

配合將軍澳 – 藍田隧道及將軍澳跨灣連接路通車 專營巴士服務安排

目的

為配合將軍澳 – 藍田隧道（下稱「將藍隧道」）及將軍澳跨灣連接路（下稱「跨灣連接路」）將於12月11日通車，運輸署與專營巴士公司商討後制定了相應專營巴士服務安排。本文件向委員介紹有關服務安排。

背景

2. 將藍隧道是一條連接將軍澳和東九龍，長約3.8公里的雙程雙線分隔車道，其中約2.2公里為隧道。隧道兩端分別設有交匯處，西面的藍田交匯處連接東區海底隧道及茶果嶺道，並將會接駁興建中的T2主幹路；而東面的將軍澳交匯處，則接駁將軍澳的寶順路及跨灣連接路。跨灣連接路是一條長約1.8公里的雙程雙線分隔車道，主要以高架橋橫跨將軍澳海灣，連接至將軍澳第86區環保大道。兩個項目完成後，將軍澳居民可直接經將藍隧道通往東區海底隧道或九龍其他地區。將藍隧道和跨灣連接路的位置圖見附件1。

專營巴士服務規劃

3. 將藍隧道及跨灣連接路開通後會為將軍澳居民提供將軍澳隧道以外另一條往來九龍主要幹道的選擇，可望達到分流交通的作用。然而，在T2主幹路啟用之前，將藍隧道除了通往東區海底隧道有直接支

路外，其藍田出口經藍田交匯處須接駁茶果嶺道及偉業街，才連接觀塘道及觀塘繞道等主幹道往來九龍中及九龍西。此外，乘客及駕駛人士的出行習慣亦會受開通初期所帶來的多項因素影響。所以將軍澳各個小區¹實際往來九龍各區的行車時間、實際車輛分流的效果，以及巴士路線改經將藍隧道及跨灣連接路的可行性，需待將藍隧道及跨灣連接路實際開通後一段時間才能確定。因此，運輸署於制定行走將藍隧道及跨灣連接路的專營巴士路線方案時，會考慮以下一籃子的因素：

(i) 現時行經將軍澳隧道的巴士路線是否以及何時作出改道

將軍澳隧道及將藍隧道兩條幹道分別位於將軍澳一北一南，所處地理環境不同。將軍澳北部(如寶琳、坑口等)的巴士路線，沿用將軍澳隧道往來九龍相比利用將藍隧道會更為直接及快捷。而將軍澳南部(如日出康城及將軍澳工業邨等)的巴士路線，利用將藍隧道往來九龍會較為直接及快捷。

因此，我們需要審慎考慮如現時行經將軍澳隧道的巴士路線改道將藍隧道及跨灣連接路，對將軍澳各個小區的乘客的裨益及影響、改道會否因逆轉個別路線的行車路線而影響乘客，以及巴士資源的運用等因素。我們認為應避免在開通初期交通情況及乘客出行模式未穩定前，便立即將所有現時行經將軍澳隧道的巴士路線改行將藍隧道及跨灣連接路。

(ii) 維持將軍澳隧道巴士轉乘站的轉乘網絡

現時每天約有1 200位乘客於將軍澳隧道巴士轉乘站轉乘，涉及的巴士線約30多條。我們希望盡量維持將軍澳隧道巴士轉乘站的巴士轉乘網絡，避免影響其現時的巴士轉乘效益及轉乘的乘客。

¹ 將軍澳的九個小區包括康盛/翠林、寶琳、坑口、尚德、將軍澳站、調景嶺、將軍澳南、清水灣半島，以及日出康城/將軍澳工業邨。

(iii) 整體考慮區內的巴士網絡

從宏觀角度整體考慮區內的巴士網絡，令區內的路線能發揮最大的互補作用。

(iv) 地區人士的意見

我們會充分考慮地區人士的意見，優化將軍澳區內的巴士網絡，配合居民的乘車需要。

巴士路線行走將藍隧道及跨灣連接路的兩階段方案

第一階段：於將藍隧道及跨灣連接路開通後首個服務日起實施

4. 如上所述，日出康城及將軍澳工業邨鄰近跨灣連接路，而將軍澳中至南一帶則鄰近將藍隧道。以這些小區作起點的巴士路線，如果直接行經跨灣連接路及將藍隧道，乘客可更便捷地往來九龍。至於將軍澳北，為免影響相關的乘客(例如增加乘車時間)，較穩妥的安排是暫不改變現有巴士路線的行車路線。

