

**觀塘地區管理委員會  
主席就 2018 年 6 月 7 日舉行的  
第 232 次會議主要議項報告**

本文件旨在報告觀塘地區管理委員會（下稱「區管會」）於 2018 年 6 月 7 日舉行的會議上所討論事項。

**區管會第 231 次會議討論事項進度報告**

2. 委員備悉有關報告內容如下：

觀塘區地區主導行動計劃

3. 觀塘民政事務處（下稱「民政處」）已透過觀塘區議會秘書處收集區議員的意見，整理了《觀塘區地區主導行動計劃 2018/19 年度修訂行動位置》的資料如下：

- 須加強滅蚊／剪草位置共 75 處位置(包括 5 個新增位置)
- 須加強滅鼠位置共 20 處位置（包括 6 個新增位置）
- 加強街道清潔位置共 18 處位置（包括 3 個新增位置）

4. 有關位置詳情見**附件一**。民政處將繼續協調相關部門（包括食物環境衛生署（下稱「食環署」）、康樂及文化事務署、房屋署（下稱「康文署」）、地政總署及路政署）參與觀塘區地區主導行動計劃。

善用閒置土地增加停車場設施

5. 地政總署九龍東區地政處表示，為了在區內提供更多停車泊位，處方經初步徵詢運輸署的意見後，擬議將一幅位於彩興路的政府土地作臨時公眾收費停車場用途，並將就有關建議徵詢相關政

府部門的意見及經民政處進行地區諮詢。

### 香港兒童醫院公共交通安排

6. 運輸署表示，香港兒童醫院預計於 2018 年第四季分階段投入服務。為配合新增的乘客需求，運輸署在《2017-2018 年度巴士路線計劃》中，已建議在 2018 年開辦新專營巴士路線服務，包括一條來往啟德郵輪碼頭和九龍塘（又一城），並途經香港兒童醫院，上述路線將由城巴有限公司負責營運，預計會於 2018 年上半年投入服務。此外，署方亦計劃開設兩條新的專線小巴路線，分別為路線 A（油塘（油麗邨）—香港兒童醫院（循環線））及路線 B（香港兒童醫院—秀茂坪商場（循環線）），現正就建議的專線小巴路線收集業界及地區意見，以期儘早落實擬議路線的服務細節。有關路線資料見附件二。

7. 市民於香港兒童醫院投入服務後，除了可選擇乘搭上述新的巴士及專線小巴路線前往香港兒童醫院，亦可乘搭九龍專線小巴第 86 號線服務（郵輪碼頭至九龍灣（德福花園）（循環線））或九巴第 5R（郵輪碼頭—觀塘（apm）（循環線））號線，前往香港兒童醫院。

8. 運輸署亦正積極研究調整附近的專線小巴路線（例如九龍專線小巴第 22A 及 68 號線），並研究於兒童醫院附近設置中途站，以方便不同地區的市民前往兒童醫院，亦可改善該路線的運作。此外，市民亦可以乘坐共 4 條不同地區的巴士路線（包括九巴第 14X, 15A, 215X 及 74B）前往海濱道，再步行數分鐘前往兒童醫院。

9. 運輸署會繼續密切留意香港兒童醫院的投入服務後的交通需求，適時調整及加強各種公共運輸服務，配合市民對該區的公共運輸服務需求。

### 區內學額數字資料

10. 教育局於 2018 年 5 月 17 日，以書面就「關注觀塘區內學位需求事宜」，向觀塘區議會屬下社會服務委員會作出回覆。

## 資助市民接受放射診斷

11. 醫院管理局於 2018 年 5 月 9 日，以書面就「資助市民接受放射診斷」，向提出意見委員作出回覆。

## **觀塘區各項工務工程進展報告**

### 鯉魚門道及啟田道迴旋處改善工程

12. 委員表示希望了解上述工程（工程編號：726TH/B）的最新進度。另外，委員建議文件中列出的一些已完成工程，如在部告工程竣工一段時間後再無更新資料提供，則可在有關表格中剔除，以令整份文件內容更為精簡。

