

觀塘區內公共交通服務的意見或查詢

	交通發展及 運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
1	林瑋副主席		i) 89A、89B 小巴繁忙時間班次不足，復常後更有脫班情況，要求盡快改善、跟進。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 因應乘客對有關專線小巴第 89A 及 89B 號線班次及候車時間的關注，本署已於 4 月下旬會見有關小巴營辦商，嚴正敦促其必須按照編訂時間表提供服務。營辦商解釋該組小巴路線現正面對司機流失、人手不足的情況，已積極透過不同渠道及改善薪酬待遇等方式招聘司機，以維持應有服務。此外，本署正研究調整九巴第 213B 號線的行車路線的可行性，以配合安泰邨居民的出行需要，亦可為前往區內交通樞紐轉乘其他公共交通服務的乘客提供多一個選擇。 ii) 214/88 巴士客流增加，建議增加班次。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 根據本署月前於繁忙時間進行的客況調查，九巴第 88 及 214 號線最繁忙半小時的載客率分別為 78%及 80%，顯示現有服務水平大致可應付需求。儘管如此，本署已將有關增加九巴第 88 及 214 號線班次的建議向九巴轉達，並提醒他們除按編訂時間表提供服務外，亦應視乎實際情況及乘客需求，在資源許可的情況下考慮增加班次，以滿足乘客的需求。	運輸署

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
2	許有為議員		i) 小巴 89 線(包括 89A、B、C)，居民反映上車難，等車耐等客觀的問題，要求解決。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 因應乘客對專線小巴第 89A、89B 及 89C 號線班次及候車時間的關注，本署已於 4 月下旬會見有關小巴營辦商，嚴正敦促其必須按照編訂時間表提供服務。營辦商解釋該組小巴路線現正面對司機流失、人手不足的情況，已積極透過不同渠道及改善薪酬待遇等方式招聘司機，以維持應有服務。此外，本署正研究調整九巴第 213B 號線的行車路線的可行性，以配合安泰邨居民的出行需要，亦可為前往區內交通樞紐轉乘其他公共交通服務的乘客提供多一個選擇。 ii) 安達臣道石礦場的交通安排，何時會落實及推出？另外也希望車輛可以途經安達邨。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，運輸署及巴士公司於 2022 至 23 年度巴士路線計劃中落實新增四條巴士路線，往來安達臣道石礦場用地及鑽石山綜合發展區公共運輸交匯處、深水埗(欽州街)、九龍站及中環(林士街)，當中往來安達臣道石礦場用地及鑽石山和中環的路線將途經安秀道。運輸署於考慮有關站點的設立時，會按實際情況考慮多項因素，包括道路安全、附近交通流量、乘客需求、乘客候車和途人過路空間等作決定。運輸署備悉閣下建議新巴士路線於安泰及安達設立巴士站點的意見，並會與發展商及相關政府部門緊密溝通，適時開設上述四條巴士路線及安排合適的巴士站點，以配合安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的落成及入伙進度。	運輸署

	交通發展及 運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
3	譚肇卓委員		議員關注麥當勞叔叔之家位於有信街的新家舍在落成後所面對交通問題#： i) 交通配套方面，由於新家舍附近交通非常繁忙，穿梭巴士由家舍到香港兒童醫院或基督教聯合醫院需時十多分鐘，她希望各政府部門能在交通配套上提供協助。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 有信街毗鄰多個大型巴士站，包括茶果嶺道成業街休憩公園外、偉發道容鳳書紀念中心外以及鯉魚門道觀塘裁判法院外。現時有信街一帶的乘客可乘搭九巴第 11X、14H 或 23 號線前往基督教聯合醫院，並乘搭九巴第 11C 或 14H 號線由基督教聯合醫院折返有信街一帶。而在往返香港兒童醫院方面，現時有信街一帶的乘客可先前往觀塘 APM 創紀之城 5 期，然後乘搭九巴第 5R 號線；或於鯉魚門道乘九巴第 14B 號線前往牛頭角站，再轉乘專線小巴第 90B 號線。本署會密切留意上述路線的運作及乘客需求變化，適時與九巴作出檢討以配合該區整體發展。	運輸署

上述交通事宜提出的意見由社會服務、教育及婦女發展委員會第九次會議轉交至交通發展及運輸委員會跟進。

觀塘區內道路工程項目的意見或查詢

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
1	顏汶羽主席		i) 藍田觀塘警署外往港鐵藍田站的行人路路面凹凸不平 <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 路政署負責轄下行人路的維修及保養，並會定期派員巡查，適時進行維修及保養工程，保持行人路的良好狀況，以保障使用者的安全。署方在接獲相關市民的意見後，曾於去年 10 月、11 月及本年 3 月進行巡查，並於 5 月再到上址進行實地視察，並未有發現路面有明顯凹凸不平的情況。就個別出現輕微破損的位置，本署已安排於 5 月下旬進行修補工作。本署會繼續監察路面狀況，並於有需要時安排適當維修工程。	路政署
2	林瑋副主席		i) 安秀道和安健道開通後交通安排？ <u>部門回應/跟進：</u> 土木工程拓展署： 除開放安健道近安秀道的行人過路設施，其他交通安排將維持現狀。 ii) 安健道近安秀道紅綠燈開放時間？ <u>部門回應/跟進：</u> 土木工程拓展署： 安健道近安秀道的行人過路設施將於 2023 年 5 月 28 日開放。	土木工程 拓展署 地政總署 運輸署 路政署