5. 基於上述原因，本署與專營巴士公司商討後，自將藍隧道及跨灣連接路開通後首個服務日起，即由2022年12月12日(星期一)起，**擬增設下列五條新巴士路線**行經將藍隧道及跨灣連接路，於星期一至五上午及下午繁忙時段提供服務，為乘客提供更多出行選擇：

- 九巴第96號線(康盛花園 – 大埔工業邨)；
- 九巴第290E號線(將軍澳工業邨 – 荃灣西站)；
- 九巴第298X號線(坑口(北) – 長沙灣(甘泉街))；
- 新巴第790號線(清水灣半島 – 尖沙咀(麼地道))；及
- 新巴第795號線(將軍澳工業邨 – 海達邨(深旺道))。

有關建議方案的詳情載於附件2至附件6。

6. 巴士公司會就五條巴士路線提供巴士轉乘的車費折扣優惠，讓乘客能夠更方便地利用上述巴士路線，透過轉乘前往港島、新界及九龍等地區。

7. 上述路線投入服務後，視乎乘客需求及將藍隧道及跨灣連接路開通後的交通情況，本署及巴士公司會在有效運用資源的前提下，密切檢視是否加強以上路線的班次，或進一步延長服務時間，以及適時調整各巴士服務。

第二階段: 擬於將藍隧道及跨灣連接路開通後約兩至三個月實施

8. 我們預計在將藍隧道及跨灣連接路開通後約兩至三個月，駕駛人士及乘客的出行及乘車模式會漸趨穩定。本署會按上文第四段的因素，尤其是將軍澳區內道路、將軍澳隧道及將藍隧道及跨灣連接路的實際交通情況、相關巴士路線的行車路程及時間、將軍澳隧道轉車站的使用情況及地區人士的意見等，檢討將部分現行巴士路線分流至將藍隧道的可行性，以為乘客提供更便捷的巴士服務。

9. 考慮到部分現時服務將軍澳中至南一帶的巴士路線，有可能在改經將藍隧道及跨灣連接路後縮短行車時間，本署與專營巴士公司商討後，初步選定下列四條現時行經將軍澳隧道的巴士路線可在第二階段檢視是否改道行經將藍隧道及跨灣連接路：

- 九巴第90號線(彩明公共運輸交匯處 – 碩門邨)；
- 九巴第296P號線(尚德 – 荔枝角站)；
- 新巴第795X號線(清水灣半島 – 蘇屋)；及

- 新巴第798P號線(將軍澳工業邨 – 大圍站)。

10. 如果全面實施上述第一及第二階段的建議，將軍澳的各小區都會各有至少一條以該小區為總站或途經該小區，並行走將藍隧道及跨灣連接路²的巴士路線供乘客使用。本署會在將藍隧道及跨灣連接路開通後，密切監察各巴士路線的運作情況及實際乘客需求的變化，適時調整相關巴士服務。

徵詢意見

11. 請委員備悉本文的資料，並歡迎委員就上述的巴士服務安排提供意見。

運輸署

二零二二年十一月

² 視乎巴士路線的行車路線，部分路線經跨灣連接路往來將藍隧道，部分路線經近調景嶺的連接路往來將藍隧道。

將藍隧道及跨灣連接路的位置圖



增設九巴第 96 號線 (已於 2021-22 年度巴士路線計劃中落實)

落實的內容

- 為配合將軍澳-藍田隧道及將軍澳跨灣連接路的開通及乘客需求，本署於 2021 - 2022 年度巴士路線計劃中落實於繁忙時間開辦新巴士路線經將軍澳 - 藍田隧道往來康盛花園及大埔工業邨，並會途經香港科學園。
- 另外，視乎乘客需求及將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道啟用後的交通情況，於有需要時進一步加強班次及延長服務時間。落實服務的詳情如下：

