

市區重建局  
觀塘市中心重建項目

# 第二及第三發展區 公共運輸交匯處之遷置安排

交通及運輸委員會會議  
2020年11月26日

# 是次介紹的內容

- 現時整體項目進度
- 現時觀塘市中心重建區內的道路改善工程及進度
- 將來於觀塘市中心重建區內的道路流向
- 公共運輸交匯處的遷置安排及基礎設備提供
  - 公共巴士站
  - 小型公共巴士站
- 回應區議會於2020年9月10的信函、10月6日及11月3日區議會大會上的意見及查詢

## 項目進度(主地盤建築工程)

- 現正進行主地盤大樓及基座平台工程
- 整個項目預計於2021年完工



## 項目進度(主地盤建築工程)

- 現正與相關政府部門進行驗收程序
- 預計於2020年完成驗收程序



巴士總站



公共小型巴士站



# 項目進度(主地盤建築工程)

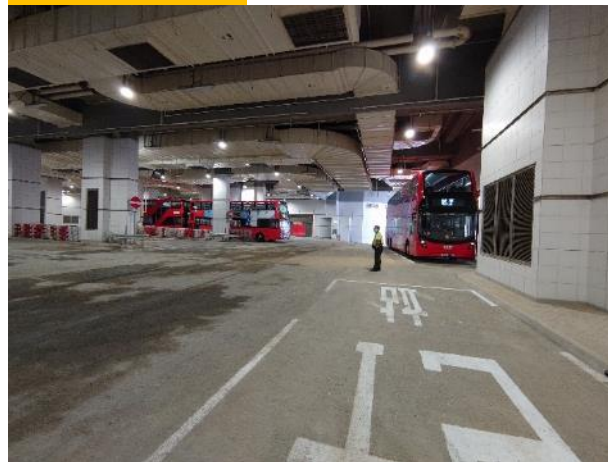
## ➤ 公共運輸交匯處試車

- 2020年3月9日及9月22日 (巴士公司)
- 2020年6月19日及10月12日 (小巴商會)

3月9日



9月22日



6月19日



10月12日



## 項目進度(道路改善工程)

- 於康寧道、裕民坊、協和街及物華街分階段進行道路改善工程，包括地下管線改道、車路及行人路擴闊工程。
- 已於2020年第三季完工。

裕民坊 康寧道



協和街



物華街

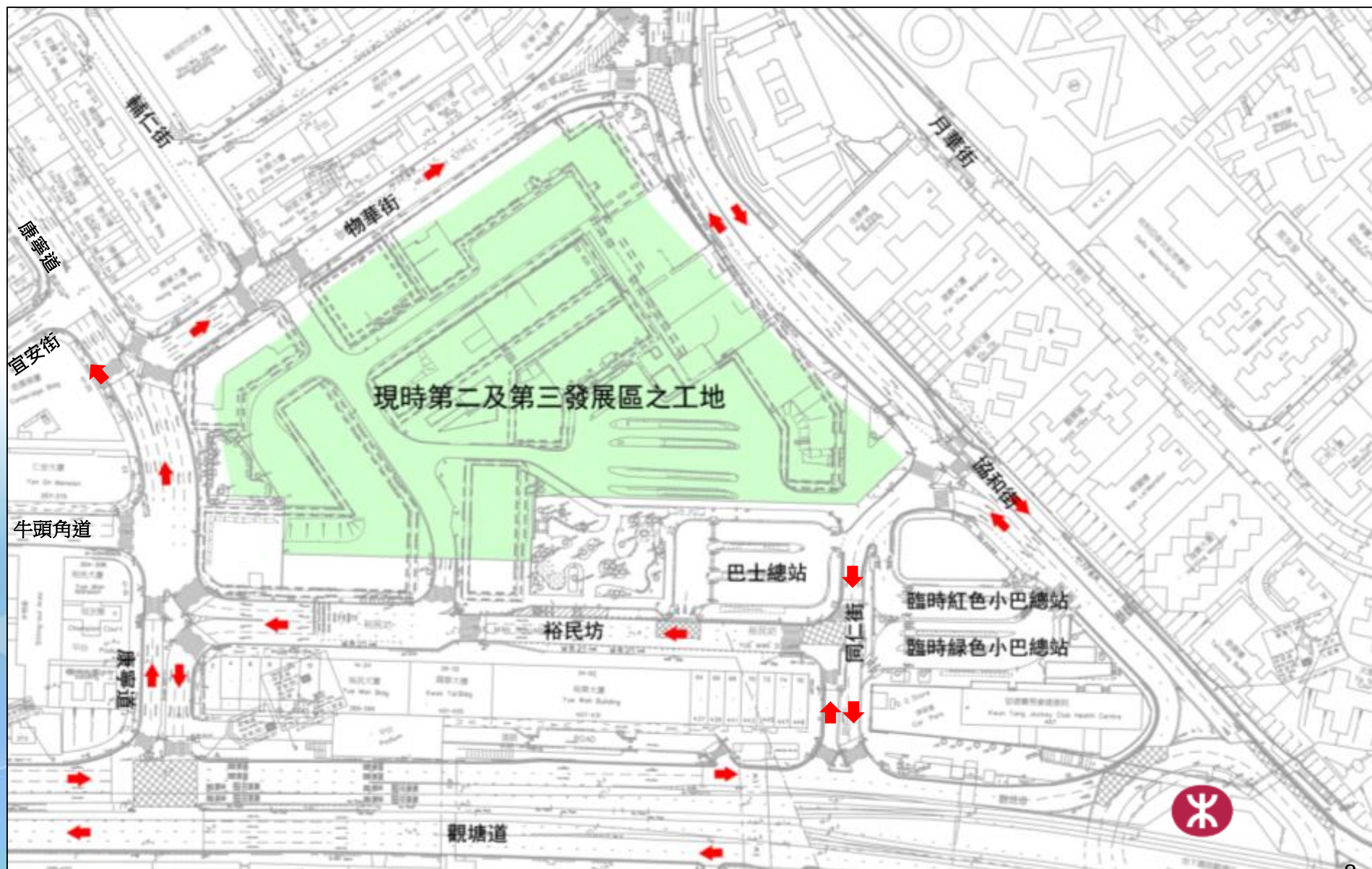


# 公共運輸交匯處的工程進展報告

- 已於2020年4月9日取得大樓基座(平台層)入伙紙
- 樓宇機電系統已進行最後組裝及測試，於2020年第3季完成
- 相關政府部門正進行驗收程序，預計於2020年第4季完成
- 預計相關政府部門於2020年第4季尾或2021年第1季內完成驗收
- 預計2021年第1季移交政府部門及開始營運



## 現時車輛的行走方向





## 第二及三發展區相關的道路改善工程

### 物華街道改善工程包括:

- 擴闊第二及第三發展區旁的行人路；
- 行車路由三線單向行車擴闊至四線雙向行車(兩線東行，兩線西行)。

### 巴士總站出入口

### 協和街道改善工程包括:

- 擴闊兩邊行人路；
- 介乎物華街及擬建小巴總站出入口的行車路由四線雙向行車擴闊至五線雙向行車(三線南行，兩線北行)；
- 介乎觀塘道及擬建小巴總站出入口的行車路維持四線雙向行車(兩線南行，兩線北行)；

### 小巴總站出入口

### 第二及第三發展區入口

第二及第三發展區  
(基座兩層為公共運輸交匯處—  
巴士及小巴總站)

### 第二及第三發展區出入口

### 第二及第三發展區出口

封閉現有臨時巴士站

封閉現有臨時小巴站

### 康寧道道路改善工程包括:

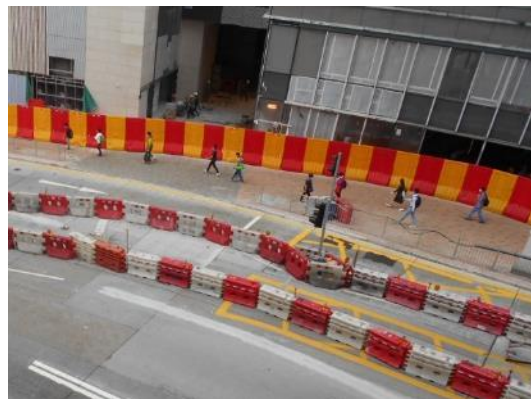
- 擴闊第二及第三發展區旁的行人路；
- 介乎物華街及牛頭角道的行車路由五線單向行車更改為五線雙向行車(兩線南行，三線北行)。

觀塘道





協和街行人路



康寧道行人路



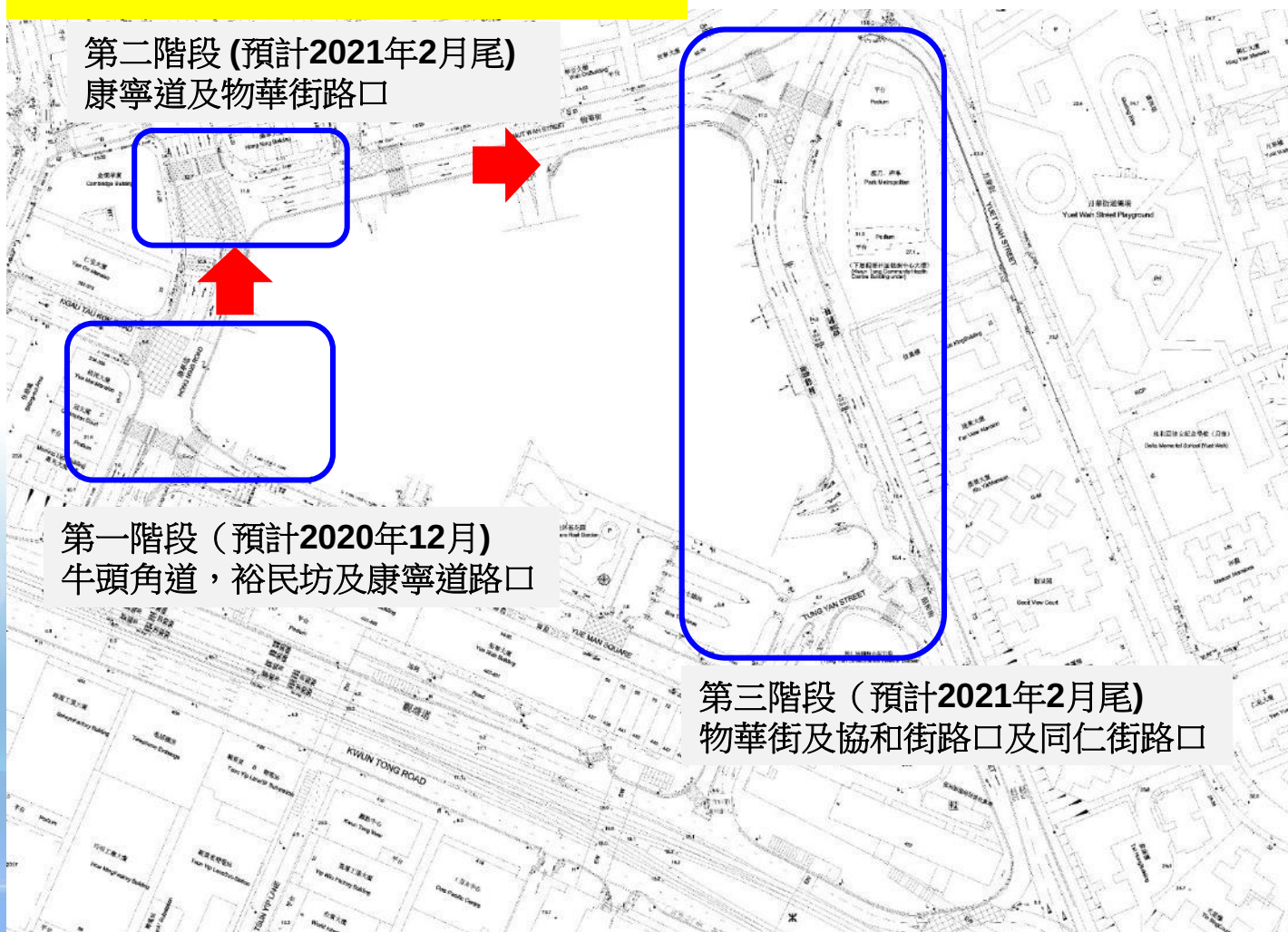
物華街行人路



# 道路及路口改善工程

## 行車方向轉變方案

第二階段 (預計2021年2月尾)  
康寧道及物華街路口





# 道路及路口改善工程

## 第一階段 牛頭角道，裕民坊及康寧道路口

增設南行行車線，於牛頭角東行的車輛可於康寧道及牛頭角道路口右轉直達觀塘道

新增路線可減少車輛前往物華街，協和街及開源道迴旋處。減輕對應路線的車流。



→ 現有行車路線  
→ 新增行車路線

# 道路及路口改善工程

## 第二階段 康寧道及物華街路口

增設南行行車線，於康寧道南行的車輛可於物華街及康寧道路口南行直達觀塘道及牛頭角道



→ 現有行車路線  
→ 新增行車路線

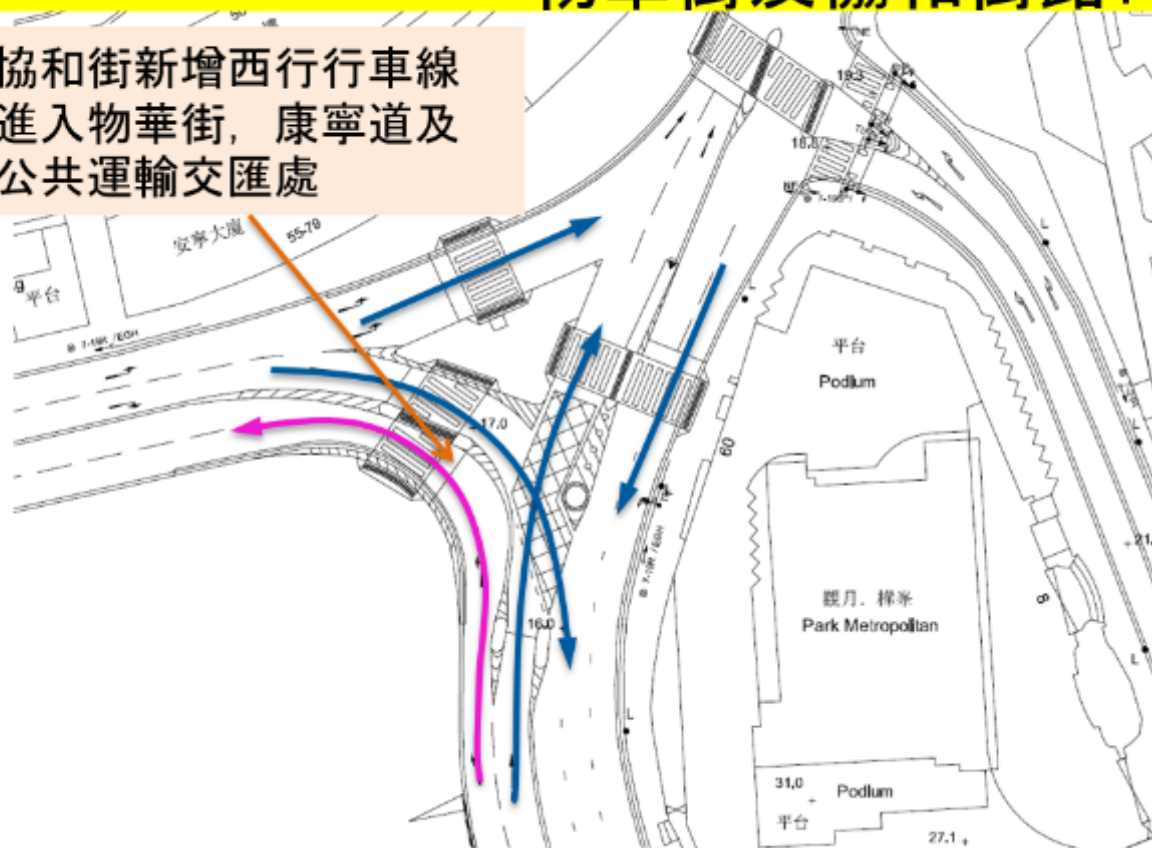
新增路線可減少車輛前往物華街，協和街及開源道迴旋處。減輕對應路線的車流。



# 道路及路口改善工程

## 第三階段 物華街及協和街路口

協和街新增西行行車線  
進入物華街，康寧道及  
公共運輸交匯處

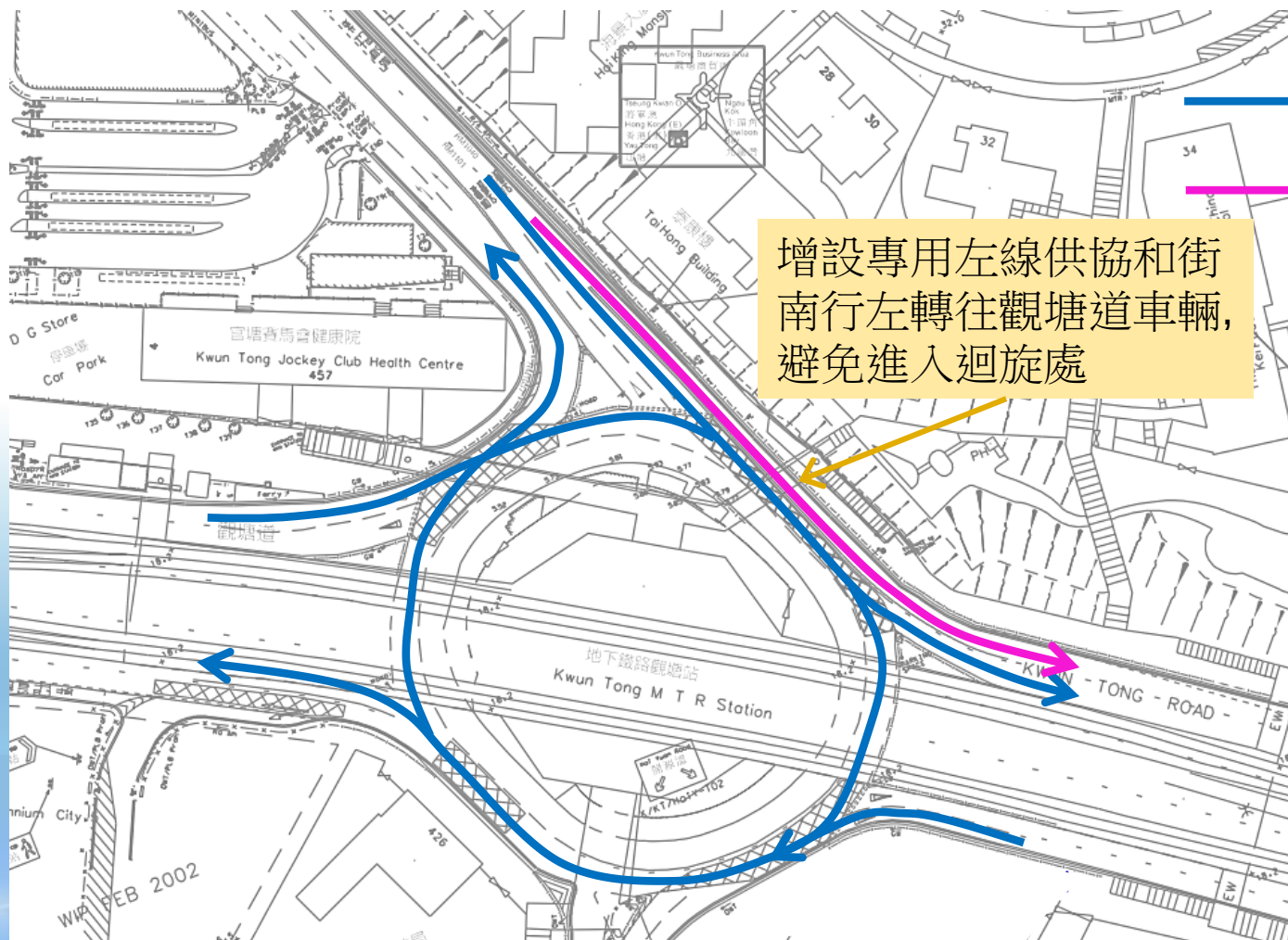


現有行車路線



新增行車路線

# 道路及路口改善工程



現有行車路線

新增行車路線

增設專用左線供協和街  
南行左轉往觀塘道車輛,  
避免進入迴旋處

# 公共運輸交匯處 – 巴士總站

提供8個巴士上落客區

圖例:



