

觀塘區內公共交通服務的意見或查詢

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
1	林瑋副主席		<p>i) 213A / 213B 遲遲未能調整、增加班次，無視居民利益 (213B 更削減班次)，原定班次未能使居民受惠，建議落實全日行駛，提升巴士服務效益。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 根據 2022-2023 年度觀塘區巴士路線計劃中各落實的項目，九巴第 213B 號線，因應乘客量持續偏低，建議按乘客需求調整其班次，由每日上午 4 班減至兩班。自落實項目之文件發出之後，本署繼續監察該線服務水平，由近月的乘客數字顯示，該線乘客量持續偏低，每班車只有約 30%載客率或更低。為善用資源，上述調整班次計劃將預計於本年第一季實施，屆時該線每日上午 7 時 10 分及 8 時正由安泰開出之班次取消；餘下於上午 6 時 45 分及 7 時 35 分開出的兩班車將維持不變。</p> <p>與此同時，本署及九巴均一直積極研究將騰出的資源投放於區內其他需求更殷切的巴士服務，包括 自去年 8 月投入服務後深受乘客歡迎的過海巴士第 613A 號線(安泰(西) 往 杏花邨)。故此九巴計劃加強第 613A 號線服務，增加平日上午繁忙時段班次，及開設平日下午繁忙時段增設往安泰(西)的回程服務。</p>	運輸署

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
2	謝淑珍議員		<p>i) 要求 X42C 提供星期六、日班次</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署已於 2022-2023 年度巴士路線計劃落實擴展第 X42C 號線的服務至星期六、日及公眾假期，並會與巴士公司因應乘客需求盡快安排實施有關計劃。</p> <p>ii) 33/33B 需求很大，建議延長服務時間一小時，33 至凌晨 12 時；33B 至晚上 11 時</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮調整現有路線時，會審視現有公共交通服務的網絡、供應量、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，透過轉乘計劃亦可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源，提高整體巴士網絡的效率。</p> <p>就你提及延長九巴第 33 及 33B 號線晚上服務時間的意見，本署已檢視有關路線在編定服務時間內往油塘方向的尾班車的乘客需求狀況，平均載客量分別約為 13%及 30%，顯示現時服務水平可滿足乘客需求。</p> <p>此外，在九巴第 33 及 33B 號線服務時間以外，九龍東一帶的乘客可利用九巴第 40 號線或利用巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排以往返荃灣。考慮到現時的公共運輸網絡已能為市民提供全日往來九龍東及荃灣的服務，基於善用資源的原則，本署現階段未有計劃延長九巴第 33 及 33B 號線的</p>	運輸署

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>服務時間。雖然如此，本署已備悉有關建議，並會繼續留意往來上述目的地的乘客需求，適時檢視有關路線的服務安排。</p> <p>iii) 建議城巴 790/795 途經油塘</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>就建議新巴第 790 及 795 號線繞經油塘的意見，現時油塘的乘客可選乘九巴第 214 號線(油塘 - 長沙灣(甘泉街))前往長沙灣一帶，亦可選乘九巴第 14(鯉魚門邨 - 中港碼頭)或 14X 號線(油塘(崇德圍) - 尖沙咀(循環線))前往尖沙咀一帶。若安排新巴第 790 及 795 號繞經油塘一帶將會增加約 10-15 分鐘行車時間，影響現時乘搭該線的乘客。因此，本署鼓勵乘客透過現有的公共交通服務安排前往目的地。雖然如此，本署備悉有關意見，並會繼續留意上述路線的服務水平及乘客需求變化，在有需要時檢視新巴第 790 及 795 號線的服務安排。</p> <p>iv) 建議 16 往旺角巴士線，途經油塘</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>就建議九巴第 16 號線繞經油塘的意見，有關建議將會延長該路線的行車距離及行車時間，亦有可能因此而需調整該路線的收費，對現有乘客造成一定的影響，故本署需仔細考慮及平衡各方的意見。現時油塘一帶居民可考慮使用港鐵或公共小巴，往返九龍城或旺角等地點。因此，本署鼓勵乘客透過現有的公共交通服務安排前往目的地。雖然如此，本署備悉有關意見，並會繼續留意上述路線的服務水平及乘客需求變化，在有需要時檢視九巴第 16 號線的服務安排。</p>	

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>v) 建議 38 往葵盛東巴士線，途經油塘</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 現時，市民如需往來葵盛及油塘，可以利用九巴第 38 號線(葵盛(東) - 平田)，然後轉乘九巴第 14X 號線(油塘(崇德圍) - 尖沙咀(循環線))或第 33 號線(荃灣西站 - 油塘)。巴士公司已為上述的轉乘安排提供車費優惠，以助減輕市民的車費負擔。九巴第 38 號線途經油塘的建議涉及現有行車路線的改動，或會令行車距離及時間增加，導致車費及班次調整，對現有乘客造成影響。鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供往來上述目的地的服務，基於善用資源的原則以及考慮到有關建議對現有乘客的影響，本署對建議有所保留。</p> <p>vi) 聖安當巴士站往觀塘方向，到站顯示屏壞了超過半年，煩請維修，謝謝。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署已向九巴轉達有關區內巴士站顯示屏的意見，要求九巴定期檢視巴士站的設施並在有需要時盡快進行維修保養工作，以期向候車乘客提供正確乘車資訊。九巴表示已安排訂購零件維修相關實時到站資訊顯示屏，有關維修工程預計於本年第一季內完成。另一方面，在分站候車的乘客亦可透過九巴網頁或流動裝置應用程式，獲取巴士實時的到站預報資訊，以便計劃行程。</p>	

觀塘區內道路工程項目的意見或查詢

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
1	林瑋副主席		<p>i) 安秀道、安健道紅綠燈原定 22 年 9 月份開放，至今未有落實，請問具體落實開放時間？</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 土木工程拓展署： 待通往上述交通燈位的一段安健道完成鋪設防滑鋼砂物料後，本署會與相關部門聯絡開放有關交通燈，初步可爭取於 2023 年第一季開放。</p>	土木工程拓展署
2	許有為議員		<p>i) 安達臣道石礦場工程相關的大型車輛，在路面留下碎石或者石屎，希望部門正視及跟進。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 土木工程拓展署： 現時安達臣道石礦場地盤已有 15 塊用地交予發展商或其他部門發展，本署和他們的承建商均需要採取有效措施，確保工程車輛不會在行駛期間在路面留下碎石或石屎。本署會要求我們的承建商的車輛不會在路面留下物料。此外，本署會於定期和發展商或其他部門舉行的工程聯絡會議上，要求他們的承建商防止同類事情發生。</p> <p>ii) 要求兩幅用作臨時停車場的用地，盡快投入服務。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 地政總署： 政府理解該區對停車位的需求，故擬按運輸署建議將兩幅位於安秀道的土地以短期租約形式公開招標作臨時收費公眾停車場用途。九龍東區地政處已就該兩個短期租約建議諮詢相關部門及透</p>	土木工程拓展署 地政總署 運輸署

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>過觀塘民政事務處進行地區諮詢並目標於 2023 年第一季開展公開招標程序，以儘快將該兩幅土地投入服務。</p> <p>iii) 要求安達邨附近的電單車車位盡快落成。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署擬議於安翠街近安達邨正達樓把部分行人路及花槽改劃成路旁電單車泊位，並已安排路政署進行探井以確定方案的可行性。本署亦已安排路政署於秀茂坪道近秀樂樓及行人天橋的東邊行人路上加設路旁電單車泊位。</p>	