

**觀塘地區管理委員會
主席就 2017 年 6 月 8 日舉行的
第 226 次會議主要議項報告**

本文件旨在報告觀塘地區管理委員會（下稱「區管會」）於 2017 年 6 月 8 日舉行的會議上所討論事項。

區管會第 225 次會議討論事項進度報告

2. 委員備悉有關報告內容並提出意見如下：

觀塘區地區主導行動計劃

3. 觀塘民政事務處（下稱「民政處」）表示已經觀塘區議會秘書處（下稱「秘書處」）收集區議員的意見，整理了《觀塘區地區主導行動計劃 2017/18 年度修訂行動位置》的資料如下：

- (i) 加強滅蚊／剪草位置共 70 處位置（包括 14 個新增位置）。
- (ii) 加強滅鼠位置共 14 處位置（全為新增位置）。
- (iii) 加強街道清潔位置共 14 處位置（全為新增位置）。

4. 有關位置詳情見**附件一**。民政處將繼續協調相關部門（包括食物及環境衛生署（下稱「食環署」）、康樂及文化事務署（下稱「康文署」）、房屋署、地政總署及路政署）參與觀塘區地區主導行動計劃。

5. 委員反映自地區主導行動計劃開展以來，區內的環境衛生情況確是有所改善，尤其是在加強行動位置定出之後，各部門均投放

額外資源聚焦處理問題，就近日巡視所見，有關位置的清潔情況令人滿意。委員對部門工作表示感謝，並鼓勵部門同事繼續致力保持社區潔淨及市容整潔。

6. 主席表示，一如去年，民政處將統籌觀塘區議員到加強行動位置實地視察，以及參與推廣地區主導行動計劃的公眾宣傳教育活動。

7. 委員建議今年再次向居民派發防蚊液以作宣傳，因為防蚊液非常實用，極受居民喜愛，亦與觀塘區在地區主導行動計劃下進行項目密切相關。主席認同委員建議，並指示秘書跟進防蚊液的採購及分發事宜。

鯉魚門道及啟田道迴旋處的有關改善工程

8. 運輸署表示，土木工程拓展署聘請的顧問公司，在合約編號CE42/2008「將軍澳－藍田隧道及相關工程－勘測的總結報告」內，為四項在鯉魚門道及啟田道之交通改善方案，包括地下隧道方案，作出檢討。報告建議，在鯉魚門道迴旋處加設交通訊號系統，比原有建造地下隧道之方案更為可取（原先的地下隧道方案，先前是由土木工程拓展署負責設計及建造，但地下隧道方案現與土木工程拓展署的合約脫鉤）。同時，路政署／運輸署亦會研究及檢討，在將來將軍澳－藍田隧道的近距離底下，建造地下隧道之技術可行性。

9. 在檢視長期方案同時，運輸署亦正在檢視一些中期方案的可行性，以紓緩鯉魚門道及啟田道迴旋處的交通。有關中期方案主要將鯉魚門道往油塘方向迴旋處入口右邊行車線旁的三角交通安全島，改為行車路，以將迴旋處入口的行車線數目由兩線增至三線行車，以增加行車容量。路政署曾從工程技術方面考慮有關建議的可行性，並初步認為該位置現有擋土牆的結構可能未能承擔增加行車線後所帶來的額外荷載。運輸署已安排路政署再新檢視該改善方案的技術可行性，並考慮加固擋土牆。

改善交通擠塞

10. 運輸署表示，就改善觀塘道（往油塘方向）下橋位置交通的措施，署方正探討委員的意見。待完成後，將會進行地區諮詢，以

收集地區人士意見。

區內學額供應情況

11. 教育局表示，局方一直有關注觀塘區學位供求情況。在小學學位安排支援方面，按現有資料，預計觀塘區的六歲學齡人口（視為適合入讀小一的人口），將於 2017/18 學年達到頂峰，然後在 2018/19 學年逐步回落至穩定水平。在小一入學統籌辦法下，教育局會確保有足夠的公營小一學位以應對小一申請兒童。至於小二至小六級別的學位方面，觀塘區現時有足夠學位應付需求。教育局會繼續緊密留意觀塘區學位供求的情況，如有需要，會採用一貫的彈性安排應付需求，包括在需要時增加區內相關級別的學額。