路線	96
終點站	康盛花園 - 大埔工業邨
服務時間	<p><u>康盛花園開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分及7時45分(共2班)(暫定) 下午5時45分及6時15分(共2班)(暫定) <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分及7時45分(共2班)(暫定) 下午5時45分及6時15分(共2班)(暫定)
行車路線	<p><u>康盛花園開</u>：</p> 林盛路、寶林北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、P2路、將軍澳-藍田隧道、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、達運道、南運路、大埔太和路、汀太路、汀角路、大發街及大昌街。 <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> 大貴街、汀角路、汀太路、大埔太和路、南運路、達運道、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、將軍澳-藍田隧道、P2路、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶林北路及林盛路。
單程收費	\$9.5
車輛數目	4 輛雙層巴士

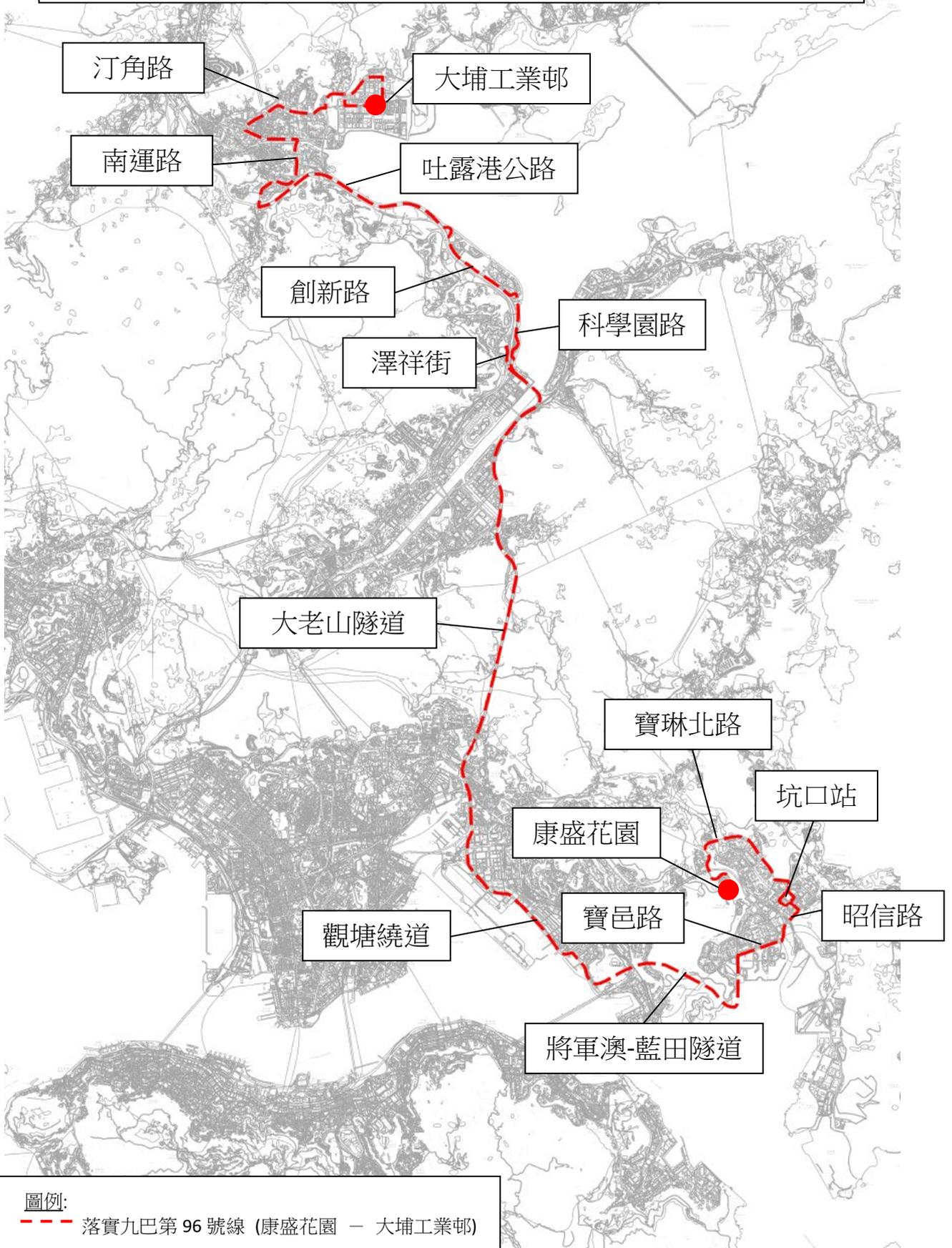
方案的好處

- 提供直接的巴士服務經將軍澳 - 藍田隧道由將軍澳往返大埔工業邨及科學園，以配合地區發展及乘客需求。

預計實施日期

將軍澳-藍田隧道及將軍澳跨灣連接路通車後首個服務日

落實增設九巴第 96 號線(康盛花園 — 大埔工業邨)