巴士乘客候車區

巴士總站出入口

物華街

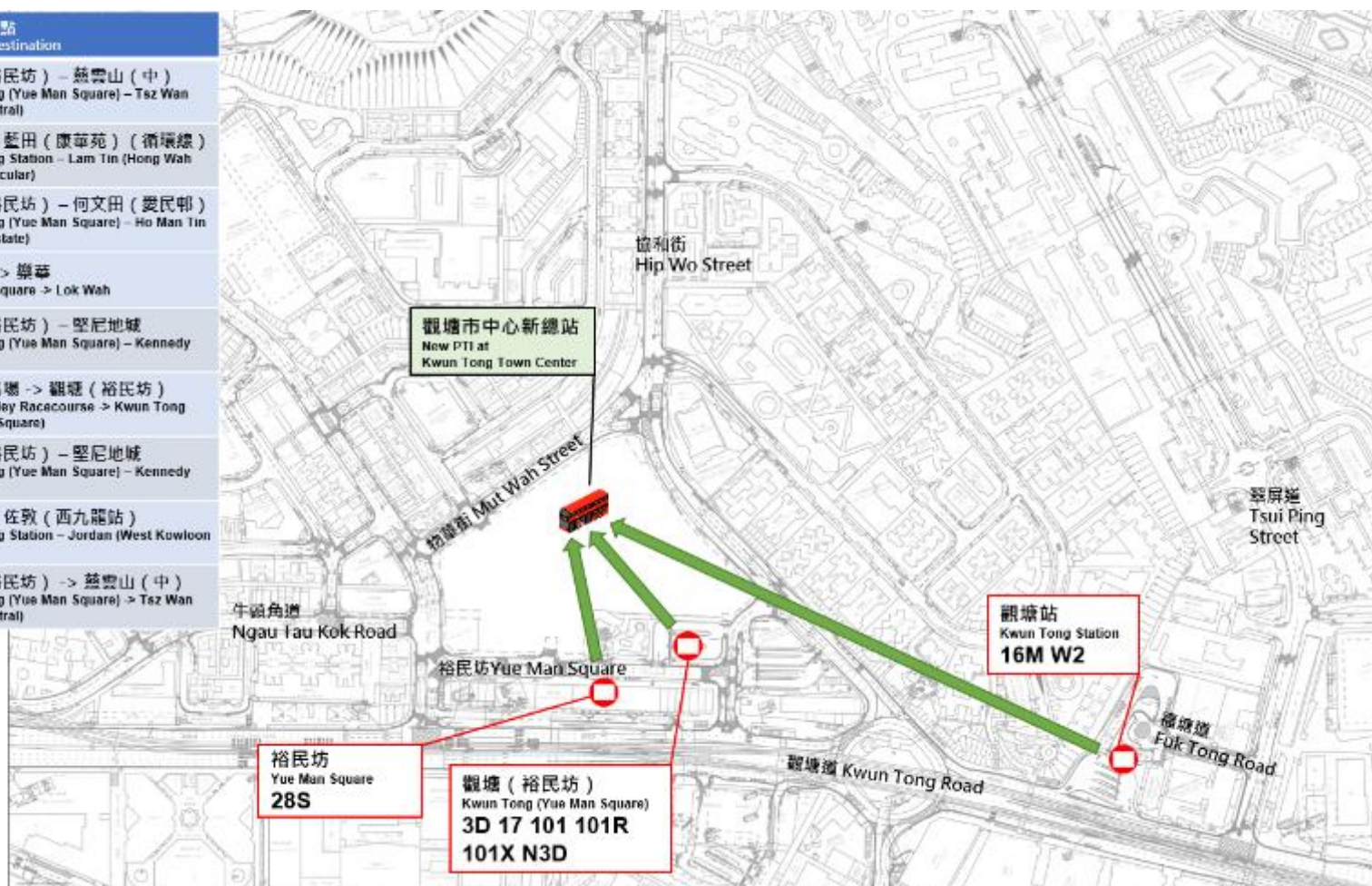
協和街

1/F

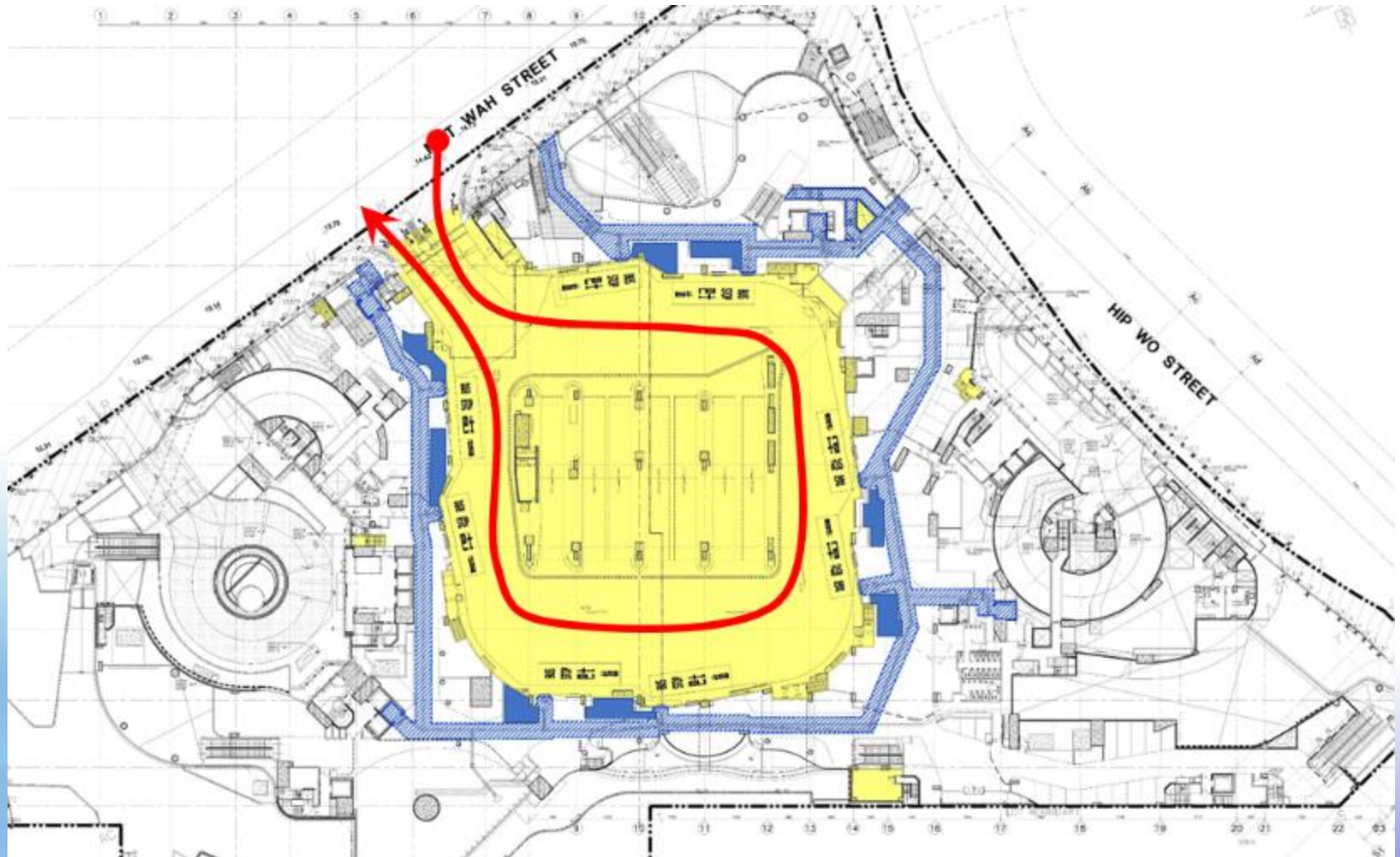


# 公共運輸交匯處 – 巴士總站

| 索引<br>Index | 路線<br>Route | 起點 – 終點<br>Origin – Destination                                                 |
|-------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1           | 3D          | 觀塘 (裕民坊) – 慈雲山 (中)<br>Kwun Tong (Yue Man Square) – Tsz Wan Shan (Central)       |
| 2           | 16M         | 觀塘站 – 藍田 (康華苑) (循環線)<br>Kwun Tong Station – Lam Tin (Hong Wah Court) (Circular) |
| 3           | 17          | 觀塘 (裕民坊) – 何文田 (葵民邨)<br>Kwun Tong (Yue Man Square) – Ho Man Tin (Oi Man Estate) |
| 4           | 28S         | 裕民坊 –> 樂華<br>Yue Man Square –> Lok Wah                                          |
| 5           | 101         | 觀塘 (裕民坊) – 堅尼地城<br>Kwun Tong (Yue Man Square) – Kennedy Town                    |
| 6           | 101R        | 跑馬地馬場 –> 觀塘 (裕民坊)<br>Happy Valley Racecourse –> Kwun Tong (Yue Man Square)      |
| 7           | 101X        | 觀塘 (裕民坊) – 堅尼地城<br>Kwun Tong (Yue Man Square) – Kennedy Town                    |
| 8           | W2          | 觀塘站 – 佐敦 (西九龍站)<br>Kwun Tong Station – Jordan (West Kowloon Station)            |
| 9           | N3D         | 觀塘 (裕民坊) –> 慈雲山 (中)<br>Kwun Tong (Yue Man Square) –> Tsz Wan Shan (Central)     |