12. 中學方面，教育局預計觀塘區整體中學學位包括中一學位供應在未來數年會保持穩定。由於公營中學學位是按全港整體的供求情況規劃的，教育局會密切留意各區學位的供求變化，適時與業界聯絡，確保有足夠的中學學位以應付需求。

13. 政府於安達臣道發展區預留了四幅學校用地，供興建三所小學和一所中學。就當中兩項建校計劃（中、小學各一所），教育局已於 2015 年 10 月完成有關的校舍分配工作，分別分配予兩所現有學校作重置用途，當中的小學校舍，於 2016 年 6 月獲立法會財務委員會批准撥款興建，該建校工程已於 2016 年 12 月展開，預計於 2018 年 12 月完成。至於餘下兩幅作小學用途的學校用地，教育局會根據一貫機制和程序，考慮相關地區未來的發展、學齡人口推算、現時各級學生的實際人數、最新人口變化、現行的教育政策及其他會影響學位需求的因素，適時啟動建校的有關工作。而建校計劃的具體發展時間表須視乎包括區議會的意見、技術工程進度及是否獲撥款等因素而定。教育局會繼續積極跟進安達臣道發展區的建校計劃。

安達□及安泰□入伙後的交通問題

14. 土木工程拓展署表示，在土木工程拓展署的安達臣道發展計劃完成的交通影響評估，已包括多個其他主要發展項目（如觀塘裕民坊重建項目，彩雲道及佐敦谷發展及改善牛頭角村等）所帶來的交通影響。該交通影響評估指出，隨著安達邨及安泰邨的入伙會為

6 個現有的馬路路口的交通帶來負面影響，對其他路口則只有輕微影響。於上述的 6 個馬路路口當中，有 1 個路口的改善工程已在彩雲道及佐敦谷發展計劃下完成，而其餘的 5 個路口的改善工程亦已於此項目計劃下完成。整體而言，完成路口改善工程後的交通網絡將會有足夠的備用容量，以應付此項目的公共房屋發展帶來的額外交通流量。

安達臣石礦場用地發展

15. 土木工程拓展署表示，就居民對安達臣道石礦場用地發展工程在空氣及嘈音方面的關注，署方已按照已核准的環境影響評估報告，要求承建商實施適當的環境緩減和監控措施，以減低施工時產生的灰塵及噪音所對附近居民的影響。根據環境監控數據，現時石礦場附近的灰塵及噪音水平皆符合環保署的要求。另外，署方亦提供以下資料：

- (i) 安達臣道石礦場生產的石料及建材，主要供觀塘及東九龍地區使用。
- (ii) 安達臣石礦場工程已大致完成，礦場合約將於 2017 年 7 月底完結，相關土地亦將交予後續的用地發展項目作地盤平整及基礎建設工程。
- (iii) 土木工程拓展署已於 2017 年 4 月 27 日就觀塘區議會環境及衛生委員會對安達臣道石礦場用地發展事宜的關注作出書面回應，並已於 2017 年 5 月 16 日帶同議員進行實地視察，以深入了解工程實況和進度及有關環境方面的事宜。

行人天橋的管理

16. 就違例停泊單車問題，土木工程拓展署轉述路政署表示，路政署負責新建成連接秀茂坪及安達臣發展區內行人天橋的結構保養工作，並派員定期檢查其結構狀況，以適時安排維修，確保市民安全使用。有關天橋上的單車違泊事宜，涉及公眾地方管理和使用問題，不屬於路政署職權範圍。路政署已將有關個案轉達予地政總署及食環署跟進。

