

中九龍幹線的推展情況及 觀塘區內快將推行的臨時交通安排

目的

本文件旨在向觀塘區議會交通及運輸委員會匯報中九龍幹線項目的推展情況，及介紹「中九龍幹線 - 啟德東」(下稱「啟德東」)工程在觀塘區內快將實施的主要臨時交通安排，並就有關安排諮詢各委員的意見。

背景

2. 興建中的中九龍幹線全長約 4.7 公里，當中約 3.9 公里為隧道，主要採用雙程三線分隔車道設計，連接西九龍公路的油麻地交匯處與東九龍的啟德發展區和九龍灣道路網，成為貫通中九龍的幹道，有關的工程走線圖見附件一。中九龍幹線亦會連接擬建的T2主幹路及興建中的將軍澳－藍田隧道，以組成六號幹線。中九龍幹線通車後，預計在繁忙時間取道中九龍幹線來往油麻地與九龍灣的車程約為 5 分鐘，與沒有中九龍幹線的情況比較，節省約 25 分鐘的車程，亦可紓緩現時界限街／漆咸道北／東九龍走廊的嚴重擠塞情況。中九龍幹線工程項目已於 2017 年 12 月動工，並預計於 2025 年完成。

推展情況

3. 立法會財務委員會已於 2017 年 10 月 20 日撥款 423 億 6,390 萬元批准興建「中九龍幹線 - 主要工程」。整個中九龍幹線項目會以 8 份工程合約分階段建造，至今，已有 6 份中九龍幹線工程合約進入了施工階段，餘下的兩份工程合約將分別於 2019 年下半年及 2021 年招標。

4. 在 6 份正在施工合約中，合約編號HY/2018/02「中九龍幹線 - 啟德東」的工程主要於觀塘區內進行。該合約已於 2019 年 4 月 23 日動工，合約主要內容包括如下（見附件二）：

- (1) 於啟德建造一段長約 700 米雙程雙線的中九龍幹線主線，包括地面道路及橋樑；
- (2) 重建啟德交匯處，連接中九龍幹線與現有道路網；
- (3) 建造一條橫跨啟福道的行人天橋，以取代一條現有橫跨啟福道的行人隧道；
- (4) 重建現有一段長約 30 米的多孔箱形暗渠；
- (5) 建造一段長約 130 米的地下通風及機電坑道；
- (6) 為現有宏光道與啟祥道及臨興街交界處進行改善工程；及
- (7) 進行相關的道路、渠務、水務、環境美化、土力及機電工程。

臨時交通影響評估

5. 為配合相關工程的開展，路政署在詳細設計階段已為中九龍幹線項目制定相關的臨時交通管理措施，當中建議實施一系列的緩解方案，務求將當區交通於施工期間受到的影響減至最低。在實施

適當的臨時交通安排後，建造工程將不會對區內的交通造成顯著影響。

6. 在每個工程合約開展後，承建商亦需根據相關地區最新的交通情況及因應他們的施工方法及程序，優化及詳細設計各項臨時交通管理方案。另外，路政署、警務處、運輸署及其他相關政府部門的代表會組成交通管理聯絡小組，以審批承建商建議的臨時交通安排。鑑於當中一些安排可能會引起較多觀塘區駕駛者的關注，日後，路政署將與委員會保持聯繫，及向各委員匯報中九龍幹線的最新情況。

將會實施的主要臨時交通安排

7. 按現時工程進展，「啟德東」將實施以下主要臨時交通安排：

(一) 啟福道行人天橋工程臨時改道安排

8. 「啟德東」合約包括興建一條 50 米長橫跨啟福道的行人天橋（見附件二）取代現有的KS20 行人隧道，以騰出空間進行中九龍幹線連接路的建造工程。新的行人天橋將連接九龍灣及將來的啟德發展區，惟在施工期間需在啟福道分階段實施臨時交通安排，以搭建臨時支撐架。為減低對現時交通的影響，涉及封閉部份行車路段的工程只會安排在深夜進行，日間可保持現有東西行各三線行車，其中的主要工序如下（見附件三）：

