

**觀塘地區管理委員會
主席就 2018 年 10 月 5 日舉行的
第 234 次會議主要議項報告**

本文件旨在報告觀塘地區管理委員會（下稱「區管會」）於 2018 年 10 月 5 日舉行的會議上所討論事項。

區管會第 233 次會議討論事項進度報告

2. 委員備悉有關報告內容如下：

地區主導行動計劃

3. 秘書報告各相關參與部門在觀塘地區主導行動計劃下，於加強滅蚊及剪草方面的工作行動資料見**附件一**。

4. 觀塘民政事務處（下稱「民政處」）將繼續統籌相關參與部門，進行觀塘區地主導行動計劃下開展項目，並委聘承辦商進行清潔。另外，處方亦透過公眾活動，例如於 2018 年 9 月 11 及 12 日聯同觀塘區議員及觀塘分區委員會委員向居民派發宣傳單張及防蚊液，以及分發防蚊液予各觀塘區議員和觀塘區內所有中學、小學、幼稚園和幼稚園，以作加強防控蚊患用途。在未來數月，民政處除舉辦大型公眾參與活動，以及安排派發防疫包和清潔包外，亦計劃統籌相關部門，包括食物環境衛生署（下稱「食環署」）和警務處，希望可重點在瑞和街，打擊店舖雜物及貨品霸佔行車道的問題。

5. 預計至 2019 年 3 月 31 日，本財政年度觀塘區地區主導行動計劃修訂開支將由約 330 萬元增加至 350 萬元，當中包括食環署行動約 95 萬元、康樂及文化事務署（下稱「康文署」）行動約 40 萬元、路政署行動約 26 萬元、房屋署行動約 22 萬元、地政總署行

動約 14 萬元、委聘承辦商進行清潔約 35 萬元、經區議員向居民派發防蚊液／防疫包／清潔包約 90 萬元、向區內所有中學、小學、幼稚園和幼稚園分發防蚊液約 15 萬元、社區參與活動約 8 萬元，以及聘用臨時員工和雜項開支約 5 萬元。

6. 委員表示支持民政處就地區主導行動所推展的社區參與活動，例如上月處方聯同觀塘區議會（下稱「區議會」）在觀塘商貿區，向市民派發宣傳單張及防蚊液，當日活動除受歡迎外，亦有別於過往只以本區居民為對象，可以進一步向一些可能只在觀塘上班但並非居於觀塘的市民，介紹區議會的工作和讓他們了解觀塘社區對防控蚊患的重視，從而誘發遍及全港的共鳴，可說是有更深一層的意義。另外，同類活動在區內其他地方舉行時，居民都對加強滅蚊的行動方針表示支持，在領取宣傳單張及防蚊液時亦能有秩序地排隊，充分顯示出優良的公民素養。

鯉魚門道及啟田道迴旋處改善工程

7. 運輸署表示，由於將軍澳－藍田隧道連接東隧的支隧道的最終垂直走線已與初步設計階段時有所調整，而先前提議的鯉魚門道及啟田道迴旋處交通改善方案，也由於環境的改變，路政署建議另外聘請工程顧問公司，為鯉魚門道地下隧道進行可行性研究，就地下隧道的走線設計，地質情況，環境影響，抽風系統，造價等作詳細檢討。路政署／運輸署會繼續跟進將軍澳－藍田隧道支隧道的事宜，包括就將軍澳－藍田隧道連接東隧的支隧道的最新走線設計下，研究調整鯉魚門道地下隧道的走線及建造鯉魚門道地下隧道之技術可行性。

8. 在檢視長期方案同時，運輸署亦正在檢視一些中期方案的可行性，以紓緩鯉魚門道及啟田道迴旋處的交通。有關中期方案主要將鯉魚門道往油塘方向迴轉處入口右邊行車線旁的三角交通安全島，改為行車路，以將迴轉處入口的行車線數目由兩線增至三線行車，以增加行車容量。路政署已初步確定該方案的可行性，並會先進行探井工程確定地下公用設施的位置。運輸署已於 2018 年 8 月就該方案進行地區諮詢，諮詢有關部門及地區人士意見，並在適當處理各方意見及確認其可行性後，爭取盡快開展工程。根據路政署預計，工程最快於 2019 年 12 月完成。