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			iii) 2 幅臨時停車場開放進度時間表？(安達臣) <u>部門回應/跟進：</u> 地政總署： 九龍東區地政處現正就安達臣安秀道兩份短期租約進行公開招標，投標截止日期為今年 5 月 5 日中午 12 時。如果該兩個短期租約的標書獲接納，本處預計會在今年 5 月通知中標者。如一切順利，該兩個露天公眾收費停車場可望於今年 6 月投入營運。 iv) 安茵街咪錶位興建進度？ <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 於和泰樓對出安茵街的電單車停泊位已於 2023 年 5 月初啟用，而私家車咪錶停泊位則預計於 2023 年 5 月中啟用。 路政署： 路政署已完成加設路旁電單車停泊位、並完成加設私家車咪錶停泊位的道路標記工程。運輸署承建商將進行咪錶安裝工程，預計整項工程將於本年六月完成。 v) 安秀道(近錦泰樓)紅綠燈興建進度？ <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 有關安秀道近錦泰樓對出行人過路處工程，本署早前已於該處完成勘探工程，並發現需要先遷移部分地下公用設施管線方可進行相關道路工程。為縮短有關機構進行管線遷移的時間，本署	

	交通發展及 運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			已經與有關機構協調，並會於五月份先行拆除部份花槽及道路設施以配合其管線遷移。待有關機構完成管線遷移工程後，本署初步預計需時大約九個月完成燈控行人過路處相關工程。本署將會密切跟進有關機構的管線遷移工作，並適時向委員匯報最新進展。	
3	許有為議員		i) 安翠街及秀茂坪道電單車車位興建進度如何？要求盡快處理。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署擬議於安翠街近安達邨正達樓把部分行人路及花槽改劃成路旁電單車泊位，並已安排路政署進行探井以確定方案的可行性。本署亦已安排路政署於秀茂坪道近秀樂樓及行人天橋的東邊行人路上加設路旁電單車泊位。 路政署： 本署已於五月份完成有關安翠街加設路旁泊車位及路旁電單車泊車位的兩項地下勘探工程，目前正按勘探結果檢視方案可行性。此外，有關秀茂坪道加設電單車泊車位的工程，由於水務署正暫時佔用有關位置進行喉管鋪設工程，電單車泊車位工程需待水務署完成其工程後方可展開。署方正與水務署協調以覆檢施工時間表。 ii) 安秀道臨時停車場招標情況如何及何時會開放給居民使用。 <u>部門回應/跟進：</u> 地政總署： 九龍東區地政處現正就安達臣安秀道兩份短期租約進行公開招標，投標截止日期為今年 5 月 5 日中午 12 時。如果該兩個短期租約的標書獲接納，本處預計會在今年五月通知中標者。如一切順利，該兩個露天公眾收費停車場可望於今年六月投入營運。	運輸署 路政署 地政總署

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
4	譚肇卓委員		議員關注麥當勞叔叔之家位於有信街的新家舍在落成後所面對交通問題#： i) 由於新家舍位於迴旋處附近，因此該位置需要設置清晰的路牌顯示家舍位置，令出入駕駛學院的人士加倍留意附近出入的病童。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署會在新家舍正式運作前提醒駕駛學院的職員注意並禮讓該接載兒童的車輛，並會密切留意附近的交通情況，在有需要時實施適當的交通管理措施，包括在有信街／茶果嶺道路口設立不准停車限制區，以保持交通暢順。 ii) 此外，家舍附近的泊車位數量不足夠，而且違泊問題相當嚴重，加上家舍落成後會有免費穿梭巴士接載病童，義工亦會經常出入家舍，交通流量會更多，故希望相關政府部門能協助處理以上的情況。 <u>部門回應/跟進：</u> 警務處： 警方會增派人員留意上址的情況，並按需要採取適當的執法行動，以確保道路使用者的安全和交通暢順。 運輸署： 新家舍內將設有足夠的泊車位及上落客／貨位作運作需要。此外，我們亦已安排路政署於有信街增設兩個殘疾駕駛人士／乘客專用的路旁泊車位，有關工程將在新家舍的地盤圍板於年中拆卸後開始。	運輸署 警務處

上述交通事宜提出的意見由社會服務、教育及婦女發展委員會第九次會議轉交至交通發展及運輸委員會跟進。