

委員及分區委員會就觀塘區內公共交通服務及道路工程項目之意見

目的

本文件旨在整合委員及分區委員會就觀塘區內公共交通服務及道路工程項目之意見。

背景

2. 經主席同意，交通發展及運輸委員會第三次會議將討論有關「觀塘區內公共交通服務及道路工程項目之意見」，秘書處以書面形式收集委員及分區委員會的意見。部門就委員意見的回應可參閱附件一。

3. 請委員備悉有關文件。

觀塘區議會秘書處

2021 年 11 月

觀塘區內公共交通服務的意見或查詢

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
1	顏汶羽主席		<p>i) 35 號小巴繁忙時間(0700 至 0900), (1500 至 2100)班次極不足，輪候乘客多達五十人</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 根據本署進行的實地調查，小巴 35 號線整體服務大致符合服務詳情表的要求，唯繁忙時間有乘客滯後的情況。營辦商表示由於司機短缺，影響服務的穩定性。本署就此已責成營辦商必須加強留意乘客的需求並按乘客需求加密班次及增聘全職及兼職司機以維持服務的穩定性及靈活性。本署會繼續與營辦商跟進其服務。</p> <p>ii) 28B 巴士(0700 至 0830)班次不足，彩霞邨經常客滿飛站</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 根據本署早上繁忙時間於彩霞邨盈安樓、盈順樓及彩頤居分站進行的調查結果顯示，九巴因應乘客需求在調查期間已增加一班往啟晴邨方向的九巴第 28B 號線，調查期間沒有乘客因巴士滿座而滯後，亦未有發現司機飛站。然而，本署已提醒九巴必須密切留意乘客的乘車需求，並作出相應的車務調配，以及要求司機當巴士未滿座及在安全情況下，必須接載在中途站示意乘車的乘客，不可無理飛站。</p>	運輸署

交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
		<p>iii) 開辦彩福至鑽石山港鐵站小巴</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>運輸署在規劃公共運輸服務網絡時，包括考慮增加巴士或專線小巴路線的建議時，會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。</p> <p>現時，彩福邨的居民可以乘搭九巴第 9 號線(彩福—尖沙咀東(麼地道))到彩虹站，轉乘九巴第 91 號(清水灣—鑽石山站)、91M 號(寶林—鑽石山站)或 92 號線(西貢—鑽石山站)前往港鐵鑽石山站，並享有\$4.2 的轉乘優惠。此外，居民如需前往鑽石山港鐵站，亦可考慮乘坐專線小巴第 83M 號線(彩盈邨—坪石)或第 83A 號線(彩福邨—坪石)前往港鐵彩虹站，再轉乘港鐵至鑽石山站。</p> <p>運輸署鼓勵乘客透過現有交通工具或轉乘安排往來彩福及鑽石山。雖然如此，運輸署已備悉有關建議，並會密切留意彩福一帶的公共交通服務及乘客需求情況，適時檢視有關的服務安排。</p> <p>iv) 開辦彩福往返新界東巴士服務</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>在考慮新增巴士服務的建議時，本署會審視地區發展、現有公共交通服務的供應量、乘客需求、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。為有效運用有限的路面空間和公共運輸服務資源，本署鼓勵市民盡量利用現有的公共運輸服務，並透過轉乘其他公共運輸服務前往各區。</p>	

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>現時彩福邨的居民可選乘九巴第 9 號線(彩福—尖沙咀東(麼地道))於彩虹一帶，或九巴第 28B 號線(彩福—啟德(啟晴邨))於觀塘一帶轉乘往返新界東的巴士服務。乘客乘搭九巴第 28B 號線轉乘部份往返新界東的巴士路線(包括九巴第 74X、80 及 89 號線等)亦可於第二程車費享有\$4.2 的轉乘優惠。因此，本署暫未有計劃開辦彩福往返新界東的巴士服務。</p>	
2	許有為委員		<p>i) 安達邨—安秀道轉入寶琳路經常塞車，繁忙時間落藍田有時需要半小時至四十五分鐘，希望能夠改善</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 根據本署觀察，在早上繁忙時段，由於經秀茂坪道及連德道往將軍澳道南行的車流很高，秀茂坪道南行及近寶達邨的寶琳路西行路段交通比較繁忙。為改善交通情況，土木工程拓展署已於去年十月延長了寶琳路巴士站的泊車位，使三輛巴士能同時上落客，增加該巴士站的效率，並有助改善寶琳路的交通。</p> <p>土木工程拓展署正緊密推展將軍澳—藍田隧道，以及接駁其東面的將軍澳跨灣連接路的建造工程，以期兩個項目可於 2022 年同步開通，屆時能提供更便捷的道路往來將軍澳和觀塘以及東區海底隧道。預計在繁忙時間往來將軍澳和東九龍將可減省約 20 分鐘車程。</p> <p>此外，土木工程拓展署亦正興建一條連接連德道與秀茂坪道的高架行車道。待工程完成後，從連德道往將軍澳道南行的車輛可無需停車，直接駛往將軍澳道，並改善上游的交通。</p> <p>ii) 213D 脫班情況依舊嚴重</p> <p><u>部門回應/跟進：</u></p>	運輸署