流動應用程式「香港出行易」

9. 運輸署表示，署方與起動九龍東辦事處在提供實時空置泊位資訊上一直緊密合作。在得到九龍東內的停車場營辦商同意後，起動九龍東辦事處會將有關停車場的實時空置泊位資訊透過互聯網實時傳送至運輸署，再經運輸署的手機應用程式「香港出行易」向公眾發放。運輸署會繼續與起動九龍東辦事處合作，鼓勵更多其他停車場營辦商開放其空置泊位資訊，並向他們介紹實用科技，以便他們採用合適的方案收集和發放相關數據。

10. 另一方面，運輸署會參考委員的意見，在優化「香港出行易」的功能時，加入顯示停車場開放／關閉時間相關資訊，並會透過圖像於「香港出行易」實時顯示停車場是否開放，方便市民選擇最合適的出行安排。

檢取未經准許展示易拉架

11. 食環署表示，署方於 8 月份在開源道一帶共進行 11 次執法行動，期間向違例人士發出 1 張定額罰款通知書及檢取 22 個易拉架、向宣傳品的受益人提出 1 宗檢控及發出 3 封警告信。署方會於 9 月及 10 月期間增調資源、加派人手在開源道一帶進行有系統及大規模的執法行動，以及加強在有關地點於不同時段的巡邏。期望透過加強執法，可進一步打擊有關違例行為，持續改善社區的環境。

觀塘工業文化公園及翠屏河公園工程進度

12. 建築署於會後提供資料表示，預計於 2019 年第一季度完成觀塘工業文化公園工程，以及於 2018 年第四季完成翠屏河公園工程。

觀塘道路面水浸問題

13. 渠務署於會後提供資料表示，就委員提到觀塘道近花園大廈對出一段路面在大雨時持續出現水浸事宜，渠務署認為有關路段的路邊集水溝有可能被雜物阻塞，以致大雨時路面雨水未能及時被排走而出現水浸，故渠務署已聯絡食物環境衛生署及路政署，要求該等部門加強清理有關路段之路邊集水溝。渠務署亦會繼續密切監察附近渠道的運作，並在有需要時進行渠道清理工作，以確保渠道

暢通。

14. 另外，在 2017 年完成的東九龍雨水排放整體計劃檢討研究中，渠務署已檢視整個觀塘區包括上述地點的雨水排放系統，並初步擬定改善雨水排放系統的長遠措施，以進一步減低有關地區的水浸風險。渠務署現正進行相關的勘查研究，以制定最有效的改善方案。

觀塘區各項工務工程進展報告

15. 委員備悉有關文件內容。

觀塘區議會及其屬下各個委員會會議主要議項

16. 委員備悉有關文件內容。

觀塘區各個分區委員會會議紀錄

17. 委員備悉有關文件內容。

其他事項

應對超強颱風山竹

18. 主席表示超級颱風山竹於 9 月 18 日吹襲香港期間，十號颱風信號懸掛了十小時，是自 1999 年以來懸掛十號颱風信號時間最長的颱風，比 2018 年天鴿襲港時更長。雖然僥倖地風暴期間未有構成人命傷亡，但強風巨浪亦為市面尤其是沿海地區帶來不少破壞。政府在風暴來臨前，已預早啟動應變機制，積極呼籲市民做好防風措施和撤離危險區域，各個政府部門亦各司其職在不同層面妥善完成防災工作。例如在觀塘區受災情況較嚴重的鯉魚門及茶果嶺，除渠務署安排向居民及商戶提供足夠防汛沙包外，食環署、民政事務總署、康文署均有進行緊急疏通渠道工程，而警務處、消防署、社福機構、民安隊及民政處則逐戶探訪居民，勸說他們遷入位