17. 就晾曬衣物問題，土木工程拓展署轉述路政署表示，路政署負責保養轄下公共道路／橋樑。若署方職員在進行保養巡查時，發現有人在轄下的公共道路／橋樑欄杆晾曬衣物，會作出勸止；若晾曬情況嚴重影響道路使用者，署方會要求食環署等採取聯合清理行動。由於路政署並非執法部門，並沒權力處理有關的衣物，因此所清理的衣物需交由食環署處理。

18. 委員查詢各相關部門會否在日內就秀茂坪及安達臣發展區的行人天橋的違例停泊單車問題，以及針對秀茂坪區的衣物晾曬情況進行聯合行動。

19. 民政處提供資料表示，就秀茂坪及安達臣發展區的行人天橋的違例停泊單車問題，各相關部門已完成實地視察及協商，並將於短期內進行聯合行動，包括張貼告示，以及按情況及職權範圍作清理。

（會後備註：有關處理違例停泊單車問題聯合行動已於 2017 年 6 月 16 日進行。至於秀茂坪區衣物晾曬情況方面，路政處正進行部門諮詢，並將按諮詢結果安排跟進。）

增建行人連繫設施

20. 土木工程拓展署表示，署方轄下現有工程的範圍並不包括建議增建行人連繫設施的聯合醫院或鄰近地方。就聯合醫院擴建工程完工後對車輛流量的關注，署方已聯絡醫院管理局，並獲悉就擴建計劃所制訂的交通影響評估報告書，已於 2014 年 4 月獲運輸署批核，根據評估報告，工程計劃將不會對現時協和街交通情況造成不良影響。醫院管理局就區議會擬建行人連繫設施項目的建議會持開放態度，並樂意與區議會及有關政府部門磋商及研究共識之方案，在可行範圍內配合和協助推行相關方案，冀能更便利區內居民和醫院使用者。

（會後備註：按土木工程拓展署建議及委員要求，秘書於會後已向提出建議的委員，提供醫院管理局方面負責人員的聯絡資料。）

21. 主席指示秘書處安排在觀塘區議會（下稱「區議會」）屬下交通及運輸委員會繼續跟進有關事宜。

觀塘區各項工務工程進展報告

22. 委員備悉有關報告內容。

觀塘區議會及其屬下各個委員會會議主要議項

九龍灣港鐵站 B 出口附近土地管理事宜

23. 委員表示區議會在 2017 年 5 月 9 日的會議上曾討論上述問題，但相關部門似乎仍未釐清該土地的管理責任誰屬，擔心有關情況會對區內治安構成隱憂。

24. 地政總署代表表示，有關土地在新九龍內地段第 5744 號的地契內顯示為棕色範圍的一部分，地段業權人（包括香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」））在該範圍可享有非專用通行權，但須提供一條行人天橋和負責其維修及保養。現時該土地已設置了行人天橋及其附屬設施包括橋墩及排水管，地段業權人有責任就有關附屬設施及其相連的土地進行維修及保養。

25. 委員關注港鐵曾對外表示只是按相關地契條款建造有關天橋，但並非天橋所在地的業權人，而橋底花槽亦非由港鐵管理和維修。現時有關土地上的圍網閘門只由警方暫時鎖上，有關安排相信不宜長期持續，居民亦一般難以理解為何部門不能提供一個確定的說法。委員認為當局應儘早提供清楚資料及理據，使有關土地管理者承擔責任，並改善管理安排以避免再有罪案在該處發生。

26. 地政總署代表補充，據署方掌握的資料，該土地過去曾被設置綠化設施，但有關綠化設施何時被移除及該土地於何時被圍網圍封，則署方會繼續調查。

27. 主席表示據了解地政總署提到的地段業權人問題比較複雜，署方在釐清責任方面須徵詢法律意見謹慎處理。主席建議地政

總署在調查有進展時，經秘書處向區議會提供最新資料，以回應社區的關注。

28. 委員表示此個案反映了一些土地管理的問題，部門應重視處理。另一方面，委員提出區內有其他圍封土地（例如啟田道近德田街迴旋處旁空地）亦可能存在土地管理責任不清的問題，建議地政總署亦須一併調查，以及清楚向負責者述明其責任。