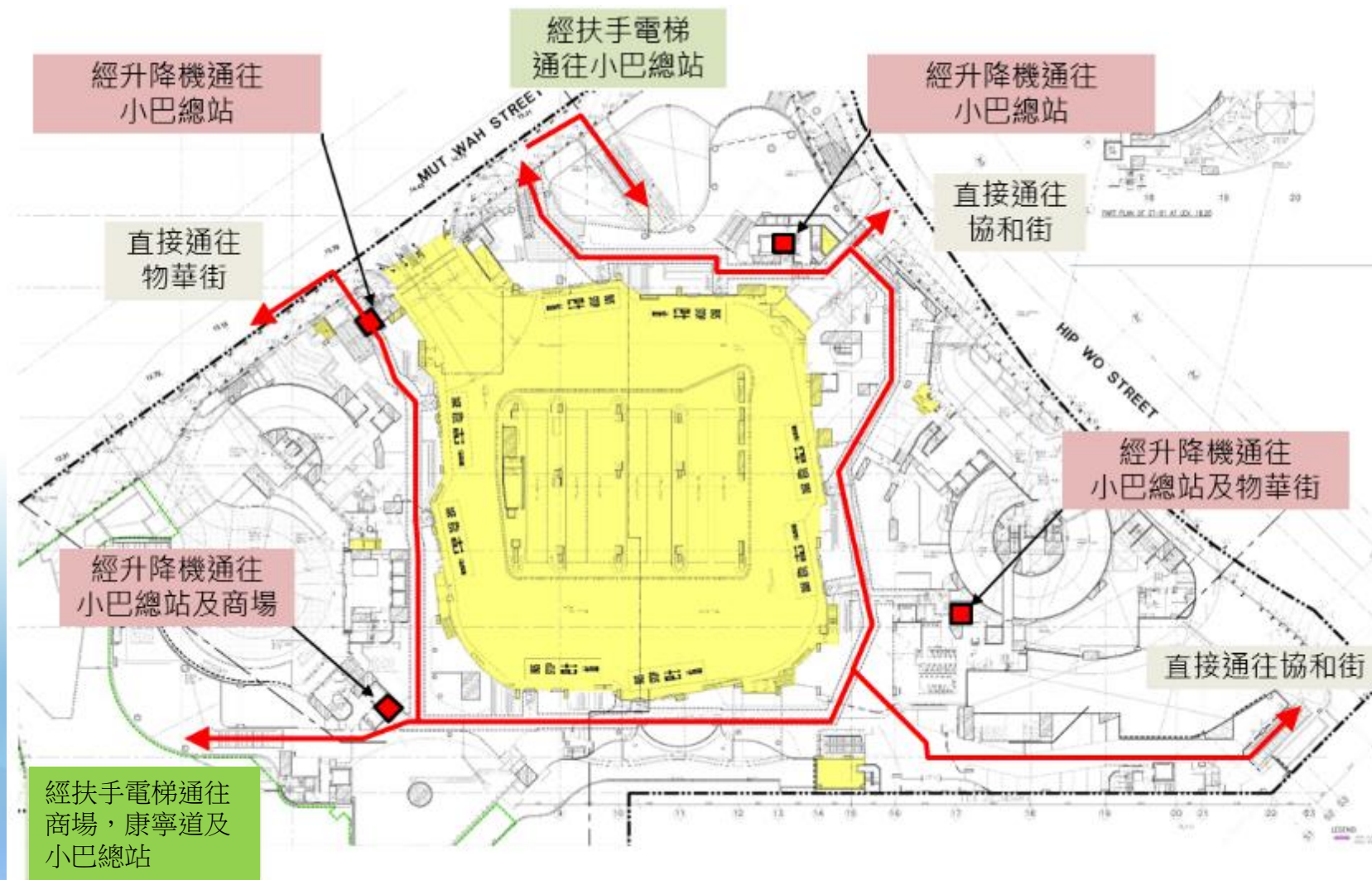


## 公共運輸交匯處 – 巴士總站車流





# 公共運輸交匯處 – 巴士總站人流





# 公共運輸交匯處 – 小巴總站

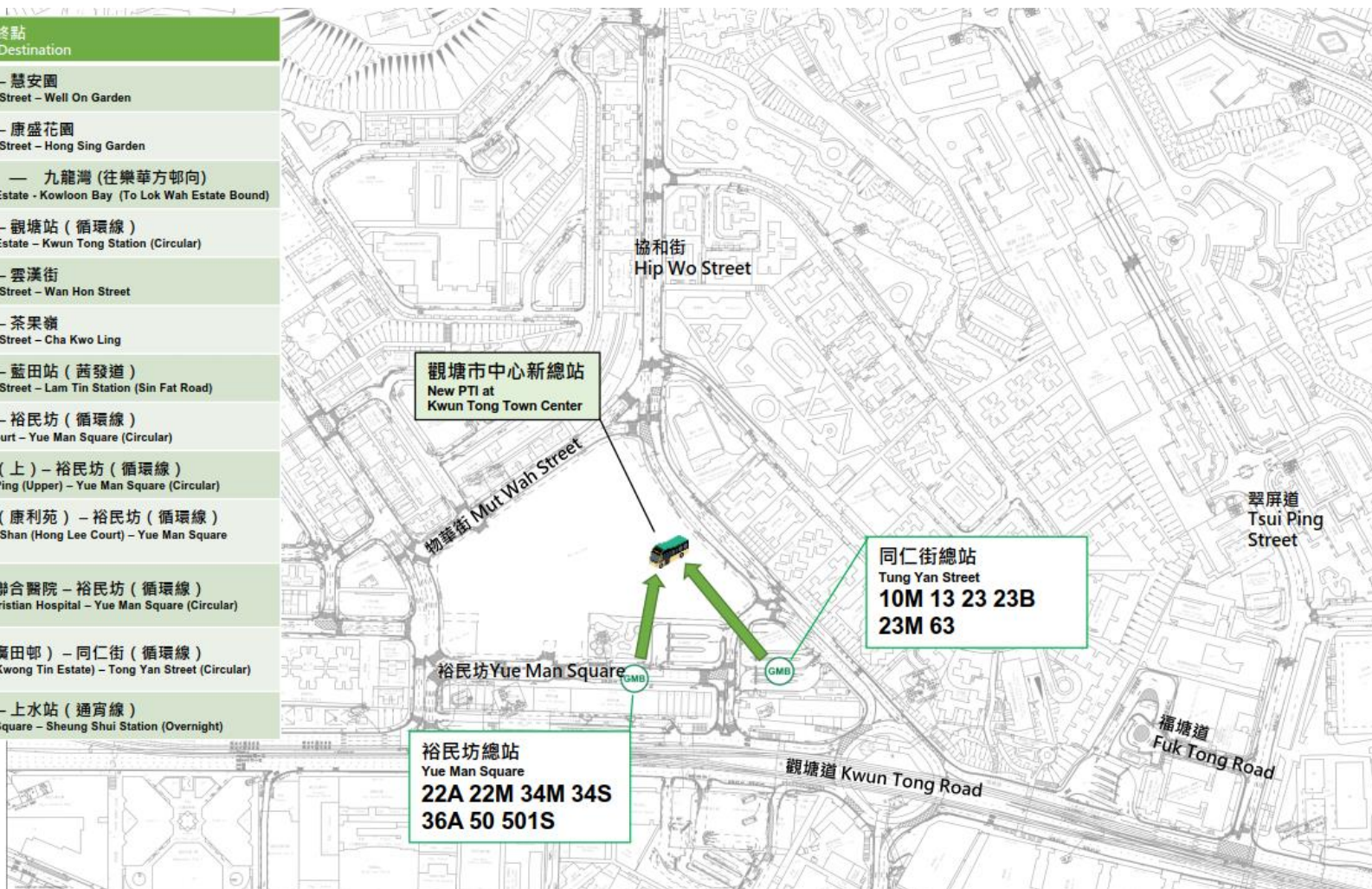
提供9個公共小巴上落客區  
及10個專線小巴上落客區





# 公共運輸交匯處 – 小巴總站(專線小巴)

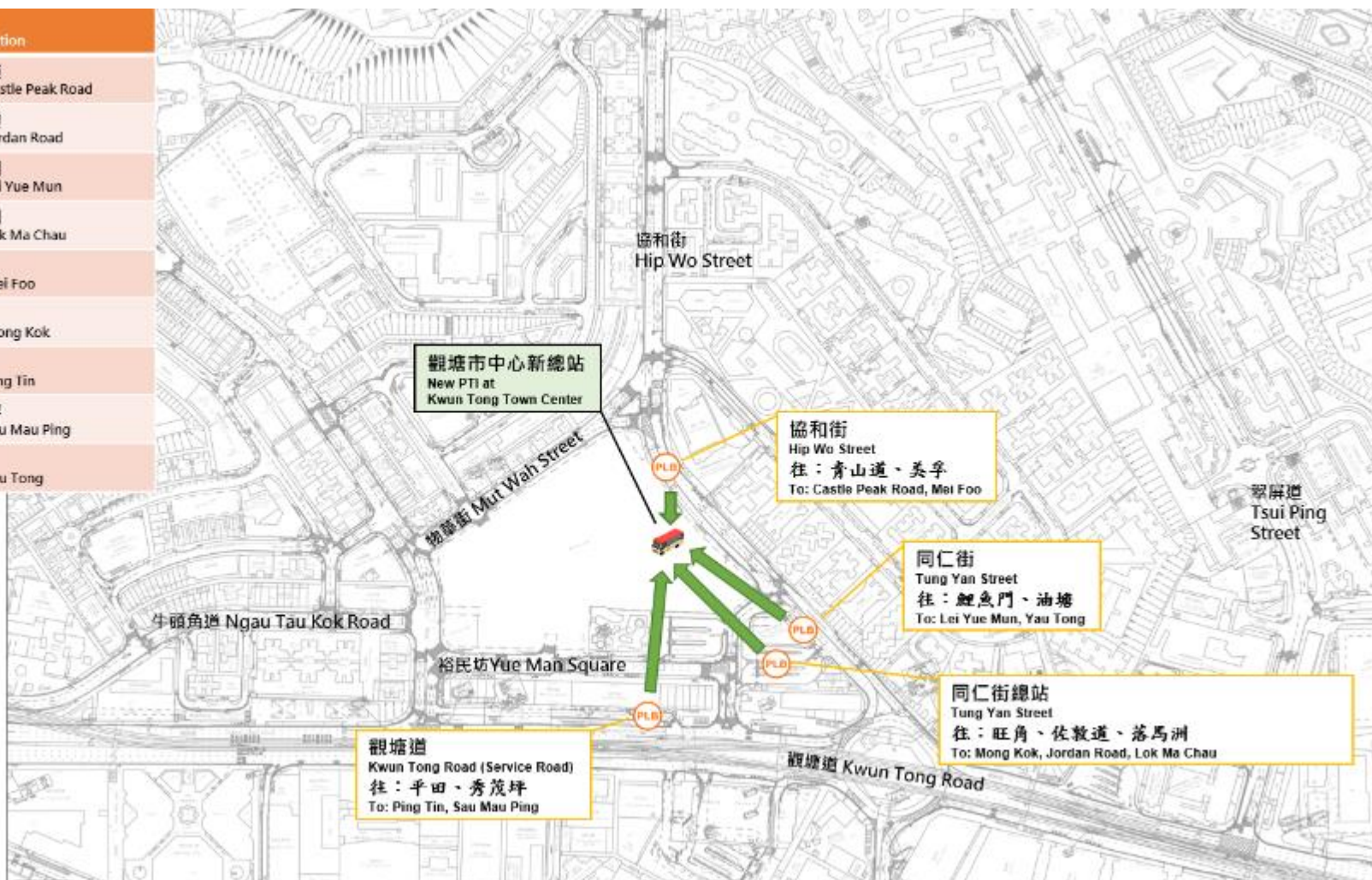
| 索引<br>Index | 路線<br>Route | 起點 – 終點<br>Origin – Destination                                                     |
|-------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1           | 10M         | 同仁街 – 慧安園<br>Tung Yan Street – Well On Garden                                       |
| 2           | 13          | 同仁街 – 康盛花園<br>Tung Yan Street – Hong Sing Garden                                    |
| 3           | 22A         | 樂華邨 — 九龍灣 (往樂華方邨向)<br>Lok Wah Estate – Kowloon Bay (To Lok Wah Estate Bound)        |
| 4           | 22M         | 樂華邨 – 觀塘站 (循環線)<br>Lok Wah Estate – Kwun Tong Station (Circular)                    |
| 5           | 23          | 同仁街 – 雲漢街<br>Tung Yan Street – Wan Hon Street                                       |
| 6           | 23B         | 同仁街 – 茶果嶺<br>Tung Yan Street – Cha Kwo Ling                                         |
| 7           | 23M         | 同仁街 – 藍田站 (茜發道)<br>Tung Yan Street – Lam Tin Station (Sin Fat Road)                 |
| 8           | 34M         | 曉麗苑 – 裕民坊 (循環線)<br>Hui Lai Court – Yue Man Square (Circular)                        |
| 9           | 34S         | 秀茂坪 (上) – 裕民坊 (循環線)<br>Sau Mau Ping (Upper) – Yue Man Square (Circular)             |
| 10          | 36A         | 鯉魚山 (康利苑) – 裕民坊 (循環線)<br>Ngok Yue Shan (Hong Lee Court) – Yue Man Square (Circular) |
| 11          | 50          | 基督教聯合醫院 – 裕民坊 (循環線)<br>United Christian Hospital – Yue Man Square (Circular)        |
| 12          | 63          | 藍田 (廣田邨) – 同仁街 (循環線)<br>Lam Tin (Kwong Tin Estate) – Tong Yan Street (Circular)     |
| 13          | 501S        | 裕民坊 – 上水站 (通宵線)<br>Yue Man Square – Sheung Shui Station (Overnight)                 |





# 公共運輸交匯處 – 小巴總站(非專線小巴)

| 索引<br>Index | 起點 – 終點<br>Origin – Destination          |
|-------------|------------------------------------------|
| 1           | 觀塘 – 青山道<br>Kwun Tong – Castle Peak Road |
| 2           | 觀塘 – 佐敦道<br>Kwun Tong – Jordan Road      |
| 3           | 觀塘 – 鯉魚門<br>Kwun Tong – Lei Yue Mun      |
| 4           | 觀塘 – 落馬洲<br>Kwun Tong – Lok Ma Chau      |
| 5           | 觀塘 – 美孚<br>Kwun Tong – Mei Foo           |
| 6           | 觀塘 – 旺角<br>Kwun Tong – Mong Kok          |
| 7           | 觀塘 – 平田<br>Kwun Tong – Ping Tin          |
| 8           | 觀塘 – 秀茂坪<br>Kwun Tong – Sau Mau Ping     |
| 9           | 觀塘 – 油塘<br>Kwun Tong – Yau Tong          |