於鯉魚門體育館的臨時庇護中心暫住。在山竹襲港期間，民政處統籌社會福利署、警務處、民安隊、康文署、醫療輔助隊等，在臨時庇護中心為超過 300 名入住居民提供通宵服務。

19. 主席多謝各參與部門在風暴期間的合作和所提供的支援，特別是在風暴期間冒險進行拯救，以及在風災過後調動人手，日以繼夜地加強道路清掃工作並維修損毀設施。另外，主席亦向區議會及區內不同地區團體表示感謝。主席表示區議會和地區團體，在風暴前協助聯絡居民，在風暴後更自發組織善工服務，協助清理倒塌樹木，加快了恢復區內交通正常運作的步伐。此外，區議會在去年颱風天鴿襲港後撥款以地區小型工程模式在鯉魚門沿岸開展的防汛工程，在今次山竹襲港期間亦證明能發揮一定效果，保障了居民的安全。

20. 委員表示居民對各政府部門在今次山竹襲港前作出全面及充分的準備，以及在風暴期間奮不顧身進行拯救，表示欣賞和感謝。委員相信在威力像山竹一樣強勁的超級颱風下，部門人員的工作必定艱巨，但有關工作取得成果，有助將風暴期間的傷亡及財物損毀減至最低，令市民的安全得以維護。

21. 委員表示體諒風災前後，部門人員在鯉魚門爭分奪秒工作的辛勞。雖然鯉魚門為處低窪風口，但據過去經驗，不少處身在該區危險位置的居民和營商者，在自身境況未致最惡劣前，均不願離開其居所或店鋪，所以相信部門人員在勸喻居民撤離往庇護中心，以及嚴陣以待部署救援這兩方面的工作，都是非常不容易。

22. 主席表示多謝委員了解部門人員工作的難處。就今次風暴而言，民政處雖然已聯同紀律部隊人員及鯉魚門街坊代表協助探訪及向居民作出多次勸喻，但最終仍有少部分居民堅持留守家園，令人難免擔心。不過，處方在日後面對同樣情況時，會依舊竭盡所能協助居民先行到安全地方暫避。

23. 委員表示在山竹離港之後的首個上班日早上，雖然教育局已經即時宣布學校停課，但因為大部分巴士路線均需停駛，加上港鐵亦只能提供有限度服務，全港各區道路都出現嚴重擠塞，令不少市民均有所怨言。不過委員表示相信政府會在這次風暴襲港的過程中汲取經驗，日後在遇到類似的情況時，會作出更好的處理。

24. 委員提醒運輸署在日後遇到同類事故時，應注意須加強對市民的訊息發放，例如善用流動應用程式「香港出行易」及不同社交網絡平台，務求讓市民及其僱主可在最早的時間充分掌握足夠及正確的交通資料，以預留足夠時間上班或作出停工決定。

25. 運輸署表示署方的緊急事故交通協調中心，每當在三號颱風訊號懸掛時，便會開始運作，收集部門及市民提供的路面情況通報，監察全港各區的交通狀況及協調作出應變措施，當中包括與巴士及港鐵等主要公共交通服務提供者保持密切聯繫，以靈活調動各類公共交通車輛，務求在路況惡劣的情況下仍能維持一定的公共交通服務。根據服務條款，巴士公司有責任在風暴過後出勤巡查，了解是否須因應路況安排巴士路線改道或停駛，並向市民發布有關資料。

26. 委員亦表示，對比以往的颱風，山竹的強勁風勢為歷年來罕見，對本港造成了廣泛而嚴重的破壞。據了解政府部門共接到數萬宗塌樹報告，市內各處均可見到有樹木被強風吹倒，需要移除。這些受風暴影響的樹木，不少都屬較大型的樹種，斷折的樹木支幹體積龐大，需動用大量人手和重型機械清理。委員明白要全數處理塌樹問題非朝夕的事，但相信相關部門會重視處理問題，希望部門能繼續迎難而上，以求儘快令市容回復舊觀。另外，各部門亦應儘快檢查轄下樹木的狀況，安排修剪及清理遭破壞的樹木。

