

觀塘區內公共交通服務的意見或查詢

	交通發展及 運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
1	許有為議員		i) 要求安達邨可以增設通宵巴士服務 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 目前安達邨及安泰邨地區已設有九巴第 N213 號線(尖沙咀東(麼地道)－安泰(西))及第 N214 號線(油塘－美孚)兩條深宵巴士服務。兩條路線服務範圍除了覆蓋至尖沙咀及深水埗區，同時亦途經旺角及彩虹一帶，方便乘客轉乘其他深宵公共交通服務來往全港不同地區。根據乘客數字，兩條路線的服務水平足夠應付需求。本署及九巴會繼續留意有關路線之運作情況，如有需要會檢討及研究提升有關路線的班次及營運時間。 ii) A26 全日服務、290X 、214 、213D 加密班次 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 根據本署就第 213D、214 及 290X 號線於安泰邨的最高載客點進行的調查，各線班次大致可應付需求，其客量最高峰的一小時的平均載客率分別為 82%、86%及 56%，各線均沒有出現客滿令乘客滯後之情況。然而本署及九巴會繼續留意有關路線之運作情況，如有需要會檢討及研究提升有關路線的班次。	運輸署

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			為配合來往港珠澳大橋香港口岸(「香港口岸」)的旅客增長，本署擬議修改城巴第 A26 號線(來回方向)的行車路線繞經香港口岸，為觀塘區、黃大仙區及深水埗區的乘客增設直接的巴士服務來往香港口岸。本署現就上述方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會的意見，並期望有關建議能為當區的乘客提供更適切的巴士服務。同時，為配合上述修改行車路線的建議，第 A26 號線(來回方向)的服務時間將會延長。本署會繼續密切留意上述巴士線的運作及乘客需求的變化，要求城巴適時進一步恢復或調整服務，以配合乘客的實際需求。 另外，為向更多觀塘區乘客提供直接往返機場的巴士服務，本署早前於《巴士路線計劃》中落實合併城巴第 A26 及 A26P 號線，並修改其行車路線繞經秀茂坪、順天邨、順安邨、順利邨、振華道及彩霞道，為乘客提供全日往返油塘及機場的巴士服務。本署會繼續與城巴保持密切溝通，因應上述巴士線的運作情況及乘客需求的變化，商討適時實施有關路線計劃的安排。 iii) 213B 延長服務時間，及增設上落車點(例如寶達邨、和樂邨、聯合醫院) <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 第 213B 號線於 2019 年開辦，開辦初期只來往安泰及觀塘(同仁街)。為了方便乘客前往近年發展蓬勃的觀塘商貿區，經諮詢地區人士的意見，本署由 2023 年 8 月 14 日起，將該線延長至觀塘道近定富街及調整為單向服務，並於觀塘道近創紀之城增設中途站，以配合居民的出勤需要。本署期望透過擴大該線的服務範圍，有助提升其使用效益，並會因應乘客需求變化，適時檢討該線的服務水平，如有需要會考慮提升該線的班次及營運時間。至於就第 213B 號線加設和樂邨站點之建議，該線主要為前往觀塘區(或再轉乘其他公共交通服務)上班或上學的乘客提供直接的接駁服務。建議加設和樂邨站點會延長九巴第 213B 號線的行車時間，或影響其直接的接駁服務功能，故本署對有關建議有保留。	

	交通發展及 運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			iv) 希望將來安達臣道發展區的公共車輛途經安達邨，以便居民出入。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 為配合安達臣道石礦場發展區的公共運輸服務需求，本署於 2022-23 年度巴士路線計劃中落實開辦四條新巴士路線，往來安達臣道石礦場用地至鑽石山、深水埗、九龍站及中環。其中來往中環之路線會途經安秀道安達邨一帶，相信可為來往中環、灣仔及北角的安達邨居民帶來便利。至於另外三條新路線，由於目前乘客已可分別乘搭九巴第 213D、213X、214 等路線來往九龍不同地區，故暫未有須要安排三條新路線繞經安秀道安達邨一帶。	
2	林瑋副主席		i) 改善 213D 服務素質，增加繁忙時間班次數量。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 根據本署就第 213D 於安泰邨的最高載客點進行的調查，各線班次大致可應付需求，其客量最高峰的一小時的平均載客率為 82%，沒有出現客滿令乘客滯後之情況。然而本署及九巴會留意該線之運作情況，如有需要會檢討及研究提升其班次。	運輸署
3	謝淑珍議員		i) 建議 A26 延長至香港口岸及延長服務時間。 大橋通車後，市民可乘搭 A11、A21、A22、A29、A31、A33X、A35、A36、A41 來往香港口岸交匯處。唯超過 10 萬人口，其中 2,992 是紀律部隊宿舍的油塘區，A26 則沒有安排來往香港口岸交匯處。建議 A26 延長至香港口岸，及由現時每日只得五班車 0630、0730、0830、1230、1330，增至全日行走，讓油塘居民可用最便捷的方法上、下班；及方便經港珠澳大橋往返內地、澳門旅遊、公幹人士。	運輸署