29. 主席補充表示秘書處正向區議會收集這類圍封土地的位置，經整理後會向地政總署提供土地名單以便跟進了解業權及管理安排。

30. 委員備悉有關報告內容。

觀塘區各個分區委員會會議主要議項

31. 委員備悉有關報告內容。

觀塘區 2017/18 年度地區工作計劃

經修訂的公共租住房屋「富戶政策」

32. 委員表示觀塘區居民入住公共租住房屋者眾，他們對修訂「富戶政策」的執行細節及具體措施非常關心，建議房屋署可向他們提供相關參考資料。房屋署代表表示會跟進委員建議。

重置駿業街遊樂場設施

33. 委員表示起動九龍東辦事處在去年中，曾就重置駿業街遊樂場設施至康寧道公園及牛頭角配水庫一事諮詢區議會，當時表示工程預計於 2017 年第三季開展。委員關注鄰近遊樂場的駿業熟食市場外觀殘舊，希望了解當局會否安排翻新。

34. 食環署代表表示署方現階段未有翻新駿業熟食市場的具體資料。由於該熟食市場現有多個攤檔，且為市民經常使用的設施，所以如起動九龍東辦事處提出翻新構思，署方會建議先作充分諮

詢。

35. 主席表示起動九龍東辦事處於 2012 年提出「起動駿業街遊樂場行動」計劃時，曾表示會研究改造駿業熟食市場的外貌，其後亦表示會改善熟食市場抽風系統，以配合駿業街公園優化工程。他相信處方如有提昇駿業熟食市場設施的進一步建議，會安排適時諮詢區議會。

36. 委員指出有住在康寧道紀律部隊宿舍的居民，表示對康寧道公園設施改動的工程安排關心。委員希望康文署可向有關居民發放更多相關資訊，或安排區議員到場進行實地視察。康文署代表表示，由於康寧道公園現已暫時交由起動九龍東辦事處負責開展工程，署方會向起動九龍東辦事處反映委員的意見。

37. 委員備悉有關報告內容。

其他事項

推動提供更多電單車泊位

38. 委員表示過去一直致力爭取在新發展項目、路旁及領展轄下範圍中關設更多電單車泊位，以滿足居民需求。不過，在領展轄下範圍增加泊位的進展，往往強差人意。例如在寶達□，即使在半年前已取得居民及領展的同意，但據知因要處理地契事宜，令提供泊位的安排未能落實。委員希望地政總署可關注有關情況。

39. 地政總署代表表示，署方會按既定程序儘快處理所有涉及地契條款的申請，就委員提出有關領展在寶達□的個案，署方會先了解其詳情，再於會後向委員提供資料。

40. 委員再次表達區內電單車泊位供應不足，希望運輸署能與地政總署等部門加強合作，加快跟進由區議員在參與實地視察後，所提出的增設電單車泊位建議。

小一入學統一派位結果

41. 委員反映今年小一入學統一派位結果的滿意率較低，令區內不少家長失望，其中有子女獲派基督教宣道會宣基小學（坪石）的家長，知悉學校在新學年將被分配超過 300 名小一新生後，表示不能理解有關安排，亦擔心學校日後在資源分配和運作安排方面會遇到困難。委員希望教育局解釋作出此安排的原因，包括為可不考慮在個別學校加開一班小一。

42. 教育局代表表示，局方數年前在掌握資料後，預計觀塘區小一適齡人口在 2017/18 學年達到高峰後將會回落，故當時已聯絡相關持分者，共同商議應對方案，最終決定復置兩所有時限小學，即基督教宣道會宣基小學（坪石）及基督教聖約教會堅樂第二小學。兩間學校已完成設施優化工程，可提供足夠課室及其他標準教學設施，並且會按學童人數增聘老師，不會因為有時限而降低教學質素。教育局亦有派員到學校了解校方需要，並且提供不同形式的支援。另外，兩間學校雖屬有時限，但其停辦時間不會早於整體學生完成小六升中的時間。