13. 主席請運輸署代表與路政署負責人員協調，並於會後向委員提供鯉魚門道及啟田道迴旋處的有關改善工程的最新進度資料。另外，主席多謝委員就文件內容提出意見，並請負責整合文件內容的土木工程拓展署作出跟進。

14. 委員備悉有關報告內容。

## **觀塘區議會及其屬下各個委員會會議主要議項**

15. 委員備悉有關報告內容。

## **觀塘區各個分區委員會會議紀錄**

16. 委員備悉有關報告內容。

## **觀塘區 2018/19 年度地區工作計劃**

17. 委員備悉報告載列各核心部門，包括民政處、香港警務處（下稱「警務處」）、房屋署、運輸署、康文署、食環署，以及土木工程拓展署提交的 2018/19 年度地區工作計劃。

18. 委員就部門工作提出意見如下：

社會福利署（下稱「社署」）

19. 委員關注東秀茂坪社會保障辦事處（下稱「辦事處」）的搬遷安排，表示由於目前安達及安泰邨未有公共交通工具接駁觀塘市中心，要有社福需要的街坊，特別是長者和殘疾人士，花費交通開支並經遠路折騰到新辦事處尋求服務，情況並不理想。另外，日後如有居民因誤往西秀茂坪社會保障辦事處，以至未能即時獲提供服務，亦可能會出現較激動的失望情緒，令當值社署人員須面對沉重壓力。

20. 委員補充指出觀塘不少年老及低收入人士生活艱難，即使是十元八塊的交通開支，亦有機會對他們構成經濟壓力，為此除社署外，其他部門在作出一些可能會影響民生的決定前，均應先從弱勢社群的角度去考慮及關顧他們的需要。

21. 委員希望房屋署可作出配合，儘量在東秀茂坪範圍公共屋，協助尋找適合的位置，供社署設立辦事處，例如是預留一些將遷往安達臣區社福機構的空置福利租賃單位，供社署優先使用。另外，委員建議社署可考慮分拆辦事處人員工作地點，讓一部份前線人員可維持在舊辦事處為市民提供服務。

22. 房屋署代表表示會留意區內公共屋 可供租賃單位的空置情況，並與社署保持聯繫，以配合其租用單位的需要。

23. 社署代表表示，搬遷新辦事處是為了容納現時和日漸增加的工作人手，以維持為市民提供有效率和質素的顧客服務。同樣重要是新辦事處有足夠的地方設置接待區、輪候坐椅及獨立面談室等，務求令輪候時間不致延長。雖然一直以來新辦事處位置首選是在服務範圍區域內，但署方聯同有關部門經歷五年來多番努力，始終未能在秀茂坪區附近覓得適合設置新辦事處的地方。現時新辦事處與觀塘港鐵站只距幾分鐘步程，署方亦一如既往會為長者和殘疾受助人安排家訪及提供利便措施，免卻他們親身前往辦事處的不便。就當區擬搬遷的社福機構所租賃的福利單位，其面積不足應付運作需要，以及搬遷日期仍有逾年之遙等限制。無論如何，署方聽取了區議員和社區人士的意見，定必繼續與房屋署保持密切聯繫，

務求在秀茂坪、寶達及安達臣區，找尋合適空置單位作設置辦事處長久之用，亦會考慮分拆辦事處人員工作地點的可行性。

24. 委員反映是次社區在辦事處搬遷一事上事前所獲告知的資料不多，例如在 2018 年 5 月 24 日的觀塘區議會（下稱「區議會」）轄下社會服務委員會會議上，署方人員未有提供新辦事處確實地址，對委員提出須加強溝通的意見，亦未有積極回應。委員認為搬遷辦事處關乎民生，但地區對整個搬遷計劃的部署、當中所遇到的問題，以及新辦事處的選址等事宜，區議會卻一直所知不詳，難以參與其中轉達居民訴求。委員認為社署應盡量加強工作透明度，向社區提供足夠資訊，加強相互間的溝通和意見交流。