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 為配合來往港珠澳大橋香港口岸(「香港口岸」)的旅客增長，本署擬議修改城巴第 A26 號線(來回方向)的行車路線繞經香港口岸，為觀塘區、黃大仙區及深水埗區的乘客增設直接的巴士服務來往香港口岸。本署現就上述方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會的意見，並期望有關建議能為當區的乘客提供更適切的巴士服務。同時，為配合上述修改行車路線的建議，第 A26 號線(來回方向)的服務時間將會延長。本署會繼續密切留意上述巴士線的運作及乘客需求的變化，要求城巴適時進一步恢復或調整服務，以配合乘客的實際需求。 另外，為向更多觀塘區乘客提供直接往返機場的巴士服務，本署早前於《巴士路線計劃》中落實合併城巴第 A26 及 A26P 號線，並修改其行車路線繞經秀茂坪、順天邨、順安邨、順利邨、振華道及彩霞道，為乘客提供全日往返油塘及機場的巴士服務。本署會繼續與城巴保持密切溝通，因應上述巴士線的運作情況及乘客需求的變化，商討適時實施有關路線計劃的安排。 ii) 建議 E22P 全日行走。 E22P 只限星期一至五提供三班車 0650、0705、0720，而香港國際機場是 24 小時運作，旅遊、工幹、上班不只限於早上，建議 E22P 全日行走，讓街坊可就著自己的需要選擇乘 A 車或 E 車。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署已備悉有關城巴第 E22P 號線班次服務的意見，根據本署於本年 7 月 31 日上午繁忙時段(往機場方向)及下午繁忙時段(往油塘方向)在青嶼幹線巴士轉乘站進行的調查結果顯示，城巴第 E22P 號線的平均載客率分別為約四成多及七成多，反映上述巴士線現有服務大致能應付乘客的實際	

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			需求。本署會繼續密切留意上述巴士線的運作及區內乘客需求的變化，在有需要時與城巴作出適切的服務調整，以配合乘客的實際需求。 iii) 建議 W2 延伸至油塘 乘高鐵往返內地者眾多，建議 W2 延伸至油塘，油塘區居民往返高鐵站更便捷。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 在考慮修改巴士路線行車路線時，本署會審視地區發展、現有公共交通服務的供應量、乘客需求、建議對現有服務及乘客的影響、巴士資源的運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，透過轉乘計劃亦可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。 就九巴第 W2 號線的行車路線延長至油塘的建議，有關建議將會增加該路線的行車時間及距離，為現有乘客帶來影響。現時油塘的市民如需前往西九龍站一帶，除可乘搭港鐵外，亦可先乘搭九巴第 14 號線，然後於藍田站轉乘九巴第 W2 號線前往目的地，九巴亦已提供轉乘優惠予有關乘客。因此，本署現階段未有計劃延長第 W2 號線的行車路線。 iv) 14H 途經鯉魚門道或 14D 全日行走，途經聯合醫院 14H 在高超道開出後，便上碧雲道，不經鯉魚門道，令大部分油塘區居民未能受惠。加上 14H 的乘客以體弱長者為多，建議途經鯉魚門道，讓油麗邨、油塘邨、油翠苑、油美苑街坊都能受惠。或，建議 14D 全日行走，途經聯合醫院，以解決 14H 不經鯉魚門道問題。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：	

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			在考慮修改巴士路線行車路線時，本署會審視地區發展、現有公共交通服務的供應量、乘客需求、建議對現有服務及乘客的影響、巴士資源的運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，透過轉乘計劃亦可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。 九巴第 14H 號線屬醫院專線，開辦該線的目的主要是服務油塘、藍田及四順一帶的居民，方便他們往返聯合醫院。如按建議修改行車路線以途經鯉魚門道，需取消現設於高超道及碧雲道沿途之巴士站，為現有乘客帶來影響。另一方面，九巴第 14D 於學校上課日提供往返油塘及彩虹的服務，該路線途經十多所學校，如按建議改經聯合醫院，有關建議會延長該線的行車距離及增加整體行車時間，繼而影響現有班次的穩定性及為現有乘客帶來影響。現時，鯉魚門道的乘客可乘搭九龍專線小巴第 76B 號線(基督教聯合醫院 – 油塘公共運輸交匯處)往返聯合醫院。 v) 專線小巴 62S 延伸至油塘 油塘區缺乏深宵專線小巴服務，街坊如需往返尖沙咀區，唯有乘計程車。建議專線小巴 62S 延伸至油塘，在廣田經高超道，再駛進鯉魚門道，以改善油塘區深宵交通服務，服務夜歸、夜出人士。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 鑑於深宵公共交通服務的乘客量普遍偏低，在善用資源的原則及減低公共交通服務因途經民居而引起噪音問題的考慮因素下，它們一般只會在主要幹道及部分市中心提供有限度的服務。在考慮提供通宵公共交通服務時，需評估多方面的因素，例如乘客需求、現時的通宵公共交通服務安排、建議的服務是否符合營運效益，以及對其他公共交通服務的影響等。 現時，於深宵時段往返尖沙咀及油塘的乘客可乘搭九巴第 N216 號線(油塘－紅磡站)。因此，	

