

致 觀塘區議會主席 蔡澤鴻先生

要求第九次觀塘區議會會議討論議項：

### 安達臣新發展區整體規劃及對外交通配套

安達臣規劃嚴重失當，特別是交通問題嚴重困擾居民，我們來函懇請 主席閣下批准於第八次觀塘區議會會議中討論上述標題的議項。

近年安達臣附近人口劇增，安泰邨安達邨人口已近五萬人，隨著安達臣進一步發展，未來人口將會再增加三萬多人。早期的規劃失當，浮現的問題已嚴重影響安泰邨、安達邨、秀茂坪邨及四順附近的居民。

例如：

- 一、主要道路：清水灣道、彩虹交匯處、寶林路、秀茂坪道多個位置因設計未能負荷龐大的車流量，成為車輛往來的樽頸地點。
- 二、公共運輸配套嚴重滯後甚至不見蹤影，例如東九龍鐵路線遙遙無期。
- 三、停車位嚴重不足，各種車輛泊滿安秀道、安茵街、安翠街、秀茂坪道，佔用行車路。高峰期車輛甚至佔用巴士站、小巴士站、行人路以及車輛緊急通道等，導致道路阻塞，更危及居民生命安全。

請主席安排邀請相關部門派員協助討論及作出回應。

觀塘區議員

林瑋、許有為、張培剛、符碧珍

陳耀雄、柯創盛、簡銘東、呂東孩

龐智笙、顏汶羽、譚肇卓、梁騰丰

2020年11月17日

政府總部  
運輸及房屋局

運輸科  
香港添馬添美道2號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat

Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) L4/1/175  
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8188  
傳真號碼 : 2868 5261

傳真 : 2174 6765

九龍觀塘觀塘道392號  
創紀之城6期20樓05-07室  
觀塘區議會秘書處  
(經辦人:高楚翹先生)

高先生:

觀塘區議會第九次會議  
文件第2/2021號-  
「安達臣新發展區整體規劃及對外交通配套/  
東九龍鐵路線」

林瑋議員、許有為議員、張培剛議員、符碧珍議員、  
陳耀雄議員、柯創盛議員、簡銘東議員、呂東孩議員、龐智笙  
議員、顏汶羽議員、譚肇卓議員和梁騰丰議員，透過區議會文  
件第2/2021號，詢問東九龍線鐵路的事宜。經諮詢路政署後，  
現將我們的回覆載於附件一。

基於公務理由，我們未能出席貴會於2021年3月2日  
的會議。謝謝貴會對鐵路發展的關注。

運輸及房屋局局長

(張國明  代行)

副本抄送(連附件)：

發展局	(經辦人：梁韶桐女士)(傳真：2868 4530)
路政署鐵路拓展處	(經辦人：陳敏明女士)(傳真：3525 1529)
運輸署	(經辦人：馮建業先生)(傳真：2397 8046)

2021年2月19日

觀塘區議會

2021年3月2日會議

政府就區議會文件第2/2021號  
(「安達臣新發展區整體規劃及對外交通配套/  
東九龍鐵路線」)的回應

鐵路項目涉及龐大的資本投資，政府需作出審慎的規劃。同時，項目的實際落實事宜須取決於在詳細規劃階段進行的技術和財務研究。

就東九龍鐵路項目而言，由於建議走線依山而建，因此在此《鐵路發展策略2014》中已估計相關工程會有相當大的技術困難，而實際的難度需待進一步研究才能確定。

運輸及房屋局、路政署及相關政策局／部門已就香港鐵路有限公司（港鐵公司）提交的東九龍線建議書內容提出意見，並要求港鐵公司改善建議書所述的技術設計，包括進一步評估鄰近環境及其他因素。政府已敦促港鐵公司加快研究進度，並會密切跟進有關進展。港鐵公司正考慮我們的意見，並研究可行方案，以改善這個項目的設計。待完成可行方案的細節後，政府會即時諮詢公眾，包括立法會及區議會。

運輸及房屋局  
路政署鐵路拓展處  
2021年2月