25. 社署代表表示，署方一向十分重視與區議會溝通，在得悉新辦事處處所獲批核和租約會正式簽訂的通知後，已於 4 月即時聯絡相關議員，並邀約儘早會面以詳細解釋有關辦事處搬遷安排，及商討過渡時期一切可行的利便措施，最後協約在 2018 年 5 月 31 日開會。署方明白區議會和社區對搬遷辦事處一事的關注，所以在 2018 年 5 月 8 日的觀塘區議會全會會議上，已先行匯報新辦事處處所在的大廈名稱，但簽訂新辦事處處所租約事宜由另一政府部門負責，署方是在委員提及的社會服務委員會會議開會後，才掌握有關細節。

26. 就委員對前往新辦事處的公共交通安排，社署代表表示已有積極向運輸署作出反映，但暫時所得回覆是運輸署未有計劃開展往來安達臣區及觀塘市中心的公共交通服務。

27. 委員表示，有鑑區內各處人口迅速增加，而觀塘市中心路面行車量已出現飽和，過去區議會轄下交通及運輸委員會經審慎討論後，認為應該把各主要公共交通接駁點，盡量分流到不同的港鐵站，避免令交通擠塞問題惡化。為此，委員認為運輸署在研究開展往來安達臣區的公共交通服務時，仍應全盤考慮包括會否加重個別繁忙路段的負荷等相關因素。

## 運輸署

28. 委員表示，觀塘市中心位處觀塘交通樞紐位置，近年觀塘除人口急增令公共交通需求大增外，因應商貿區的發展及活化工廈

項目的完成，出入觀塘工作的人數亦有極大增長，令連繫觀塘市中心的道路網絡，更見不勝負荷。委員要求運輸署就改善觀塘交通作出仔細研究，並儘快落實各項能平衡增加接駁車需求和控制車流增長的長、短期措施。

29. 運輸署代表表示，署方會充分留意人口增長的分佈情況，為特別多新建住宅的社區，設計足夠的公共交通配套，包括開辦接駁港鐵站的短線專線小巴，以及爭取增設長途過海巴士線。署方亦會參考委員提供的意見，檢討現有各行經觀塘區巴士路線的運作，盡量善用巴士資源。而經審視繁忙時間觀塘市中心的路況後，署方暫時未有計劃在短期內，安排提供由安達臣區直達觀塘道的公共交通服務。

30. 委員表示近日區議會轄下觀塘區發展及重建專責小組，發表了一份題為「研究改善觀塘區核心區域交通擠塞和優化其連接通達」的報告，其內容包括了如協和街等連接觀塘市中心主要道路的行車量增加數字，相信對規劃改善觀塘區交通有一定的參考價值。委員希望運輸署及其他相關部門，可仔細審視該份報告的內容和建議。

### 房屋署

31. 委員表示近日接獲居民反映，表示安泰 有多個公屋單位出現內部滲水問題，希望房屋署可跟進處理。

32. 房屋署代表表示會向署內建築及發展處人員，提供出現滲水問題單位的資料，以聯絡受影響租戶跟進處理滲水問題。

### 土木工程拓展署

33. 委員表示受連場大雨影響，安泰 一道連接四順社區的新建行人天橋的橋身接駁位，出現明顯漏水問題，希望土木工程拓展署能進行維修，避免對行人造成不便及影響天橋結構安全。

34. 土木工程拓展署代表表示，會向署內負責人員轉達委員的訴求，並儘快安排進行維修。

## 教育局

35. 委員表示自小一入學統一派位結果公布後，區內不少子女被派往有時限小學的家長，均表示擔心這些小學的教學質素，紛紛要求區議員協助撰寫申請轉校推薦信。委員擔心在僧多粥少的現行下，不少家長的申請都難免落空，希望教育局可關注有關情況，並盡量向有需要的家長提供適切協助。