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			經考慮乘客需求及整體營運效益，現階段本署鼓勵乘客透過現有的安排前往目的地。 vi) 建議 613 延長至小西灣 613 路線由安泰往返筲箕灣，建議延長至小西灣，服務更多居民。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 過海巴士第 613 號線來往安泰至筲箕灣，途經油塘及藍田北地區；在平日繁忙時間，該線另設輔助服務第 613A 號線來往安泰至杏花邨，途經柴灣及小西灣，而不途經油塘及藍田北地區。有關路線的主要服務對象，是前往港島東各工商業地區的觀塘居民。本署曾就第 613A 號線進行客量分析，結果顯示由觀塘來往北角至筲箕灣沿線各站的乘客佔過海總客量約 75%，而來往柴灣、杏花邨及小西灣沿線各站的乘客佔過海總客量則只有約 25%，從善用資源的角度，有關載客量數據暫未足以支持全面擴展第 613 號線的服務範圍至柴灣及小西灣等地點。現時，油塘一帶的市民可乘搭隧巴第 603 或 613 號線並於東區海底隧道收費廣場轉乘隧巴第 606、682 或 694 號等路線前往柴灣及小西灣一帶。 vii) 277X 延伸至油塘 277E 及 277X 均是往北區的巴士線，唯兩條線都是由藍田鐵路站開出，油塘區街坊需乘 14B 或 14X 往藍田轉車，但當往大老山隧道再轉其他北區巴士線時，乘客便需付全費。建議 277X 在油塘開出，以讓油塘區居民可更全面選擇巴士線服務。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署已備悉委員建議延長九巴第 277X 號線(藍田站－聯和墟)至油塘的意見。若按有關建議延長第 277X 號線至油塘，有關建議會延長該線的行車距離及增加整體行車時間，繼而影響現有班次	

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			的穩定性及為現有乘客帶來影響。此外，九巴第 277X 號線的編定車輛數目眾多，油塘區內的公共運輸交匯處並沒有足夠的巴士停泊及乘客候車空間和設施以配合該路線的運作需要。基於上述因素，本署未能支持延長九巴第 277X 號線至油塘的建議。本署會繼續密切留意該路線的運作情況及乘客需求，適時與巴士公司檢視現有的服務安排。 viii) 轉乘優惠事宜 油塘區居民如需往新界區，必需乘 14B 或 14X 往藍田或觀塘轉車；14 號線則不提供新界線轉乘優惠。建議在油塘，無論乘任何巴士線，轉乘任何其他巴士線，都可享轉乘優惠。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 政府一向鼓勵各公共交通營辦商，包括專營巴士公司，因應其營運狀況及社會經濟環境，盡可能推出優惠措施，包括轉乘計劃及分段收費，以減輕乘客的車費開支。巴士公司會因應其營運環境、財政狀況以及其他相關因素，決定提供優惠的項目和時間。基於自由營商的精神，是否提供有關優惠則屬個別公共交通營辦商的商業決定。儘管如此，本署已備悉有關建議，並會繼續鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適當及有效率的公共運輸服務的情況下，繼續為乘客提供更多車資優惠。 現時，九巴已為第 14 號線與部分往返新界的巴士路線之間提供轉乘優惠，乘客可以透過九巴網頁瀏覽相關轉乘計劃的詳情。 ix) 建議清明節及重陽節正日 14S 提供服務 由於長者多按照習俗，在清明節及重陽節正日才前往掃墓，但調景路往將軍澳墳場需要步行梯級，令他們不便。所以他們多選擇在高超道往將軍澳墳場，但這條路太斜，曾有多名長者因此不適。建議清明節及重陽節正日也提供 14S 服務，令孝子賢孫可在安全的環境下，向先人致敬。	

	交通發展及 運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			<u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 將軍澳華人永遠墳場於清明節及重陽節期間會實施「全面封路」及「一般封路」安排。全面封路期間禁止所有車輛使用高超道通往墳場的通道，一般封路期間則容許指定車輛使用上述路段。根據過往安排，清明節及重陽節當日均會實施全面封路安排。雖然如此，為配合清明節及重陽節期間市民往返將軍澳華人永遠墳場的交通需要，九巴會於一般封路的日子營運第 14S 號線，以循環線模式提供往來油塘及將軍澳華人永遠墳場的服務。	