43. 委員明白兩所有時限小學在下一學年入讀小一人數將會較多，但全校學生總數可能比其他規模相近的小學低。不過，委員認為家長對復置有時限小學的背景不了解實是不足為奇，故建議教育局應儘早安排向有關家長解釋，讓他們明白有時限學校亦可有其優勢，並且在聽取家長心聲後，從他們重視子女的角度出發，鼓勵校方實施各項恰當的安排，協助新生適應校園生活。

44. 教育局代表多謝委員的意見，並表示有關學校已同意提前舉行簡介會及其他迎新活動，與家長建立良好的溝通及合作關係。

45. 委員表示，近年家長對為子女選校普遍較以往著緊，部分小一家長甚至在統一派位結果公佈前一晚，已到達心儀小學校門外排隊準備叩門。委員認為要改善有關情況，除有賴教育局密切因應需求調整學額外，亦需增加家長對不同學校的了解，避免他們偏向選擇某幾所學校。在這方面，委員讚賞歷年來觀塘區家長教師會聯會及觀塘區學校聯會均合辦學校巡禮活動，今年活動更包括提供有關將軍澳區中學的資訊，讓家長可考慮擴闊選擇學校的範圍。

46. 委員補充，為鼓勵家長為子女選擇鄰近地區學校，房屋署應積極研究在公共屋宇範圍內，提供更多適合學校巴士或學童保姆車上落甚至停留的位置，以擴闊它們所提供的服務網絡，為家長解決接送子女上學的問題。有關車位亦可供復康巴士等服務車輛使用，便利有需要人士。

47. 委員認為香港的教育資源較鄰近地區不遑多讓，家長的擔心有不少只是出於對真實情況的誤解，委員建議教育局可經區議會發放更多資訊，以釋除家長的疑慮。

加強普通科門診電話預約服務系統

48. 委員表示觀塘區內五間普通科門診診所的服務均供不應求，居民反映經常不能透過醫院管理局（下稱「醫管局」）的電話預約服務系統，獲安排診症時段。為善用普通科門診的資源，委員建議醫管局加強電話預約服務系統，令現時籌額互通的網絡不只包括就近的診所，而是擴大至全港所有其他診所。主席指示秘書向醫管局轉達有關意見。

觀塘公眾碼頭露宿者問題

49. 委員反映觀塘公眾碼頭有露宿者聚集，他們在碼頭範圍堆放物品，影響市容及環境衛生。由於觀塘公眾碼頭位於郵輪碼頭對岸，委員擔心有關露宿者問題，會影響旅客對香港的第一印象，希望有關部門可採取適當行動，令情況得以改善。

50. 運輸署代表表示，署方已聯絡食環署、民政處、地政總署、社會福利署及警務處，準備根據香港法例第 28 章《土地（雜項條文）條例》安排聯合行動，移除違法放置於碼頭內的物品，並為在碼頭聚集的露宿者提供協助，以維持碼頭設施的運作及環境衛生。

（會後備註：有關聯合行動已於 2017 年 6 月 14 日完成。）

拍照紀錄店鋪阻街執法行動

51. 委員表示店鋪阻街定額罰款制度實施以來，區內店鋪阻街情況有所改善。委員建議食環署人員在進行相關行動時，拍照紀錄

執法前後的情況，以避免市民有署方疏於執法的誤解。食環署代表多謝委員對署方工作的了解，署方的每次執法行動均有文字紀錄，並會視乎人手及時間限制，保留拍照紀錄。

加強清洗觀塘商貿區街道

52. 委員表示觀塘市中心因交通繁忙，路面塵埃較多，為令過往的工業區成功轉型為商貿區，建議食環署增加洗街車（尤其是在晚上時間）清洗街道的次數。食環署代表表示雖然洗街車往返車廠入水需要一定時間，署方仍會因應情況安排加強洗街隊服務。

