、啟祥道)、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街、往尚德巴士總站通道。 *視乎交通情況可改行：觀塘道、福淘街、牛頭角道、天橋、啟祥道)

建議的好處

提供繁忙時間來往九龍灣商貿區及太子/旺角一帶的特快服務。

預計實施日期

二零一七年第四季



九巴服務調整建議 – 第 296C 號線

現時的服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 - 長沙灣 (深旺道)
繁忙時間班次	20 分鐘
服務時間	每日 尚德 開: 上午 5 時 50 分 – 晚上 11 時 20 分 長沙灣 (深旺道) 開: 上午 7 時 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	\$8.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

因應新住宅項目發展及配合人口增長，建議第296C號線全日延長至近連翔道 3 及 5 號地盤的公共房屋發展區(視乎道路測試)。詳情如下：

路線	296C
終點站	尚德 - 深水埗 (連翔道)
繁忙時間班次	20 分鐘
服務時間	每日 尚德 開: 上午 5 時 50 分 – 晚上 11 時 20 分 深水埗 (連翔道) 開: 上午 7 時 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	\$8.3

行車路線	<u>尚德 開:</u> 往尚德巴士總站通道、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、觀塘道、太子道東、天橋、亞皆老街、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、東京街西、深旺道、興華街西及擬建道路 A[^]。 <u>深水埗 (連翔道) 開:</u> 擬建道路 A[^]、興華街西、深旺道、東京街西、東京街、荔枝角道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及往尚德巴士總站通道。
車輛數目	10 輛雙層巴士

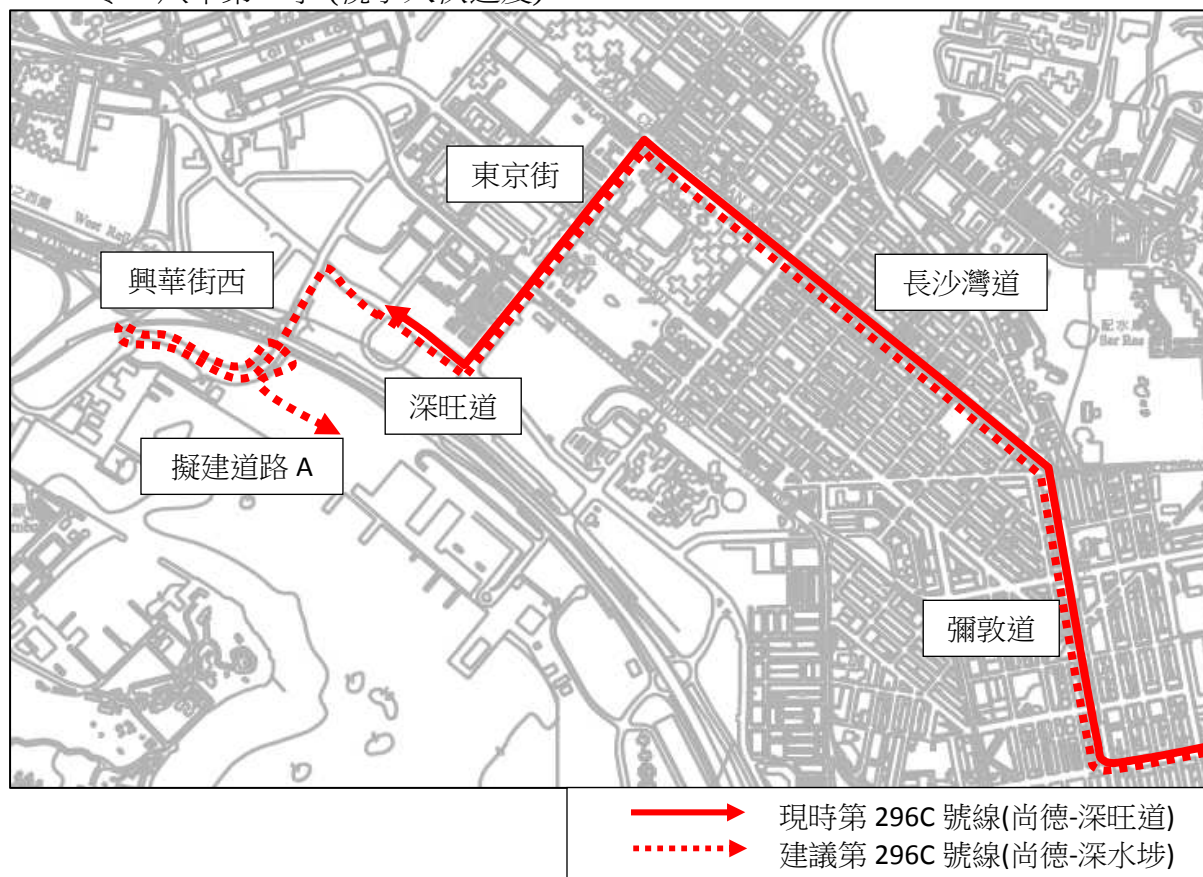
[^]視乎道路測試

建議的好處

配合深水埗區的人口增長。

預計實施日期

二零一八年第二季 (視乎入伙進度)



九巴服務調整建議—第673號線更改行車路線

第673號線現時的服務詳情

路線	673
終點站	上水—中環（香港站／林士街）
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$24.3
服務時間	<u>上水 往 中環（林士街）：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時—上午8時30分 <u>上水 往 中環（香港站）：</u> 每日上午9時—晚上8時30分 <u>中環（香港站） 往 上水：</u> 每日上午10時30分—晚上11時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：45%
車輛數目	22輛雙層巴士 (與第373號線共用)

建議的內容

現建議修改第673號線往中環方向的行車路線，於東區走廊之後改經興發街、永興街及銅鑼灣前往中環。詳情如下：

路線	673
終點站	上水—中環（香港站／林士街）
行車路線	<u>上水 往 中環（香港站）：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、<u>興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。</u> <u>上水 往 中環（林士街）：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、<u>興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中及民吉街。</u> <u>中環（香港站） 往 上水：</u> （不變）
單程收費	（不變）
服務時間	（不變）
繁忙時間班次	（不變）
車輛數目	（不變）

建議的好處

- 方便乘客從北區前往銅鑼灣。
- 避免於繁忙時間行車受東區走廊往跑馬地方向的車龍影響，減少行車時間。

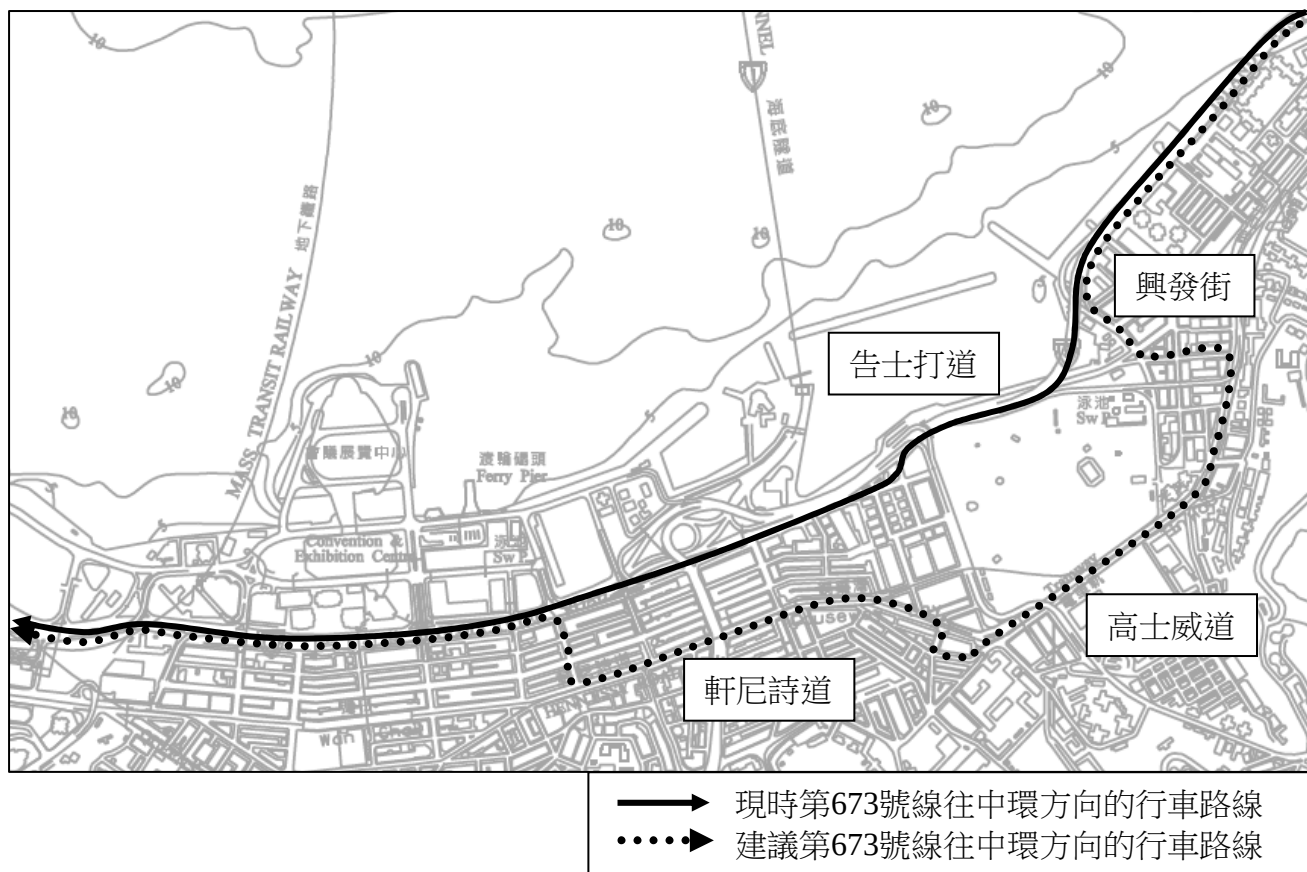
對乘客之影響

受影響的乘客可改用怡和街及軒尼詩道的巴士站下車。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議—第673號線更改行車路線