36. 教育局代表表示明白家長重視子女學業，但有時限小學亦有足夠條件提供優質教育，除已獲足夠資源優化設施及聘任教職員外，區內兩所有時限小學的辦學團體均富有經驗，有能力為學生提供多元學習活動。局方建議家長不防先到學校參觀並與校方相互溝通，然後才考慮是否有需要安排子女投考其他學校。

37. 委員指出安排開辦有時限小學，不失為配合學齡人口變化的一個可行方案，可避免動用資源建設新校後，又因學額需求下降而要某些學校停辦。可惜家長對有關政策所知不足，甚至對有時限小學的教學質素有所懷疑，這對具抱負的辦學和教學者都有欠公平。委員希望教育局可多向家長闡釋有關政策，並讓家長有機會認識有時限小學的優點。

38. 委員表示區內一些有名望的學校備受歡迎，有家長甚至不惜通宵排隊，只為輪候領取一張入學申請表。另一方面，不少家長亦希望子女不用長途跋涉跨區就學，但其實以觀塘區為例，學生到毗鄰的將軍澳區學校讀書，往返交通亦相當方便。委員建議教育局可多舉辦類似過往非常成功的「學校巡禮」活動，向家長介紹區內及鄰近地區學校，並安排參觀校舍，讓他們可增加為子女申請入讀的信心。

## 警務處

39. 委員表示近日安達 不時有較輕微的罪案發生，建議警方除安排便衣探員偵查罪案外，亦增加派遣軍裝警員到 內巡邏，以收阻嚇作用。另外，在安達及安泰兩 入伙初期，亦有居民向區議員求助，表示遇上裝修騙案，但因未能出示工程合約，以致向警方報案亦未獲受理。委員希望警方可分析這類罪行的犯案手法，務求把騙人錢財者繩之於法。

40. 委員表示明白區內人口大幅增加，必定會對警隊的工作添加壓力，但有時一些較輕微的案件，例如最近有一名 10 歲小童因受父母離異而報假案的個案，亦值得警方重視處理，並由社署介入協助，以指引偶有行為偏差的少年重返正途。

41. 警務處代表表示，警方在掌握罪案趨勢後，會適當調派人手，於區內罪案黑點進行反罪惡巡邏及行動部署。除警區的便衣及軍裝警員外，警方在有需要時，亦可安排衝鋒隊和機動部隊（又稱「藍帽子」）人員支援部署，有效打擊罪案。在處理裝修騙案方面，警方在接獲市民報案後，會安排錄取口供及搜証調查，並就個別案件徵詢律政司意見，務求成功檢控違法者。同時，警方在有新樓宇落成入伙時，會向業戶派發載有防罪資訊的宣傳品，提醒他們避免墮入騙徒的欺詐陷阱。

42. 委員指出亦有接獲市民申訴，表示經互聯網以電子消費購物，但在付款後拆開經速遞運送貨品的包裝後，才發現貨不對辦。據知社交媒體有不少懷疑欺詐網上購物廣告，以低價吸引市民爭相訂購，但消費者所得保障卻十分有限，有時受騙者即使報警亦未必可獲受理。委員希望警方可留意各種涉嫌不法的網上行為，並按情況採取適當行動。

43. 警務處代表表示，警方一貫致力打擊各類型牽涉科技及網上的罪案，除由網絡安全及科技罪案調查科專責統籌警隊打擊科技罪案的工作，以蒐集情報並協調執法行動外，商業罪案調查科較早前亦成立了「反詐騙協調中心」，並設立二十四小時電話諮詢熱線「防騙易 18222」，為市民提供即時諮詢及適時協助，以提高市民對各類型騙案的認知。警方一向重視市民的求助，即使案件不涉及刑事成份，倘個別案件合適，警方亦會轉介其他執法機構跟進。

## 食環署

44. 委員表示自上次會議向食環署反映藍田啟田街市的鼠患問題後，獲署方積極跟進，向有關方面提供了不少有用意見，令目前情況已有所改善，投訴個案數字亦有所減少。委員對食環署的工作表示讚賞，希望署方可繼續在區內加強滅鼠。