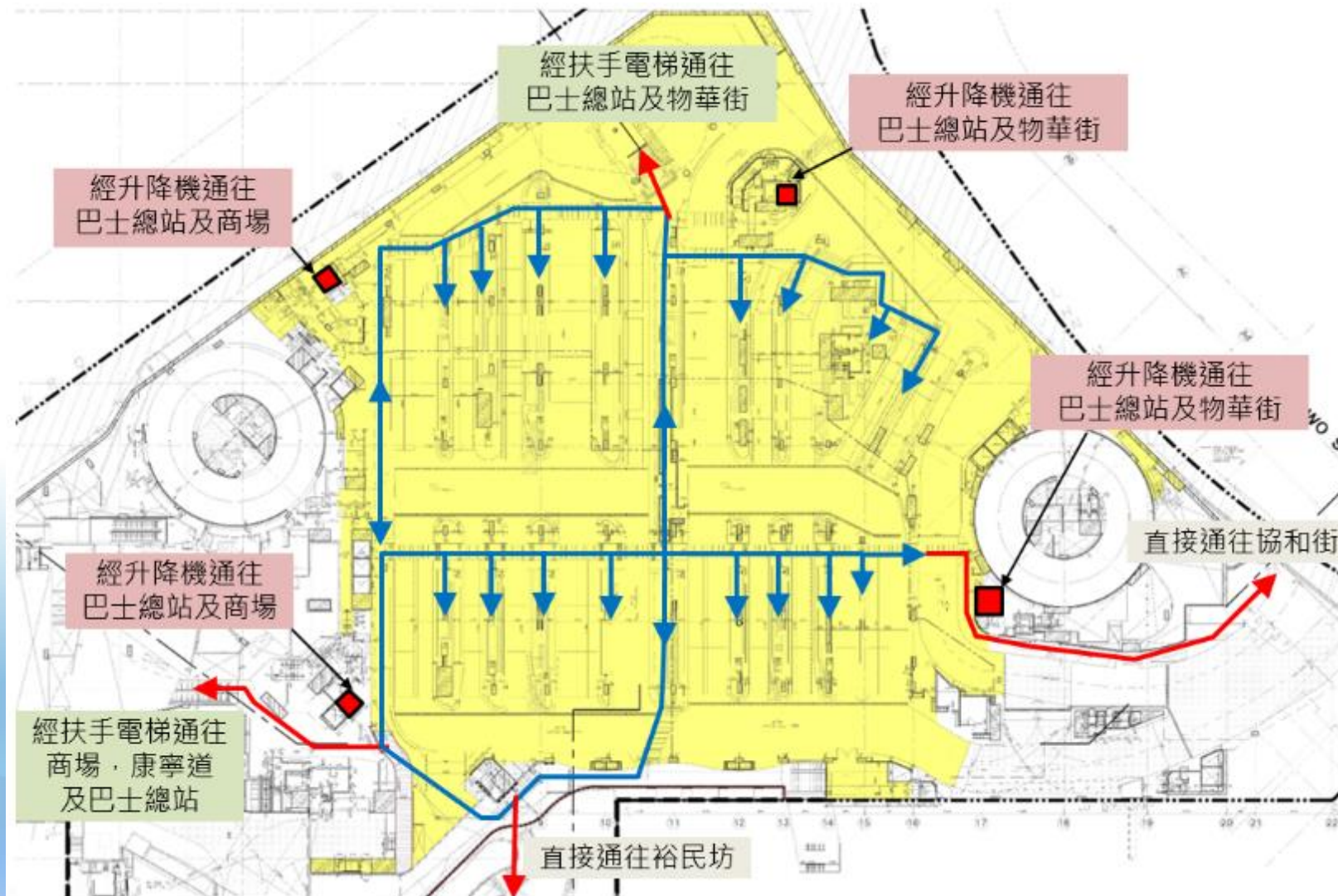


## 公共運輸交匯處 – 小巴總站車流

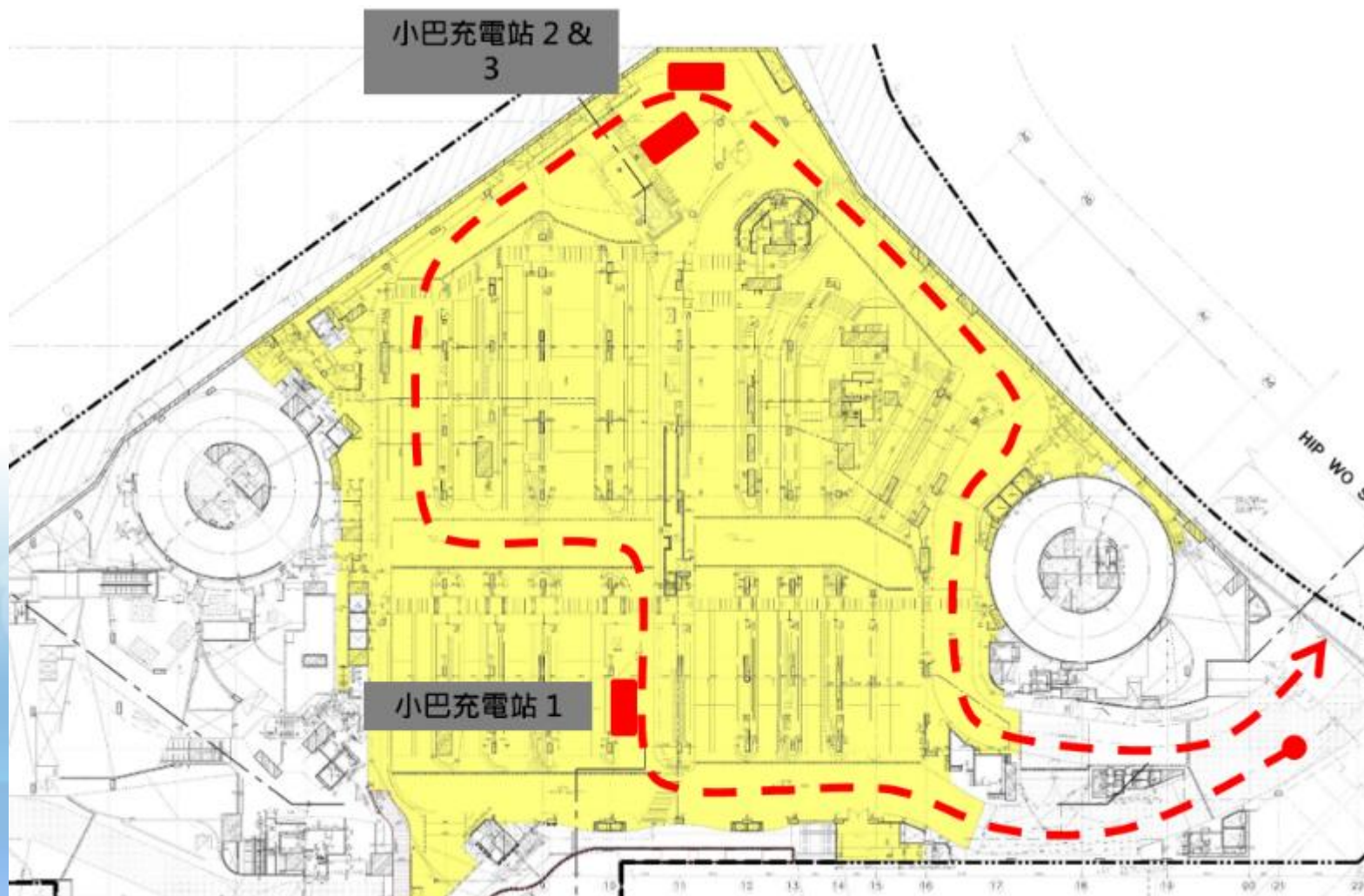




## 公共運輸交匯處 – 小巴總站人流



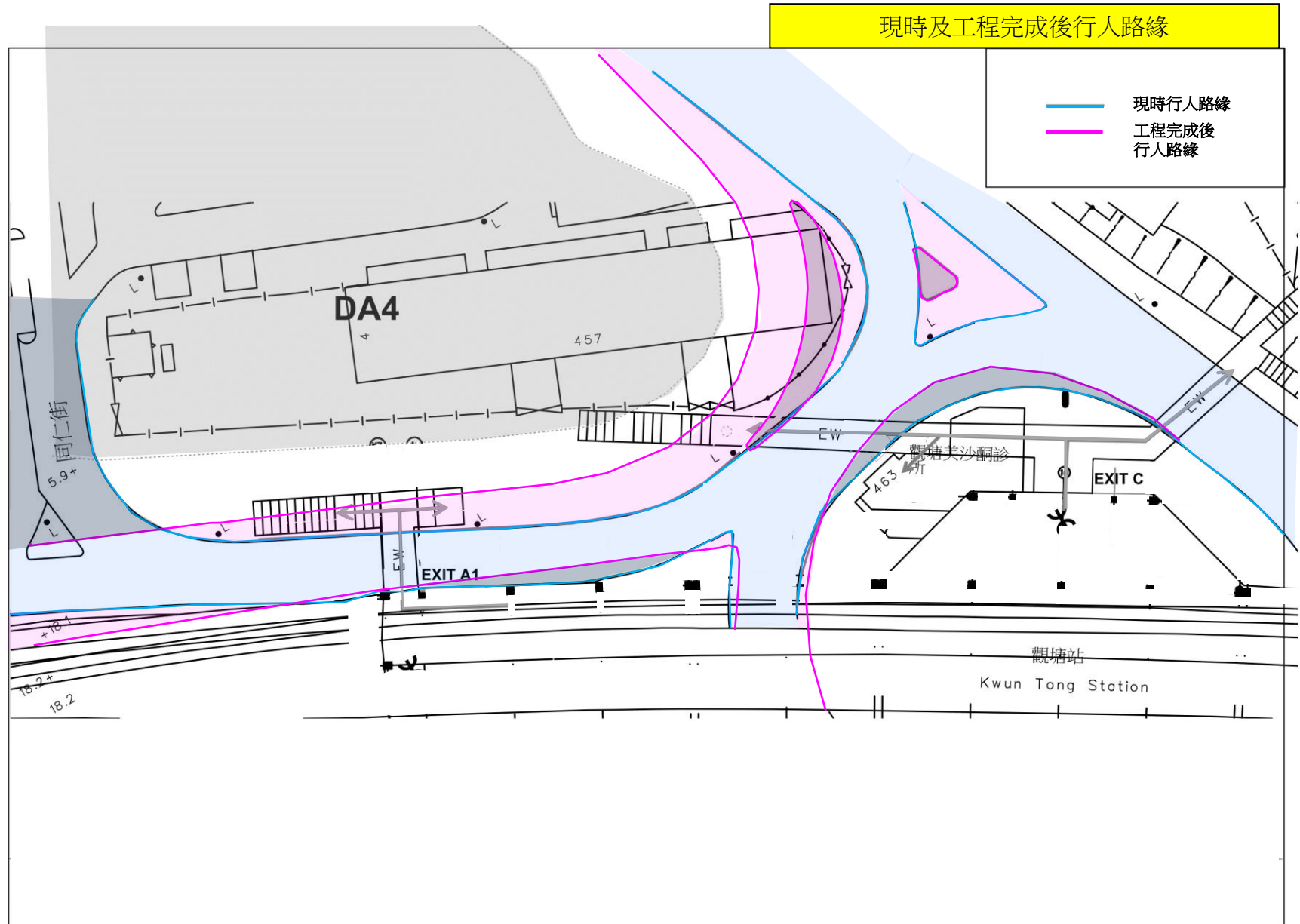
## 公共運輸交匯處 – 小巴總站內充電裝置





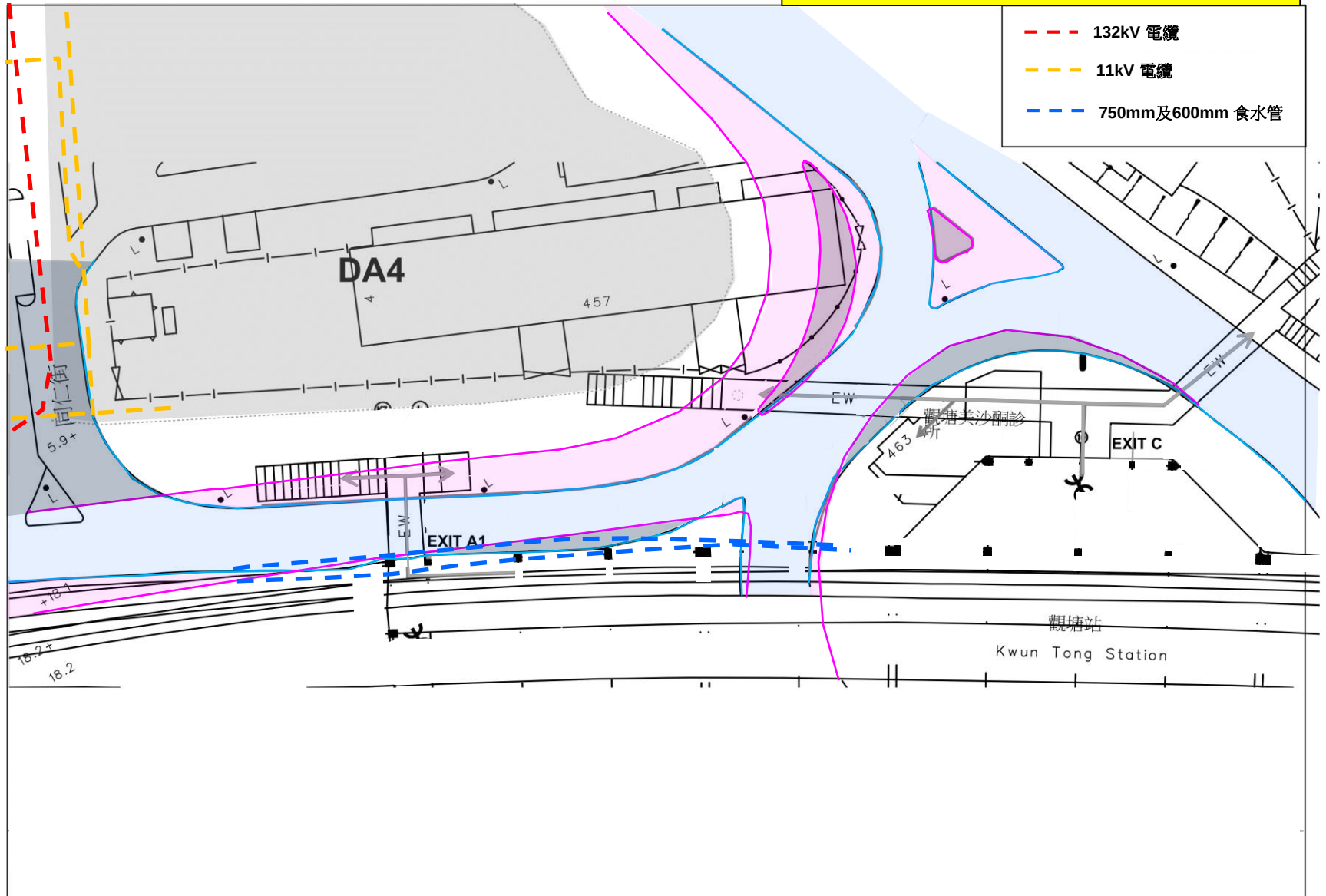
# 提早於觀塘道東行 設置迴旋處左轉專用行車綫 可行性研究

# 提早於觀塘道東行設置迴旋處左轉專用行車綫可行性研究

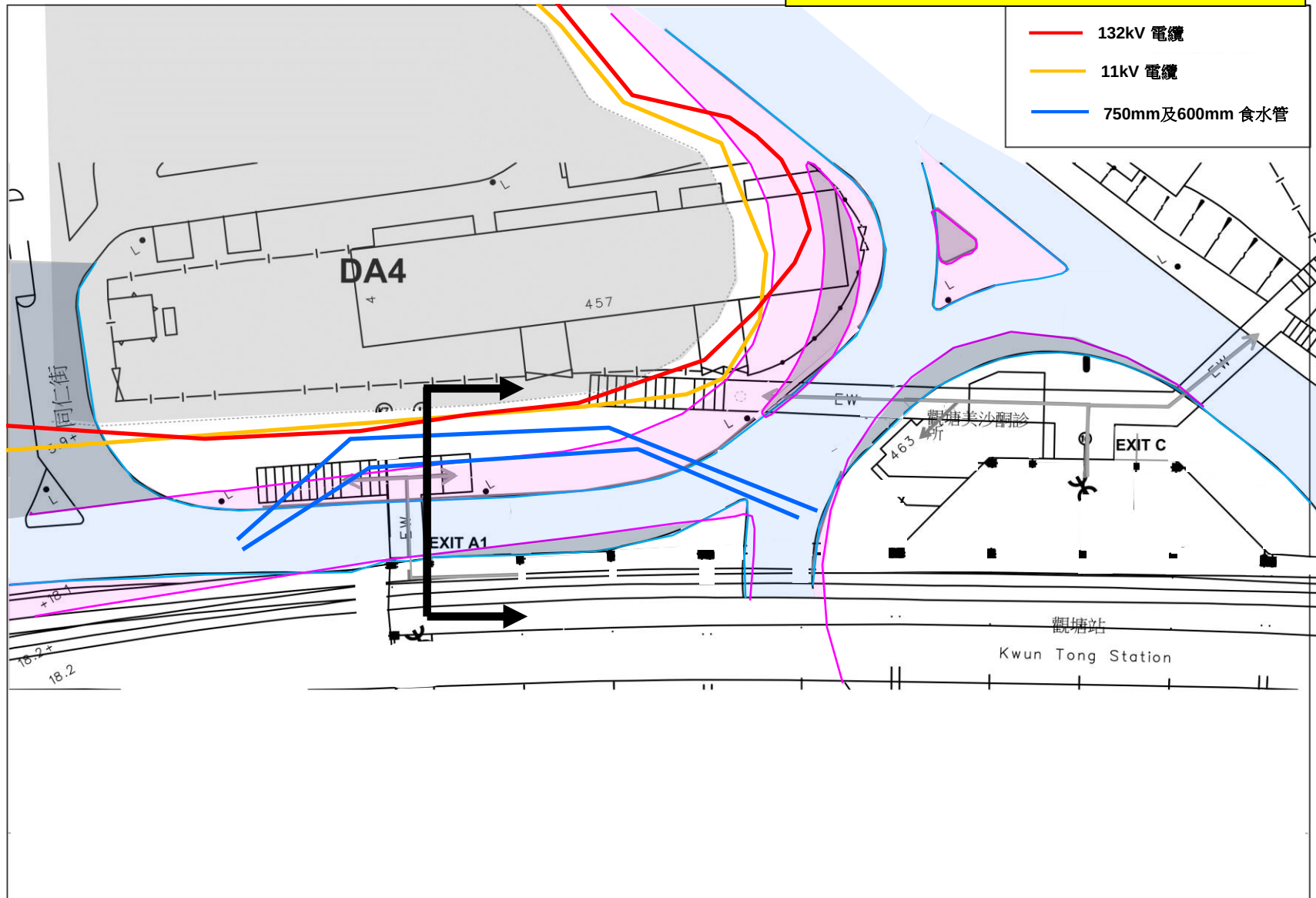




# 擬改移之主要公用設施

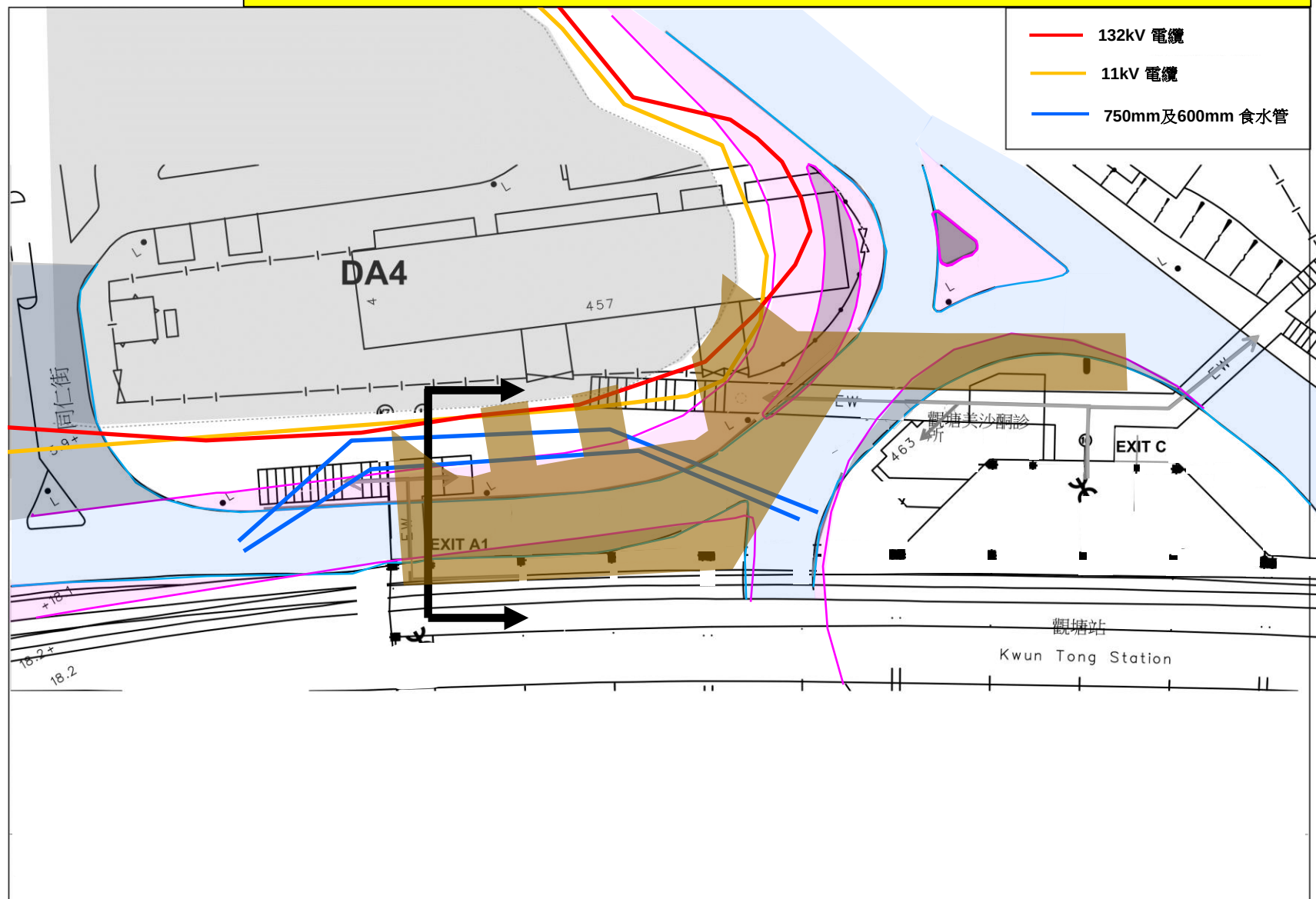


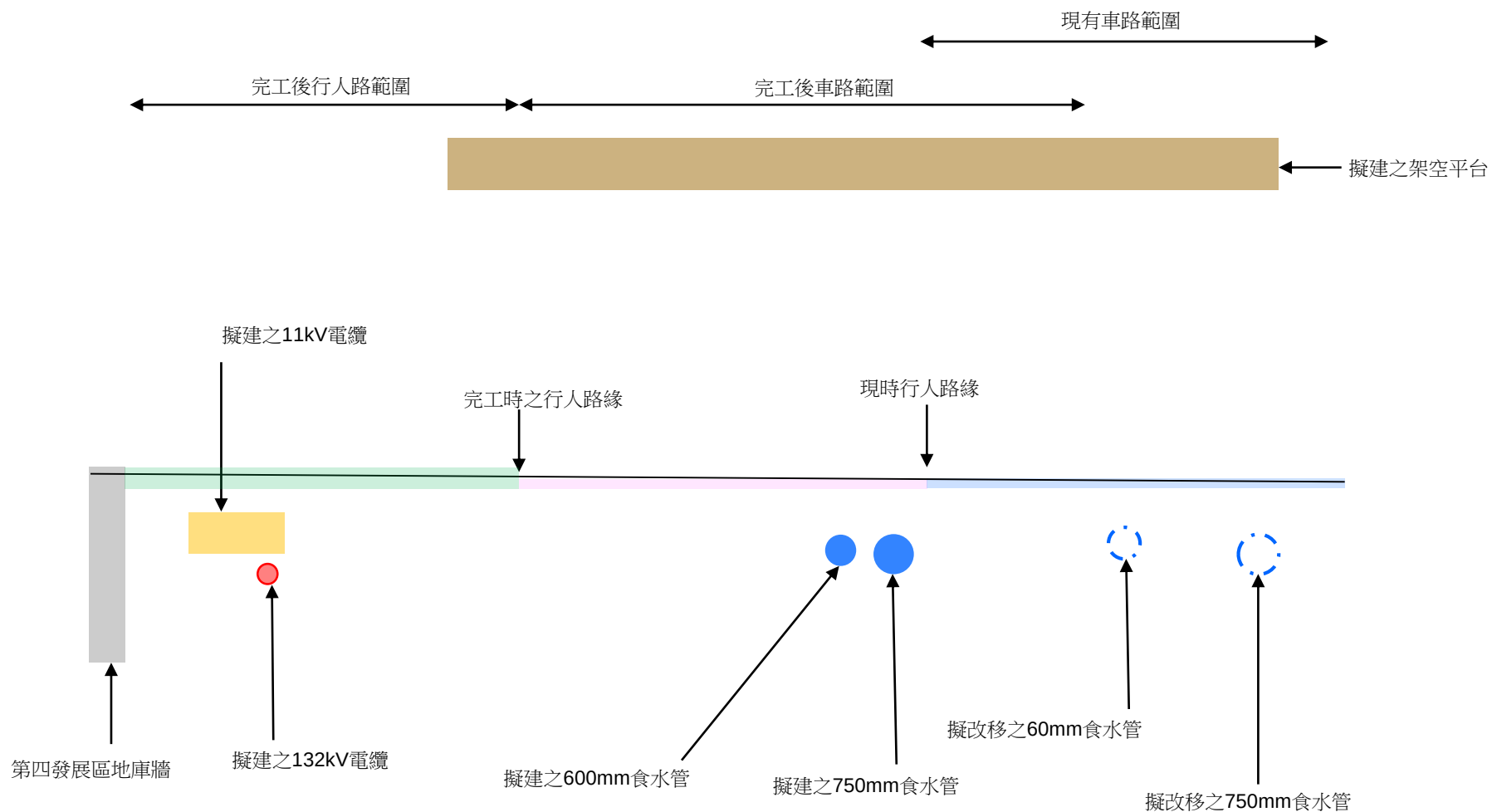
# 擬建之主要公用設施





擬建之連接港鐵觀塘站與觀塘市中心重建計劃（第四發展區）的架空平台及主要公用設施



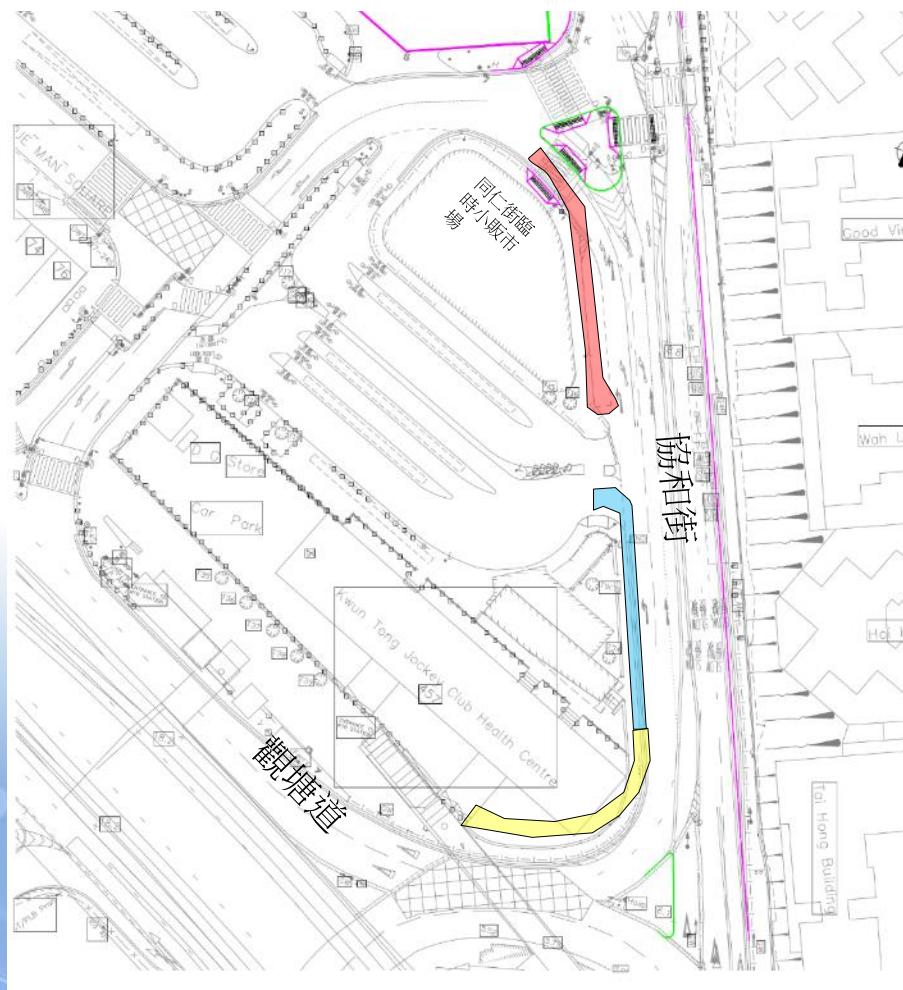




## 建議興建之有蓋行人路

| 位置 | 長度 (米) | 最少闊度 (米) |
|----|--------|----------|
| 1  | 38     | 2.2      |
| 2  | 40.5   | 1.68     |
| 3  | 38     | 1.4      |