九巴服務調整建議 – 過海隧道巴士服務第 603A 號線

建議的內容

- 現時第 603 號線只在往九龍方向於銅鑼灣設站，往港島方向則未有於銅鑼灣設站。
- 為配合藍田/油塘的地區發展及乘客前往銅鑼灣的需求，建議調配現有資源，由第 603S 線抽調兩班車開辦第 603A 線，於上午繁忙時間提供經銅鑼灣前往中環的服務。
- 建議服務詳情如下：

路線	603A
終點站	平田 往 中環
單程收費	\$12.1
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 平田開：上午繁忙時間兩班 (開出時間待定)
行車路線	往中環： 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、連德道、碧雲道、高超道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、摩利臣山道、皇后大道東、金鐘道及德輔道中。

建議的好處

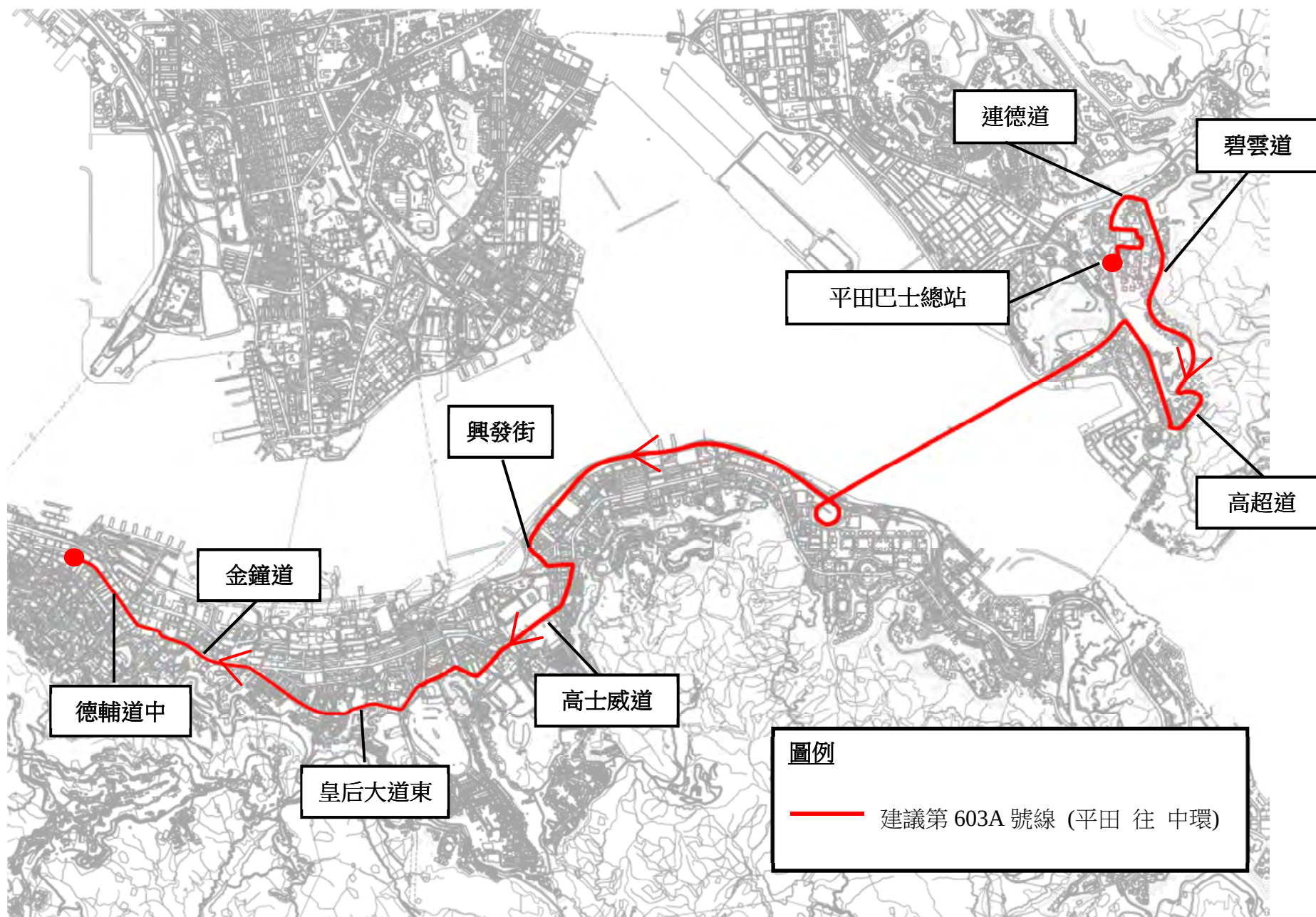
新增由藍田/油塘經銅鑼灣前往中環的直達服務。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議—新增第 603A 號線

附件 25
第 2 頁，共 2 頁



過海隧道巴士服務調整建議－第 682 號線

I. 現時的服務詳情

路線	682
終點站	烏溪沙站/利安－柴灣（東）
服務時間及班次*	星期一至五（公眾假期除外）： <u>由烏溪沙站開出：</u> 上午五時五十五分至上午七時十分，10-15 分鐘一班 上午八時二十五分至晚上十一時四十分，10-20 分鐘一班 <u>由利安開出：</u> 上午七時二十三分至上午八時十七分，7-9 分鐘一班 <u>由柴灣（東）開出：</u> 上午五時四十分至晚上十一時五十分，8-20 分鐘一班 星期六（公眾假期除外）： <u>由烏溪沙站開出：</u> 上午五時五十五分至上午七時十分，17-20 分鐘一班 上午八時二十五分至晚上十一時四十分，12-20 分鐘一班 <u>由利安開出：</u> 上午七時三十一分至上午八時十六分，15 分鐘一班 <u>由柴灣（東）開出：</u> 上午五時四十分至晚上十一時五十分，12-20 分鐘一班 星期日及公眾假期： <u>由烏溪沙站開出：</u> 上午五時五十五分至晚上十一時四十分，12-20 分鐘一班 <u>由柴灣（東）開出：</u> 上午五時四十分至晚上十一時五十分，12-20 分鐘一班
單程收費	\$19.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：約 82%
車輛數目*	18 部空調雙層巴士

* 已包括新巴在發出 2016-2017 年度落實巴士路線計劃後所建議的修訂方案中的改動。

II. 建議的背景

現時第 682A 號線為欣安、保泰街及寧泰路一帶的居民提供直達港島東的巴士服務，但現時只於上午七時二十分至七時四十分提供兩班班次，服務未臻全面。

另外，因上午繁忙時段大部份由馬鞍山前往港島東的乘客較傾向使用較快

捷的第 682P 號線，以致第 682 號線於上午繁忙時段由利安開出的班次有剩餘的載客量。

III. 建議的內容

為使往來馬鞍山各區與港島東的直達巴士服務時間更全面，配合馬鞍山人口增長以及善用巴士資源，現建議將兩班於上午由利安開出的第 682 號線班次改為途經欣安、保泰街及寧泰路一帶，而不經耀安，詳情如下：

路線	682
終點站	烏溪沙站/利安－柴灣（東）
行車路線	<u>由烏溪沙站開出：</u> （不變） <u>由利安開出〔只限星期一至五（公眾假期除外）上午七時四十八分及上午八時零五分班次〕：</u> 經利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、迴旋處、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、迴旋處、恆輝街、迴旋處、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道、小西灣道、安業街、豐業街及常安街。 <u>其餘由利安開出的班次：</u> （不變） <u>由柴灣（東）開出：</u> （不變）
服務時間及班次	星期一至五（公眾假期除外）： <u>由烏溪沙站開出：</u> 上午五時五十五分至上午七時十分，10-15 分鐘一班 上午八時二十五分至晚上十一時四十分，10-20 分鐘一班 <u>由利安開出：</u> * 上午七時二十三分、七時三十分、七時三十七分、七時四十四分、七時四十八分*、七時五十二分、八時零五分*及八時零八分 *經寧泰路的班次 （上述班次將會於亞公角街起與途經耀安的班次提供相隔約每 8 分鐘的聯合班次） <u>由柴灣（東）開出：</u> 上午五時四十分至晚上十一時五十分，8-20 分鐘一班

	星期六（公眾假期除外）： <u>由烏溪沙站開出：</u> 上午五時五十五分至上午七時十二分，17-20 分鐘一班 上午八時二十五分至晚上十一時四十分，12-20 分鐘一班 <u>由利安開出：</u> 上午七時三十一分至上午八時十六分，15 分鐘一班 <u>由柴灣（東）開出：</u> 上午五時四十分至晚上十一時五十分，12-20 分鐘一班 星期日或公眾假期： <u>由烏溪沙站開出：</u> 上午五時五十五分至晚上十一時四十分，12-20 分鐘一班 <u>由柴灣（東）開出：</u> 上午五時四十分至晚上十一時五十分，12-20 分鐘一班
行車時間	由烏溪沙站或柴灣（東）開出：90 分鐘 由利安開出：85 分鐘
單程收費	(不變)
車輛數目	

