

於藍田匯景交通交匯處至觀塘警署之間的鯉魚門道
行人通道加建上蓋

目的

本文件旨在向觀塘區議會轄下交通發展及運輸委員會(下稱“交運會”)委員匯報題述行人通道加建上蓋的進度及諮詢委員有關推展上蓋工程的意見。

背景

2. 觀塘區議會於2017年1月10日的會議上選定了題述路段為加建行人通道上蓋的最優先方案(「原方案」見附件一)。經初步評估後,路政署於2018年11月29日向觀塘區議會交通及運輸委員會表示「原方案」技術上可行。因應有委員在會議上建議在鯉安苑至藍田匯景交通交匯處和觀塘警署車輛出入口的鯉魚門道行人通道兩個路段加建上蓋(「原修訂方案」見附件二),路政署隨後就「原修訂方案」進行評估,並於2019年8月1日向交通及運輸委員會表示「原修訂方案」技術上可行,並會展開有關詳細設計工作(詳見觀塘區議會文件第7/2017號,以及觀塘區議會交通及運輸委員會文件第38/2018號和32/2019號)。

進度及建議

3. 運輸署和路政署曾就「原修訂方案」諮詢警務處,並就徵集的意見反覆調整有關上蓋的走線及設計。然而,警務處對擬於觀塘警署外加設行人通道上蓋所衍生的保安事宜表示關注,因此對該段「原修訂方案」有保留。

4. 另一方面,運輸署於2020年底收到時任當區區議員轉達當區持份者就鯉安苑車輛出入口至鯉庭閣的行人通道加建上蓋的意見,包括有關路段現有簷篷已具行人通道上蓋的功能、擬建上蓋可能會為鯉安苑帶來保安和環境衛生問題等。相關持份者同時亦提出在鯉庭閣至藍田匯景交通交匯處之間的行人通道興建上蓋,以連接兩邊現有上蓋/簷篷的建議。