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>運輸署：</p> <p>就九巴第 213D 號線的班次事宜，本署已提醒巴士公司必須按照本署批准的服務詳情表訂明的時間表提供服務，在有需要時應靈活調配車輛，以減少對乘客造成的影響。</p>	
3	林瑋副主席		<p>i) 213A 和 213B 巴士線落實全日線服務</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署備悉有關九巴第 213A 及 213B 號線提升至全日服務的建議，並已把建議轉交予九巴考慮。本署會繼續密切監察上述巴士路線的服務水平，並適時與巴士公司研究調整有關服務安排的可行性，以配合乘客需求。</p> <p>ii) 安達臣安泰邨增設公共交通分段收費</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 政府一向鼓勵各公共交通營辦商，包括專營巴士公司，因應其營運狀況及社會經濟環境，盡可能調低票價或推出優惠措施，以減輕乘客的車費開支。然而，巴士公司會因應其營運環境、財政狀況以及其他相關因素，決定提供優惠的項目和時間。基於自由營商的精神，屬個別公共交通營辦商的商業決定。然而，本署備悉有關意見，並會繼續鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適當及有效率的公共運輸服務的情況下，繼續為乘客提供更多票價優惠。</p>	運輸署

交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
		<p>iii) 613A 巴士線增加早上繁忙班次至 6:30 開出，惠及東區返工居民</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署備悉有關隧巴第 613A 號線增加早上繁忙班次至早上 6:30 開出的建議，並已把建議轉交予九巴作出考慮。本署會繼續密切監察上述巴士路線的服務水平，並適時與巴士公司研究調整有關服務安排的可行性，以配合乘客需求。</p> <p>iv) 213M 巴士線增設錦泰樓落客站</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 巴士公司在釐定巴士站安排時會根據巴士路線的目的地及各巴士站位置的地理環境，編排每個巴士站的巴士路線組合，並將各組合分隔，以提高巴士服務效率及避免因巴士集中在個別巴士站上落客而造成擠塞。現時乘搭九巴第 213M 號線服務回家的勇泰樓及錦泰樓居民，在安泰邨巴士總站落車後只須步行通過安茵街便可返回居所。故此，九巴暫不考慮在該處加設第 213M 號線巴士站。本署亦覺現時的安排配合附近一帶的交通情況。</p> <p>v) 擴建安泰邨巴士站</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署正就擴建巴士站作出研究，待有方案將安排進行諮詢。</p>	

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>vi) 關注安秀道臨時車場後續安排，查詢早前秘書處，收集本地區意見後的後續安排？要求盡快落實相關車場銜接，避免引發嚴重道路安全問題</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 現時，位於安秀道短期租約公眾停車場主要提供私家車泊位。而鄰近的安泰邨及安達邨已設有停車場，共提供五百多個私家車泊車位。</p> <p>我們會密切留意區內泊車位的使用情況，並在有需要時適度增加泊車位供應，包括按照「一地多用」的原則，在整體發展容許的情況下，於安達臣道石礦場 G2 地盤擬議興建的聯用綜合大樓內盡量提供不同種類的泊車位，包括貨車、旅遊巴士、小巴、私家車及電單車。</p>	
4	符碧珍委員		<p>i) 290 巴士線（往將軍澳方向）在基順學校或利康樓巴士站停上落點讓回順利居民受惠</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署備悉有關建議九巴第 290 號線(彩明公共運輸交匯處—荃灣西站公共運輸交匯處)往將軍澳方向於中華基督教會基順學校或利康樓設站的意見。在審視調整服務路線（包括增加站點）的建議時，運輸署會考慮一籃子的因素，例如現有的公共運輸服務，以及有關的建議改動對現有乘客的影響等。現時，九巴第 290A 號線提供往來彩明公共運輸交匯處至荃灣西站公共運輸交匯處並途經四順的巴士服務，並於中華基督教會基順學校設有巴士站，方便前往將軍澳的四順居民。運輸署理解四順居民希望有更多提供前往將軍澳的公共運輸服務，本署正與巴士公司就有關意見作出審視，以適切考慮有關建議。</p>	運輸署