IV. 建議的好處

第 682 號線兩班班次改經欣安、保泰街及寧泰路一帶後，能增強該區於第 682A 號線服務時間外的服務。

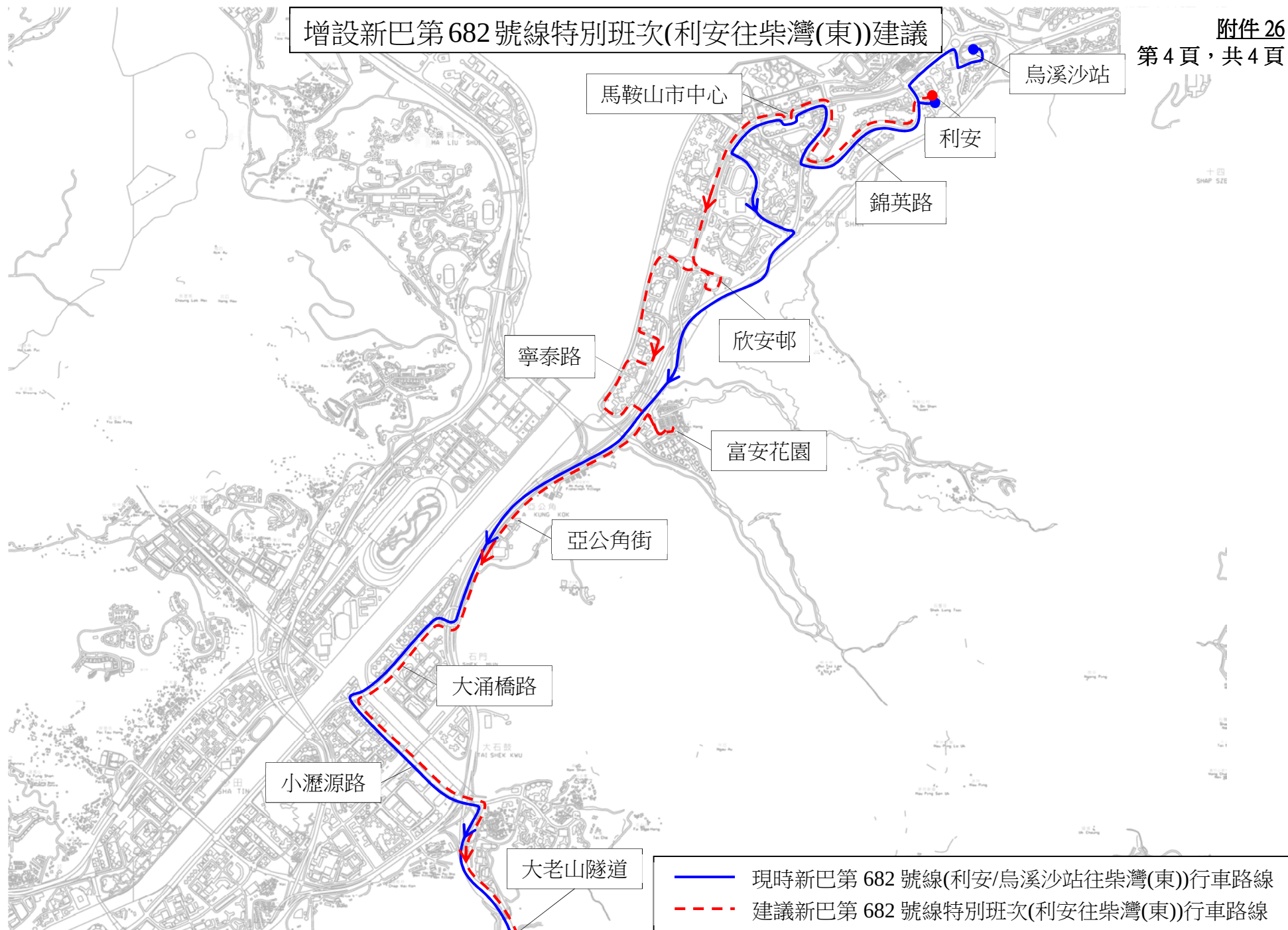
V. 對乘客之影響

現時使用恒康街曾壁山中學外、恒康街耀安邨耀謙樓外及恒德街近富安花園巴士站的約 30 名乘客，可繼續使用第 682 或 682P 號線班次前往目的地，其詳細數字如下：

受影響巴士站	替代服務	受影響乘客數目
往柴灣（東）方向		
[星期一至五（公眾假期除外）上午七時四十八分及八時零五分由利安開出的班次]		
恒康街曾壁山中學外	第 682/682P 號線	約 2 人
恒康街耀安邨耀謙樓外		約 10 人
恒德街近富安花園		約 20 人

VI. 預計實施日期

二零一七年第三季



隧巴服務調整建議 – 第 692P 號線

現時的服務詳情

路線	692P
終點站	彩明 往 中環 (交易廣場)
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 彩明 開： 上午 7 時 35 分、7 時 47 分、7 時 55 分及 8 時 05 分 (共四班)
單程收費	\$13.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：26 %
車輛數目	4 輛雙層巴士 (九巴及新巴)

建議的背景

- 第 692P 線服務範圍與港鐵重疊，載客率嚴重偏低，最繁忙一小時載客率不足三成，最少一班更只有少於二十位乘客，造成巴士資源浪費。
- 地區人士曾建議將第 692P 號線延長至坑口區以增加其使用量。

建議的內容

- 現建議將第 692P 號線延長至坑口，並試行三個月。如試行三個月後該線的乘客量在最繁忙的一小時仍持續處於低水平，並符合現行取消路線的標準，巴士公司將取消第 692P 號線，以善用資源。
- 為配合路線延長，每班車的開車時間將會提前五分鐘。詳情如下：

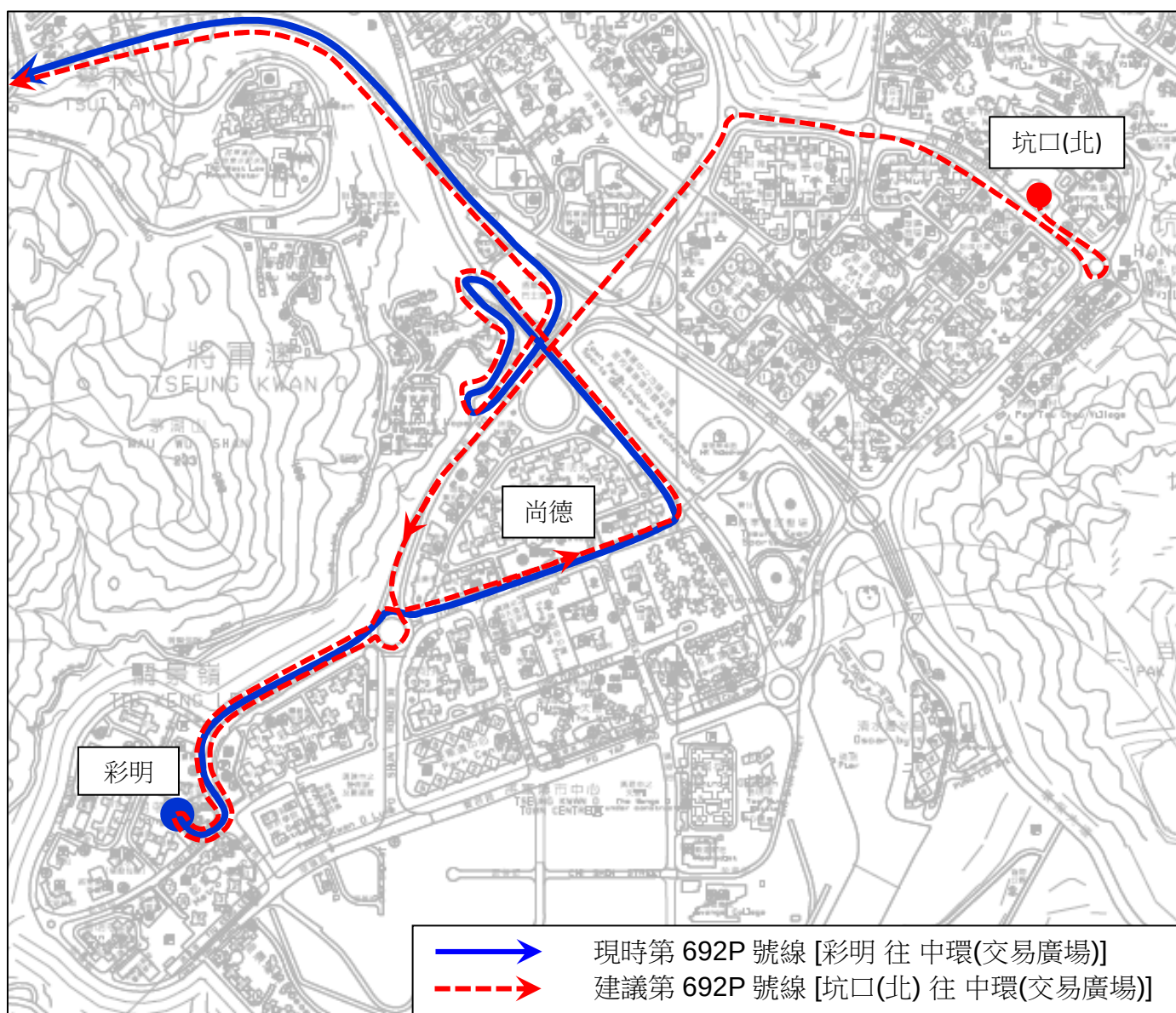
路線	692P
終點站	坑口 (北) 往 中環 (交易廣場)
繁忙時間班次	星期一至五 (公眾假期除外) 坑口(北) 開： 上午 7 時 30 分、7 時 42 分、7 時 50 分及 8 時 00 分 (共四班)
單程收費	\$13.4
行車路線	寶寧路、迴旋處、寶寧路、迴旋處、寶順路、迴旋處、景嶺路、彩明街、彩明公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、*(東區走廊、維園道)、告士打道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、畢打街、康樂廣場及港景街。 *視乎交通情況，可改經東區走廊、支路、興發街、維園道
車輛數目	4 輛雙層巴士 (九巴及新巴)

建議的好處

- 擴大路線服務範圍，增加其使用率。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率。

預計實施日期

二零一七年第三季



新巴服務調整建議－第 796C 號線

I. 現時的服務詳情

路線	796C
終點站	清水灣半島－蘇屋
服務時間	由清水灣半島開出： 每日 上午五時三十分至晚上十一時三十分 由蘇屋開出： 每日 上午六時十五分至凌晨十二時十五分
繁忙時段班次	12 - 20分鐘
單程收費	\$7.9
乘客使用量	最繁忙一小時的最高載客率：71%
車輛數目	10 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