5. 綜合上述因素，運輸署及路政署建議修訂「原修訂方案」，只在鯉安苑鯉庭閣至藍田匯景交通交匯處的行人通道加建上蓋（即「新修訂方案」，見附件三）。

下一步工作

6. 若「新修訂方案」獲交運會通過，路政署計劃將其納入毗鄰的「連接啟田道和鯉魚門道的升降機系統」工程項目中推展。

徵詢意見

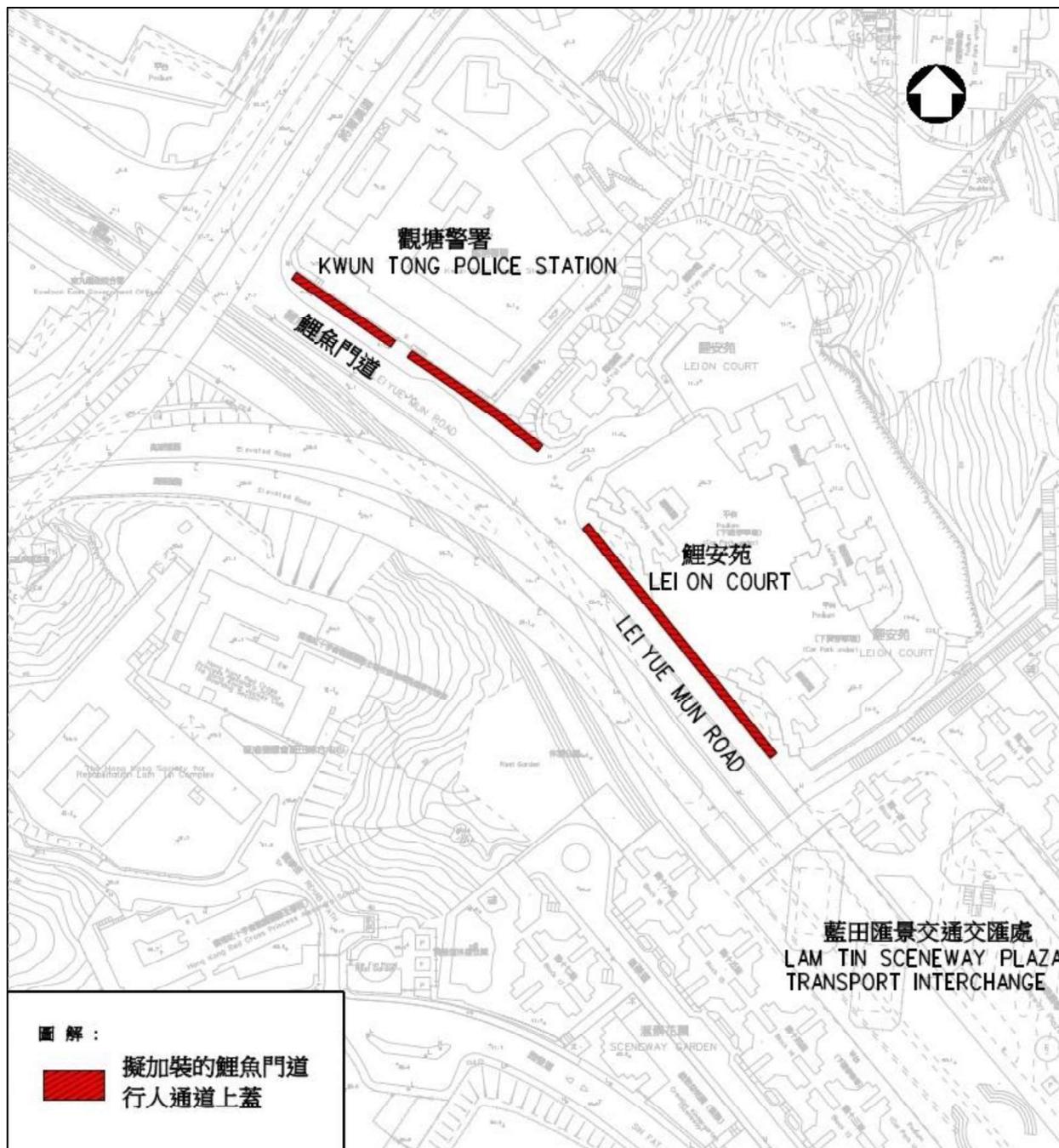
7. 本文件以傳閱方式提交，請委員考慮支持上文第5段所載的方案。

運輸署

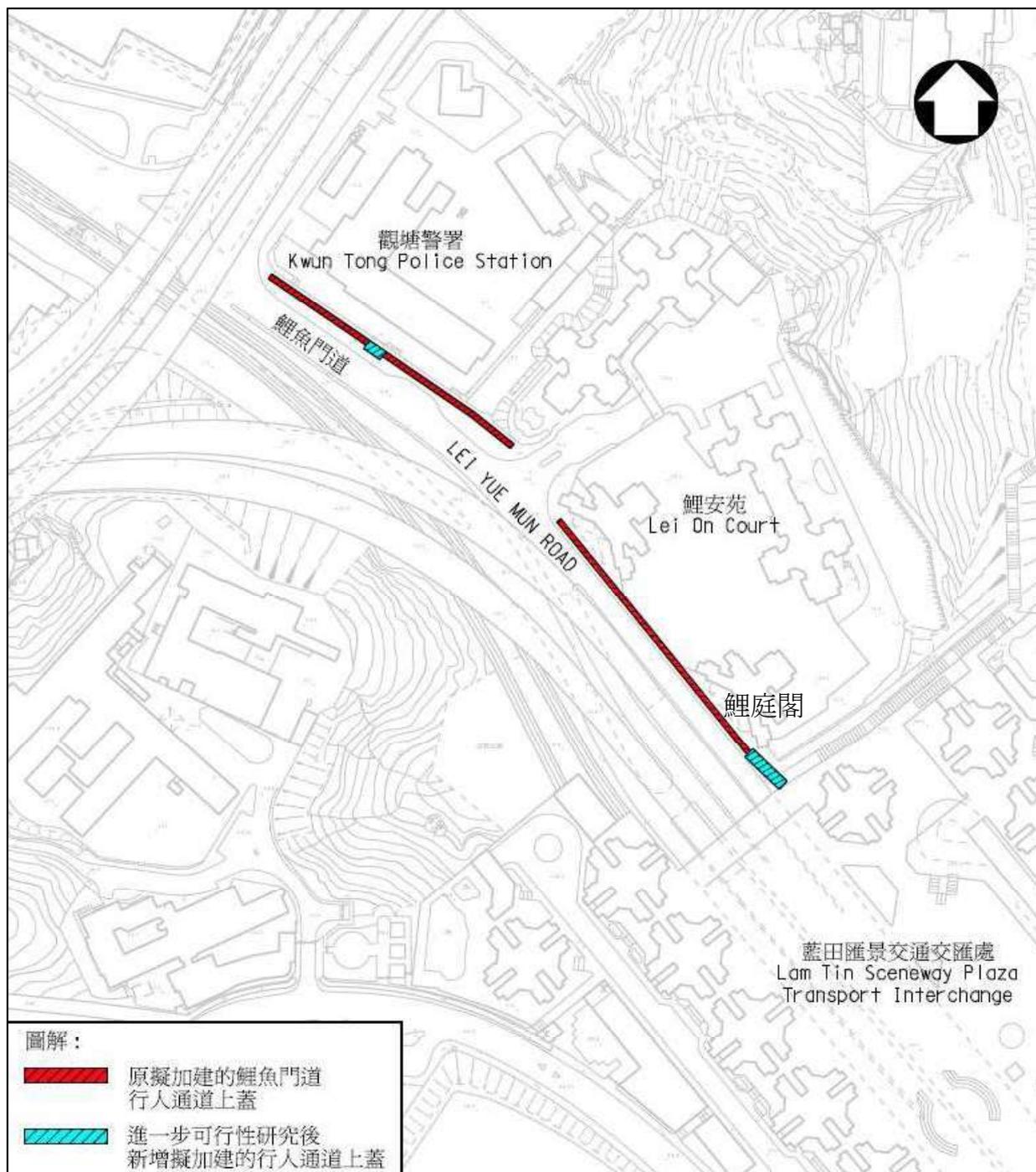