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
5		郭必錚主席, MH (四順分區)	<p>i) 於繁忙時段增加 27 號巴士班次，同時於清晨安排空車於順利邨接載乘客</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署已就九巴第 27 號線的班次情況與九巴持續反映，要求九巴密切留意有關四順區繁忙時段的乘客量及在資源許可的情況下加開特別班次，以改善路線的服務情況。</p> <p>ii) 專線小巴 47、48、60 號增加班次</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 就九龍專線小巴第 47 號線的班次事宜，本署已提醒營辦商須採取措施確保班次穩定及密切留意上述路線的乘客需求，在資源許可下額外增加班次，以縮短乘客的候車時間。營辦商回覆表示會密切留意上述路線的服務水平，並會因應實際情況靈活調動班次，以滿足乘客需求。事實上，本署一直有密切留意九龍專線小巴第 47 號線的服務水平及乘客需求，並曾派員於上午及下午繁忙時段作服務調查。根據本署近日的調查所見，營辦商有額外安排上述路線的班次，該時段的平均班次約為每 5 分鐘一班，總班次水平亦較服務詳情表的規定為佳，其服務整體上可滿足乘客需求。</p> <p>有關九龍專線小巴第 48 號線增加班次的建議，根據運輸署早前在上午繁忙時段於順安邨安逸樓對面的實地調查，平均班次間距約為 4 分鐘，未見嚴重脫班或乘客滯後的情況。運輸署亦已就有關增加班次的建議向營辦商轉達意見，提醒營辦商須依照服務詳情表的班次要求提供小巴服務，因應情況加密班次，以減少居民的候車時間。另外，第 48 號線的營辦商亦於 2021 年 10 月更換多一輛 19 座的小巴行駛上述路線，以增加其整體的可載客量。</p> <p>有關九龍專線小巴第 60 號線增加班次的建議，根據本署近月於順天邨、平田總站及曉光街</p>	運輸署

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>的實地調查，大部份專線小巴第 60 號的乘客均可登上第一班到站的服務，只有個別班次有乘客留後的情況出現。本署備悉委員就加密專線小巴第 60 號班次的意見，並已就有關建議向營辦商反映。營辦商回覆表示會加強留意乘客需求以調配車輛疏導候車乘客。</p> <p>iii) 290 號巴士於順安邨加設中途站，290A 號巴士增加班次</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署備悉委員建議第 290 號線巴士於順安邨加設中途站及第 290A 號巴士增加班次的建議，本署正與巴士公司就有關意見作跟進，以適切考慮有關建議。</p>	

觀塘區內道路工程項目的意見或查詢

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
1	顏汶羽主席		<p>i) 佐敦谷北道來回行車綫違泊極嚴重</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 警務處： 佐敦谷北道一帶是秀茂坪警區其中一個重點執法打擊違例泊車的地點，本區於2021年5月至10月間，共發出487張定額罰款告票予違例泊車。 秀茂坪警區人員一直關注區內的交通情況，並會不定時對違例車輛作出票控。本處會繼續監察區內的交通情況，並會根據警隊的「重點交通執法項目」，對違例車輛採取適當的執法行動，以確保道路安全及交通暢順。</p> <p>運輸署： 運輸署建議有關位置延長或加設禁區，現正考慮有關公眾諮詢所收集的意見。</p> <p>ii) 彩禧路行人過路處加紅綠燈</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署正蒐集資料審視有關建議。</p>	警務處 運輸署

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>iii) 彩霞道近盈順樓加電單車位</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署正蒐集資料審視有關建議。</p> <p>iv) 擴建彩福巴士總站</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署正與巴士營辦商商討有關擴建的事宜。</p>	
2	許有為委員		<p>i) 電單車車位 (安達邨要求增設)</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 現時安達邨停車場已提供七十多個電單車泊車位。我們會密切留意區內泊車位的使用情況，並在有需要時適度增加泊車位供應，例如於安翠街近俊達樓擬議加設路旁電單車泊位。</p> <p>ii) 安翠街交通燈進度，要求加快進度</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 有關安翠街近安達邨加設燈號控制行人過路處工程，主要涉及增設交通訊號控制系統（包括交通燈控制箱、兩組交通燈、鋪設相關管道、建造沙井及接地井），以及進行其他路面工程和加設道</p>	運輸署 路政署