隨著環保大道一帶的私人屋苑陸續落成及入伙，人口將會持續上升，對來往環保大道一帶與九龍灣商業區的巴士服務有一定需求，但現時並沒有巴士服務連接以上兩區。此外，第 796C 號線在上午繁忙時段的最高載客率只有大約四成，有剩餘的載客量。

III. 建議的內容

因應上述情況，現建議於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段，延長一班由清水灣半島開出的第 796C 號線班次，改由將軍澳工業邨開出，並途徑經九龍灣商貿區前往蘇屋，以服務環保大道一帶的乘客，路線編號為 796E，詳情如下：

路線	796E
終點站	將軍澳工業邨往蘇屋
行車路線	由將軍澳工業邨開出： 經駿宏街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍

	澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、太子道西，亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、保安道及長發街。															
服務時間及班次	逢星期一至五（公眾假期除外） 上午七時五十五分															
單程收費	<u>由將軍澳工業邨開出：</u> 將軍澳工業邨 <table><tr><td>\$10.0</td><td colspan="3">清水灣半島</td></tr><tr><td>\$10.00</td><td>\$7.90</td><td colspan="2">太子道東麗晶花園對出</td></tr><tr><td>\$10.00</td><td>\$7.90</td><td>\$4.60</td><td>蘇屋</td></tr></table>				\$10.0	清水灣半島			\$10.00	\$7.90	太子道東麗晶花園對出		\$10.00	\$7.90	\$4.60	蘇屋
\$10.0	清水灣半島															
\$10.00	\$7.90	太子道東麗晶花園對出														
\$10.00	\$7.90	\$4.60	蘇屋													
行車時間	85 分鐘															
車輛數目	1 部空調雙層巴士															

建議實施後，第 796C 與 796E 號線往蘇屋方向的服務在清水灣半島至調景嶺公共運輸交匯處之間在上午繁忙時段將提供每 12-20 分鐘的聯合班次，與現時第 796C 號線相同。

IV. 建議的好處

新增設的第 796C 號線特別班次（第 796E 號線），可為環保大道一帶的居民於上午繁忙時段提供直接前往九龍灣商業貿區的巴士服務，同時配合環保大道一帶住宅發展。

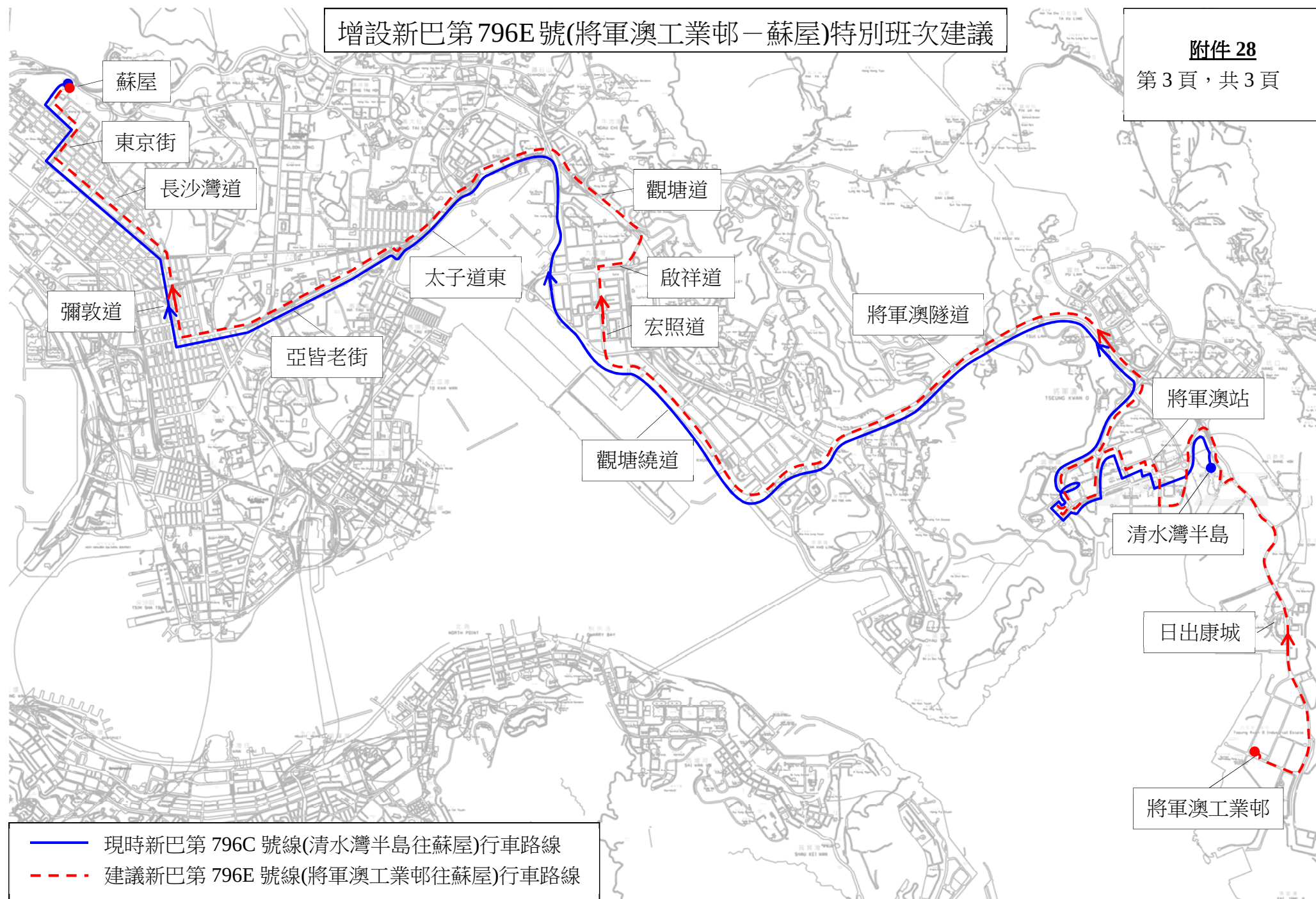
V. 預計實施日期

二零一七年第三季

增設新巴第 796E 號(將軍澳工業邨—蘇屋)特別班次建議

附件 28

第 3 頁，共 3 頁



新巴服務調整建議－第 N796 號線**I. 現時的服務詳情**

路線	N796
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處往旺角（循環線）
服務時間	每日 由將軍澳站公共運輸交匯處開出： 午夜十二時正至上午五時十分 由漆咸道南（漆咸道南香港科學館外）開出的短途班次： 凌晨十二時三十八分及凌晨一時零八分
班次	20 - 30分鐘
單程收費	\$14.8
乘客使用量	最繁忙一小時的高載客率：約31%
車輛數目	5 部空調雙層巴士

建議的背景

現時第 N796 號線並未覆蓋清水灣半島、峻滢及日出康城等位於環保大道沿途的屋苑，而巴士公司亦接獲不少乘客要求於凌晨時段將路線伸延至上述地區的建議。加上區內人口多個私人樓宇落成，對凌晨巴士服務的需求將會因此上升。

II. 建議的內容

因應上述情況，現建議第 N796 號線首四班由尖沙咀返回將軍澳的班次（即凌晨一時零八分或之前由尖沙咀開出的班次）延長至環保大道，並以環保大道港鐵車廠外為終點站，詳情如下：

路線	N796
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處往旺角（循環線）
行車路線	由將軍澳站公共運輸交匯處開出 （午夜十二時正及凌晨十二時三十分班次）： 經唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴

	利道，彌敦道，亞皆老街，新填地街，旺角道，洗衣街，亞皆老街，太子道西、太子道東、觀塘道，鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、環澳路及環保大道。 由尖沙咀（漆咸道南香港科學館外）開出的短途班次： 經漆咸道南、梳士巴利道，彌敦道，亞皆老街，新填地街，旺角道，洗衣街，亞皆老街，太子道西、太子道東、觀塘道，鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、環澳路及環保大道。 其餘班次： (不變)
單程收費	\$14.8 (不變)
取消巴士站	● 寶邑路（西行）寶盈花園多層停車場外 ● 唐俊街將軍澳站公共運輸交匯處
新增巴士站	● 環保大道啟思中學對面 ● 環保大道近邵氏將軍澳影城 ● 環保大道近峻滢 ● 環保大道日出康城領都外 ● 環保大道將軍澳港鐵車廠外