建議增設九巴第290E號線

建議的內容

- 為配合將軍澳-藍田隧道及將軍澳跨灣連接路的開通，及方便乘客往返將軍澳工業邨及百勝角與荃灣西，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源增設第 290E 號線經將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道往來將軍澳工業邨及荃灣西站。
- 另外，視乎乘客需求及將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道啟用後的交通情況，於有需要時進一步加強班次及延長服務時間。建議服務的詳情如下：

路線	290E
終點站	將軍澳工業邨 — 荃灣西站
服務時間	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分及7時45分(暫定)(共2班) <p><u>荃灣西站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時25分及5時45分(暫定)(共2班)
行車路線	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> 駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、環保大道、環澳路、將軍澳跨灣連接路、將軍澳-藍田隧道、茶果嶺道、偉業街、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路及大河道。 <p><u>荃灣西站開</u>：</p> 大河道、青山公路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、觀塘道、鯉魚門道、偉發道、偉業街、茶果嶺道、將軍澳-藍田隧道、將軍澳跨灣連接路、環澳路、環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、環保大道及駿日街。 <p>註:偉發道至觀塘道(來回方向)不設分站</p>
單程收費	\$11.3
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

- 第 290E 號線行經將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道，提供在繁忙時間往來將軍澳工業邨、日出康城及百勝角與荃灣的巴士服務，使服務更為便捷。

- 建議行經將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道，所以將軍澳工業邨、日出康城及百勝角的乘客可以更方便乘客直接往來荃灣一帶。

預計實施日期

將軍澳-藍田隧道及將軍澳跨灣連接路通車後首個服務日

建議增設九巴第 290E 號線(將軍澳工業邨 — 荃灣西站)



建議增設九巴第298X號線

建議的內容

- 為配合將軍澳-藍田隧道及將軍澳跨灣連接路的開通，及方便乘客往返坑口及日出康城與太子、深水埗及長沙灣，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源增設第 298X 號線經將軍澳跨灣連接路、將軍澳-藍田隧道及觀塘繞道往來坑口(北)及長沙灣(甘泉街)。
- 另外，視乎乘客需求及將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道啟用後的交通情況，於有需要時進一步加強班次及延長服務時間。建議服務的詳情如下：

路線	298X
終點站	坑口(北) — 長沙灣(甘泉街)
服務時間	<p><u>坑口(北)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分、7時50分及8時10分(暫定)(共3班) <p><u>長沙灣(甘泉街)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時35分、5時55分及6時15分(暫定)(共3班)
行車路線	<p><u>坑口(北)開</u>：</p> 寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將軍澳跨灣連接路、將軍澳-藍田隧道、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、太子道東、太子道西、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、通州西街、瓊林街及甘泉街。 <p><u>長沙灣(甘泉街)開</u>：</p> 甘泉街、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、將軍澳-藍田隧道、將軍澳跨灣連接路、環澳路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路及寶寧路。
單程收費	\$12.2
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的好處

- 第 298X 號線行經將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道，提供在繁忙時間往來坑口及日出康城與太子、深水埗及長沙灣的巴士服務，使服務更為便捷。