- 搬遷啟福道西行於九龍灣國際展貿中心對面的巴士站及專線小巴士站；

- 改建部份行人路為車路；
- 建造臨時啟福道西行支路；
- 延長大約 600 米 50km/hr 的減速路段；及
- 於夜間封閉東/西行車道的快線以便拆除約 300 米中央分隔欄及搭建橫跨啟福道的行人天橋臨時支撐架。

9. 在上述的臨時交通安排實施期間，日間於現有啟福道的行車線數目及車速限制將大致維持不變。在工程期間，有關地點會設置適當交通標示，以指導駕車人士。

10. 工程提及的啟福道西行於九龍灣國際展貿中心對面的巴士站及專線小巴站將搬遷至沿啟福道往觀塘方向與現有巴士站距離約 110 米，並保持在視線範圍內，此方案亦已取得巴士公司及專線小巴公司代表同意。承建商會預先在受影響的車站位置張貼告示，提醒乘客相關的臨時交通安排。

(二) 啟祥道調頭車道臨時封閉

11. 為配合興建啟德交匯處連接路，承建商需先更改及搬遷現有公用地下設施以騰出空間興建樁柱及有關橋墩。**基於公眾安全考慮**，啟祥道調頭車道需臨時封閉（見附件三），以進行有關工程。

12. 封閉後，車輛可經區內其他道路網絡前往啟德或旺角方向。本署會聯絡運輸署及警方進行進一步商討試行封閉改道及核實行車數量，以決定整個臨時封路措施的實行計劃。為減少對道路使

用者的影響，路政署及顧問公司會密切監督承建商的施工進度，及早解決在施工過程中遇到的問題，務求縮短臨時封閉該路段的時間。

13. 此外，現有的公共交通線路包括專線小巴 110 及 111 號線亦會根據工程需要作出相應的臨時改動，兩條線路現有於信和工商中心站對出的小巴士站需要臨時關閉，乘客將被導流至臨近的車站。因鄰近的車站距離接近且通行方便，預期此改道對公共交通所造成的影響輕微。承建商已初步跟專線小巴公司聯絡，並獲專線小巴公司原則上同意，承建商會預先在受影響的車站位置張貼告示，提醒乘客相關的臨時交通安排。

14. 上述兩項臨時交通安排已於交通管理聯絡小組中詳細討論，現希望徵詢各委員的意見，以便進一步落實方案。

協調及聯絡工作

15. 由於中九龍幹線將在觀塘區內全速推展，路政署會繼續與相關部門、區議員及持份者保持緊密聯繫，務求令工程可以順利開展及完成，將工程對交通方面的影響減至最低。在臨時交通安排正式實施時，承建商亦會安排試行，以完善整個交通改道計劃。我們亦會透過不同的聯絡小組，包括地盤聯絡小組、交通管理聯絡小組，以及社區聯絡小組等，定期檢討及商議臨時交通安排的實施情況及安排。當中，「啟德東」工程已於 2019 年 8 月 6 日與中九龍幹線項目的「馬頭角及啟德社區聯絡小組」進行首次會面，講解 2019 年下半年至 2020 年首季的工程安排及回應議員及市民提問。

16. 此外，我們亦會透過「中九龍幹線－馬頭角社區聯絡中心」（位於土瓜灣朗月街 12 號）、工程網站(<http://www.ckr-hyd.hk>)、以及定期出版的「中九龍幹線通訊」，向市民發放最新工程相關的交通安排資訊，而有關資訊亦會於社區聯絡中心內展示。歡迎各位議員及市民透過社區聯絡中心及工程網站接收資訊及提供交通改道或其他建議。