III. 建議的好處

延長路線後，可配合清水灣半島、峻滢及日出康城等環保大道沿途屋苑居民對凌晨巴士服務的交通需求。

IV. 對乘客之影響

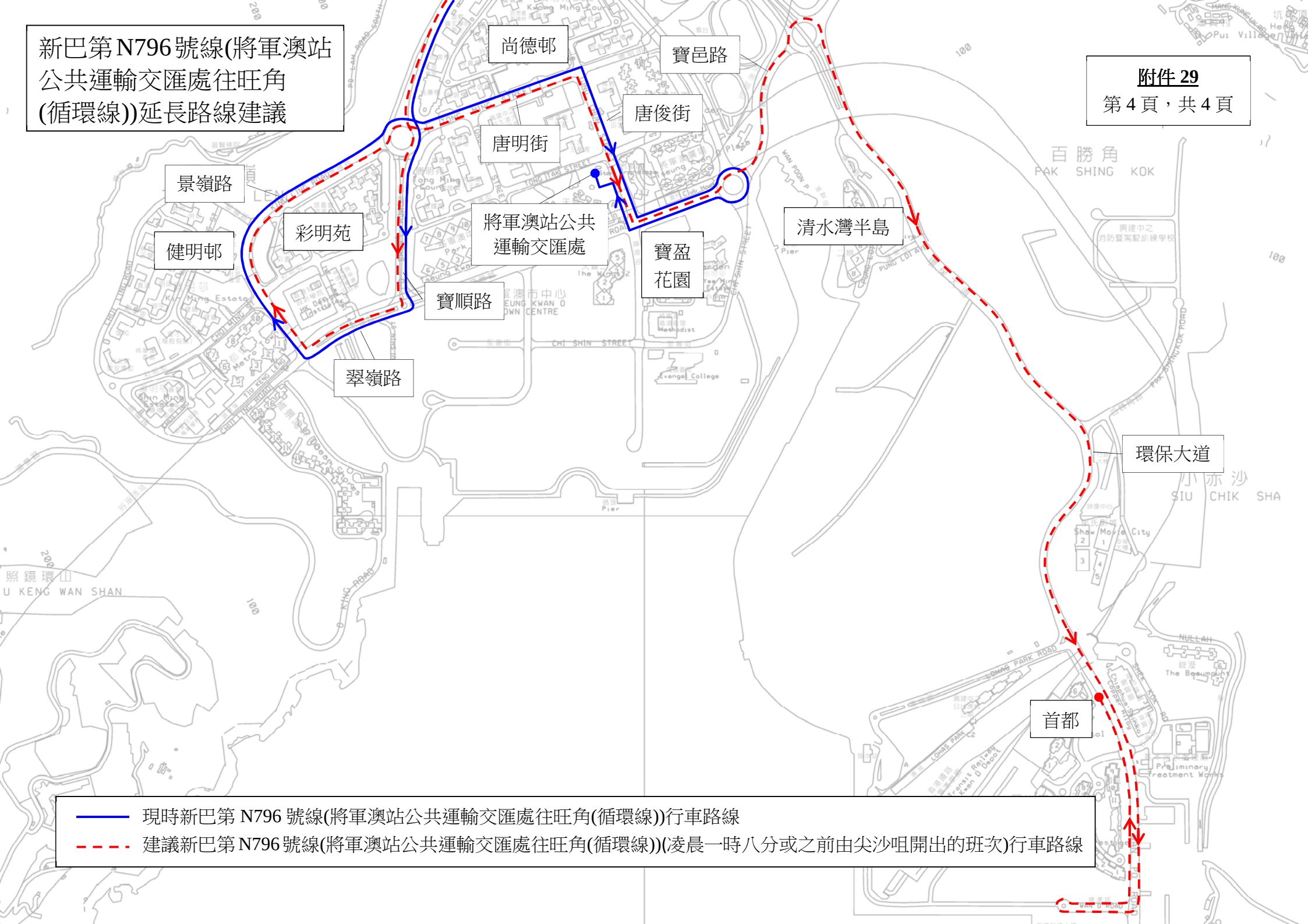
受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘數目 (佔全線乘客的百分比)
往將軍澳站公共運輸交匯處方向 [凌晨一時零八分或之前由尖沙咀開往將軍澳的班次]		
寶邑路（西行） 寶盈花園多層停車場外	寶邑路（東行） 將軍澳廣場外	約 5 人(約 1%)
將軍澳站公共運輸交匯處	唐俊街佛教志蓮小學外	約 5 人(約 1%)

V. 預計實施日期

二零一七年第三季

新巴第 N796 號線(將軍澳站公共運輸交匯處往旺角(循環線))延長路線建議

附件 29
第 4 頁, 共 4 頁



- 現時新巴第 N796 號線(將軍澳站公共運輸交匯處往旺角(循環線))行車路線
- - - 建議新巴第 N796 號線(將軍澳站公共運輸交匯處往旺角(循環線))(凌晨一時八分或之前由尖沙咀開出的班次)行車路線

新巴服務調整建議－第 796P 號線

I. 現時的服務詳情

路線	796P
終點站	康城站公共運輸交匯處－尖沙咀(廣東道) / 中港客運碼頭
服務時間及班次	由康城站公共運輸交匯處開出： 逢星期一至五： 上午七時十五分至八時三十分（共6班）（有待實施） 逢星期六： 上午七時二十分至八時零五分（共3班） 由中港客運碼頭開出： 逢星期一至五 下午五時四十五分至六時三十分（共4班）（有待實施）
單程收費	\$7.5
車輛數目	6部空調雙層巴士（有待實施）

II. 建議的背景

隨著將軍澳南第66C,66D,85區及環保大道日出康城一帶住宅項目陸續入伙，預計對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升。現時將軍澳工業邨一帶未有直接往來九龍市區的巴士服務，乘客需要於將軍澳市中心轉乘其他交通工具前往。

III. 建議的內容

建議往尖沙咀方向服務提升至每日服務及延長服務時間由上午七時正至中午十二時正，同時延長路線至將軍澳工業邨。建議改動後第 796P 號線的服務詳情如下：

路線	796P
終點站	將軍澳工業邨－尖沙咀（廣東道）/尖沙咀東（康宏廣場）
行車路線	由將軍澳工業邨開出： 經駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、Λ至善街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯

	處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路]、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑及廣東道。 <u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出[^]：</u> 經科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、 [^] [環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街、至善街、寶邑路]、環保大道、駿日街、駿宏街、駿才街、及駿日街。
服務時間	<u>由將軍澳工業邨開出：</u> 每日 上午七時正至正午十二時正 <u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出[^]：</u> 星期一至五 下午五時四十分至六時三十分（共4班）
班次	15 - 20分鐘
單程車費	\$7.5（不變）
車輛數目	8 部空調雙層巴士 [^]

[^] 根據 2016-2017 年度落實巴士路線計劃，第 796P 號線將於 2017 年第一季將有下列改動：包括(1)加派 1 部空調雙層巴士行駛、(2)繞經將軍澳第 65/66 區及修改將軍澳區內走線、(3)往將軍澳班次將改由尖沙咀東（康宏廣場）開出及(4)延長服務時間。

IV. 建議的好處

可配合將軍澳南第 66C/66D/85 區人口增長因而衍生的公共交通需求；為往來將軍澳工業邨的乘客能提供直接到達來往尖沙咀的巴士服務。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往尖沙咀(廣東道)方向		
日出康城公共運輸交匯處	環保大道日出康城首都外	0 (0.0%)

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客 百分比)
往康城站公共運輸交匯處方向		
環保大道日出康城領都外	環保大道近峻滢 或 環保大道日出康城領都對面	5 (1.1%)
環保大道將軍澳港鐵車廠外		1 (0.2%)
日出康城公共運輸交匯處		0 (0.0%)

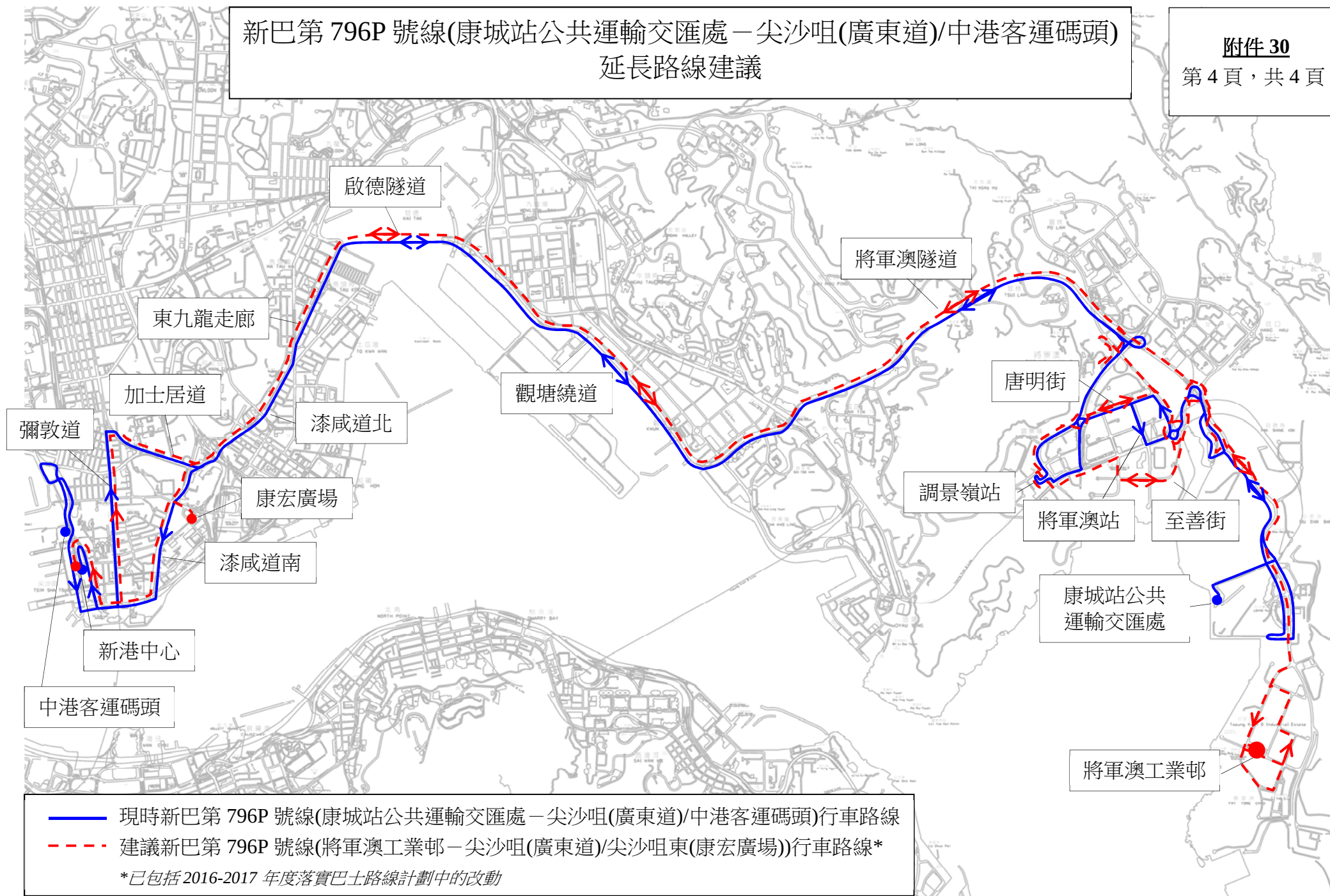
VI. 建議實施日期

二零一八年第三季

(因應將軍澳第 66 及 68 區住宅項目之實際入伙情況或有所調整)

新巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處—尖沙咀(廣東道)/中港客運碼頭)
延長路線建議

附件 30
第 4 頁, 共 4 頁



城巴服務改善建議 – 增設第 A26 號線往來油塘、藍田半山及安達邨與機場

I. 建議的背景

- 現時，第 E22P 號線只於繁忙時段提供單向服務來往油塘、藍田半山與機場。於日間其餘時段，往來上述地區的乘客需利用其他交通工具，然後轉乘城巴的機場巴士服務。
- 隨著安達臣道發展區的屋邨陸續落成及入伙，人口及交通需求持續上升，而現時未有公共交通服務連接該區與機場。

II. 建議的內容

- 為完善機場巴士服務的網絡，應付日漸增長往來機場的乘客量，及提供便捷的服務予油塘、藍田半山及安達臣道發展區的乘客往來機場，城巴建議增設第 A26 號線往來上述地區。詳情如下：

路線	A26
終點站	油塘公共運輸交匯處 – 機場（地面運輸中心）
行車路線	由油塘公共運輸交匯處開出：經高超道、碧雲道、連德道、天橋、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、清水灣道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、*(駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路)、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。 * 上午6時30分由油塘開出的班次改經觀景路並停國泰城巴士站 由機場（地面運輸中心）開出：經地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、新利街、利安道、新清水灣道、清水灣道、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、天橋、連德道、碧雲道、高超道、欣榮街、茶果嶺道及高超道。

服務時間 (暫定)	<u>由油塘開出：</u> 每日上午6時30分 至 晚上8時30分 <u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 每日上午11時45分 至 晚上11時45分
班次	60分鐘
單程收費	\$42.0
行車時間	87分鐘
車輛數目	3部空調雙層巴士

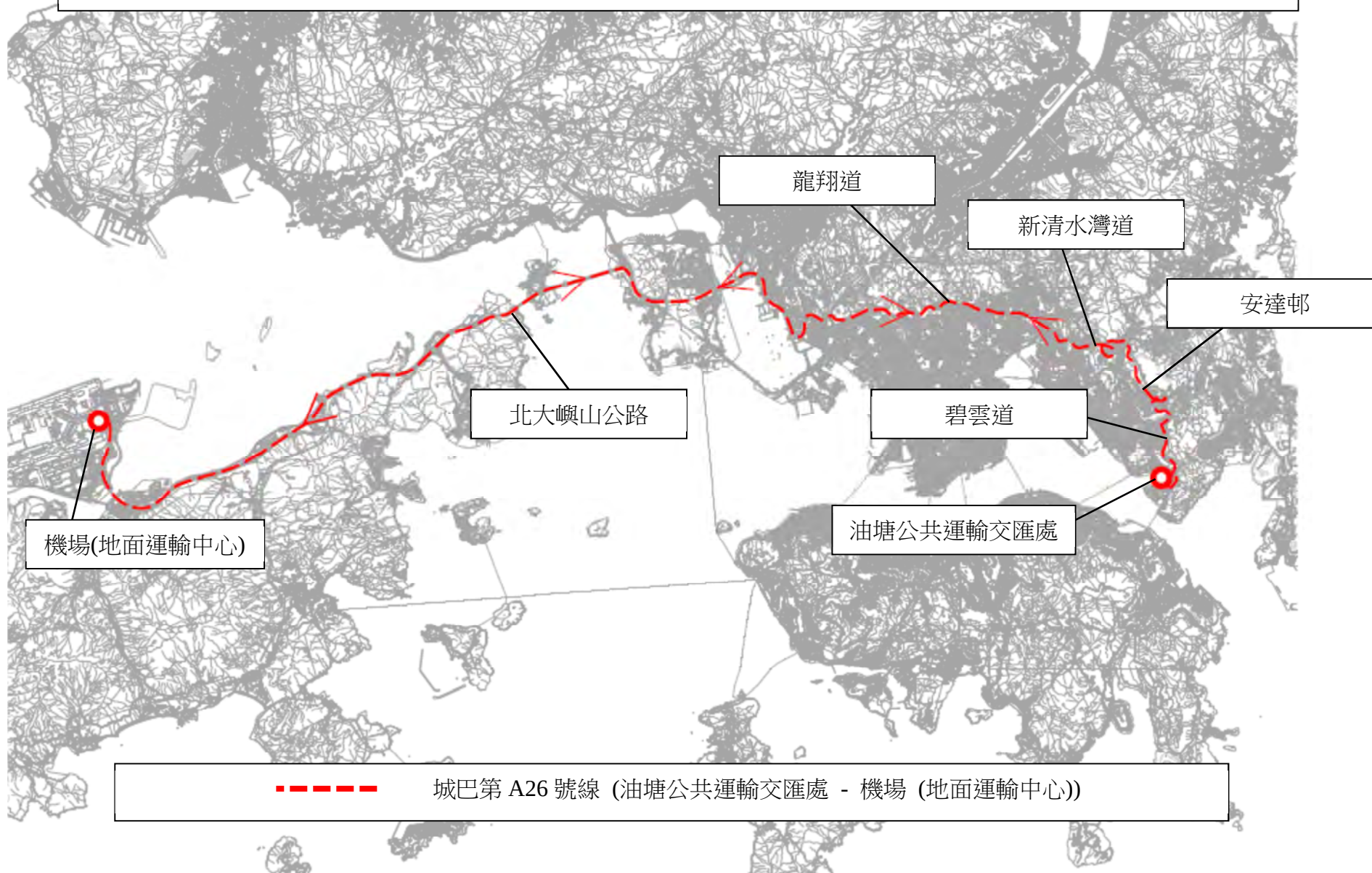
III. 建議的好處

- 為油塘、藍田半山及安達臣道發展區一帶的乘客提供直接的巴士服務來往機場，節省轉乘時間。

IV. 預計實施日期

二零一七年第四季

建議新增城巴第 A26 號線 (油塘公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心))



城巴服務重整建議 – 第 E22S 號線改經九龍灣商貿區及延長至東涌第 39 區

I. 第 E22S 號線現時的服務詳情

路線	E22S
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林)
服務時間	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 上午七時三十五分 (1 班)
單程收費	\$24.0
最高載客率	70%
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時，第 E22S 號線提供由東涌逸東邨/東涌北前往東九龍及將軍澳的巴士服務。由於該路線並不覆蓋九龍灣商貿區一帶，前往該區的乘客需在觀塘道下車步行前往。
- 東涌第 39 區的公共房屋將於 2018 年期間落成及入伙，預計來往東九龍及將軍澳等地的巴士服務需求將會隨之增加。

III. 建議的內容

- 基於上述背景，現建議第 E22S 號線分兩階段提升服務：

第一階段：由東涌(逸東邨)往將軍澳(寶林)的服務將改道途經偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道及勵業街，不經介乎偉業街與勵業街的一段觀塘道，以配合九龍灣商貿區一帶的發展；及

第二階段：伸延第 E22S 號線至東涌第 39 區，由裕東路開出，經逸東邨後返回原有路線，並因應需求增加班次；及增設回程班次由將軍澳(寶林)開出，經逸東邨往東涌第 39 區。詳情如下：

路線	E22S
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站) / 東涌(松滿路) – 將軍澳(寶林)
行車路線	第一階段： 東涌(逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳(寶林): 經逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*(迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路)、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道、勵業街、觀塘道、觀塘道隧道、觀塘道，然後行走原有路線往將軍澳(寶林)。 第二階段： 東涌第39區往 將軍澳(寶林): 經裕東路西行、裕東路東行、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*(迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路)、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道、勵業街、觀塘道、觀塘道隧道、觀塘道，然後行走原有路線往將軍澳(寶林)。 將軍澳(寶林) 往 東涌第39區: 經欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道隧道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路及裕東路西行。 *預計於2017年第一季起繞經迎東邨
服務時間	第一階段： <u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 由東涌(逸東邨)開出：上午七時三十五分 (不變) 第二階段： <u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 由東涌第39區開出：上午七時十五分及上午七時三十分 (暫定) 由將軍澳(寶林)開出：下午五時四十五分 (暫定)

單程收費	\$24.0 (不變)
車輛數目	第一階段：1 部空調雙層巴士 第二階段：2 部空調雙層巴士

IV. 建議的好處

- 提供由東涌前往九龍灣商貿區的直達巴士服務，方便上班的乘客。
- 伸延服務至東涌第 39 區可滿足該區居民前往東九龍及將軍澳的巴士服務需求，而增設回程服務同時為東涌北及東涌西的居民提供直接的巴士服務由市區返回住所。

V. 對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)	替代服務	車費
東涌	九龍灣站、 牛頭角下邨及 定富街	26 (30%) [#]	第 E22S 號線轉乘 第 E22 或 E22A 號 線	\$24.0 (不變)