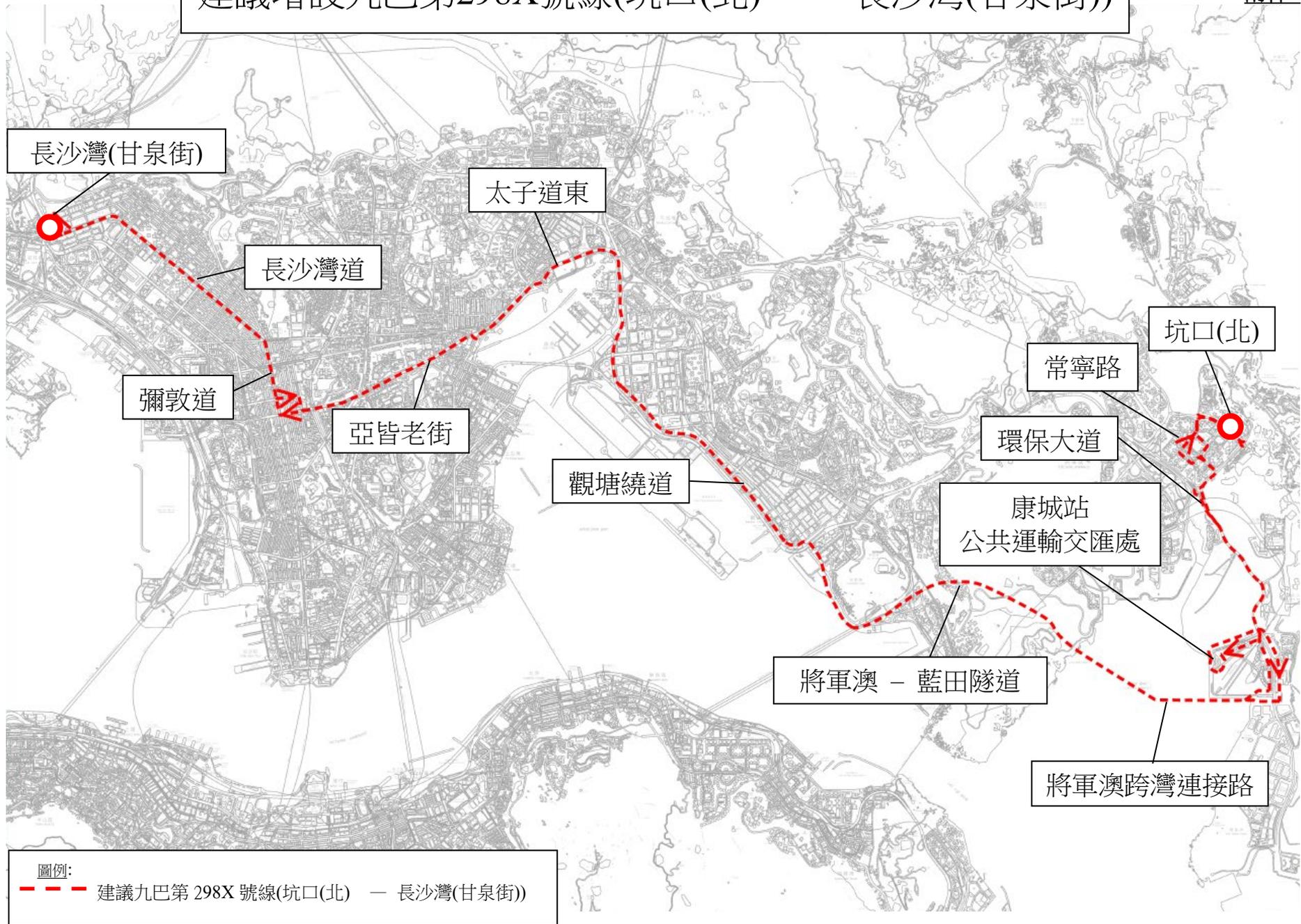
- 建議行經將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道，對坑口區的乘客而言可以提供多一個出行選擇往來太子、深水埗及長沙灣一帶；而對日出康城的乘客而言，第 298X 號線能更方便乘客直接往來九龍城、太子、深水埗及長沙灣。

預計實施日期

將軍澳-藍田隧道及將軍澳跨灣連接路通車後首個服務日

建議增設九巴第298X號線(坑口(北) — 長沙灣(甘泉街))

附件4



建議增設新巴第790號線

建議的內容

- 為配合將軍澳-藍田隧道及將軍澳跨灣連接路的開通，及方便乘客往返清水灣半島及日出康城與尖沙咀及佐敦一帶，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源增設第790號線經將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道往來清水灣半島及尖沙咀東(麼地道)。
- 隨著日出康城一帶人口增長及為配合乘客往返將軍澳工業邨通勤的需要，現建議分階段提升第790號線的服務。建議服務的詳情如下：

第一期

- 新增上午及下午繁忙時間各三班服務
- 路線總站設於清水灣半島
- 另外，視乎乘客需求及將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道啟用後的交通情況，於有需要時進一步加強班次及延長服務時間。建議服務的詳情如下：