意見諮詢

17. 歡迎各委員就上述中九龍幹線工程的各項安排提供意見。

路政署
主要工程管理處
2019 年 9 月

附件

附件一： 中九龍幹線－工程概覽

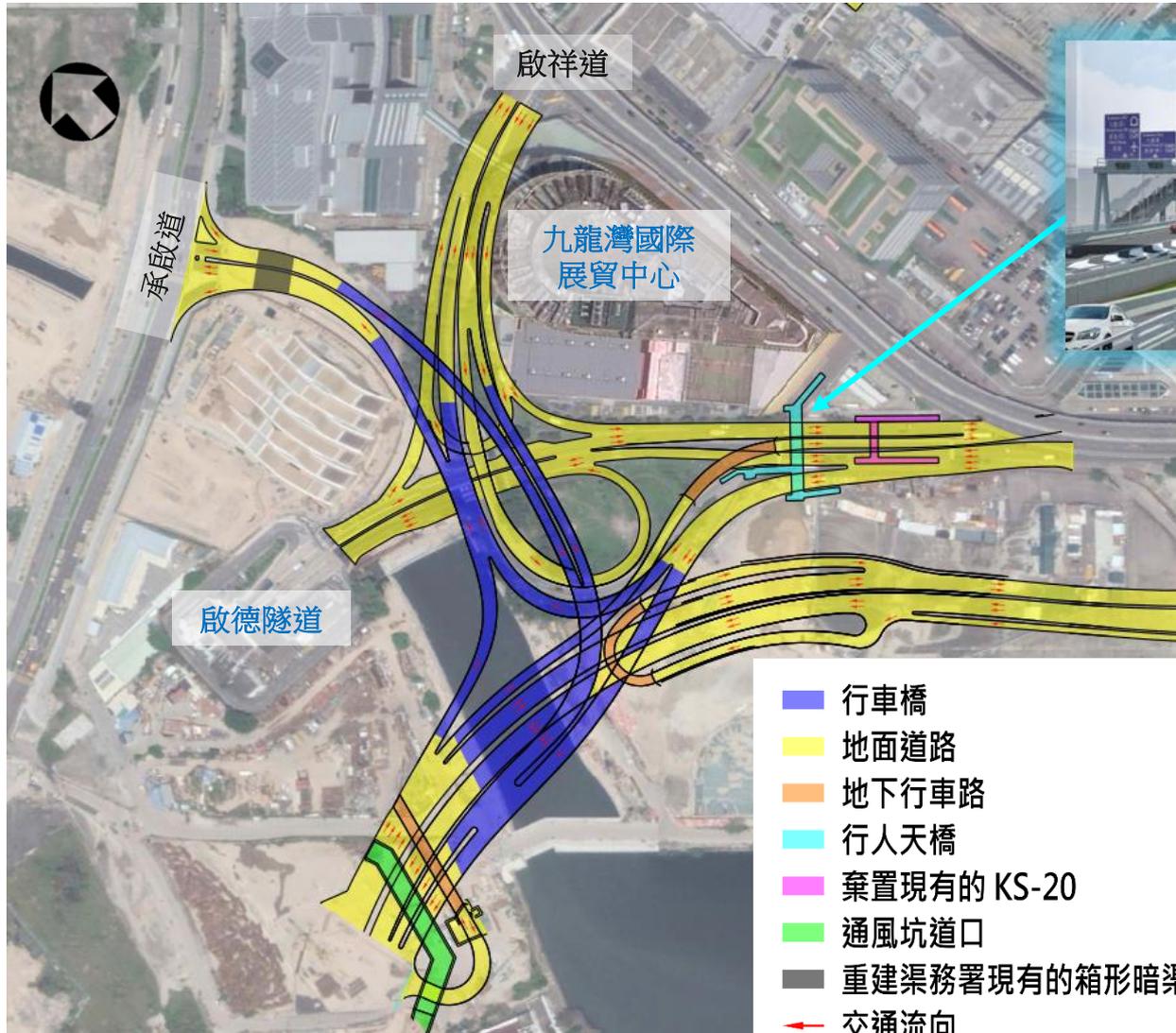
附件二： 「啟德東」工程範圍

附件三： 啟福道及啟祥道調頭車道的臨時交通安排

附件一 中九龍幹線-工程概覽



附件二 「啟德東」工程範圍



附件三 啟福道及啟祥道調頭車道的臨時交通安排

- ❖ 日間啟福道將維持東西行各三線行車
- ❖ 夜間部份時間封閉部份行車道，以便建造臨時支柱及搭建橫跨啟福道的行人天橋臨時支撐架