## 康文署

45. 委員關注近日有個別康文署轄下公眾游泳池因救生員當值人數不足，以致要暫時關閉的情況。由於泳季將至，委員希望康文署可設法確保區內游泳池可提供正常服務，並且在游泳池開放期間有足夠救生員人手照顧泳客安全。

46. 康文署代表備悉委員的意見，並表示觀塘區在去年至今年5月，均未有因救生員人手不足而需要暫時關閉轄下公眾游泳池。

## 其他事項

### 啟田街市翻新工程進度

47. 委員表示啟田街市翻新工程已開展了一段時日，原定有望於2018年7月竣工，但近日卻有指工程進度可能會有延誤。委員關心居民要乘車到區外地方購買菜的不便，希望可知道有關工程延誤的原因。

48. 主席表示民政處會於會後向領展方面了解有關工程現況，並向委員轉達領展回覆。

### 表揚警隊專業操守

49. 委員表示在2018年4月，因領展旗下多個停車場加租至上限12%，令有駕車人士駕駛過百部私家車，慢駛至觀塘領展總部抗議。當日警方作主適當部署，調派充足警力維持路面秩序，令慢駛行動不致造成嚴重交通擠塞，為此，委員認為警隊的專業操守應予表揚。

### 善用閒置土地增加停車場設施

50. 委員表示地政總署不時會安排進行地區諮詢，就一些土地的短期租約申請收集意見。委員認為如地區有適合土地可供作短期出租用途，應先行考慮滿足居民最殷切的需要，善用該車土地作設置停車泊位用途。

51. 地政總署代表表示備悉委員意見，會盡量在區內物色更多適合土地，用作設置短期停車泊位設施。

52. 委員表示希望運輸署亦可加大力度，在區內各處找尋可用位置，增設路旁收費錶停車泊位。

### 毀壞懸掛橫額

53. 委員表示議員懸掛橫額，目的旨在與市民溝通及提供資訊，但近月該些橫額遭破壞的情況日見嚴重，例如在高怡，在過去半年一名議員遭毀壞的橫額數目可以超過 50 幅。雖然不知道有關毀壞行為是否純為惡作劇，但委員希望房屋署可考慮在高怡有關位置加設閉路電視監察系統，以方便在有需要時協助警方執法。