27. 委員表示風暴雖然可怕，但在風災前後市民和社區所展現的團結精神，卻叫人深感鼓舞。委員指出在風雨過後，除各部門人員通宵達旦工作外，亦有不少熱心市民自發參與義工服務，希望可以盡一己之力，齊心協助修復颱風所帶來的破壞。委員希望日後社區仍可以推動這種全民起動的動員力，因為深信憑藉市民無私互助的精神，即使未來會遇上其他困境，本港定必會發揮強韌的抗逆能力，維持優勢繼續進步。

28. 委員特別多謝在風暴過後負責在食環署、康文署及房屋署等轄下範圍執行清潔職務的前線人員，包括相關外判商所聘用的清潔工人，他們在風暴過後即時開始馬不停蹄地工作，其謹守崗位的敬業精神實在值得表揚。

29. 委員表示各部門在山竹襲港前所做的準備功夫充足，這一

點毋容置疑，但風暴過後市民所關心的交通及樹木安全問題，亦必須妥為善後。委員相信全港各層面都應該在災後認真思考，尋求進步以應對下一次超強颱風的威脅。

30. 主席表示，政府各部門會協力跟進處理風災後的各樣跟進工作，並以山竹為經驗，檢討及完善天災應變計劃和善後方面的工作。在處理樹木問題方面，民政處已積極聯絡一些義務建築公司動用大型機器和技術工人，協助部門清理阻擋主要道路的塌樹。

加強滅鼠

31. 委員表示近日本港出現首宗鼠傳人戊型肝炎個案，突顯了新型人畜共患的感染性疾病，對免疫力較低人士的影響。由於有學者公開表示凡有病毒從動物傳染人類，都可能意味着有疫症爆發，一定要加強監察和注意，令市民對鼠患問題更加重視。委員希望食環署繼續加強滅鼠，另外亦希望署方可以引入較新及有效的滅鼠方法，使市民可以安心。

32. 食環署表示，署方一直持續在區內進行滅鼠，以及向不同物業管理公司和居民組織提供有關防鼠滅鼠的技術支援，包括在有需時放置毒餌、捕鼠器及堵塞鼠洞等。

33. 食環署指出，為監察鼠患情況，署方在區內選定範圍放置鼠餌，並積極改善衛生環境，並持之以恆杜絕老鼠的食物、匿藏處和活動路線，署方對研究採用既安全又可行有效的新滅鼠方法持開放態度。另外，署方每年分兩期舉辦全港性滅鼠運動，聯同各有關部門，針對性地加強鼠患地點的防鼠及滅鼠工作，今年會繼續在兩期全港性滅鼠運動之後，進行各自為期兩個月的目標小區滅鼠行動，而第二期目標小區滅鼠行動將於 10 月 8 日至 12 月 7 日進行。

加強滅蚊

34. 委員表示感謝食環署在須加強人手在颱風後加強街道清理的情況下，仍不忘繼續在區內各處進行滅蚊行動，並教育市民應盡快移除居所內積水、垃圾和雜物，徹底清理可讓蚊子滋生的地方，令登革熱傳播的風險可得以減低。

35. 委員建議在區議會屬下環境及衛生委員會每年所舉辦的「私人樓宇環保清潔比賽」活動中，增加按有關樓宇在滅蚊方面表現評分的項目，使能透過更多不同方式，推動社區各界參與滅蚊。

改善觀塘交通

36. 委員反映居民持續對觀塘區的交通問題表示關注。事實上，遷入觀塘的居民人數正急促增加，相信不久將來區內人口會成全港之冠，有關部門特別是運輸署方面，實在有必要做好整區的交通規劃，並儘快為安達、安泰等新社區的居民提供足夠的公共交通設施。