53. 主席建議食環署透過地區主導行動計劃，取用額外資源加強清洗觀塘商貿區街道。

非法無線電廣播

54. 委員表示懷疑有人在平日上午 9 時前，於觀塘道近油站位置進行非法無線電廣播活動，希望有關部門可作出調查。主席指示秘書向電訊管理局轉達委員所提供的資料。

避風塘遊艇停泊問題

55. 委員反映現時有不少遊艇不論天氣情況，長時間在觀塘避風塘停泊，影響海濱風景並且令水面出現油漬。委員相信有關行為屬違法，希望當局可加以取締。主席指示秘書向有關部門轉達委員意見。

檢取未經准許展示易拉架

56. 委員表示觀塘開源道一帶的易拉架問題仍然尚待改善，每當繁忙時間均見有人用手推車運送大量易拉架，非法在該處行人路上展示，有關行為不但影響市容，亦對行人造成不便，甚至危害交通安全。委員希望食環署持續安排行動檢取未經准許展示的易拉架，並對有關人士提出檢控，使收取酬勞協助他人放置易拉架的生意變得無利可圖。食環署代表表示會繼續監察區內易拉架的情況，並勤加執法。

限制觀塘商貿區路面工程

57. 委員表示在觀塘商貿區進行路面工程，不但會對過路者構成不便，更會導致交通擠塞。委員建議有關部門可限制有關工程只可在人流及車流較少的時間進行，並且應盡量縮短施工的時間，否則一段路面的不暢通會連鎖影響與其連接的道路網絡，令整個觀塘商貿區交通出現混亂。主席指示土木工程拓展署代表，向負責統籌掘路工程的路政署反映委員意見。

改善交通阻塞

58. 委員表示違例泊車是造成觀塘商貿區交通失衡的另一個主要原因。委員表示過去警方在區內進行交通執法的成效均十分明顯，希望警方可繼續投放資源，在一段較長時間內於違例泊車黑點加強票控引致交通阻塞的不良行為。

59. 警務處代表表示，處方自 2016 年 10 月開始，一直有派員於每週一至五繁忙時間，在觀塘商貿區進行交通執法。警方留意到觀塘市中心一般在週五因車多會較容易出現塞車，警方會繼續加強執行工作。

60. 委員表示除觀塘商貿區外，藍田啟田道違例泊車的問題亦比較嚴重，希望警方留意。

鼠患及蚊患問題

61. 委員表示藍田區有不少靠近山坡位置均有鼠患問題，希望食環署加強滅鼠。

62. 食環署代表表示觀塘區 2016 年的鼠患參考指數為 4.2%，較全港平均值 4%略高，署方會繼續加強滅鼠工作，包括按需要展開防治鼠患特別行動。

63. 食環署代表提供資料，表示由於近月雨水量較多，有利蚊卵生長，所以全港在 2017 年 5 月所錄得的白紋伊蚊誘蚊產卵器指數較高，其中觀塘九龍灣區的指數達第四級別。食環署非常關注有關情況，已即時加強人手並啟動跨部門滅蚊應變機制，署方除每週

定期進行滅蚊工作，包括在設置誘蚊產卵器位置的附近地方，加強清掃潛在蚊子滋生地、施放殺蚊劑，以及根據有關條例採取檢控行動等之外，亦已要求各有關部門在其管轄範圍加強巡查及保持環境衛生。

64. 委員希望部門特別關注在一些管轄權責較複雜的地方（例如山邊及一些設施的地界外圍等）加強滅蚊，因為這些地方往往因遭忽略而變成蚊蟲滋生的黑點。

支持全港運動會

65. 委員表示鼓勵居民積極參與全港運動會的區際比賽，有助提升地區體育水平，尤其觀塘區區隊在本屆賽事取得不俗的成績，更可增加居民對社區的歸屬感，為此，委員對康文署在推廣社區普及體育文化方面的工作表示支持。康文署代表多謝委員積極參與全港運動會，帶動賽事氣氛。

降低長者醫療券合資格年齡

66. 委員表示當局將推出優化措施，把長者醫療券的合資格年齡，由 70 歲降至 65 歲，但未知有關安排詳情，希望□生署可提供相關資料。□生署代表表示，優化措施有望在 2017 年 7 月實施，署方即將公布有關詳情。主席建議□生署可向秘書處提供相關宣傳單張，以供分發予各區議員參考。