總長度 = 116.5 米



# 現時行人路闊度

位置 1

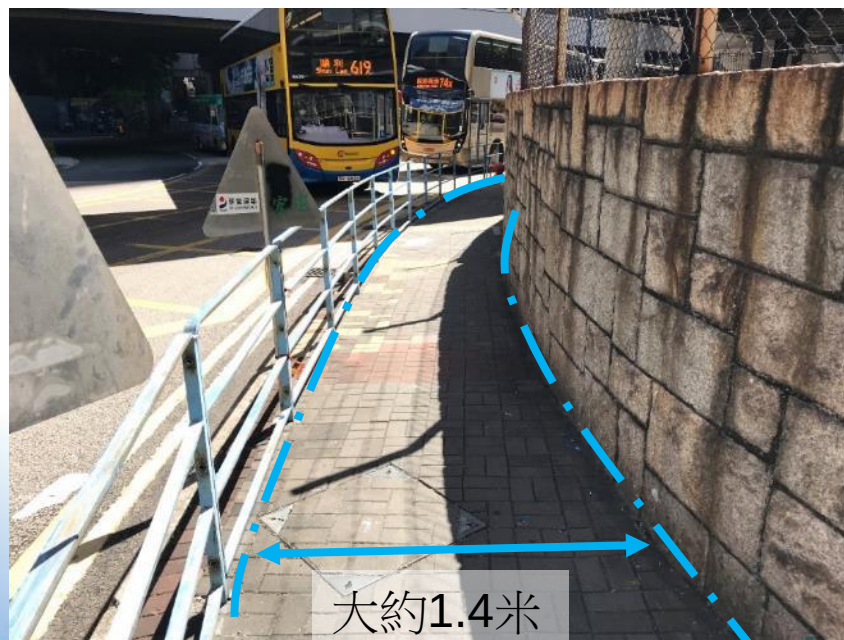


位置 2



# 現時行人路闊度

位置 3





## 建議提早清拆觀塘賽馬會健康院



# 回應區議會於2020年9月10的信函、10月6日及11月3日區議會大會上的意見及查詢

## 交通改道前及後對觀塘道迴旋處的交通流量的改變



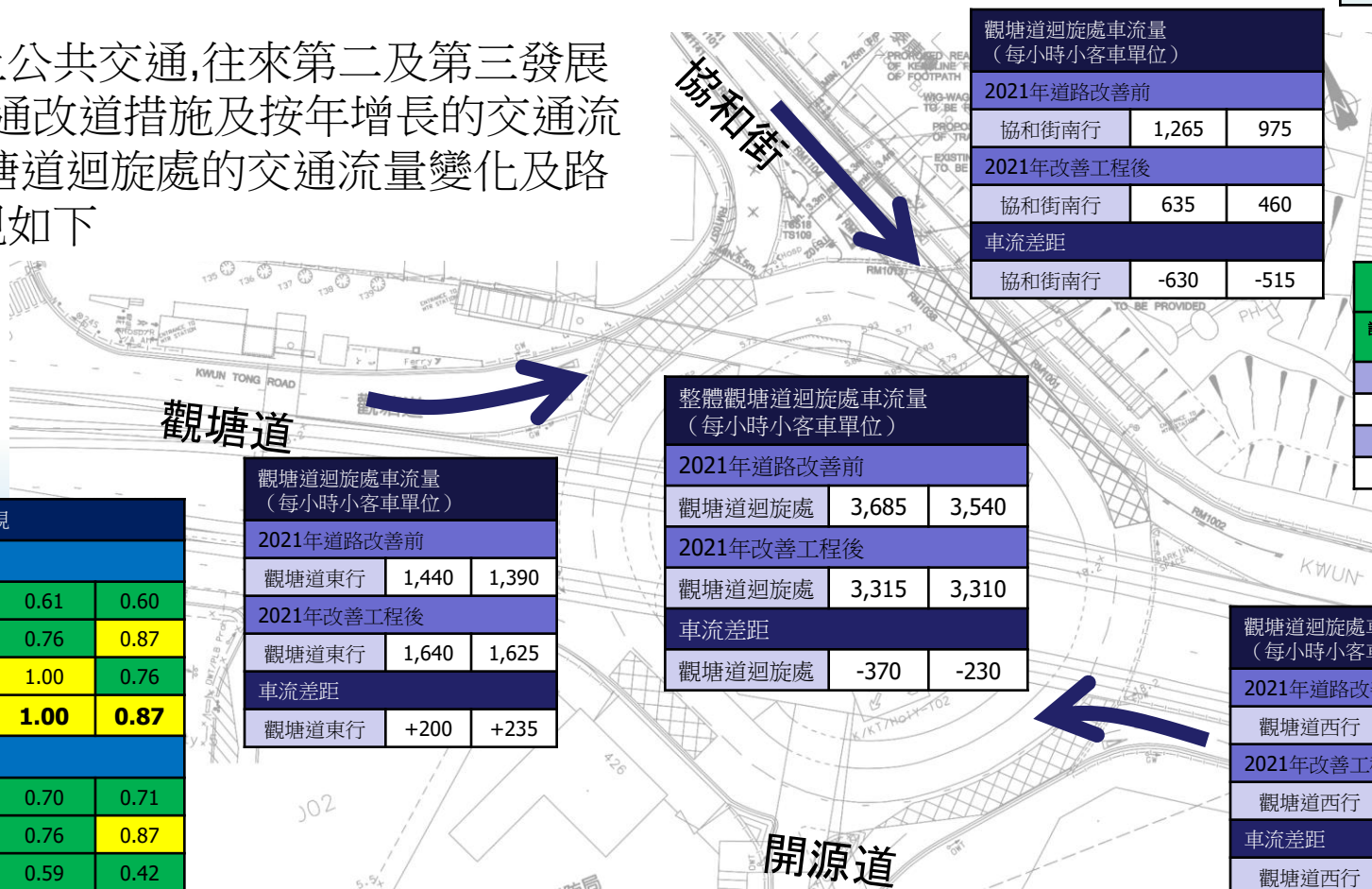
# 2021年道路改善工程前及後對觀塘道迴旋處的交通流量的改變

就以上公共交通,往來第二及第三發展區,交通改道措施及按年增長的交通流量,觀塘道迴旋處的交通流量變化及路口表現如下

| 圖例     |        |
|--------|--------|
| 早上繁忙時間 | 下午繁忙時間 |

| 路口表現   |      |
|--------|------|
| 飽和/不接受 | 可接受  |
| 滿意     | 非常滿意 |

| 設計流量與容量比率 (優先通行路口/迴旋處) |        |
|------------------------|--------|
| 設計流量與容量比率              | 路口表現   |
| > 1.0                  | 飽和/不接受 |
| 0.85 - 1               | 可接受    |
| 0.5 - 0.85             | 滿意     |
| < 0.5                  | 非常滿意   |



| 觀塘道迴旋處車流量 (每小時小客車單位) |       |      |
|----------------------|-------|------|
| 2021年道路改善前           |       |      |
| 協和街南行                | 1,265 | 975  |
| 2021年改善工程後           |       |      |
| 協和街南行                | 635   | 460  |
| 車流差距                 |       |      |
| 協和街南行                | -630  | -515 |

| 整體觀塘道迴旋處車流量 (每小時小客車單位) |       |       |
|------------------------|-------|-------|
| 2021年道路改善前             |       |       |
| 觀塘道迴旋處                 | 3,685 | 3,540 |
| 2021年改善工程後             |       |       |
| 觀塘道迴旋處                 | 3,315 | 3,310 |
| 車流差距                   |       |       |
| 觀塘道迴旋處                 | -370  | -230  |

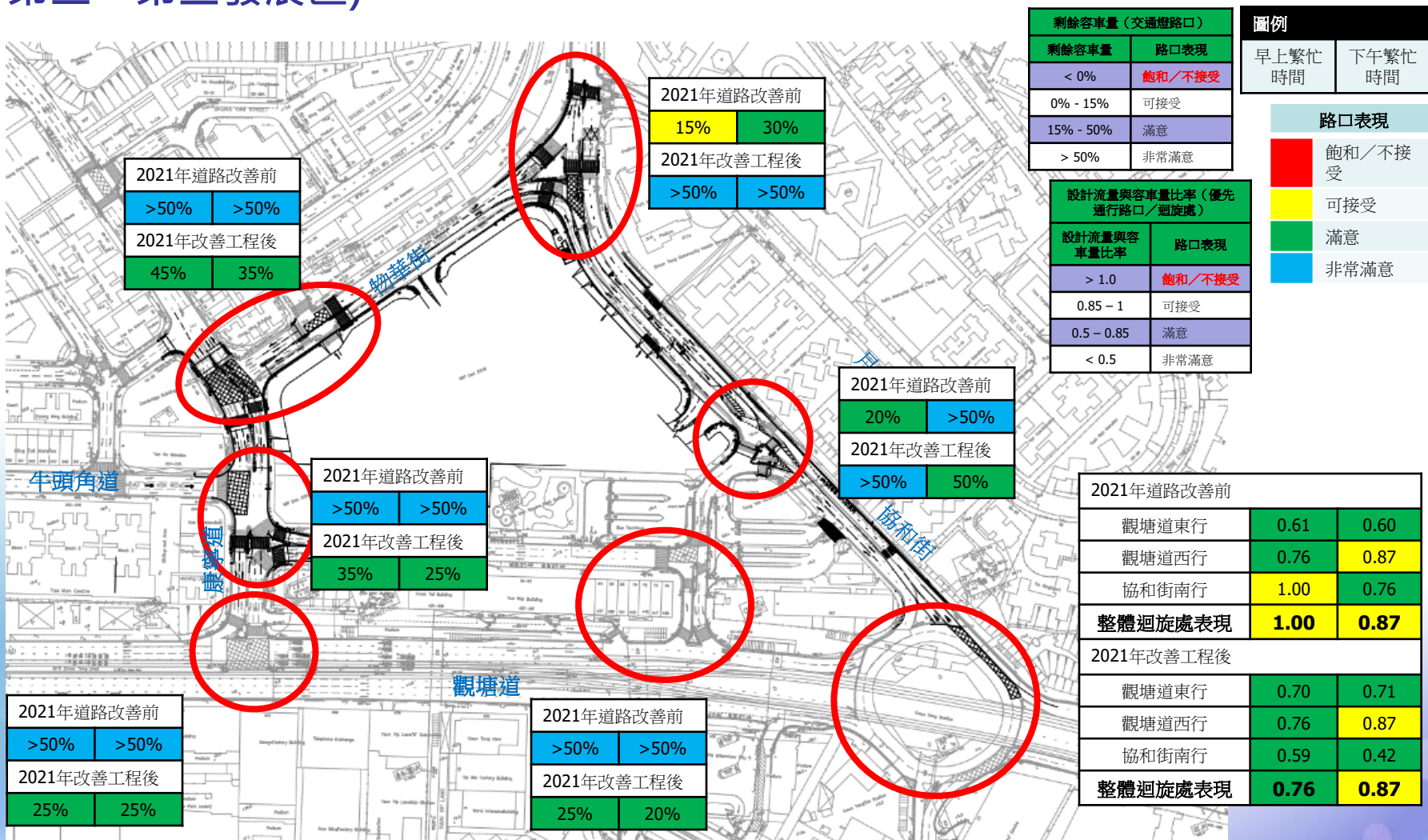
| 觀塘道迴旋處車流量 (每小時小客車單位) |       |       |
|----------------------|-------|-------|
| 2021年道路改善前           |       |       |
| 觀塘道西行                | 980   | 1,175 |
| 2021年改善工程後           |       |       |
| 觀塘道西行                | 1,040 | 1,225 |
| 車流差距                 |       |       |
| 觀塘道西行                | +60   | +50   |

整體觀塘道迴旋處的交通流量於道路改善工程會減少

| 觀塘道迴旋處車流量 (每小時小客車單位) |       |       |
|----------------------|-------|-------|
| 2021年道路改善前           |       |       |
| 觀塘道東行                | 1,440 | 1,390 |
| 2021年改善工程後           |       |       |
| 觀塘道東行                | 1,640 | 1,625 |
| 車流差距                 |       |       |
| 觀塘道東行                | +200  | +235  |

| 觀塘道迴旋處路口表現 |      |      |
|------------|------|------|
| 2021年道路改善前 |      |      |
| 觀塘道東行      | 0.61 | 0.60 |
| 觀塘道西行      | 0.76 | 0.87 |
| 協和街南行      | 1.00 | 0.76 |
| 整體迴旋處表現    | 1.00 | 0.87 |
| 2021年改善工程後 |      |      |
| 觀塘道東行      | 0.70 | 0.71 |
| 觀塘道西行      | 0.76 | 0.87 |
| 協和街南行      | 0.59 | 0.42 |
| 整體迴旋處表現    | 0.76 | 0.87 |

# 2021年道路改善工程完成後的路口表現(已包括公共運輸交匯處及第二、第三發展區)



# 將來巴士使用康寧道右轉物華街再右轉往公共運輸 交匯處的可行性



# 將來巴士使用康寧道右轉物華街再右轉往公共運輸交匯處的可行性

- 在觀塘區議會屬下觀塘區發展及重建專責小組於2020年9月10日發出的信件中建議巴士使用康寧道右轉物華街再右轉往公共運輸交匯處,以減輕開源道迴旋處負荷。
- 相關巴士路線資料

| 路線號碼         | 路線                 | 早上繁忙時間  | 下午繁忙時間 |
|--------------|--------------------|---------|--------|
|              |                    | 每小時客車架次 |        |
| <b>3D</b>    | 慈雲山(中) – 觀塘(裕民坊)   | 38      | 38     |
| <b>17</b>    | 何文田(愛民邨) – 觀塘(裕民坊) | 25      | 25     |
| <b>101</b>   | 堅尼地城 – 觀塘(裕民坊)     | 30      | 30     |
| <b>101X</b>  | 堅尼地城 – 觀塘(裕民坊)     | 5       | 5      |
| <b>Total</b> |                    | 98      | 98     |

# 巴士改道後對觀塘道左轉協和街經觀塘道迴旋處交通流量的改變

交通改道及搬遷公共運輸交匯處後每小時對迴旋處交通流量的改變(巴士)

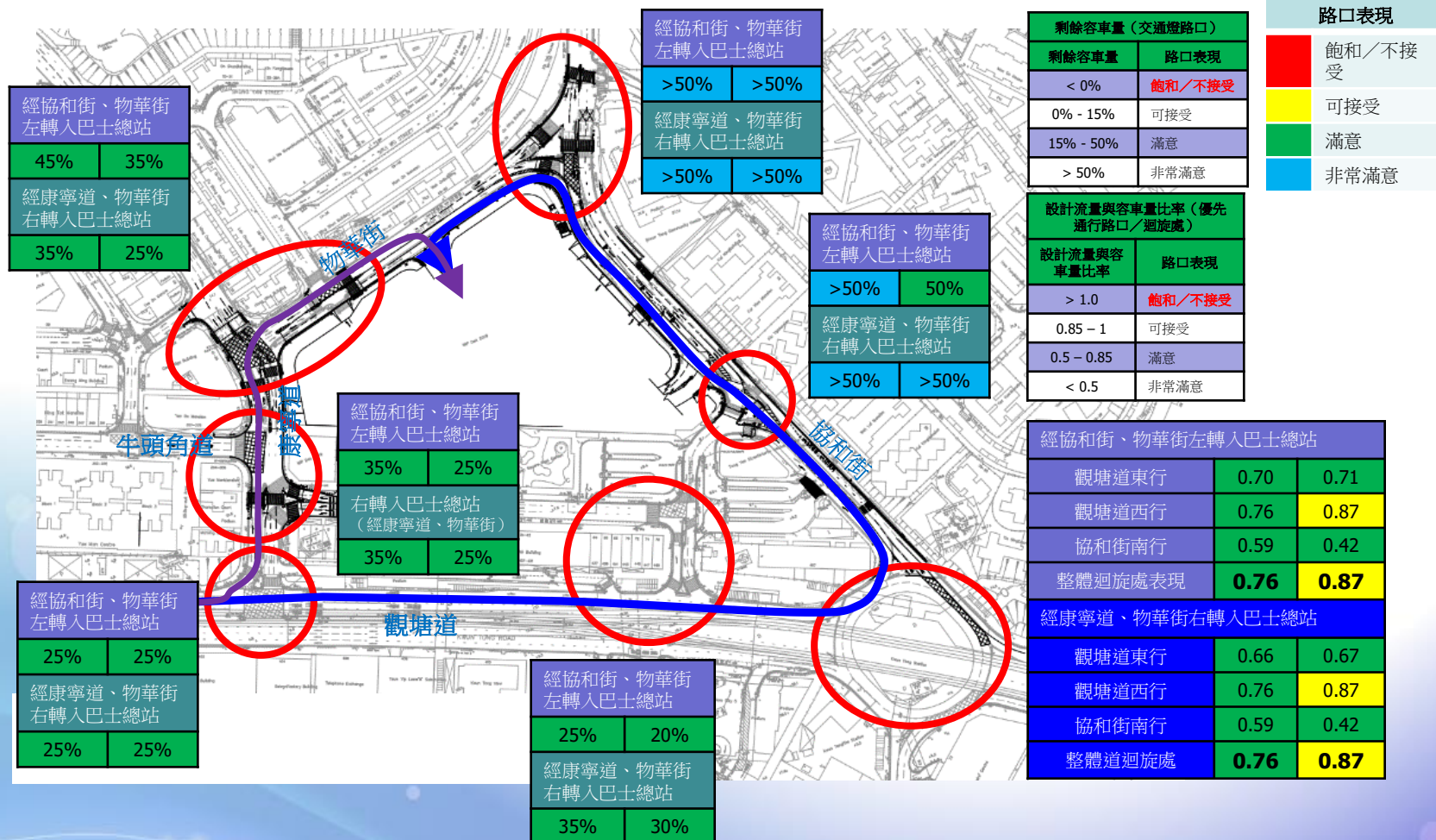
| 巴士號碼                              | 巴士路線     |         | 巴士班次 (資料來源: 巴士公司網頁) |        |        |        | 路經迴旋處 |        | 每小時增加 / 減少 迴旋處負荷(客車架次) <sup>(1)</sup> |           |
|-----------------------------------|----------|---------|---------------------|--------|--------|--------|-------|--------|---------------------------------------|-----------|
|                                   | 由        | 前往      | 繁忙時間最頻密班次(分鐘)       |        | 每小時班次  |        | 現時走線  | 將來建議走線 |                                       |           |
|                                   |          |         | 早上繁忙時間              | 下午繁忙時間 | 早上繁忙時間 | 下午繁忙時間 |       |        | 早上繁忙時間                                | 下午繁忙時間    |
| 3D                                | 慈雲山(中)   | 觀塘(裕民坊) | 4                   | 4      | 15     | 15     | 不會    | 會      | 38                                    | 38        |
| 17                                | 何文田(愛民邨) | 觀塘(裕民坊) | 6                   | 6      | 10     | 10     | 不會    | 會      | 25                                    | 25        |
| 101                               | 堅尼地城     | 觀塘(裕民坊) | 5                   | 5      | 12     | 12     | 不會    | 會      | 30                                    | 30        |
| 101X                              | 堅尼地城     | 觀塘(裕民坊) | 30                  | 30     | 2      | 2      | 不會    | 會      | 5                                     | 5         |
| 交通改道及搬遷公共運輸交匯處後每小時對迴旋處交通流量的改變(巴士) |          |         |                     |        |        |        |       |        | <b>98</b>                             | <b>98</b> |