54. 房屋署代表表示會與相關委員聯絡，商討在高怡加設閉路電視監察系統的可行性。

55. 警方表示在接獲涉及刑事毀壞行為的案件後，不論是否可取得閉路電視錄像紀錄，均會作出調查，近日亦有成功部署，把握時機在兩名人士再次犯案期間，對他們作出拘捕。

### 行人天橋花盆保養

56. 委員查詢如發現有垃圾在多彩地區一帶行人天橋欄杆上設置的綠化花盆內堆積，應聯絡哪一部門安排清理。

57. 康文署代表表示署方負責有關花盆的植物保養工作。

58. 食環署代表表示署方負責清掃街道及公眾行人天橋上的垃圾，包括花圃及綠化地方。

59. 委員表示藍田德田街路邊綠化地帶有種植泥土發現有鼠穴，希望食環署亦可在這些地點加強滅鼠。

### 香港兒童醫院公共交通安排

60. 委員表示，運輸署近日建議開辦往來油塘至香港兒童醫院

的專線小巴服務，但在油塘的總站將設在油麗，未能方便油塘東及鯉魚門區的居民乘搭。委員建議有關專線小巴路線在油塘方面的總站，可考慮設置於近大本型的交通交匯處。

61. 運輸署代表表示署方正就開設有關專線小巴服務進行諮詢，運輸署會在考慮收集所得意見及技術可行性等因素後，才落實該路線沿途各上落站的位置。

**觀塘民政事務處**  
**2018年6月**

**觀塘區地區主導行動計劃**  
**2018/19年度修訂行動位置**  
(按筆劃順序)

須加強滅蚊／剪草位置

1. 月華街31至39號月華大廈行人路一帶
2. 月華街公園
3. 月華街公園後巷（近豐景樓至運通樓後巷一帶）
4. 功樂道遊樂場
5. 四順一帶去水渠
6. 四順一帶的公園周邊
7. 平田邨平仁樓對出山坡
8. 平田邨平旺樓對出山坡
9. 平田邨平信樓對出山坡
10. 平田邨平誠樓對出山坡
11. 安達臣寶林路的斜坡（近天橋／廟宇）
12. 佐敦谷休憩公園及佐敦谷游泳池末端（即草地滾球場前的位置）
13. 利安道近順緻苑山坡
14. 秀茂坪南邨（11C）巴士總站
15. 秀茂坪商場對出的巴士總站
16. 秀茂坪晨運徑（曉麗苑往秀茂坪商場其中一段）
17. 秀雅道小徑（曉麗苑往聯合醫院）
18. 坪石邨往坪石遊樂場樓梯
19. 定安街公園群
20. 明智街公園及附近花槽
21. 油塘中心近欣榮街、三定村遊樂場巴士站旁山坡
22. 油塘配水庫遊樂場
23. 油塘配水庫遊樂場與碧雲道之間斜坡
24. 油塘聖安當小學近油塘道
25. 恒安道後巷
26. 振華道由佐敦谷遊樂場至樂雅苑對開山坡

27. 振華道由樂華天主教小學至康寧道路口
28. 茜發道包括機電署的廢車停泊區域
29. 茜發道斜坡
30. 茶果嶺道社區園圃
31. 茶果嶺寮屋區山邊及空置草地
32. 高俊苑對面、高超道巴士站附近樹叢及花槽（近高康閣／高靜閣）
33. 高超道油塘中心段花槽
34. 高超道斜坡
35. 啟田邨附近一帶山坡
36. 啟田道近藍田西區社區中心、玄天上帝廟及分科診所一帶
37. 啟業邨啟業道一帶花槽
38. 啟德大廈範圍滅蚊
39. 康柏苑瑞柏閣遊樂場對出斜坡
40. 康逸苑附近一帶山坡
41. 康雅苑杏雅閣對出斜坡
42. 康寧道休憩處及附近後巷
43. 彩石里沿路兩邊樹叢
44. 彩雲邨往坪石遊樂場天橋旁
45. 彩榮路公園\*
46. 彩榮路近彩福邨\*
47. 彩禧路公園\*
48. 得寶花園後（彩霞道）山坡
49. 梁式芝書院對面曉育徑
50. 淘大花園和利基大廈旁的山坡（即彩頤居山腳的位置）
51. 凱德大廈外至鳳儀大廈外一帶的花盆
52. 紫荊徑公園斜坡
53. 聖安當小學對出鯉魚門道及油塘道花槽
54. 翠屏邨翠柳樓後面山坡一帶
55. 翠屏邨翠楊樓對出山坡
56. 廣田至德田路緩跑徑
57. 德隆樓長樓梯出口渠位
58. 樂華遊樂場
59. 整條翠屏道
60. 曉光街一帶（曉麗苑對面巴士站一帶及曉光閣／曉華大廈對面山坡）

61. 曉光街往地藏王廟
62. 曉光街梁式芝至曉光街遊樂場
63. 曉明街公園後山坡
64. 聯安街及宜安街多食肆外面的下水渠
65. 聯安街街尾山邊滅蚊或除草（富麗花園側）
66. 藍田公園涼亭附近及山頂
67. 藍田西社區中心旁通往鯉魚門道長樓梯
68. 藍田邨附近一帶山坡
69. 藍田配水庫遊樂場安田街與平田街交界\*
70. 藍田配水庫遊樂場安田街與德田街交界\*
71. 鯉安苑及紀律部隊宿舍地盤的後山區域
72. 鯉魚門寮屋區山邊
73. 鯉魚門廣場近迴旋處近花槽
74. 麗港公園
75. 觀塘道／協和街休憩公園（尤其近觀塘大廈與基法幼稚園中間）

