

觀塘區議會
交通及運輸委員會

近港鐵九龍灣站 A 出口的擬建行人天橋

1. 目的

- 1.1 本文件旨在向委員介紹有關工務計劃項目第 6200TB 號 – 「近港鐵九龍灣站 A 出口的擬建行人天橋」（下稱“工程計劃”），並聽取委員的意見。

2. 背景

- 2.1 現時，使用港鐵九龍灣站A出口往返觀塘道南行線的地面行人路及附近東南面住宅區的行人，需要使用現有約5米闊的行人天橋。在人流高峰時段，該現有行人天橋經常十分擠擁，情況並不理想。隨著九龍灣商貿區的發展，現有行人天橋的擠擁程度將繼續增加。
- 2.2 港鐵觀塘線鐵路高架橋對上述現有行人天橋西端構成高度限制，行人需要由毗連A出口外的行人通道平台經一條約1.8米高的樓梯才可到達現有行人天橋。雖然該樓梯已配備一部輪椅升降台，但未能滿足社區對無障礙設施的需求。因此，委員會於2017年6月6日一致通過動議，要求在港鐵九龍灣站A出口增設一道無障礙行人天橋。
- 2.3 為回應上述動議，發展局委託路政署為擬加建行人天橋進行技術可行性研究，以及設計和建造工程。路政署已完成有關技術可行性研究，確認工程在技術上可行，並於 2019 年 8 月委聘顧問進行勘測及初步設計。

3. 工程計劃概要

- 3.1 擬議工程計劃將會於港鐵九龍灣站 A 出口外興建一條有蓋無障礙斜道及加建一道行人天橋橫跨觀塘道，連接位於近 A 出口的行人通道平台和觀塘道北行線的地面行人路，以及東面近牛頭角下邨外的現有行人天橋，以紓緩近 A 出口現有行人天橋的擠擁情況，並加強港鐵九龍灣站 A 出口和附近住宅區的連繫。
- 3.2 擬建有蓋無障礙斜道將會為輪椅使用者提供一條更方便可靠的路線往來港鐵九龍灣站A出口，滿足市民對無障礙設施的需求。由於受到現有港鐵觀塘線鐵路高架橋的高度以及觀塘道中央分隔帶的地下水管的限制，在不減少觀塘道現有行車線的情況下，擬建有蓋無障礙斜道的最大淨闊度為2.4米。
- 3.3 顧問公司現已完成初步設計，工程平面圖見附件一。工程範圍包括：
- (i) 興建一條長約 45 米、淨闊 4 米橫跨觀塘道的有蓋行人天橋連接西面觀塘道北行線的地面行人路，以及東面近牛頭角下邨的現有行人天橋（結構編號 KF117C）；
 - (ii) 興建一條長約 40 米、淨闊 2.4 米的有蓋無障礙斜道連接港鐵九龍灣站 A 出口外的行人通道平台及擬建的行人天橋；
 - (iii) 興建一條淨闊 2 米的樓梯連接擬建行人天橋橋面及觀塘道北行線的地面行人路；
 - (iv) 永久遷移現有觀塘道北行線近港鐵九龍灣站 A 出口的巴士停車處，並由 72 米加長至 85 米以增加容量；及
 - (vi) 進行附屬工程，包括改建部分現有行人天橋、道路、渠務、公用事業、環境美化和照明設施等。