[#] 受影響人數為逸東邨至映灣園登車的乘客

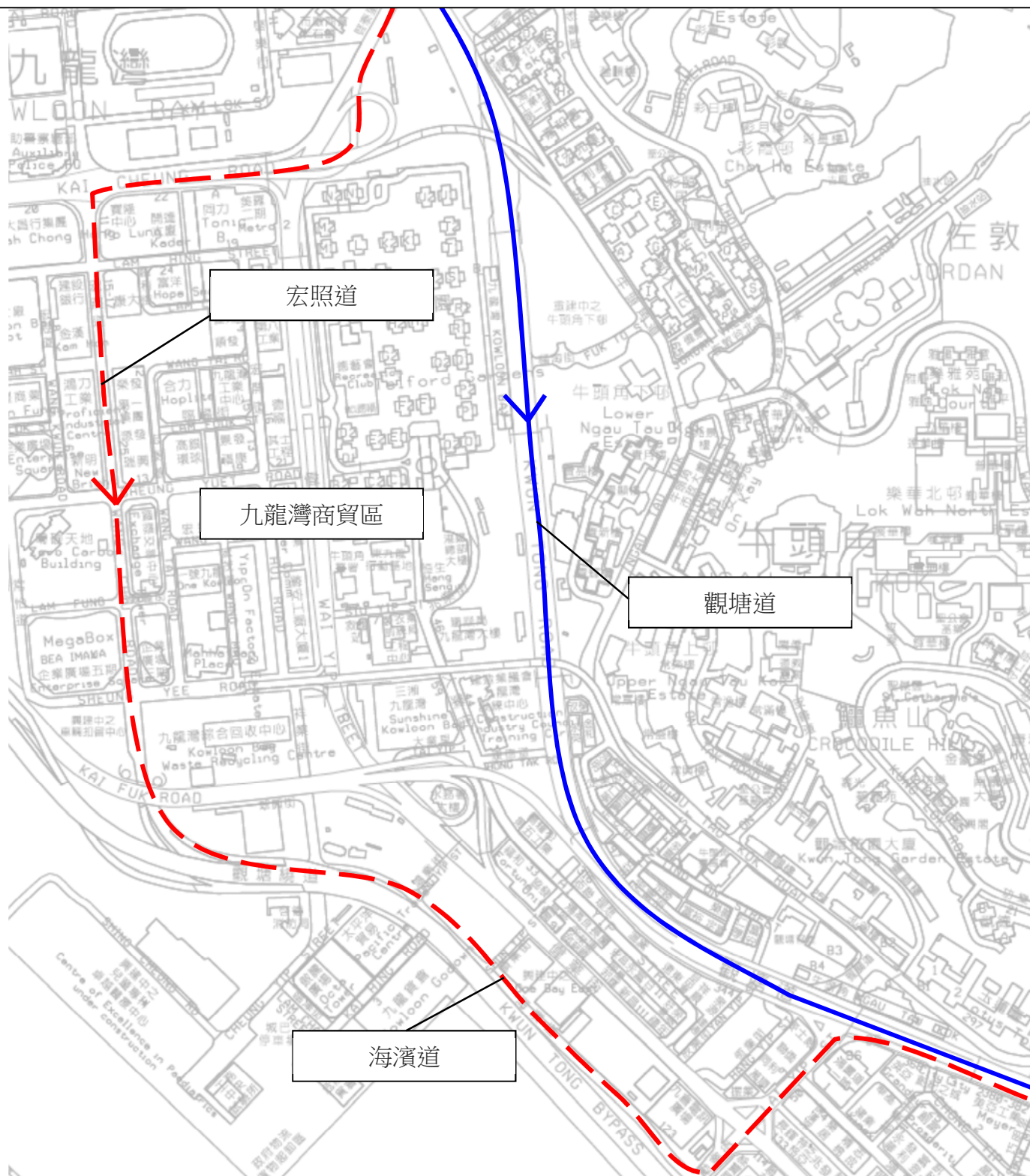
VI. 預計實施日期

二零一七年秋季 (第一階段)

二零一八年秋季 (第二階段) [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

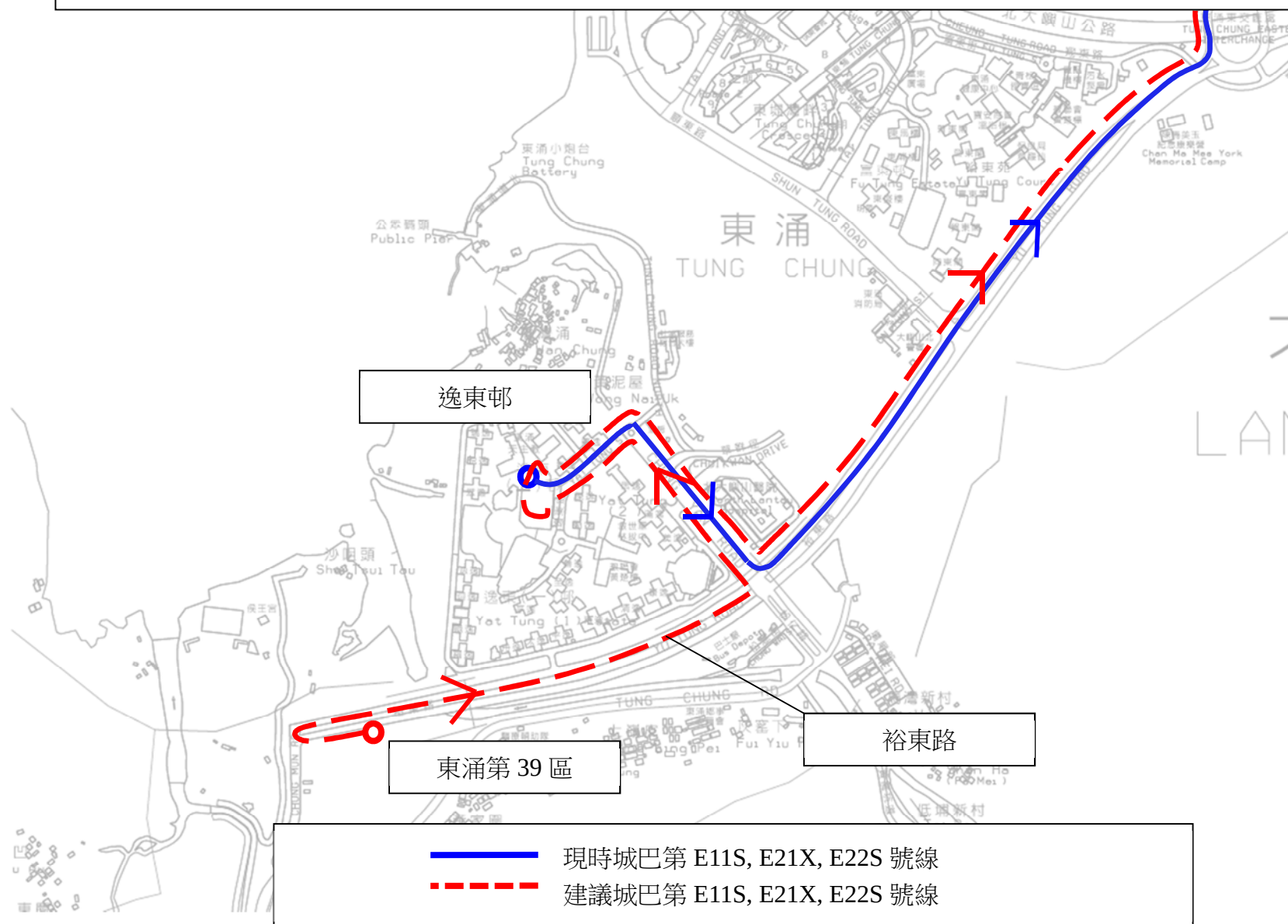
建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林))

改經九龍灣商貿區



- 現時城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林))
- - - 建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林))

建議城巴第 E11S, E21X, E22S 號線延長至東涌第 39 區



建議新增由九龍城(盛德街)往西灣河(嘉亨灣)巴士服務**I. 建議的內容**

- 為配合啟德新發展區未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務由九龍城(盛德街)途經啟德新發展區往西灣河(嘉亨灣)，詳情如下：

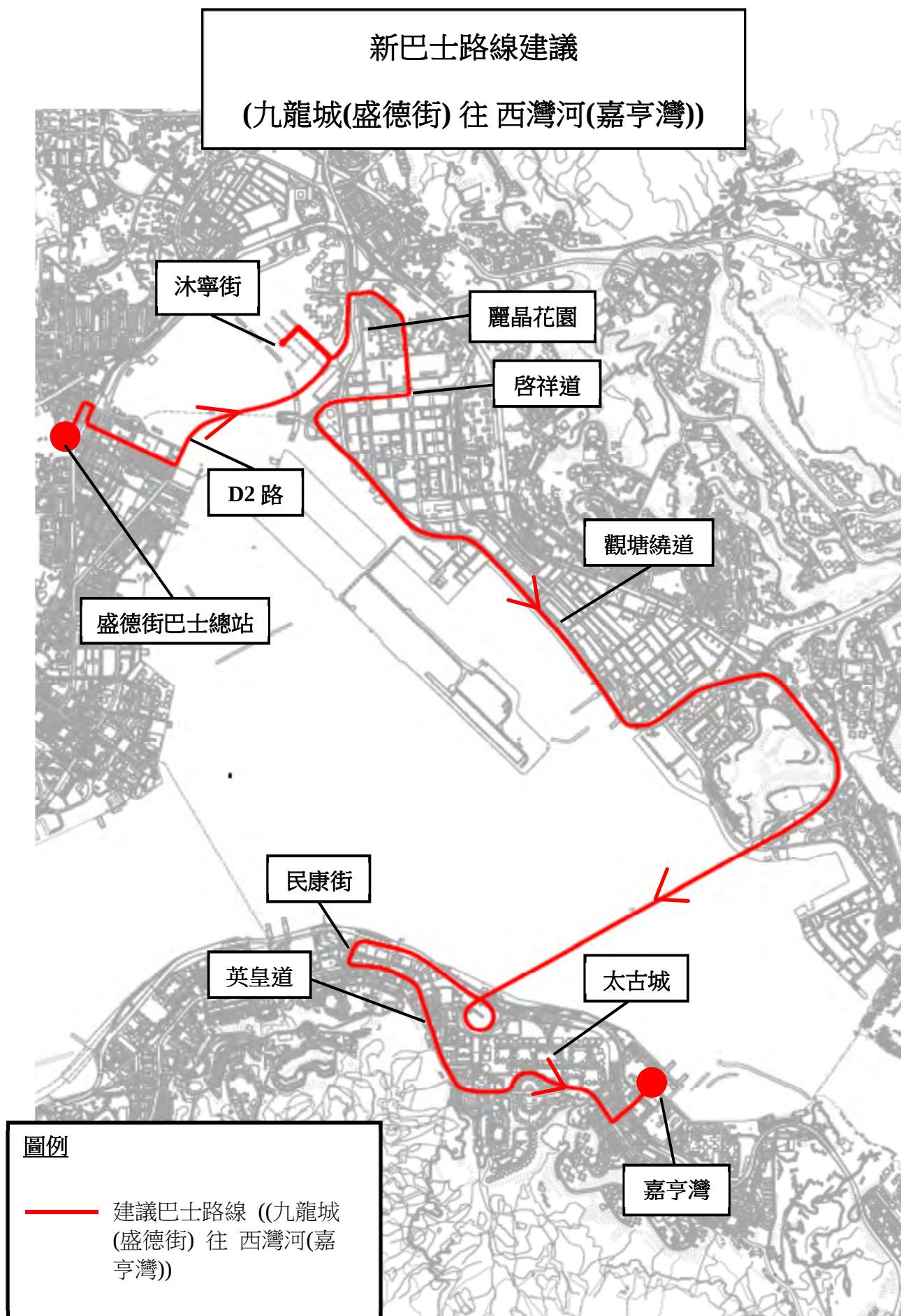
終點站	九龍城(盛德街) 往 西灣河(嘉亨灣)
行車路線	由九龍城(盛德街)開出： 九龍城(盛德街)巴士總站、盛德街、富寧街、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、D2 路、承啓道、沐安街、沐寧街、迴旋處、沐寧街、沐安街、承啓道、宏照道、啟祥道、啟福道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、太康街及西灣河(嘉亨灣)公共運輸交匯處。
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 上午七時四十五分及上午八時十五分
繁忙時段班次	兩個班次
行車時間	約 60 分鐘
車輛數目	2 部空調雙層巴士