路政署

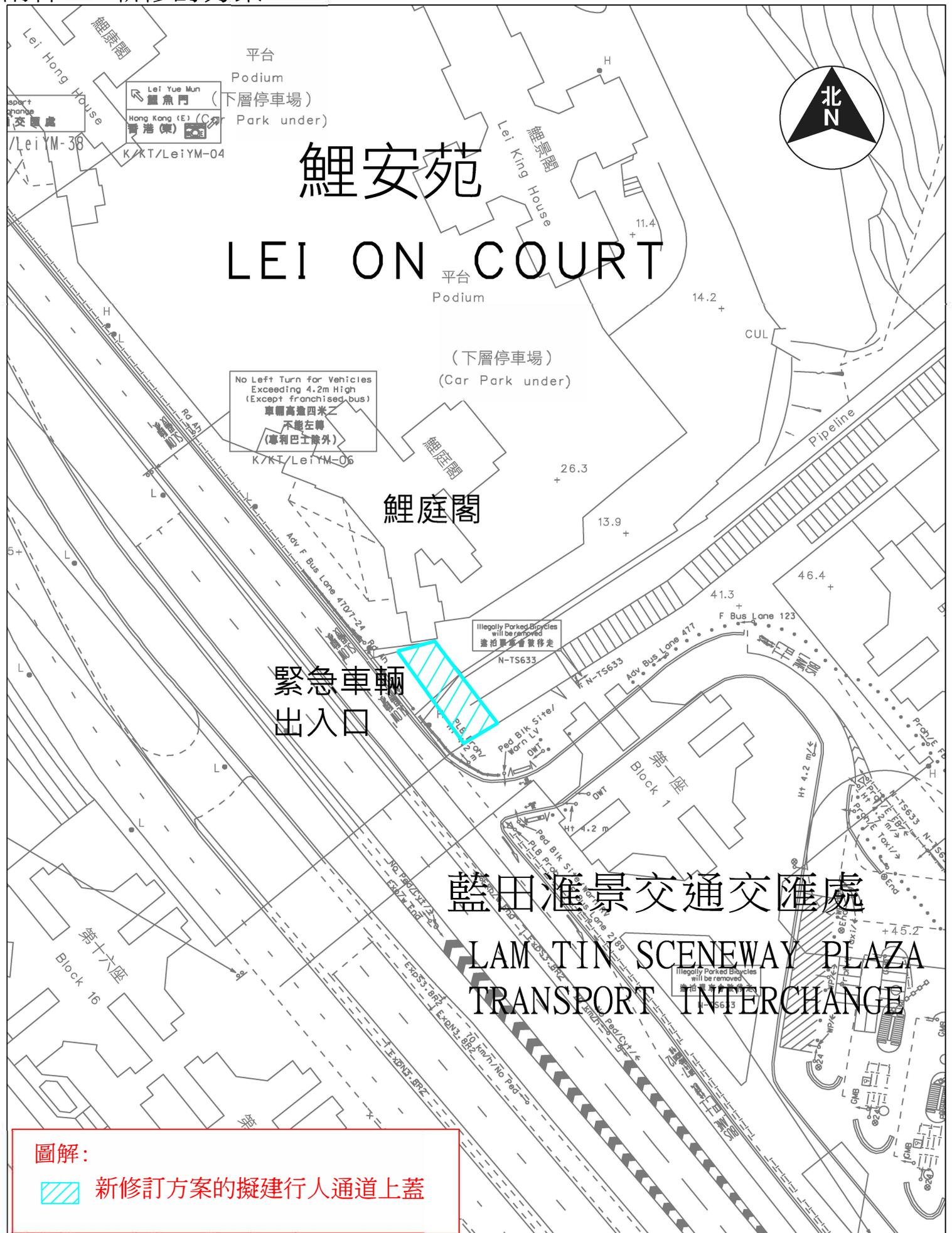
2021年10月

附件一：原方案



附件二：原修訂方案





圖解：

新修訂方案的擬建行人通道上蓋

Location: 鯉魚門道

Survey Sheet No. :
K11Q23B & 24A

Scale:
1:700 (A4)



步行城市策劃組

Drawing No. :
TFW200026.00

Date:
26/5/2021