1. 根據《運輸策劃及設計手冊》1輛巴士等於2.5客車架次

巴士搬到公共運輸交匯處後，每小時增加約100客車架次

# 2021年道路改善工程完成後的路口表現比較(已包括公共運輸交匯處及第二、第三發展區) (巴士分別左轉/右轉進入巴士總站)

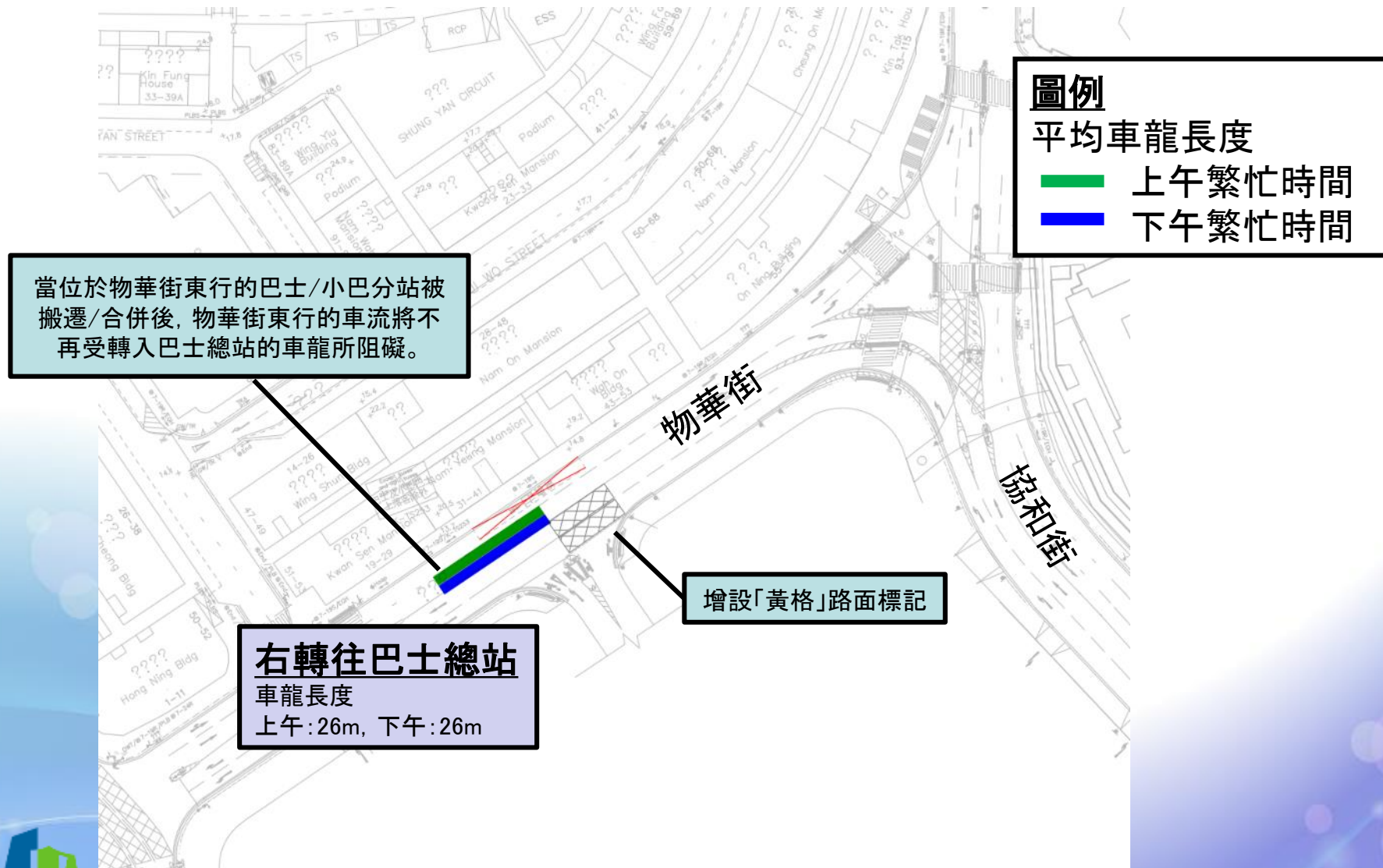
| 早上繁忙時間 | 下午繁忙時間 |
|--------|--------|
|--------|--------|





# 物華街東行右轉往巴士總站 車龍長度的估算

# 物華街東行右轉往巴士總站車龍長度的估算 (平均車龍長度)



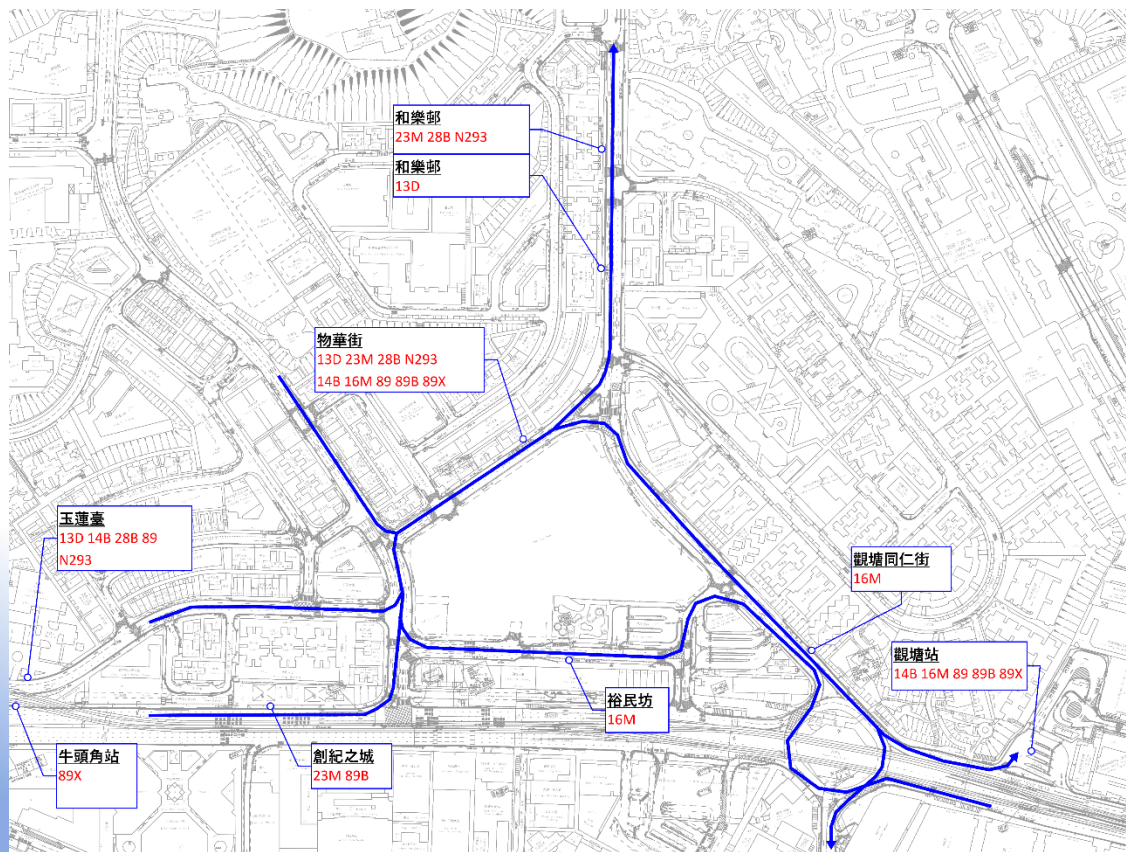
# 物華街巴士及小巴路線



# 物華街巴士路線

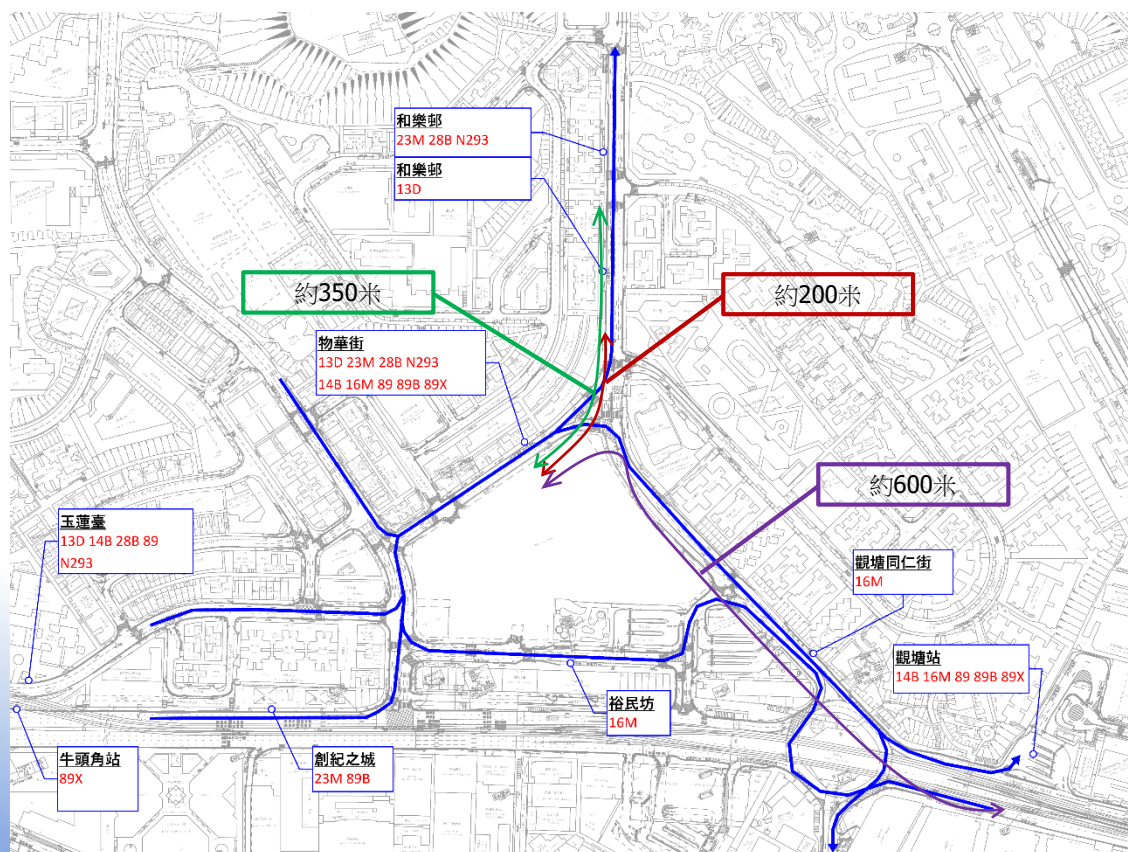
- 現時於物華街有9條巴士線分別為

| 路線號碼 | 路線                 |
|------|--------------------|
| 13D  | 維港灣 - 寶達           |
| 14B  | 牛頭角 - 藍田(廣田邨)      |
| 16M  | 藍田(康華苑) - 觀塘站(循環線) |
| 23M  | 樂華 - 順利(循環線)       |
| 28B  | 啟德(啟晴邨) - 彩福       |
| 89   | 瀝源 - 觀塘站           |
| 89B  | 沙田圍觀塘站             |
| 89X  | 觀塘(翠屏道) - 沙田站      |
| N293 | 旺角東站 - 尚德          |



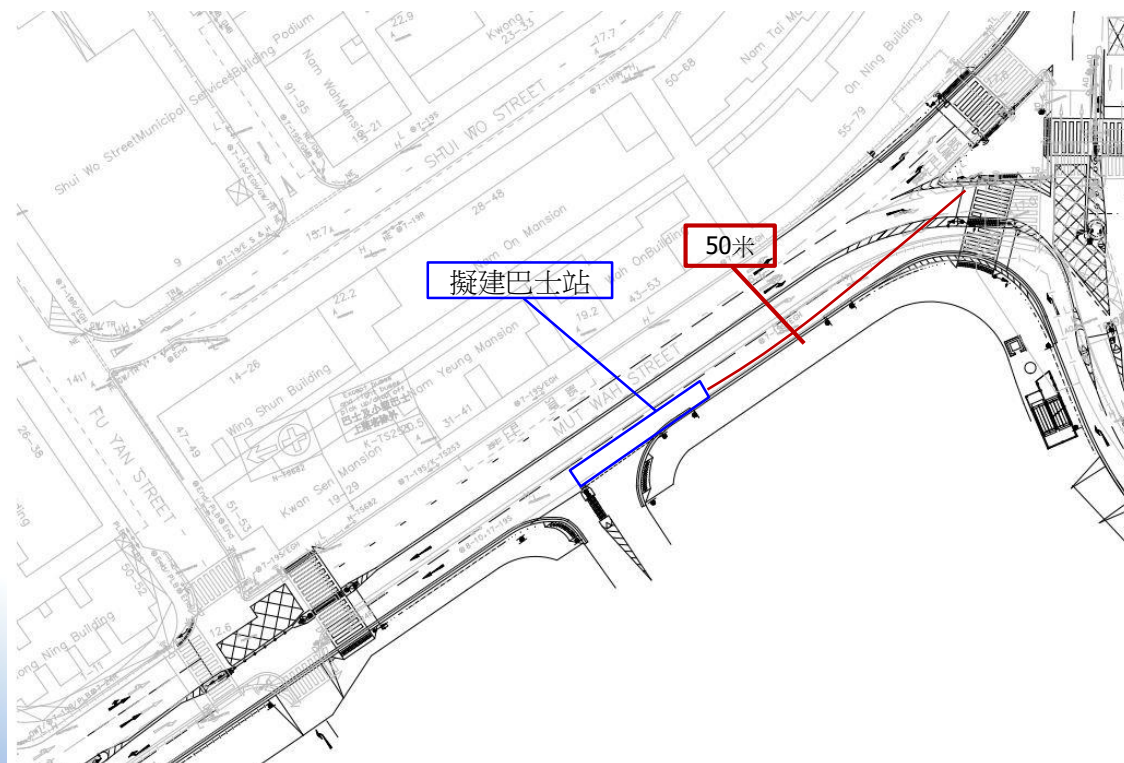
## 物華街巴士路線

- 當中16M將會搬進第二及三期的公共運輸交匯處
- 若取消物華街站，13D，23M，28B及N293最近的巴士站是和樂邨，相距約為200至350米。
- 若取消物華街站，14B，89,89B及89X最近的巴士站是觀塘站，相距約為600米。



## 物華街巴士路線

- 跟據運輸策劃及設計手冊, 巴士站與路口的最短距離是50米, 因此, 巴士站只可前移約15米
- 如同時間有巴士於慢線巴士站上落客及在快線等候進入巴士總站, 物華街東行亦會全線受阻
- 因此如巴士採用物華街右轉進入巴士總站, 則不建議保留物華街巴士站





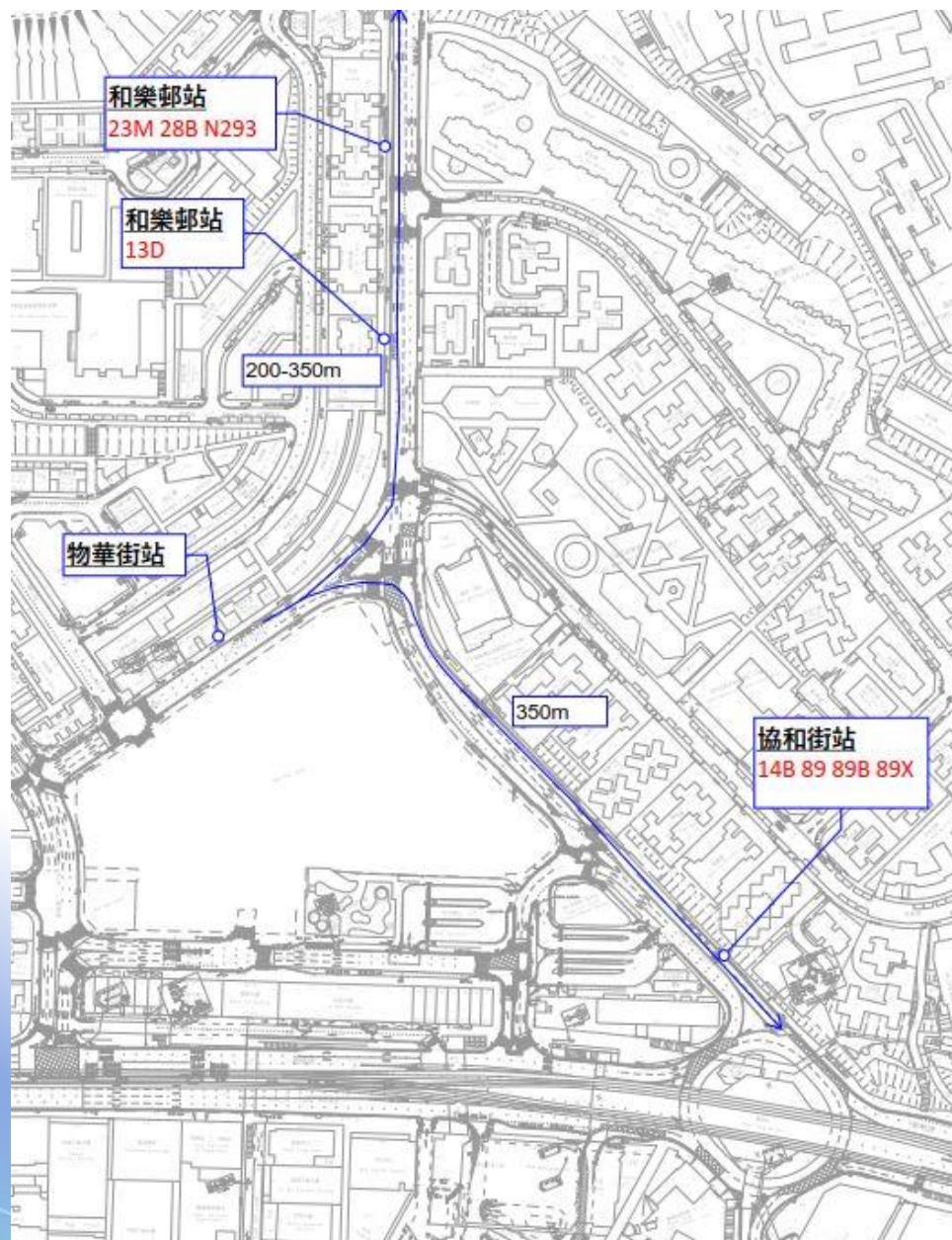
## 物華街巴士路線

- 有建議認為89,89B及89X可改道前往協和街北行,經翠屏道,觀塘道及觀塘道迴旋處進入觀塘站
- 因應此建議會增加觀塘道西行進入迴旋處的車輛數目,因此並不建議



