

彩虹交匯處小巴士的交通改善措施建議

目的

本文件旨在介紹清水灣道西行彩虹交匯處小巴士的交通改善措施建議，並徵詢觀塘區議會轄下交通及運輸委員會的意見。

背景

2. 運輸署委託顧問公司為全港十個交通擠塞黑點進行研究（下稱「研究」），研究範圍包括檢討及評估這些交通擠塞黑點現時及將來的交通狀況，分析交通擠塞成因，以及建議適切和可行的措施以改善有關交通問題。
3. 研究地點包括彩虹交匯處，顧問公司已就該路口完成初步研究並提出改善措施建議。

研究結果及交通改善措施建議

4. 根據研究結果，現時清水灣道西行近坪石邨交通擠塞的成因包括：
 - (a) 坪石邨紅石樓附近的小巴總站空間不足，未能應付眾多途經清水灣道西行小巴路線的上落客需求；及
 - (b) 綠色專線小巴經常在坪石邨港鐵彩虹站 A2 出口旁的清水灣道落客。於繁忙時間，該落客活動經常阻塞前往彩虹交匯處的車輛，亦同時阻礙巴士駛出清水灣道 8 號地下的巴士總站。
5. 因應上述交通情況，研究建議在現有的小巴士旁加設小巴士停車坑，並將現有於港鐵彩虹站 A2 出口外的小巴士遷移到新增的停車坑。

6. 同時，將現有清水灣道西行允許公共小巴落客的 24 小時不准停車限制區改為禁止所有車輛上落客，令小巴在離清水灣道 8 號地下巴士總站出口較遠位置落客，以便利巴士離開總站，及令經清水灣道西行前往彩虹交匯處的車流更為暢順。
7. 有關改善措施建議的圖示，請參閱附件。
8. 上述交通改善措施涉及遷移樹木及兩支大型燈柱，有需要進行勘測工作以確定改善措施的可行性。運輸署會與路政署商討有關勘測工作的安排，並會就改善措施建議諮詢相關持份者。

諮詢意見

9. 請各委員就有關交通改善措施建議提出意見。

運輸署
二零一八年九月

彩虹交匯處小巴士的交通改善措施建議