37. 另外，委員亦提醒教育局須在增減區內學額時，充分考慮人口增加及上學交通路網等相關因素。

38. 運輸署表示非常重視居民、區議會和地區團體就改善觀塘交通所提出的意見和訴求，署方會密切留意區內交通情況，並認真考慮落實不同改善方案的可行性。特別在加強巴士服務方面，署方已多次與巴士公司及小巴營辦商作出商討，要求安排在繁忙時間增加行車班次，以及積極尋求開設更多方便居民出行的路線，例如方便快速往返尖沙咀東的九巴 13X 號線和由尖沙咀東單向前往順天的九巴 26X 號晚間線，已於 9 月開始投入服務，而未來更將新增約 16 至 18 部巴士車隊，加強行經安達、安泰兩區的巴士線服務。

安達臣區升降機清潔

39. 委員表示安達臣區內有數組連接鄰近地區的升降機，這些升降機因為使用率高而經常出現清潔問題，希望有關部門關注。

40. 食環署表示署方一向視有關升降機地面為公共路面的延伸，故會負責清掃升降機內地面的垃圾。惟清洗升降機地面的工作則不屬署方負責的範疇，有關工作由相關部門負責。

41. 房屋署表示雖然有關升降機是為安達臣區公共屋邨居民提供服務，但升降機所處位置為公共屋邨地界之外，不屬署方轄下範圍。

42. 委員反映這些升降機的清潔問題不一定只涉及升降機地面，但升降機內壁及天花的清潔及保養卻分別由路政署及機電工程署負責，影響維持整部升降機清潔的效率，希望有關部門可協調由單一部門接收及跟進市民所提出的清潔升降機要求。

43. 另外，委員表示有關升降機所連接的行人天橋，其橋面距離地面有二、三十米，但橋上圍欄高度不足，過往曾發生有人墮橋輕生的事故。委員認為有關部門應安排加高圍欄或在圍欄上加設防止攀爬的安全設施。

44. 主席表示會向路政署及土木工程拓展署反映委員意見。

加強接駁高鐵站公共交通

45. 委員表示廣深港高鐵香港段已經開通，不少居民都表示有興趣乘搭高鐵往返內地，不過，觀塘區居民前往乘搭高鐵的公共交通路線較為轉折，希望運輸署可考慮增加較多可讓市民從觀塘區內不同地點直達高鐵西九龍站的公共交通服務。

46. 運輸署表示目前往來觀塘及藍田的九巴 W2 號線已透入服務，署方會按市民的交通需求，考慮增加更多可方便市民前往高鐵西九龍站的公共交通服務。

觀塘民政事務處

2018年10月

地區主導行動計劃（觀塘區）
各相關參與部門於加強滅蚊及剪草方面的工作行動資料

負責部門	剪草		灌注／噴灑蚊油或其他滅蚊劑		放置滅蚊器		清理公眾地方、沙井、明渠、斜坡垃圾			去除積水		修剪花草		張貼捕蚊貼		設置捕鼠器		街道清潔	
	位置數目	次數	位置數目	次數	位置數目	放置數目	位置數目	次數	清理垃圾噸數	位置數目	次數	位置數目	次數	位置數目	張貼數目	位置數目	設置數目	位置數目	次數
食物環境及衛生署	89	267	91	2366	0	0	91	2366	15.2	91	2366	-	-	-	-	-	-	-	-
康樂及文化事務署*	34	183	86	2129	1	2	107	15733	337	107	15680	125	1118	64	4893	11	124	-	-
地政總署	5	15	5	15	0	0	3	9	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路政署	18	42	30	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
房屋署	43	128	333	4911	7	7	161	793	54	52	245	103	214	30	300	6	6	6	12
合計	189	635	545	9494	8	9	362	18901	406.3	250	18291	228	1332	94	5193	17	130	6	12

* 只提供截至31.8.2018的數字