（會後備註：□生署已於 2017 年 6 月 15 日公布在 2017 年年滿 65 至 69 歲並持有有效香港身份證或由入境事務處發出的《豁免登記證明書》的長者，可自 2017 年 7 月 1 日起使用醫療券支付由參與計劃的服務提供者提供的基層醫療服務費用。市民可參閱長者醫療券計劃網頁或致電查詢熱線，以取得更多資料。）

會議改期安排

67. 主席建議下次會議改期至 2017 年 8 月 17 日舉行，委員通過有關改動。區管會 2017 年會議的修訂時間表見附件二。

觀塘民政事務專員離任通知

68. 主席通知委員，表示他將於 2017 年 7 月 3 日離任觀塘民政事務專員一職，候任觀塘民政事務專員將於 2017 年 7 月 11 日履新。主席指出他在 2013 年 7 月 2 日到觀塘接替前任觀塘民政事務專員，並在 2013 年 8 月 1 日首次參與區管會會議，轉眼至今已是的第 20 次在區管會的平台與委員交流意見，共同處理地區問題。

69. 主席表示衷心多謝委員多年來給予區管會的支持，展望未來數年，觀塘將落實多項大型發展，他期望委員會可繼續保持和諧合作的關係，繼續以「和睦同心、以民為本」的精神，共同攜手營造更美好的觀塘。

70. 委員稱讚主席體察民生需要，在任職觀塘民政事務專員期間事事親力親為，成功加強地區的溝通和聯繫，建樹良多。委員並特別感謝主席在區管會對促進地方發展方面所作的貢獻。

觀塘民政事務處
2017 年 6 月

觀塘區地區主導行動計劃
2017/18年度修訂行動位置
(按筆劃順序)

加強滅蚊／剪草位置

1. 月華街31至39號月華大廈行人路一帶
2. 月華街公園
3. 月華街公園後巷（近豐景樓至運通樓後巷一帶）
4. 功樂道遊樂場 *
5. 四順一帶去水渠
6. 四順一帶的公園周邊
7. 平田邨平仁樓對出山坡 *
8. 平田邨平旺樓對出山坡
9. 平田邨平信樓對出山坡 *
10. 平田邨平誠樓對出山坡
11. 安達臣寶林路的斜坡（近天橋／廟宇）
12. 佐敦谷休憩公園及佐敦谷游泳池末端（即草地滾球場前的位置）
13. 利安道近順緻苑山坡
14. 秀茂坪南邨（11C）巴士總站
15. 秀茂坪商場對出的巴士總站
16. 秀茂坪晨運徑（曉麗苑往秀茂坪商場其中一段）
17. 秀雅道小徑（曉麗苑往聯合醫院）*
18. 坪石邨往坪石遊樂場樓梯
19. 定安街公園群
20. 明智街公園及附近花槽
21. 油塘中心近欣榮街、三定村遊樂場巴士站旁山坡 *
22. 油塘配水庫遊樂場
23. 油塘配水庫遊樂場與碧雲道之間斜坡 *
24. 油塘聖安當小學近油塘道 *
25. 恒安道後巷

