

基督教聯合醫院行人連接設施

目的

本文件旨在向交通發展及運輸委員會（下稱「委員會」）介紹「基督教聯合醫院行人連接設施」的可行性研究成果，並諮詢委員的意見，以推展下一步的詳細設計工作。

背景

2. 在 2016 年施政報告中，政府公布了第一個十年醫院發展計劃，當中包括基督教聯合醫院（下稱「聯合醫院」）擴建計劃。
3. 根據醫院管理局的資料，聯合醫院擴建計劃包括興建升降機及行人連接橋連接醫院各座大樓，並於醫院北面增建出入口，以連接秀茂坪道西行線的行人路。
4. 交通及運輸委員會在 2019 年 5 月 30 日舉行的會議中曾經討論改善聯合醫院暢達性的配套設施，並通過以下動議：

「觀塘區議會交通及運輸委員會要求在秀明道公園旁興建升降機塔，連接聯合醫院。」

5. 食物及衛生局經考慮委員會的意見後，委託路政署就加強聯合醫院與東北面的行人連接設施進行研究。路政署於 2021 年 1 月委聘工程顧問展開了「聯合醫院行人連接設施 - 可行性研究」。研究旨在探討在聯合醫院東北面增設行人連接設施的可行性，並提出可行方案及建議。
6. 路政署在 2021 年 9 月 30 日向交通發展及運輸委員會介紹了聯合醫院行人連接設施的研究方案，並建議建造一個行人通道系統連接聯合醫院北面出入口及秀明道公園（即下文第 8 段所載的方案一）。因應委員會的要求，本署聯同運輸署、委員會主席、部分委員，以及四順、秀茂坪分區委員會主席在 10 月 27 日進行實地視察。

7. 有部分委員認為秀明道公園現有的斜道已可用作無障礙通道，連接秀明道公園休憩處及順天邨寧波第二中學毗鄰橫跨秀茂坪道的現有行人天橋（結構編號：KT06）（下稱「現有行人天橋」），沒有需要按照方案一建議建造高架行人通道連接擬建升降機塔至秀明道公園休憩處以提升該路段的暢達性。經綜合各代表人士的意見後，現建議方案如下：

行人暢達性研究方案及建議

8. 方案一：連接秀茂坪道和秀明道公園的升降機及行人通道系統（見方案一附圖）

- 在秀茂坪道西行線的行人路加建一條長約 100 米的上蓋，連接聯合醫院北面增建出入口以及現有行人天橋的擬建升降機塔¹；
- 興建一條長約 50 米、淨闊度 3 米的有蓋高架行人通道連接上述升降機塔至秀明道公園休憩處；以及
- 進行附屬工程，包括相關道路、渠務、水務、電力及機械、環境美化和公共照明等工程。

9. 方案二：連接秀茂坪道和秀明道公園的升降機及行人通道上蓋（見方案二附圖）

- 在秀茂坪道西行線的行人路加建一條長約 100 米的上蓋，連接聯合醫院北面增建出入口以及現有行人天橋的擬建升降機塔¹；以及
- 進行附屬工程，包括相關道路、渠務、水務、電力及機械、環境美化和公共照明等工程。

(方案二不包括方案一建議建造的有蓋高架行人通道。)

10. 上述行人連接設施方案將連接路政署「人人暢道通行」的「第三階段計劃」中的無障礙通道及有關設施，以方便秀茂坪邨及順天邨一帶的醫院使用者、有需要的市民及長者由秀明道公園或現有行人天橋途經秀茂坪道的擬建有蓋行人通道設施往返聯合醫院。如方案獲委員會支持，路政署會儘快落實方案，以配合聯合醫院擴建工程及附近有關設施的施工進度。