觀塘區內道路工程項目的意見或查詢

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
1	許有為議員		i) 盡快興建安翠街電單車車位 <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 本署現正進行有關電單車車位工程的前期工作，預計於 11 月正式開展工程。 ii) 安秀道夜泊貨車位的數量及進度 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署及路政署： 本署正安排於安秀道近安秀道公園將加設 6 個夜間商用車輛泊車位，預計於本年 12 月完成。 iii) 安達巴士總站加設座位 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署一直鼓勵巴士公司優化巴士站候車設施，因應巴士站的乘客需要、地理環境及技術可行性等因素，於巴士站建設便利候車乘客的設施。目前安達巴士總站的上蓋下部分位置已設有座椅方便候車乘客，有關位置已配對了不同路線之排隊前端登車位置。本署亦已收到意見，希望在該處進一步增設座椅，以配對所有路線之排隊前端登車位置。本署已將有關建議轉達予巴士公司考慮。	路政署 運輸署

	交通發展及 運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			iv) 興建愛達樓巴士站上蓋的安排及進度 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 九巴已重新審視於原址興建上蓋的計劃，並重新向路政署申請掘路許可，視乎批核進度，九巴會盡快動工興建上蓋。	
2	林瑋副主席		i) 建議安泰邨至安達邨一段安秀道限速行駛。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署及路政署： 安秀道近錦泰樓的行人過路處附近適當位置已設有交通標誌及道路標記，以提醒駕駛人士注意前面的行人過路處及減慢車速，過路處附近的路段亦已劃上全日 24 小時不准停車限制區，以免有路旁停泊車輛阻礙行人及駕駛人士視線。為進一步優化交通情況，本署已安排路政署加設行人過路燈號。有關前期工程如地下管線的改道工作等正在進行，燈控行人過路處預計於 2024 年第三季完成及啟用。 ii) 加快錦泰樓對出行人過路設施，落實興建時間表。 <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 見 2i) 部門的回應。	運輸署 路政署

	交通發展及運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
3	謝淑珍議員		i) 取消油塘駕駛考試中心 設於油塘的油塘駕駛考試中心已超過四十年，當時油塘區總人口只是萬多人；但礙於油塘區人口不斷增加，現已超過 10 萬人；且在規劃上，油塘還不斷興建住宅單位。而高超道、欣榮街為考試路段，橫過馬路者眾，且多混凝土車行駛，險象橫生。而駕駛學生亦會選擇在位於高超徑陳呂重德小學門口練習調頭，令學童潛在不必要危險。建議取消油塘駕駛考試中心，令油塘區道路得以紓緩，及保障居民安全。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 鑑於近年駕駛考試需求持續處於高水平，本署在滿足市民駕駛考試需求的同時，亦一直密切留意有關地點進行駕駛考試的數目，盡量平衡區內交通、附近居民和學習駕駛人士的需要。就油塘駕駛考試中心而言，現時九龍東適合作駕駛考試中心及駕駛考試路線的路段不多，而現時區內亦沒有合適地點重置以上駕駛考試中心／路線。 本署一直致力在全港物色合適用地設立更多駕駛考試中心。在覓得合適的替代用地前，本署沒有計劃取消或搬遷油塘駕駛考試中心及相關駕駛考試路線，否則會影響九龍區的駕駛考試，輪候駕駛考試的時間將會進一步延長。 本署會繼續密切監察相關路段的交通情況，並會在有需要制訂合適的交通管理措施。本署感謝你對油塘區內交通的關注。 地政總署： 油塘駕駛考試中心位於新九龍內地段第 5757 號，根據地契可用作非工業用途。	運輸署 地政總署

	交通發展及 運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			ii) 增設咪錶泊車位 油塘區車位嚴重不足，建議在適當位置增設咪錶泊車位，以紓緩違泊問題。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 政府的運輸政策是以公共交通為本，以鐵路為骨幹。為了善用有限的路面空間，政府一直鼓勵市民乘搭公共交通工具，而非駕駛私家車出行。政府提供泊車位的政策，是優先考慮及配合商用車輛的泊車需求，並在整體發展容許的情況下提供適量的私家車及電單車泊車位，但不鼓勵慣常乘搭公共交通工具的市民轉用私家車或電單車，以免加劇路面交通的負荷。 為了適度增加區內泊車位供應，本署一直在不影響交通暢順、道路安全及道路使用者上落客貨的情況下，在區內適當地點增加路旁泊車位。過去五年，本署分別在油塘高輝道、東源街、油塘道、茶果嶺道及崇德圍等共增設約 20 個路旁私家車及 50 多個電單車泊車位。本署亦正計劃於油塘道/油塘里路口及於崇信街增設路旁泊車位。	