

有關安達臣道安達邨及安泰邨的交通配套事宜

進度報告

背景

本文件旨在向交通及運輸委員會匯報，有關配合安達臣道安達邨及安泰邨的公共運輸服務安排。

公共運輸服務安排

2. 為配合安達臣道發展區(包括安達邨及安泰邨，下簡稱發展區)居民的交通需求，現時共有9條巴士路線及2條專線小巴路線途經發展區或以發展區作為總站，方便居民來往荃灣西、大圍、尖沙咀、長沙灣、旺角、彩虹、九龍灣、藍田、油塘、將軍澳、港島東及機場等地，而當中亦包括途經彩虹站、藍田站及九龍灣站等港鐵站的路線，方便市民因應需要轉乘港鐵前往各區。有關巴士及專線小巴路線詳情請參見附件一。

3. 就加強發展區及鄰近區域專營巴士及專線小巴服務工作，本署現時正繼續積極與專營巴士及專線小巴服務營辦商商討推行措施，加強發展區及附近區內巴士及專線小巴服務水平。已實施的專營巴士及專線小巴服務措施，及將推行的措施進展情況，已列於附件二內供委員參閱。

4. 運輸署一直密切關注發展區的交通配套，並因應安泰邨的入伙情況及乘客需求，持續與巴士公司及專線小巴營辦商商討加強服務。就巴士服務方面，個別需求較殷切的巴士路線，如九巴第213M(安泰往藍田站(循環線))、213D(中秀茂坪經彩虹站往旺角(循環線))及214號線(油塘經彩虹站至長沙灣)，巴士公司已因應繁忙時段的乘客需求，採取相應加密班次措施以疏導乘客。專線小巴服務方面，九龍專線小巴第89A及89B號線的營辦商亦已在本年第2季起更換共3部19座小巴，並再另外額外增設2部16座小巴，提升服務水平以滿足乘客需求。

5. 因應安泰邨餘下單位的入伙情況，本署會繼續聽取地區人士及居民的意見，繼續密切留意乘客需求的變化，並要求巴士公司在

巴士路線計劃中優化路線網絡，以配合發展區整體的交通需求。同時，本署亦會持續密切監察現有巴士及專線小巴路線的服務水平，適時與巴士公司及專線小巴營辦商推行加強班次措施以應付需求。

運輸署

二零一八年十一月二十六日

安達邨及安泰邨現有的公共運輸服務

路線	起點 - 終點	營運時間
A) 巴士路線		
九巴88號線	中秀茂坪 - 大圍站 (途經彩虹站)	上午5時30分至翌日凌晨零時30分
九巴213D號線	中秀茂坪往旺角(循環線) (途經彩虹站)	上午6時至下午10時50分
九巴213M號線	安泰往藍田站(循環線) (接駁藍田站, 途經觀塘警署)	上午5時至翌日凌晨2時
九巴213S號線	安達往藍田站(循環線) (接駁藍田站, 途經觀塘警署)	上午6時至上午9時
九巴213X號線	安泰(南)往尖沙咀(循環線) (途經九龍灣站)	上午6時10分至下午11時
九巴214號線	油塘 - 長沙灣(甘泉街) (途經彩虹站)	上午5時20分至翌日凌晨零時30分
九巴290X號線	康城站 - 荃灣西站 (途經彩虹站)	上午及下午繁忙時間各4班
九巴613號線	安泰(西) - 筲箕灣	上午5時40分至翌日凌晨零時
城巴A26號線	油塘 - 機場 (途經彩虹站)	上午6時30分至下午11時45分
B) 專線小巴路線		
89A號線*	安泰邨 - 牛頭角巴士總站 *包括特別服務89C (安達邨 - 牛頭角巴士總站) (接駁九龍灣站)	上午6時至下午11時45分
89B號線	安泰邨 - 九龍灣(零碳天地)	上午6時30分至下午11時10分

安達臣道發展區

專營巴士及專線小巴服務措施進展情況

就加強安達臣道發展區及鄰近區域專營巴士及專線小巴服務工作，本署現時進展如下：

專營巴士

本署現繼續積極與專營巴士公司商討推行措施，加強安達臣道發展區及附近區內巴士服務水平，並推展觀塘區巴士路線計劃已落實項目。已實施措施及將推行措施的進展情況如下：

- 為配合安達邨及安泰邨的入伙安排，運輸署於 2016 年 5 月起及直至目前為至，共開辦 9 條全日及繁忙時段的巴士路線，以及 2 條專線小巴路線，讓居民可以直接方式往來荃灣西、大圍、尖沙咀、長沙灣、旺角、彩虹、九龍灣、藍田、油塘、將軍澳、港島東、機場)等地區。
- 運輸署於本年 1 月 29 日新增巴士路線第 A26 號 (油塘-機場) 途經該區來往機場。
- 運輸署於本年 5 月起不斷安排區內巴士路線於早上繁忙時段因應客量加班行走。在本年 9 月新學季開始後，九巴第 88, 213D, 213M, 214 及 290A 號線服務，於早上繁忙時段均已因應客量加班行走。
- 運輸署於本年 7 月 17 日起新增九巴第 N290 號線由荃灣西站往康城站途經觀塘半山的巴士服務，服務坪石、清水灣道/新清水灣道、四順、安達臣道發展區、秀茂坪及寶達沿線居民。
- 由本年 11 月 5 日起，九巴第 213D 號線[中秀茂坪往旺角(循環線)]延長服務時間及提升繁忙時段班次：星期一至日服務時間由現時每日早上 6 時 20 分至晚上 9 時 30 分，延長至每日早上 6 時至晚上 10 時 50 分；繁忙時段班次由 10/20 分鐘提升至10/12分鐘。
- 同時，運輸署亦已完成實施部分已落實的觀塘區巴士路線計劃項目。本署亦會與巴士公司緊密聯繫，以推行餘下的項目，詳情如下：

