

觀塘區內公共交通服務的意見或查詢

	交通發展及 運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
1	許有為議員		i) 213A/213B 全日服務 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署備悉有關九巴第 213A 及 213B 號線提升至全日服務的建議，並會繼續密切監察上述巴士路線，以及途經地點相近的其他的替代路線之服務水平，適時與巴士公司研究調整有關安排可行性以配合乘客需求。 ii) 613A 提早及延長服務時間 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署正與巴士公司研究調整服務時間之可行性，以配合乘客需求。 iii) 安達邨增設車費優惠機 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：	運輸署

	交通發展及 運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			政府一向鼓勵各巴士公司因應其營運狀況及財政能力，盡可能推出優惠措施以減輕乘客的車費開支。九巴亦表示已備悉有關建議，並會因應其營運狀況，適時作出研究及考慮。	

觀塘區內道路工程項目的意見或查詢

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
1	許有為議員		i) 安翠街交通燈儘快完工 <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 有關安翠街加設燈號控制行人過路處工程，主要涉及增設交通訊號控制系統(包括交通燈及控制箱、鋪設相關管道、建造沙井及接地井)，以及進行其他路面工程和加設道路標記等。現時，本署承建商已完成建造交通燈控制箱基座、鋪設橫跨行車路的相關管道、安裝部分交通燈燈柱、建造部分沙井及接地井等工程。在工程進行期間，本署發現部份位置行人路的地下公用設施較預期密集，以致原訂工程施工方案需作出修改以配合現場環境，部分地下公用設施亦需額外進行調整以配合工程，因此工程時間需稍為延長。本署正積極與相關機構協調，以減低上述因素對整項工程的影響。按目前狀況，整項工程預計於本年 11 月完成。 ii) 安達邨附近增設電單車車位進度 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署早前已安排路政署於安翠街近安達邨俊達樓進行探井，以確定擬議路旁電單車泊位的可行性。而路政署已於本年 8 月完成勘探工程，並發現地下阻礙物令原計劃不能推展，本署正覆檢設計。 另一方面，本署擬議於安翠街近安達邨正達樓把部分行人路及花槽改劃成路旁電單車泊位，並會安排路政署進行探井以確定方案的可行性。	路政署 運輸署

	交通發展及 運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			iii) 愛達樓及仁達樓巴士上蓋的進度 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 根據九巴表示，有關工程預計於本年第四季內完成。	