路線	790 (第一期)
終點站	清水灣半島 — 尖沙咀(麼地道)
服務時間	<p>清水灣半島開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時40分、8時正及8時20分(暫定)(共3班)</p> <p>尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時05分、5時25分及5時45分(暫定)(共3班)</p>
行車路線	<p>清水灣半島開： 蓬萊路、蓬萊徑、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將軍澳跨灣連接路、將軍澳-藍田隧道、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道及梳士巴利道。</p> <p>尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、將軍澳-藍田隧道、將軍澳跨灣連接路、環澳路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道及蓬萊路。</p>
單程收費	\$10.3
車輛數目	3輛雙層巴士

第二期

- 新增三班於上午繁忙時間由尖沙咀開出及三班於下午繁忙時間由清水灣半島開出，並繞經將軍澳工業邨的班次
- 視乎乘客需求及交通情況，於有需要時進一步加強班次及延長服務時間。建議服務的詳情如下：

路線	790 (第二期)
終點站	清水灣半島 — 尖沙咀(麼地道)
服務時間	<p>清水灣半島開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時40分、上午8時正及上午8時20分、 下午6時15分*、下午6時35分*及下午6時55分*(暫定)(共6班)</p> <p>尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時40分*、上午7時正*、上午7時20分*、 下午5時05分、下午5時25分及下午5時45分(暫定)(共6班)</p> <p>*新增並繞經將軍澳工業邨的班次</p>
行車路線	<p>清水灣半島開： 蓬萊路、蓬萊徑、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、 康城路、環保大道、(駿日街、將軍澳工業邨巴士總站、駿宏街、 駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、)*環 澳路、將軍澳跨灣連接路、將軍澳-藍田隧道、茶果嶺道、偉業 街、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、 漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道及梳士巴利道。</p> <p>尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道 南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、 偉業街、茶果嶺道、將軍澳-藍田隧道、將軍澳跨灣連接路、環 澳路、環保大道、(駿日街、將軍澳工業邨巴士總站、駿宏街、 駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、)*康 城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道及蓬萊路。</p> <p>*適用於繞經將軍澳工業邨的班次</p>
單程收費	\$10.3(不變)
車輛數目	3輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 790 號線行經將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道，於第一期提供在繁忙時間往來清水灣半島及日出康城與佐敦及尖沙咀一帶的巴士服