已實施或預計 實施日期	路線	目的地	時段及班次 [增加車輛數目]	備註
已於本年 9 月 3 日實施	九巴 213X	安泰(南)往尖沙咀(循 環線) [途經將軍澳道及觀塘 繞道的新增特快服務]	增設上午繁忙時段的一班特 別班次 [增加 1 部車輛]	
已於本年 9 月 17 日實施	九巴 26	順天-尖沙咀東	下午繁忙時段服務班次由每 8-10 分鐘一班調整至每 10 分鐘一班 [車輛數目維持不變]	
	九巴 26X	尖沙咀東-順天 [途經東九龍走廊的新 增特快服務]	增設下午繁忙時段的兩班特 別班次 [車輛數目維持不變]	
本年第四季	九巴 213M	安泰往藍田站(循環線)	上午繁忙時段服務班次由每 20 分鐘一班增至每 15 至 20 分鐘一班 [增加 2 部車輛]	會因應乘客需求 繼續加強服務。
下年第一季	九巴 213M	安泰往藍田站(循環線)	上午繁忙時段服務班次由每 20 分鐘一班增至每 15-20 分 鐘一班 [增加 2 部車輛]	會因應乘客需求 繼續加強服務。
本年第四季	九巴 214	油塘-長沙灣(甘泉街)	上午繁忙時段服務班次由每 12-15 分鐘一班增至每 10-15 分鐘一班 [增加 4 部車輛]	會因應乘客需求 繼續加強服務。
本年第四季	九巴 214	油塘-長沙灣(甘泉街)	加強上午繁忙時段服務班次 [增加 1 部車輛]	會因應乘客需求 繼續加強服務。
下年第一季	九巴 214P	安達-長沙灣(甘泉街)	上午繁忙時段及下午繁忙時 段加開一班特別快線 [增加 1 部車輛]	設立行經深旺道 的特別班次。
本年第四季	九巴 290X	康城站-荃灣西站 (途經安達邨及安泰邨)	由上午及下午繁忙時段各 4 班改為全日巴士服務 [增加 6 部車輛]	會因應乘客需求 繼續加強服務。
本年第四季	九巴/ 城巴 619X	順利-中環(港澳碼頭)	上午及下午繁忙時段服務班 次分別由 5 班及 4 班增至 7 班及 6 班 [增加 2 部車輛]	會因應乘客需求 繼續加強服務。

專線小巴

本署現繼續積極與專線小巴營辦商商討推行措施，加強安達臣道發展區及附近區內專線小巴服務水平。已實施措施及將推行措施的進展情況如下：

- 安達臣道發展區九龍專線小巴第 89A 號線的輔助服務於本年 5 月 6 日起命名為第 89C 號線，並由單向路線改為雙向服務，以配合地區的發展。
- 此外，上述專線小巴第 89A 號線於本年 6 月 16 日起，加設短程服務路線第 89C 號線，以配合地區的發展。
- 本署一直密切監察安達臣道發展區交通需求對鄰近四順區專線小巴服務影響，並適時加強服務及加密班次行走，以提供足夠服務予乘客。
- 安達臣道發展區九龍專線小巴第 89A 及 89B 號線的營辦商，已在本年第二季起更換共 3 部 19 座小巴，以及另再額外增設 2 部 16 座小巴提升載客量。四順區九龍專線小巴營辦商亦已在本年第二季起更換 10 部 19 座小巴。有關更換 19 座小巴進展詳情如下：

路線	出發點及目的地	已更換 19 座小巴數目(截至 2018 年 11 月底)
47	順利 - 翠屏 (福塘道)	3 部
48	順利往九龍灣(循環線)	5 部
54	順天 - 樂富	2 部
54M	順天往坪石(循環線)	
89A	安泰邨 - 牛頭角巴士總站	3 部
89B	安泰邨 - 九龍灣(零碳天地)	

- 同時，本署一直提醒安達臣道發展區及鄰近四順區內的小巴營辦商須密切留意中途站乘客需求，適時靈活調配車輛及加密班次以縮短中途站乘客的候車時間。

因應安泰邨餘下單位的入伙情況，本署會繼續密切留意安達臣道發展區及相鄰地區的整體公共運輸服務需求，並適時與公共運輸營辦商檢視及調整各公共運輸路線的班次安排，以滿足乘客需求。