II. 建議的好處

- 新增巴士服務由九龍城前往西灣河，加強現時來往九龍城、啟德及港島東商貿區的公共交通連繫。

III. 預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2018 年投入服務，開辦日期仍需配合啟德地區的發展項目的入伙日期而定。



建議新增來往啟德郵輪碼頭及九龍塘(又一城)巴士服務

I. 建議的內容

- 為配合香港兒童醫院落成以及啟德郵輪碼頭的發展，建議開辦一條新巴士服務來往啟德郵輪碼頭及九龍塘(又一城)，並途經香港兒童醫院，詳情如下：

終點站	啟德郵輪碼頭 — 九龍塘(又一城)
行車路線	由啟德郵輪碼頭開出： 啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、連接承豐道及承昌道的未命名路、承昌道、祥業街、宏照道、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、喇沙利道、蘭開夏道、窩打老道、多實街、德雲道、歌和老街、達之路及又一城公共運輸交匯處。 由九龍塘(又一城)開出： 又一城公共運輸交匯處、達之路、歌和老街、窩打老道、禧福道、喇沙利道、界限街、太子道西、太子道東、天橋、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、宏照道、祥業街、承昌道、連接承豐道及承昌道的未命名路、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。
服務時間	每日上午 6 時 30 分至晚上 11 時 30 分
繁忙時段班次	30 分鐘
行車時間	約 60 分鐘(往又一城方向) 約 70 分鐘(往啟德郵輪碼頭方向)
車輛數目	6 部空調雙層巴士

II. 建議的好處

- 新增巴士服務來往啟德郵輪碼頭和又一城，加強啟德郵輪碼頭、香港兒童醫院、九龍灣商貿區和九龍塘的公共交通連繫。

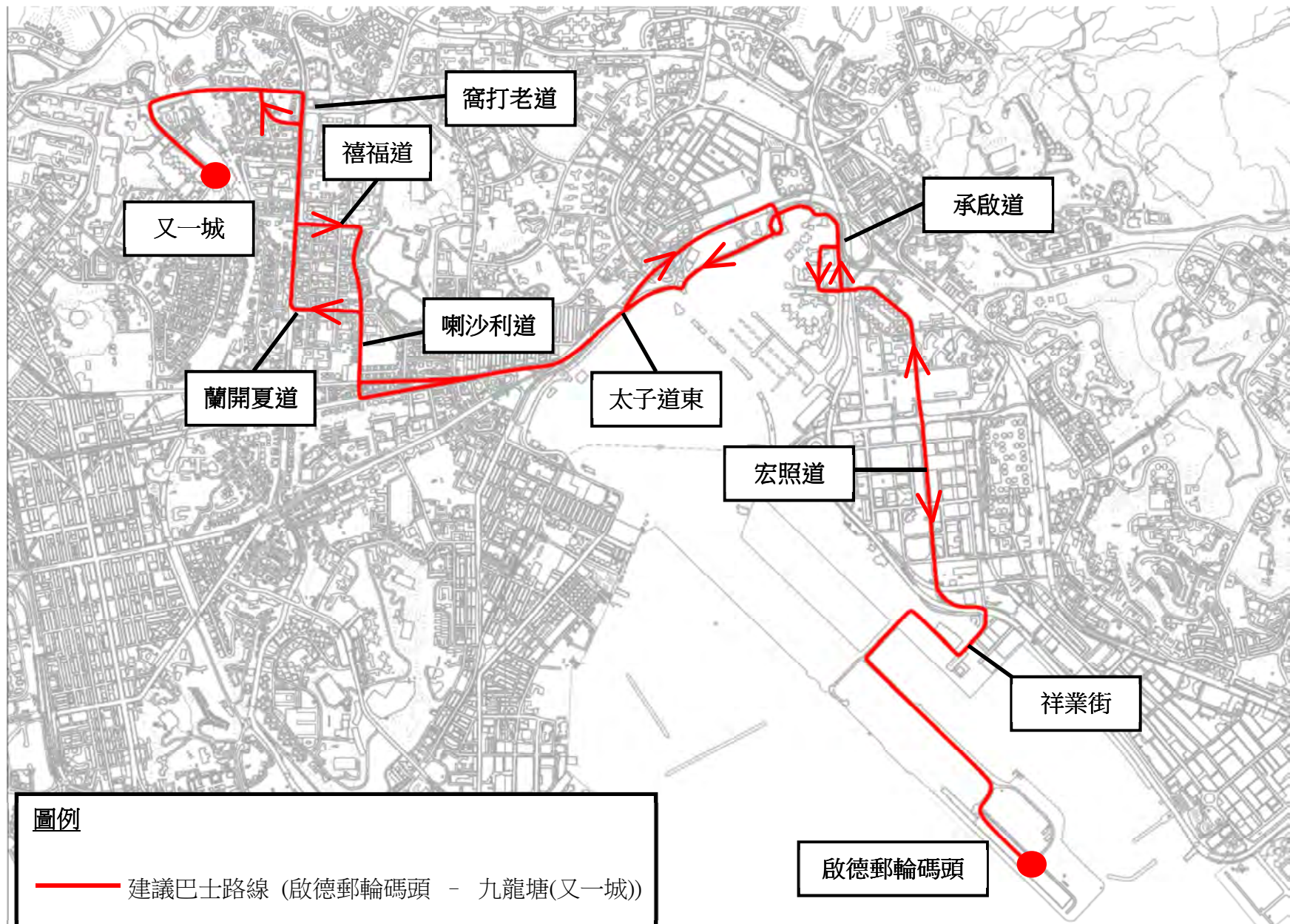
III. 預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2018 年投入服務，開辦日期仍需配合啟德地區的發展而定。

新巴士路線建議 (啟德郵輪碼頭 - 九龍塘(又一城))

附件 34

(第 2 頁, 共 2 頁)



附表二

隧巴線在過海後提供新分段收費的試驗計劃安排

地區	涉及路線	新分段收費起點	方向	現時收費	新分段收費	折扣
第一階段：涉及16條路線						
南區	107、107P、170、171及671	香港仔隧道	鴨脷洲 / 華富 / 華貴	\$4.9 – \$5.3	\$4.5	\$0.4-0.8
	970及970X	瑪麗醫院	數碼港 / 華富	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	971	李嘉誠醫學院	石排灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
深水埗	102、102P、112、171*、171A、171P、904、905、914、970*及970X*	東京街	美孚 / 蘇屋 / 海麗	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第二階段：涉及35條路線						
東區	102*、102P*、106、106P、110、118、118P、606、606A、606X、682、682A、682B、682P及694	太康街	筲箕灣 / 小西灣 / 柴灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
沙田	170*	大圍站	沙田站	\$6.2	\$5.8	\$0.4
	182及182X	大圍站	愉翠	\$6.2	\$6.0	\$0.2
	680、680X、681、681P、682*及682A*	富安花園	馬鞍山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
大埔	307P	大埔中心	太和	\$5.7	\$5.2	\$0.5
北區	373、673、978及678	粉嶺站	上水 / 華明	\$6.3 – \$6.6	\$5.2	\$1.1-1.4
西貢	690	寶琳	康盛花園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
荃灣	930	葵涌廣場	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930A	楊屋道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930X	德士古道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	934	大涌道	灣景花園	\$6.6	\$5.2	\$1.4
葵青	935	葵芳廣場	石籬	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	936	青山公路(葵涌段)	梨木樹	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	948	青衣路	長宏	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第三階段：涉及15條路線						
中西區	101、103、104及113	正街	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	101X	高樂花園	西環	\$11.0	\$4.5	\$6.5
	904*	山道	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
觀塘	101X*	牛頭角上邨	觀塘	\$11.0	\$5.2	\$5.8
	603及603P	高怡邨	平田	\$6.4	\$5.2	\$1.2
	619及619X	振華苑 / 秀暉樓	順利	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	601及601P	和樂邨	寶達	\$5.7	\$5.2	\$0.5
黃大仙	103*	馬仔坑道	竹園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	116	斧山道	慈雲山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	606*及606A*	清水灣道(聖若瑟小學外)	彩雲	\$5.7	\$5.2	\$0.5

* 該路線亦會在不同階段或地區出現。