務，使服務更為便捷。

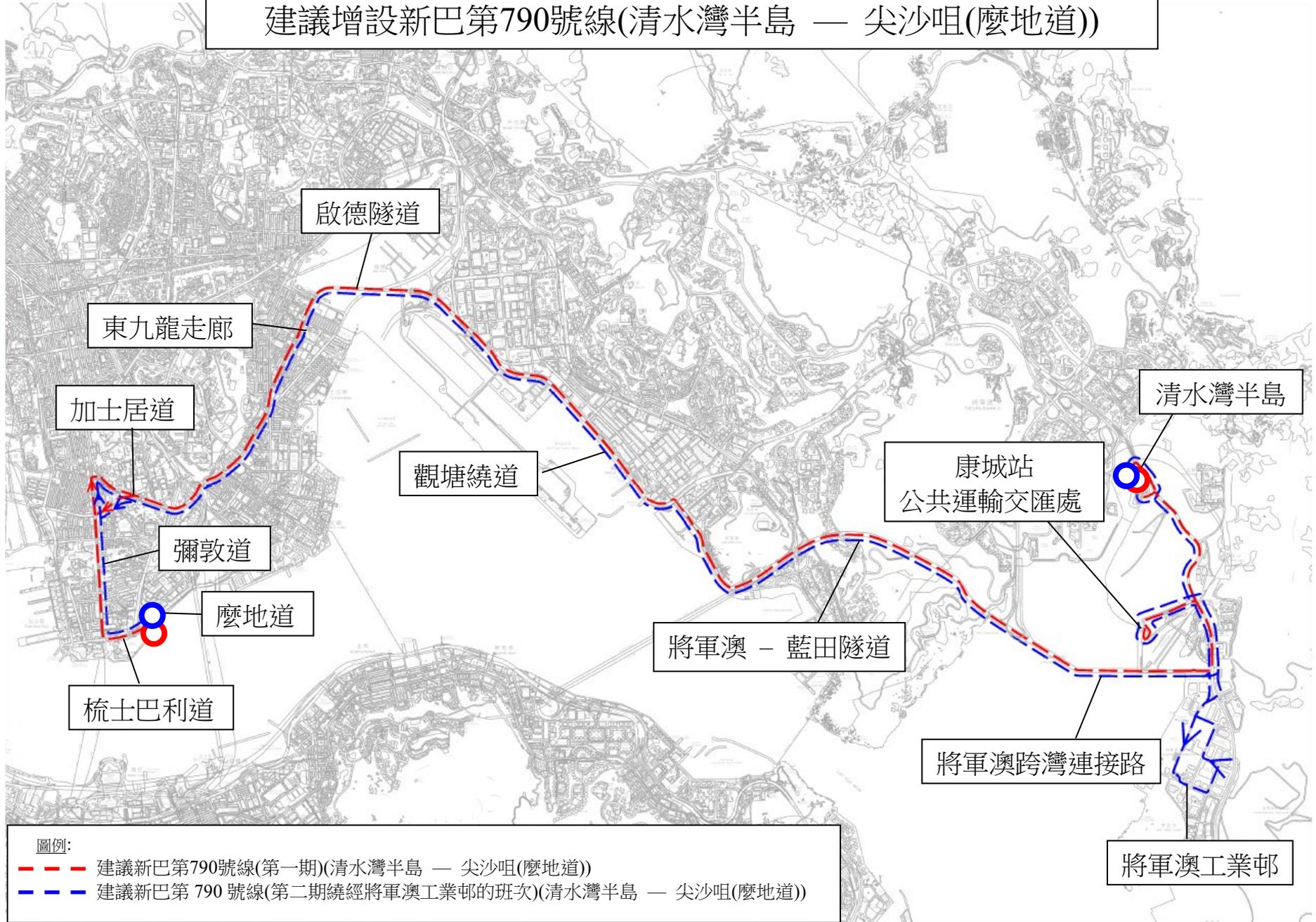
- 於第二期額外增設上午及下午繁忙時間各三班服務，將第 790 號線上午繁忙時間由尖沙咀開出的班次及下午繁忙時間由清水灣半島開出的班次繞經將軍澳工業邨，以便利將軍澳工業邨的乘客利用將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道往來佐敦及尖沙咀一帶。
- 建議行經將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道，所以清水灣半島、日出康城及將軍澳工業邨的乘客可以多一個出行選擇前往尖沙咀及佐敦一帶。

預計實施日期

第一期：將軍澳-藍田隧道及將軍澳跨灣連接路通車後首個服務日

第二期：預計2023年第三季

建議增設新巴第790號線(清水灣半島 — 尖沙咀(麼地道))



建議增設新巴第795號線

建議的內容

- 為配合將軍澳-藍田隧道及將軍澳跨灣連接路的開通，及方便乘客往返將軍澳工業邨及日出康城與油麻地、旺角及長沙灣商貿區，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源增設第795號線經將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道往來將軍澳工業邨及海達邨(深旺道)。
- 另外，視乎乘客需求及將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道啟用後的交通情況，於有需要時進一步加強班次及延長服務時間。建議服務的詳情如下：

路線	795
終點站	將軍澳工業邨 — 海達邨(深旺道)
服務時間	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時50分及8時10分(暫定)(共2班) <p><u>海達邨(深旺道)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時05分及6時20分(暫定)(共2班)
行車路線	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> 駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將軍澳跨灣連接路、將軍澳-藍田隧道、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、興華街西、連翔道、東京街西及深旺道。 <p><u>海達邨(深旺道)開</u>：</p> 深旺道、興華街西、通州街、荔枝角道、長沙灣道、興華街、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、將軍澳-藍田隧道、將軍澳跨灣連接路、環澳路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道及駿日街。
單程收費	\$13.4
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

- 第795號線行經將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道，提供在繁忙時間往來將軍澳工業邨及日出康城與油麻地、旺角、美孚、長沙灣商貿區

及海達邨的巴士服務，使服務更為便捷。

- 建議行經將軍澳跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道，所以日出康城及將軍澳工業邨的乘客可以提供多一個出行選擇前往長沙灣一帶。

預計實施日期

將軍澳-藍田隧道及將軍澳跨灣連接路通車後首個服務日

建議增設新巴第795號線(將軍澳工業邨 — 海達邨(深旺道))