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>路標記等。本署已在該處進行地下勘探工程以確定受行人過路處工程影響而須要遷移的公用設施地下管線位置，當中部份電訊線路的遷移工作經已完成，本署亦已協調其餘地下設施的管線調整安排。本署現正與相關部門制定工程期間的臨時交通措施及工程施工計劃。按目前情況，本署預計工程可於十一月下旬至十二月上旬動工。</p> <p>iii) 仁達樓、愛達樓加建有蓋巴士站</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署已於較早前批准九巴於仁達樓及愛達樓巴士站現有上蓋旁再增建上蓋，並會於新增上蓋的巴士站安裝座椅及電子顯示屏。本署已再次要求九巴盡快進行土地勘察及興建工程，以便利乘客。</p>	
3	林瑋副主席		<p>i) 增建 290X 和 213X 安泰站油塘方向巴士站上蓋</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署一向鼓勵專營巴士公司在現場環境及資源許可的情況下加設巴士站設施以改善候車環境及便利乘客，並已將有關建議轉介至九巴考慮。</p> <p>ii) 盡快落實增劃電單車車位</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署現正進行公眾諮詢。</p>	運輸署 路政署

交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
		<p>iii) 安秀道錦泰樓對出安全島位置過窄，要求盡快改善</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 我們經檢視後認為安秀道錦泰樓對出的安全島符合相關設計標準。雖然如此，我們留意到該處的車速較快，並計劃於行人過路處附近加設道路標記，以收窄行車線及減慢車速，便利行人過路。</p> <p>iv) 安達臣安泰邨 KF142 KF143 自開放以來，使用量嚴重超出機件負荷，故障超過百次，故障時間最長記錄為一星期，平均每星期故障一次，情況嚴重，故要求盡快研究增設行人連接系統，以免產生不可逆轉的事故。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 路政署負責行人天橋 KF142 和 KF143 的維修保養，並委派機電工程署(機電署)維修保養天橋升降機的機電設備。我們已向機電署反映相關的升降機維修問題，機電署的回覆如下：</p> <p>機電署的升降機保養承辦商每星期為行人天橋KF142及KF143升降機進行例行檢查，並已安排註冊升降機工程師進行每年定期檢查及在有需要時增加檢查次數，現時升降機運作正常。當發現有升降機故障時，承辦商會隨即派員到場進行檢查和維修及儘早恢復運作。</p> <p>根據維修記錄顯示，在剛過去的 3 個月， KF142 的 3 部升降機共有 12 次停運故障記錄，當中 1 次記錄顯示警鐘被誤按，餘下 11 次記錄顯示機件故障。而在剛過去的 3 個月，行人天橋 KF143 的 4 部升降機共有 10 次停運故障記錄，當中 5 次記錄顯示警鐘被誤按，餘下 5 次記錄顯示機件故障。承辦商在上述大部份情況下皆能於當天內完成維修及恢復升降機的運作。本署會繼續監察有關升降機的保養維護工作，為市民提供安全可靠的升降機服務。</p>	

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>v) 建議安泰邨 KF142 KF143 升降機塔加建加高護欄</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 路政署在 10 月 25 日與柯創盛議員和林瑋議員於行人天橋 KF142 會面。在會面中，林議員要求路政署檢視在較早前於行人天橋 KF142 和 KF143 安裝的護欄，和於行人天橋的其他位置加裝護欄。我們正在進行上述的檢視和設計工作，並會盡快回覆林議員。</p>	
4	譚肇卓委員		<p>i) 彩德邨彩興苑升降機塔，3 樓加設通道</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 房屋署： 連接彩德邨與彩興苑的行人天橋和升降機塔座落於彩德邨範圍，升降機塔 3 字樓層設有閘門連接彩興苑。由於閘門內的地方由彩興苑擁有及管理，因此房屋署未能在其內加設設施。</p>	房屋署
5		郭必錚主席, MH (四順分區)	<p>i) 利業樓巴士站被的士站阻礙乘客上落，巴士站同的士站對調位置</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署在審視現時利業樓對出的上落客點安排後，已就初步的改善建議與巴士營辦商反映，運輸署將就有關安排建議作持續跟進。</p> <p>運輸署正與巴士營辦商商討有關遷移巴士站的建議</p>	運輸署 房屋署

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>ii) 擴闊順安邨外巴士站位置的行人路</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 房屋署： 建議擴闊路段的範圍涉及屋邨公共地方(Estate Common Areas)，當中有排水管道及樹木，房屋署會就建議進行可行性研究，並諮詢相關部門及持分者的意見。</p> <p>iii) 於安達邨及安泰邨增設貨車及旅遊巴咪錶位</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 現時安泰邨及安達邨的停車場共提供五十多個貨車泊位，而安翠街的路旁停車灣亦已劃作夜間學校私家小巴泊車位。</p> <p>而安翠街及安茵街的其他路旁位置設有多個汽車出入口及行人過路處，並不適合加設路旁貨車及旅遊巴泊位。雖然如此，我們會密切留意區內的交通情況，在不影響交通暢順、道路安全或妨礙其他道路使用者的前提下，增加泊車位。</p>	