26. 振華道由佐敦谷遊樂場至樂雅苑對開山坡
27. 振華道由樂華天主教小學至康寧道路口
28. 茜發道包括機電署的廢車停泊區域
29. 茜發道斜坡
30. 茶果嶺道社區園圃
31. 茶果嶺寮屋區山邊及空置草地
32. 高俊苑對面、高超道巴士站附近樹叢及花槽（近高康閣／高靜閣）
33. 高超道油塘中心段花槽
34. 高超道斜坡
35. 啟田邨附近一帶山坡
36. 啟田道近藍田西區社區中心、玄天上帝廟及分科診所一帶
37. 啟業邨啟業道一帶花槽 *
38. 啟德大廈範圍滅蚊
39. 康柏苑瑞柏閣遊樂場對出斜坡
40. 康逸苑附近一帶山坡
41. 康雅苑杏雅閣對出斜坡
42. 康寧道休憩處及附近後巷
43. 彩石里沿路兩邊樹叢
44. 彩雲邨往坪石遊樂場天橋旁
45. 得寶花園後（彩霞道）山坡 *
46. 梁式芝書院對面曉育徑
47. 淘大花園和利基大廈旁的山坡（即彩頤居山腳的位置）
48. 凱德大廈外至鳳儀大廈外一帶的花盆
49. 紫荊徑公園斜坡
50. 聖安當小學對出鯉魚門道及油塘道花槽
51. 翠屏邨翠柳樓後面山坡一帶
52. 翠屏邨翠楊樓對出山坡 *
53. 廣田至德田路緩跑徑
54. 德隆樓長樓梯出口渠位
55. 樂華遊樂場 *
56. 整條翠屏道
57. 曉光街一帶（曉麗苑對面巴士站一帶及曉光閣／曉華大廈對面山坡）
58. 曉光街往地藏王廟 *
59. 曉光街梁式芝至曉光街遊樂場

60. 曉明街公園後山坡
61. 聯安街及宜安街多食肆外面的下水渠
62. 聯安街街尾山邊滅蚊或除草（富麗花園側）
63. 藍田公園涼亭附近及山頂
64. 藍田西社區中心旁通往鯉魚門道長樓梯 *
65. 藍田邨附近一帶山坡
66. 鯉安苑及紀律部隊宿舍地盤的後山區域
67. 鯉魚門寮屋區山邊
68. 鯉魚門廣場近迴旋處近花槽 *
69. 麗港公園
70. 觀塘道／協和街休憩公園（尤其近觀塘大廈與基法幼稚園中間）

* 新增位置

加強滅鼠位置（新增資料）

1. 功樂道遊樂場
2. 四順一帶的公園周邊
3. 平田街附近一帶
4. 安田街附近一帶
5. 秀明道公園對下山坡聯合醫院
6. 欣榮街綠化帶
7. 油塘中心馬會投注站對出
8. 振華道樂華長者日間護理中心對出山坡
9. 高超道斜坡
10. 康柏苑及康雅苑對出碧雲道一段行人路
11. 得寶花園後（彩霞道）山坡
12. 翠屏邨翠楣樓渠道
13. 翠屏商場
14. 樂華遊樂場

加強街道清潔位置（新增資料）

1. 利安道近順安邨山坡
2. 油塘中心內街
3. 振華道樂華長者日間護理中心對出山坡

4. 得寶花園沿彩霞道一帶
5. 碧雲道廣田商場天橋底瑞栢閣
6. 廣田隧道
7. 曉光街草坪公園行人路及車路路旁
8. 藍田平田街與安田街交界對出行人路
9. 藍田西社區中心旁一條貫通啟田道至鯉魚門道的長樓梯
10. 藍田站 A 出口附近（百佳超市對出）
11. 藍田啟田道（啟田商場對出）
12. 鯉魚門中間分隔欄
13. 鯉魚門道行車道中間花槽
14. 觀塘道啟業巴士分站一帶（啟業邨啟寧樓對出）
15. 觀塘道聖約瑟英文小學對出巴士站一帶

觀塘地區管理委員會
2017 年會議時間表 (修訂)

<u>會議</u>	<u>日期</u>	<u>時間</u>
第 224 次	2017 年 2 月 9 日 (星期四)	上午 10 時 30 分
第 225 次	2017 年 4 月 6 日 (星期四)	上午 10 時 30 分
第 226 次	2017 年 6 月 8 日 (星期四)	上午 10 時 30 分
第 227 次	* 2017 年 8 月 17 日 (星期四)	上午 10 時 30 分
第 228 次	2017 年 10 月 12 日 (星期四)	上午 10 時 30 分
第 229 次	2017 年 12 月 7 日 (星期四)	上午 10 時 30 分

(註：原訂於 2017 年 8 月 3 日的會議改期於 2017 年 8 月 17 日舉行。)