4. 徵收土地

- 4.1 本工程計劃將不涉及徵收私人土地。

5. 施工安排

- 5.1 工程計劃主要包括地基、支柱、橋身、上蓋、樓梯和園景美化工程。
- 5.2 為騰出空間容納有關設施，進行擬議工程須移除約 10 棵樹及移植約 21 棵樹，包括 2 棵位於觀塘道北行線的地面行人路、2 棵位於牛頭角下邨及其餘 27 棵位於觀塘道中央分隔帶上，當中並沒有古樹名木。我們會根據相關技術指引要求，安排把補償種植樹木建議納入工程計劃中。移除或移植樹木及補種方案需待相關部門批准後方可落實。
- 5.3 為配合工程，我們會對受影響的設施包括道路、行人路、巴士站、路旁花槽、地下管線及各公用服務設施進行必要的改動及重置，並會諮詢相關部門及機構的意見。
- 5.4 於施工期間，我們會遵照《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》，提供適切的設備及保護措施以保障公眾安全。
- 5.5 這項工程計劃不屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)的指定工程項目，不會對環境造成長遠的不良影響。我們會實施適當的緩解措施，以控制工程對環境造成的短期影響。
- 5.6 我們會為擬議工程計劃安排刊憲，並會在完成詳細設計後，適時向立法會申請撥款。

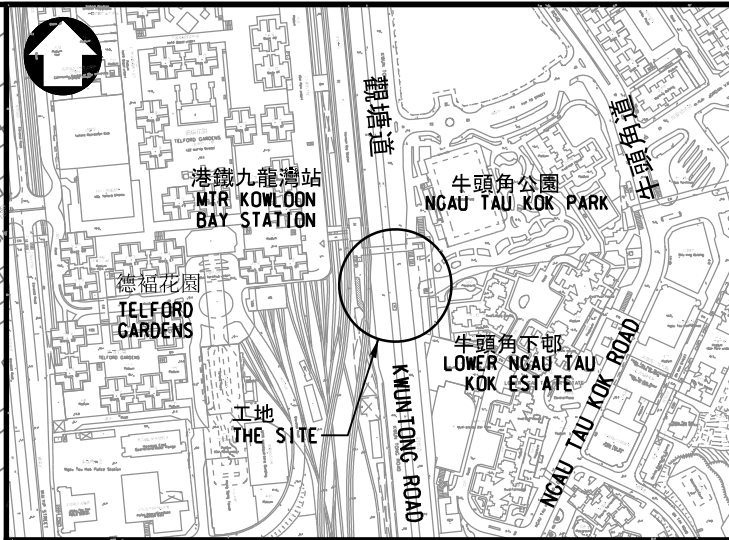
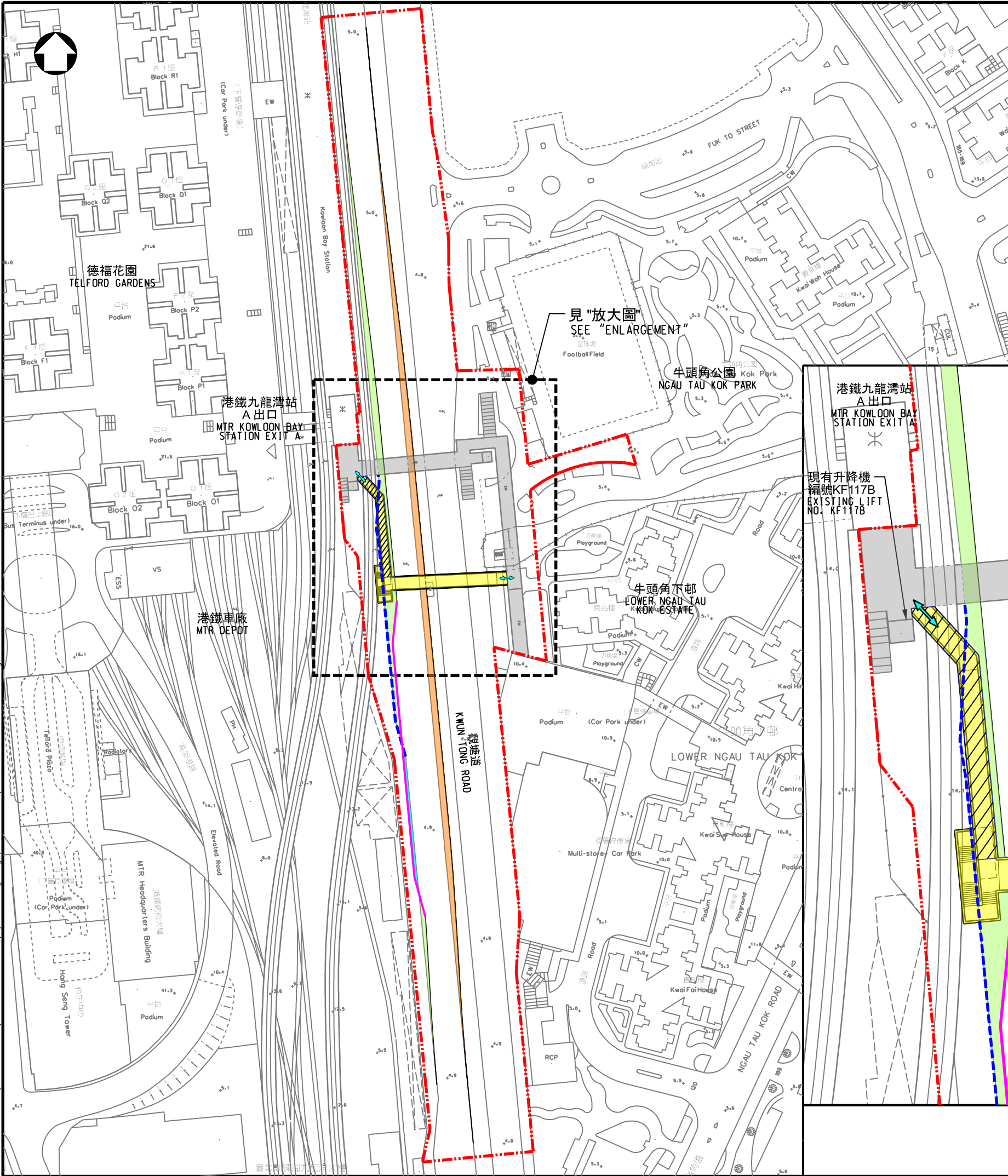
6. 徵詢意見