## 物華街巴士路線

- 若取消物華街站，14B，89,89B及89X最近的巴士站是觀塘站，相距約為600米
- 如在現時協和街南行近同仁街的巴士站增設14B，89,89B及89X的巴士站，距離可縮小至約350米



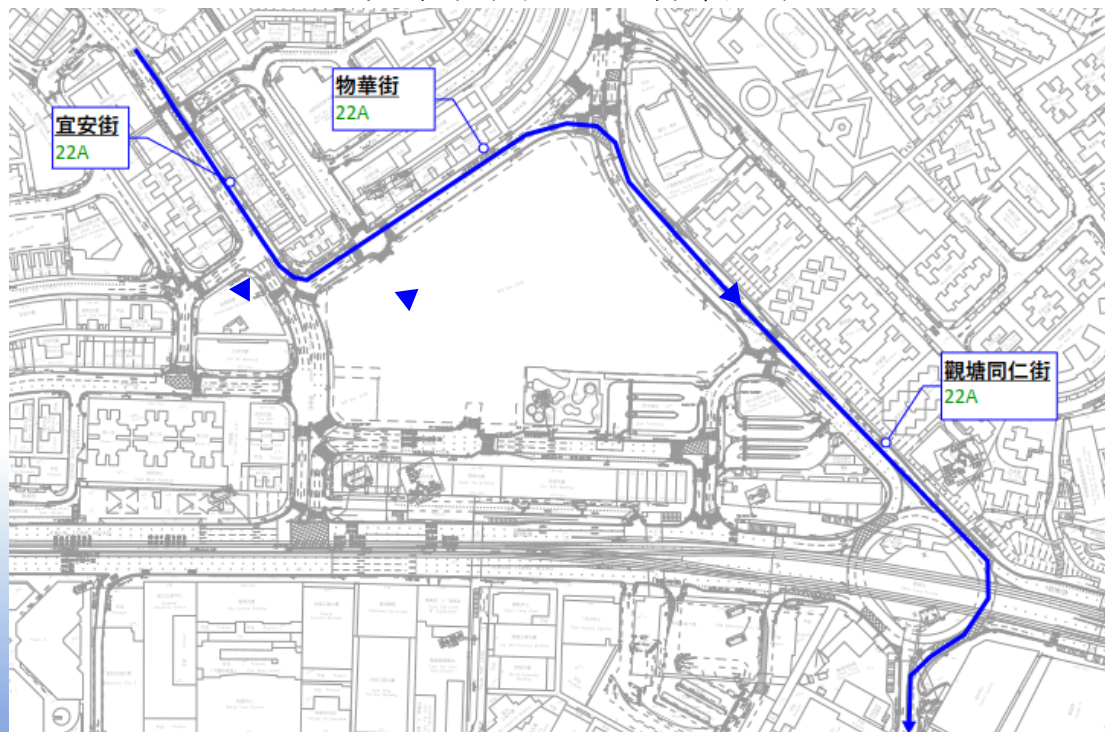


# 物華街小巴路線

➤ 現時於物華街有兩條專線小巴分別為

| 路線號碼 | 路線         |
|------|------------|
| 23   | 雲漢邨－觀塘同仁街  |
| 22A  | 樂華邨－九龍灣祥業街 |

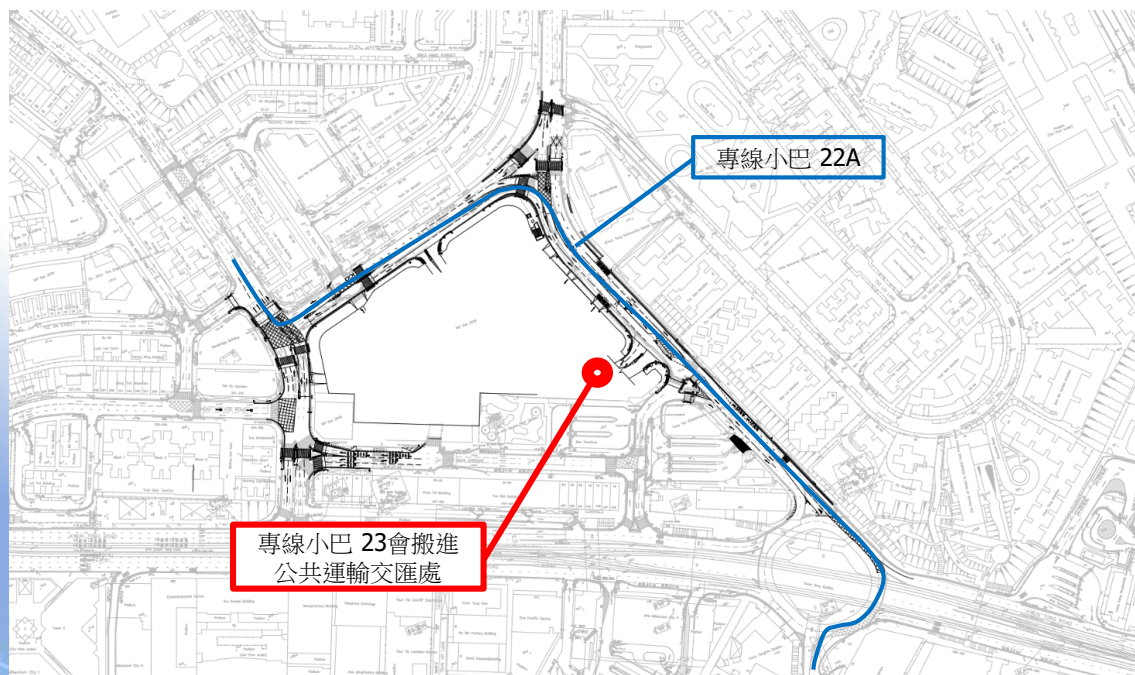
現時專線小巴22A行車路線





# 物華街小巴路線

- 當中專線小巴 23 將會搬進第二及三期的公共運輸交匯處
- 專線小巴 22A 只是途經觀塘市中心，因此未有安排搬進第二及三期的公共運輸交匯處



# 增設觀塘道西行右轉往康寧道的可行性

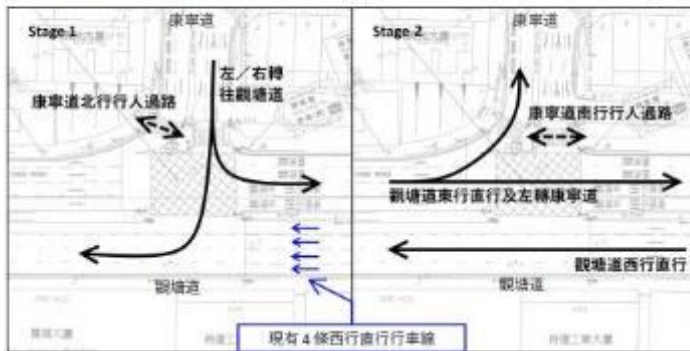
## 增設觀塘道西行右轉往康寧道的可行性

- 在觀塘區議會屬下觀塘區發展及重建專責小組於2020年9月10日發出的信件中建議觀塘道西行方向近康寧道最右線改為可右轉至康寧道，令駕駛者無須圍繞第二及第三發展區行駛一圈才可到達康寧道或牛頭角道。
- 根據交通流量估算分析顯示，在第二及第三發展區相關的道路改善工程完成後，觀塘道與康寧道交界的交通燈控制路口的剩餘容車量仍在滿意及可接受的水平。如實行建議三的方案，將需要以下改動：
  - 觀塘道西行將由現有四條西行直行行車線減至三條直行行車線，另改設一條右轉行車線至康寧道。
  - 為了提供觀塘道西行右轉，觀塘道東行車輛的綠燈行車時間將會縮短。
  - 以上改動將會導致該交通燈控制路口剩餘容車量跌至飽和及不接受水平，改動會影響觀塘道東行線的交通，故此並不建議。



# 增設觀塘道西行右轉往康寧道的可行性

## 現時交通燈號控制方法 (Method of Control) :



### 圖例

早上繁忙時間 下午繁忙時間

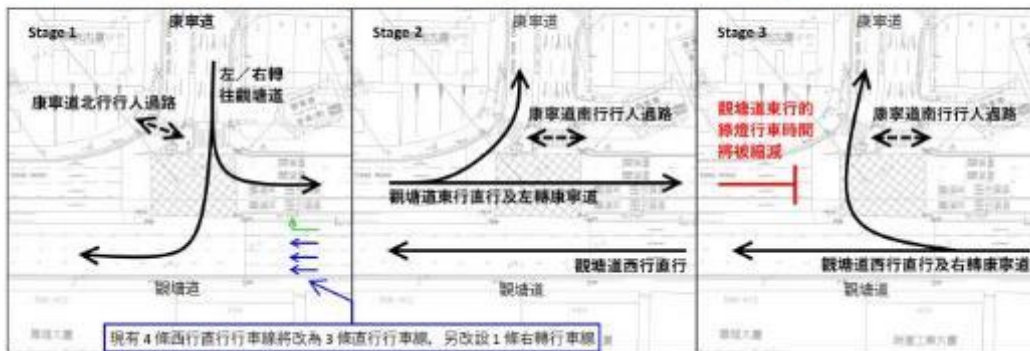
### 路口表現

|    |        |
|----|--------|
| 紅色 | 飽和/不接受 |
| 黃色 | 可接受    |
| 綠色 | 滿意     |
| 藍色 | 非常滿意   |

### 剩餘容量 (交通燈路口)

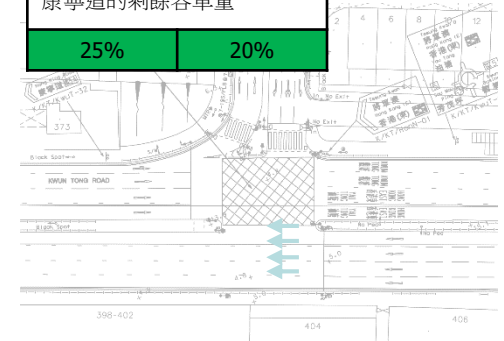
| 剩餘容量      | 路口表現   |
|-----------|--------|
| < 0%      | 飽和/不接受 |
| 0% - 15%  | 可接受    |
| 15% - 50% | 滿意     |
| > 50%     | 非常滿意   |