¹擬建升降機塔將由路政署「人人暢道通行」的「第三階段計劃」項目負責興建。

徵詢意見

11. 請委員就建議方案提供意見及予以支持，以便路政署推展上述行人連接設施的詳細設計工作。

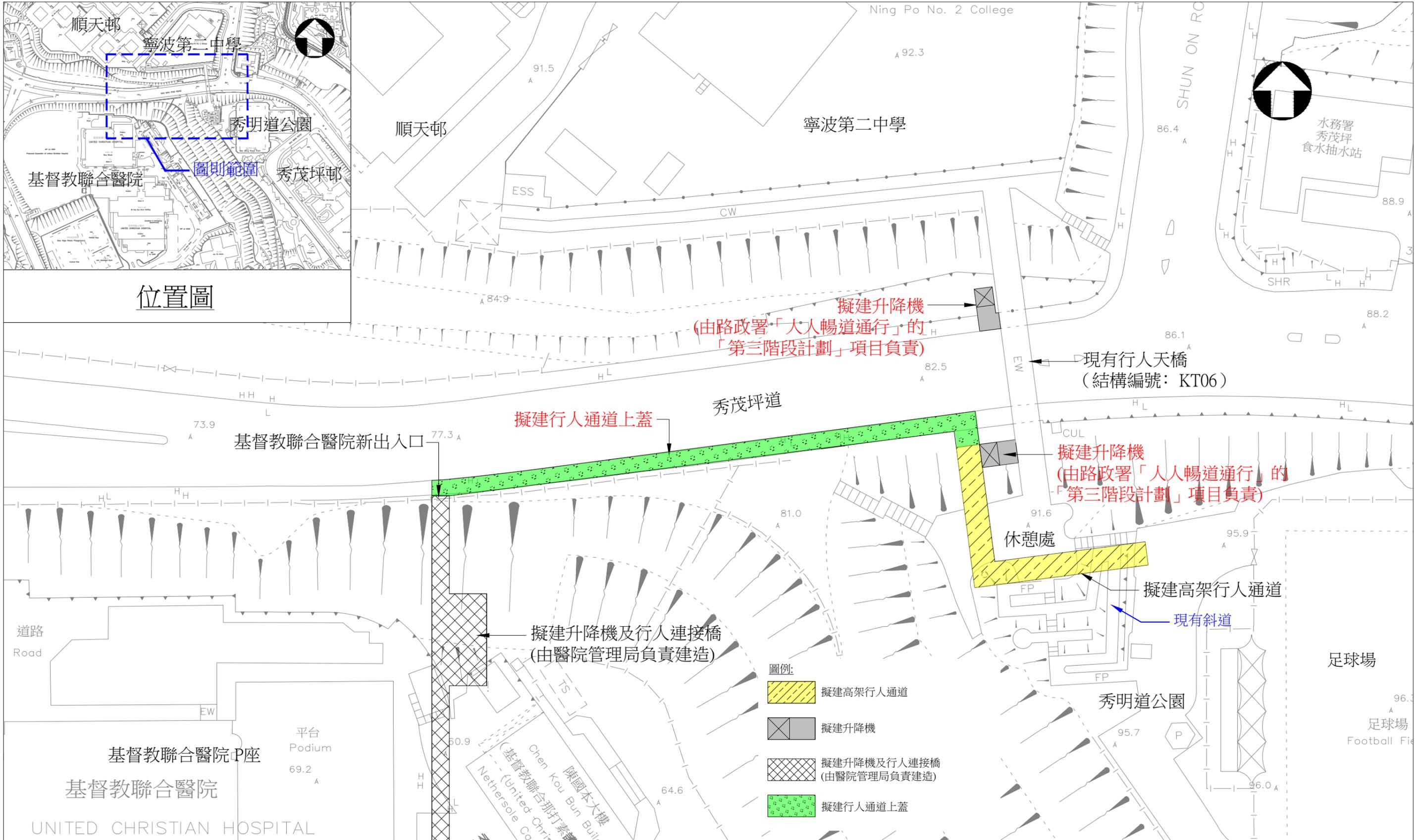
附圖

方案一附圖：連接秀茂坪道和秀明道公園的升降機及行人通道系統 - 平面圖

方案二附圖：連接秀茂坪道和秀明道公園的升降機及行人通道上蓋 - 平面圖

路政署

2021 年 11 月



連接秀茂坪道和秀明道公園的升降機及行人通道系統 - 平面圖