- 6.1 請委員就工程計劃提供意見並予以支持。

路政署

2020 年 9 月

附件一： 工程平面圖



位置圖 LOCATION PLAN

放大圖
ENLARGEMENT

圖例 LEGEND:

- 施工區界限
LIMIT OF WORKS AREA
- 擬建有蓋行人天橋
PROPOSED COVERED FOOTBRIDGE
- 現有巴士停車處
EXISTING BUS LAY-BY
- 擬建巴士停車處
PROPOSED BUS LAY-BY
- 擬建有蓋樓梯
PROPOSED COVERED STAIRCASE
- 擬建有蓋斜道
PROPOSED COVERED RAMP
- 現有行車道將永久封閉並
改建為行人路
EXISTING CARRIAGEWAY TO BE
PERMANENTLY CLOSED AND
CONVERTED INTO FOOTPATH
- 現有行人路將永久封閉並
改建為行車道
EXISTING FOOTPATH TO BE
PERMANENTLY CLOSED AND
CONVERTED INTO CARRIAGEWAY
- 現有中央分隔帶將永久封閉
並改建為行車道
EXISTING CENTRAL MEDIAN
TO BE PERMANENTLY CLOSED
AND CONVERTED INTO
CARRIAGEWAY
- 連接現有通道
CONNECTIONS TO EXISTING
WALKWAY

Rev	Description	By	Date
Consultant			
wsp			
Project title			
近港鐵九龍灣站A出口的擬建行人天橋 PROPOSED FOOTBRIDGE NEAR MTR KOWLOON BAY STATION EXIT A			
Drawing title			
工程平面圖 PROJECT LAYOUT PLAN			
Drawing no.		Rev.	
CE72_2018/FIG-130		-	
Drawn	Date	Checked	Approved
CS LUI	05-06-20	-	P LUI
Scale	Status		
1 : 1500 (A3)	FIGURE		