## 增設右轉後的交通燈號控制方法 (Method of Control) :



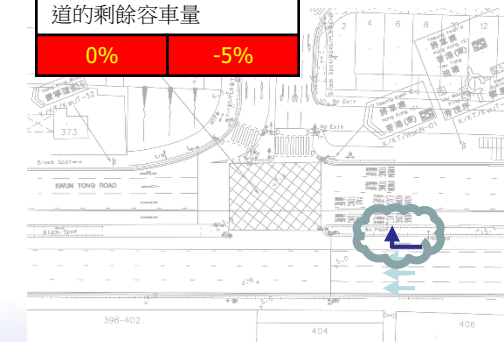
### 2021 年改善工程後觀塘道/康寧道的剩餘容量

25% 20%



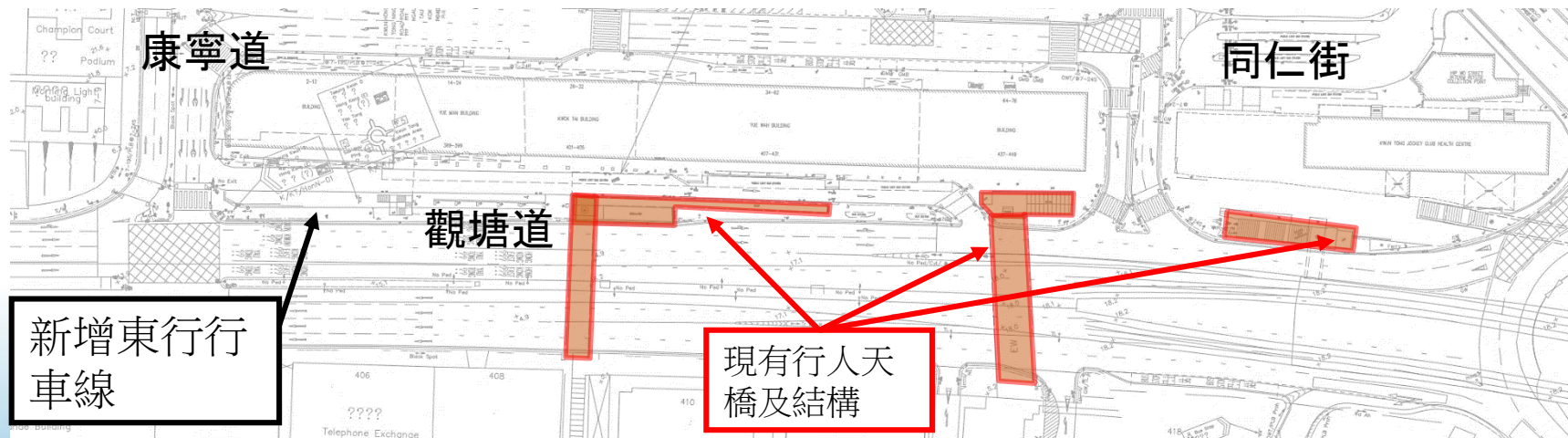
### 增設右轉後觀塘道/康寧道的剩餘容量

0% -5%



# 增設觀塘道東行第五條行臨時車線的可行性

# 裕民坊封閉後增設觀塘道東行第五條行車線的可行性



方案一：於現有觀塘道東行北側增加一條東行行車線

-現有行人天橋設施及結構將會影響到新增東行行車線

-受影響的行人天橋需要先進行改建



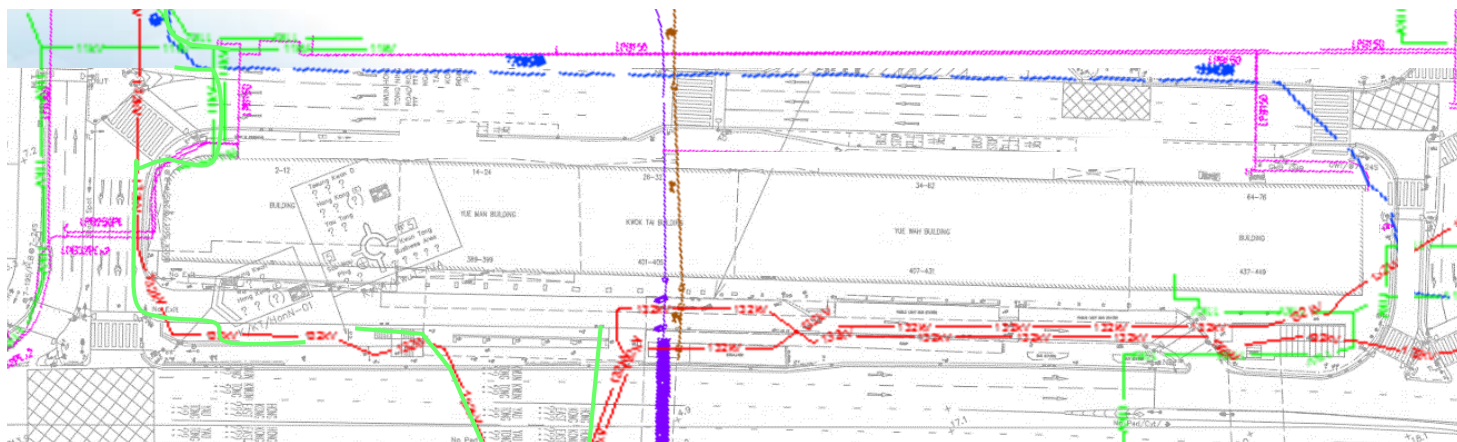
# 裕民坊封閉後增設觀塘道東行第五條行臨時車線的可行性

方案一：於現有觀塘道東行北側增加一條東行行車線

-受影響的地下公用設施需先進行改移

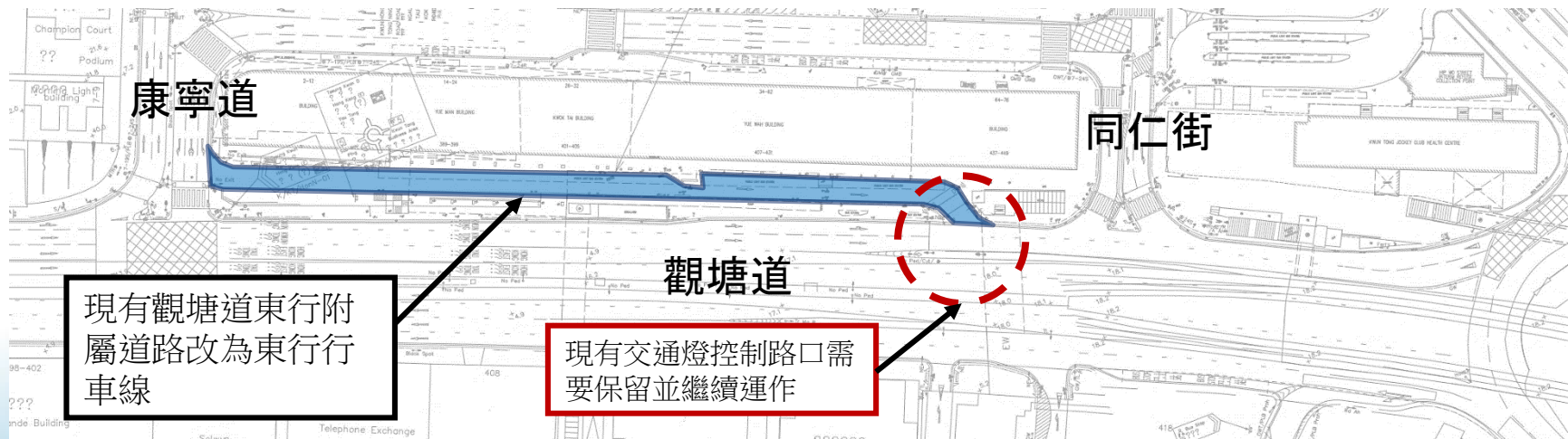
## 圖例

- 現有132kV電纜
- 現有11kV電纜
- 現有1200mm食水管
- 現有雨水渠/ 箱形雨水渠
- 現有450mm污水渠
- 現有煤氣管道



現有地下公用設施位置

# 裕民坊封閉後增設觀塘道東行第五條行車線的可行性



方案二：將現有觀塘道東行輔道改為東行行車線

現有交通燈控制路口將被保留並繼續運作，觀塘道東行交通將繼續受交通燈影響，於附屬道路行車時需要停車等候，如附屬道路封閉，觀塘道東行交通可無阻地直達迴旋處。

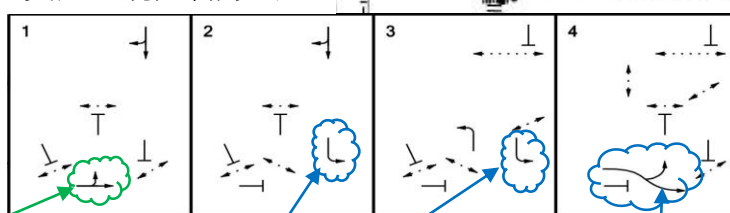
# 觀塘道/同仁街/裕民坊路口於小巴站搬遷後的安排



# 觀塘道/同仁街/裕民坊路口於小巴站搬遷後的安排

- 當現時小巴搬往第二、三期公共運輸交匯處後，同仁街南行和觀塘道附屬道路車流會減少
- 因此同仁街南行和觀塘附屬道路的綠燈時間可縮短並加長觀塘道東行綠燈時間

交通燈號控制方法



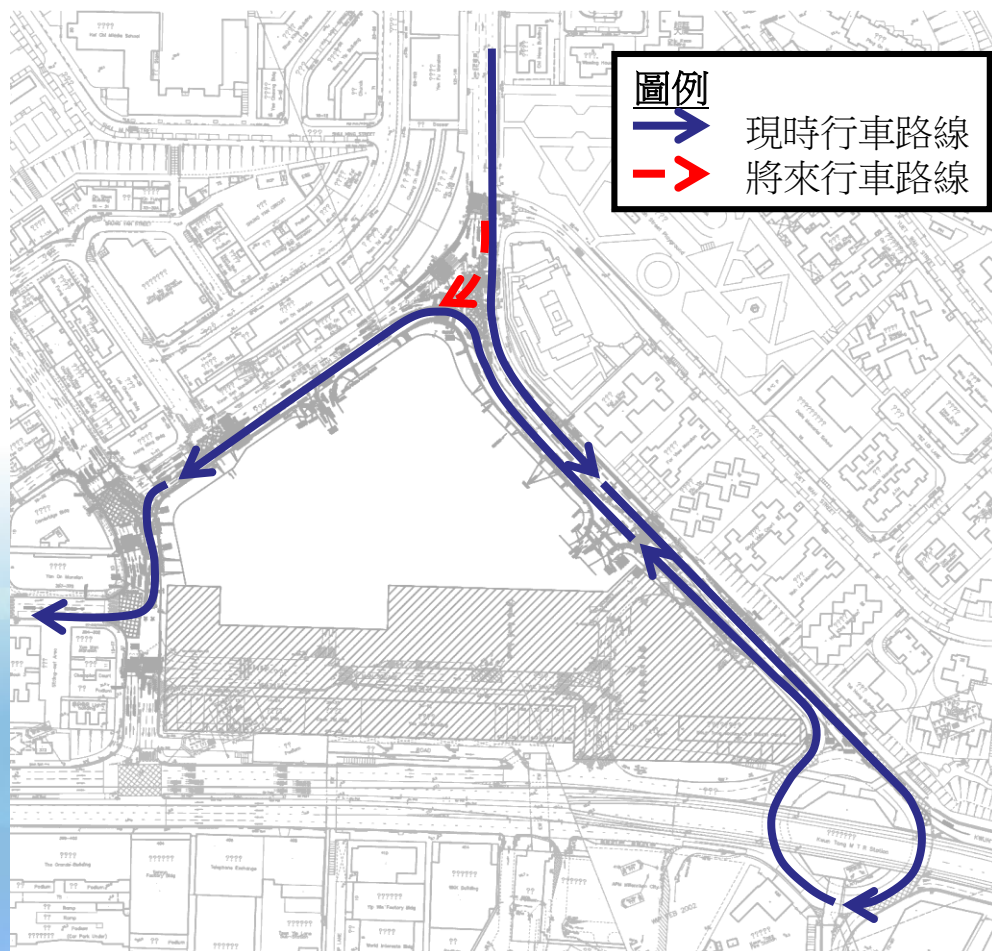
綠燈時間加長

綠燈時間減少

綠燈時間減少

# 新增協和街南行巴士專用右轉行車線

## 新增協和街南行巴士專用右轉行車線



- 協和街南行方向新增一條巴士專用右轉行車線轉入物華街，而不需要經過迴旋處。
- 專用右轉行車線預計每小時可疏導約 79 小客車單位（每分鐘約 1-2 架小客車）
- 新增專用右轉行車線能減低迴旋處負荷



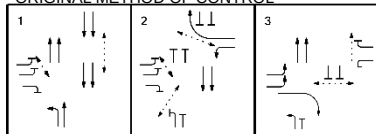
# 新增協和街南行巴士專用右轉行車線

新增協和街南行巴士專用右轉行車線後每小時對迴旋處交通流量的改變（巴士）

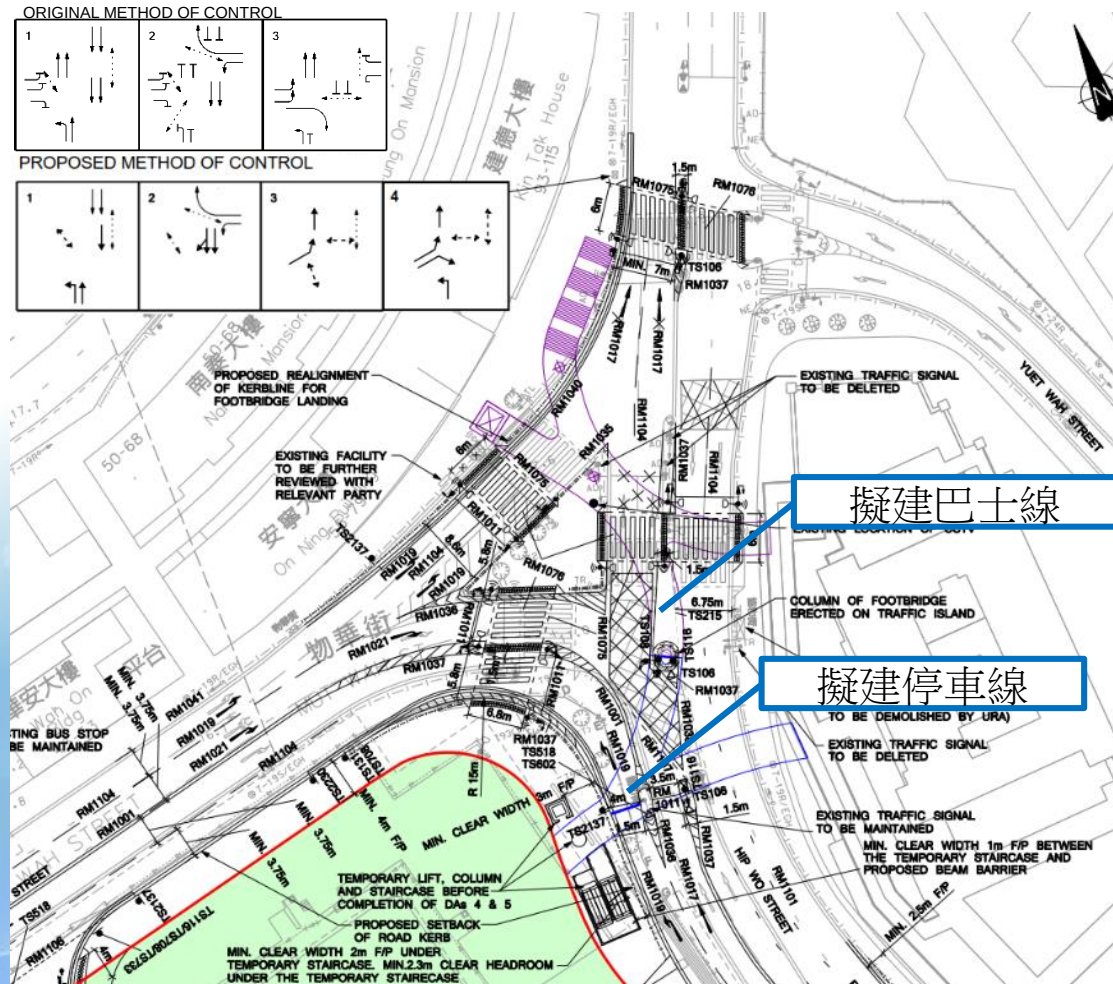
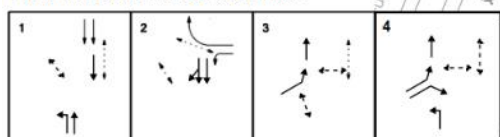
| 巴士號碼                                | 巴士路線 |         | 巴士班次 (資料來源: 巴士公司網頁) |        |        |        | 每小時增加 / 減少 迴旋處負荷(客車架次) <sup>(1)</sup> |        |
|-------------------------------------|------|---------|---------------------|--------|--------|--------|---------------------------------------|--------|
|                                     | 由    | 前往      | 繁忙時間最頻密班次(分鐘)       |        | 每小時班次  |        |                                       |        |
|                                     |      |         | 早上繁忙時間              | 下午繁忙時間 | 早上繁忙時間 | 下午繁忙時間 | 早上繁忙時間                                | 下午繁忙時間 |
| 13D                                 | 寶達   | 維港灣     | 15                  | 20     | 4      | 3      | 10                                    | 8      |
| 13M                                 | 寶達   | 觀塘（雅麗道） | 15                  | 15     | 4      | 4      | 10                                    | 10     |
| 23M                                 | 順利   | 樂華      | 12                  | 15     | 5      | 4      | 13                                    | 10     |
| 28B                                 | 彩福   | 啟德（啟晴邨） | 15                  | 20     | 4      | 3      | 10                                    | 8      |
| 89                                  | 觀塘站  | 瀝源      | 9                   | 8      | 7      | 8      | 18                                    | 20     |
| 89B                                 | 觀塘站  | 沙田圍     | 15                  | 10     | 4      | 6      | 10                                    | 15     |
| 95M                                 | 翠林   | 觀塘（雅麗道） | 20                  | 20     | 3      | 3      | 8                                     | 8      |
| N293                                | 尚德   | 旺角東站    | 通宵路線                |        |        |        |                                       |        |
| 新增協和街南行巴士專用右轉行車線後每小時對迴旋處交通流量的改變（巴士） |      |         |                     |        |        |        | 79                                    | 79     |
| 1. 根據 《運輸策劃及設計手冊》 1輛巴士等於2.5客車架次     |      |         |                     |        |        |        |                                       |        |

# 新增協和街南行巴士專用右轉行車線

ORIGINAL METHOD OF CONTROL



PROPOSED METHOD OF CONTROL



- 於2021年早上及下午繁忙時間，協和街/物華街路口的剩餘容車量約為0%，即已飽和。

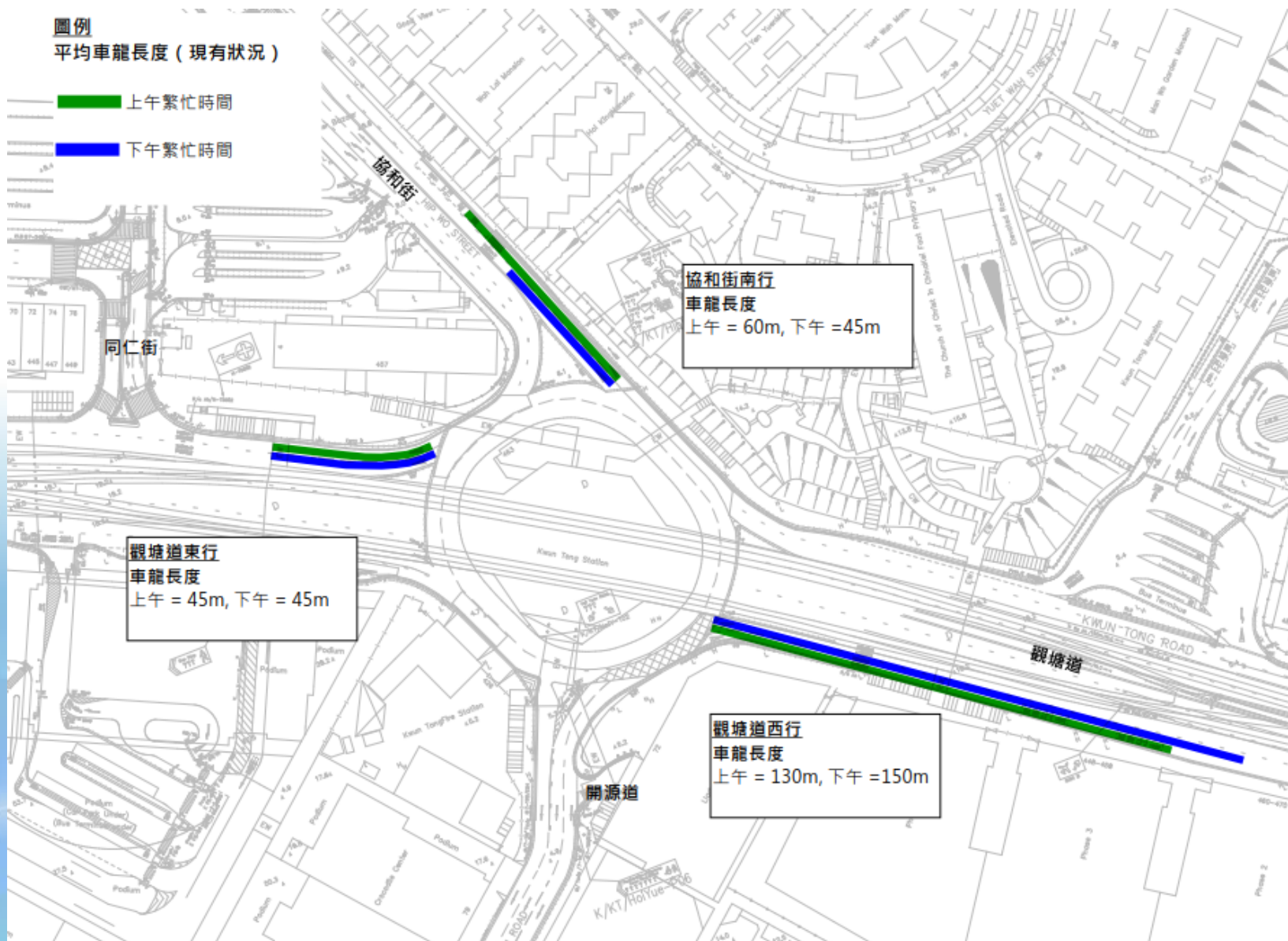
擬建巴士線

擬建停車線

# 觀塘道迴旋處車龍長度



# 現時觀塘道迴旋處車龍長度



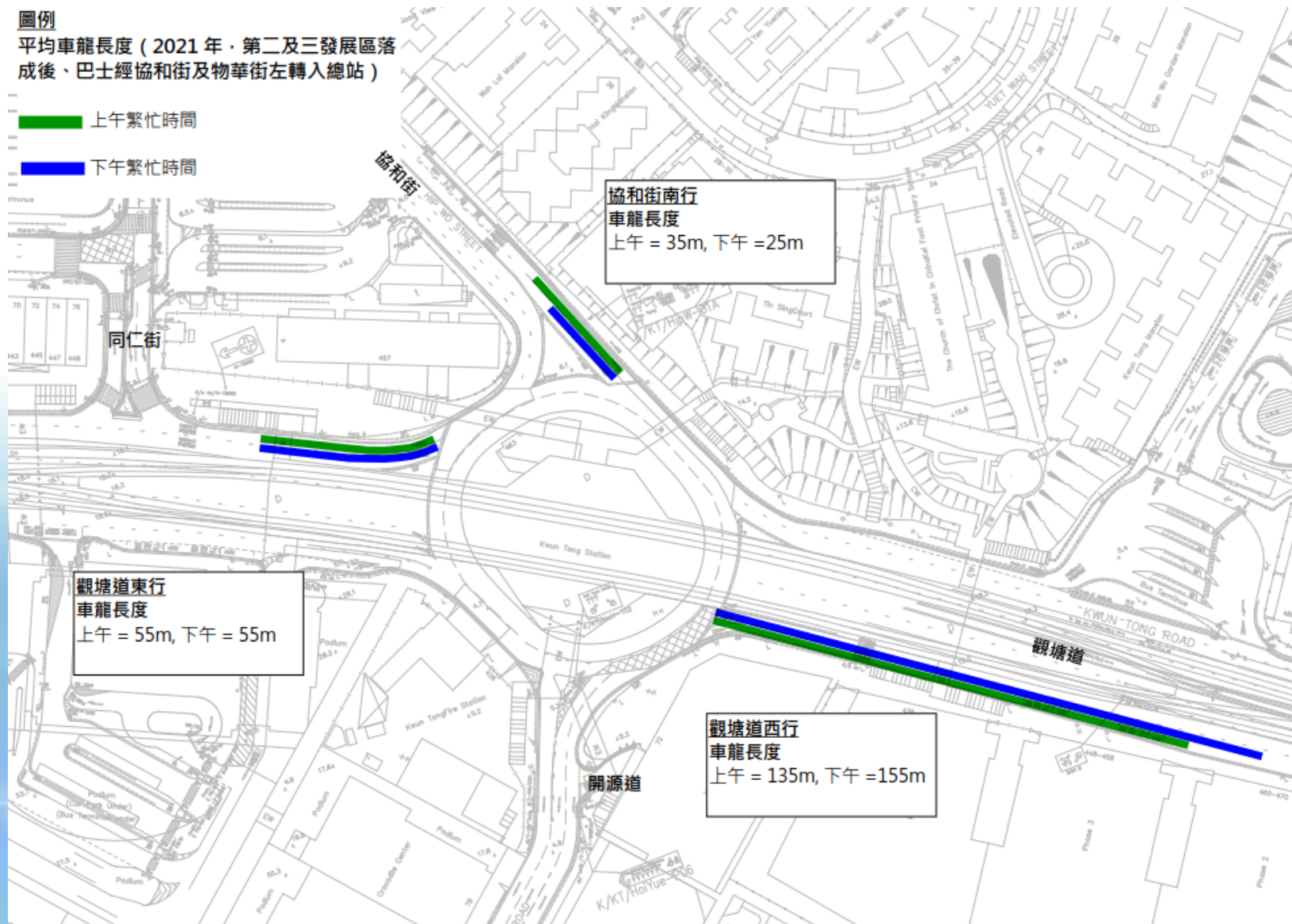
# 道路改善工程完成後觀塘道迴旋處車龍長度

## 圖例

平均車龍長度 (2021年·第二及三發展區落成後、巴士經協和街及物華街左轉入總站)

■ 上午繁忙時間

■ 下午繁忙時間



謝謝