\* 新增位置

#### 須加強滅鼠位置

1. 九龍灣啟樂街（近啟業大排檔）一帶\*
2. 功樂道遊樂場
3. 四順一帶的公園周邊
4. 平田街附近一帶
5. 安田街附近一帶
6. 秀明道公園對下山坡聯合醫院
7. 欣榮街綠化帶
8. 油塘中心馬會投注站對出
9. 振華道樂華長者日間護理中心對出山坡
10. 高超道斜坡
11. 啟仁樓附近山坡\*
12. 啟田上藍田 塔附近山坡\*
13. 康柏苑及康雅苑對出碧雲道一段行人路
14. 彩福邨第 3 期地盤\*
15. 彩禧路公園\*
16. 得寶花園後（彩霞道）山坡

17. 翠屏邨翠楣樓渠道
18. 翠屏商場
19. 樂華遊樂場
20. 藍田啟田大廈商場\*

\* 新增位置

#### 須加強街道清潔位置

1. 九龍灣啟樂街（近啟業大排檔）一帶\*
2. 利安道近順安邨山坡
3. 油塘中心內街
4. 振華道樂華長者日間護理中心對出山坡
5. 彩福至彩盈行人天橋\*
6. 彩福至彩禧路行人天橋\*
7. 得寶花園沿彩霞道一帶
8. 碧雲道廣田商場天橋底瑞栢閣
9. 廣田隧道
10. 曉光街草坪公園行人路及車路路旁
11. 藍田平田街與安田街交界對出行人路
12. 藍田西社區中心旁一條貫通啟田道至鯉魚門道的長樓梯
13. 藍田站 A 出口附近（百佳超市對出）
14. 藍田啟田道（啟田商場對出）
15. 鯉魚門中間分隔欄
16. 鯉魚門道行車道中間花槽
17. 觀塘道啟業巴士分站一帶（啟業邨啟寧樓對出）
18. 觀塘道聖約瑟英文小學對出巴士站一帶

\* 新增位置

**路線 A**  
**建議的公共小型巴士(專線)服務**  
**油塘(油麗邨)一香港兒童醫院(循環線)**

**I. 路線 (詳情請參閱附圖一)**

油塘(油麗邨)一香港兒童醫院(循環線)：經油麗邨內限制道路、油塘道、茶果嶺道、偉業街、迴旋處、偉業街、基業街、海濱道、啟興道、臨澤街、祥業街、承昌道、祥業街、海濱道、駿業街、偉業街、迴旋處、偉業街、茶果嶺道、油塘道、油塘里、油塘道及油麗邨內限制道路。

**II. 基本班次**

每隔 15 分鐘一班(日間服務)(上午 6 時至下午 11 時 30 分)

**III. 建議最高收費**

每程車費 \$7.8

**IV. 車程距離**

約 8.7 公里(來回程)

**V. 行車時間**

約 37 分鐘(來回程)

**VI. 車輛分配/載客量**

載客量不超過 19 人的公共小巴 4 部

**VII. 終點站**

油塘(油麗邨)



## 路線 B

### 建議的公共小型巴士(專線)服務 香港兒童醫院—秀茂坪商場(循環線)

#### I. 路線 (詳情請參閱附圖二)

香港兒童醫院—秀茂坪商場(循環線): 經承昌道、祥業街、海濱道、勵業街、雅麗道、牛頭角道、康寧道、協和街、秀茂坪道、秀明道、秀茂坪商場外、秀明道、秀茂坪道、協和街、康寧道、宜安街、通明街、牛頭角道、雅麗道、勵業街、海濱道、啟興道、臨澤街、祥業街及承昌道。

#### II. 基本班次

每隔 12 分鐘一班(日間服務)(上午 6 時至下午 11 時 30 分)

#### III. 建議最高收費

每程車費 \$7.8

#### IV. 車程距離

約 8.1 公里(來回程)

#### V. 行車時間

約 35 分鐘(來回程)

#### VI. 車輛分配/載客量

載客量不超過 19 人的公共小巴 4 部

#### VII. 終點站

香港兒童醫院