

2024 - 2025 年度觀塘區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度觀塘區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關觀塘區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 21。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度觀塘區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

2024-25年度觀塘區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年第四季	九巴	40 [40P 特別班次]	荃灣(麗城花園) — 麗港城 [石蔭東邨 往 觀塘碼頭]	[8-30]	[上午2班]	0	17	0	17	0	0	建議撥調第40P號線的資源，以增設兩班第40P號線特別班次於上午繁忙時間由石蔭東邨開出。詳情請參閱附件1。
2024年第三季	九巴	74X [74C]	大埔中心 — 觀塘碼頭 [九龍坑 往 觀塘碼頭]	[上午4班]	[上午4班]	0	46	0	46	0	0	為穩定行車時間，建議修改第74C號線的行車路線，改為所有班次(共4班)行經大埔太和路及完善路。詳情請參閱附件2。
2024年第三季	九巴	91S	清水灣 往 將軍澳隧道巴士轉乘站	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	為了更有效運用巴士資源，建議取消第98B號線經寶順路的兩個特別班次，以及延長第91S號線終點站至觀塘道作替代，而第91S號線於坑口一帶的行車路線將作出修改。詳情請參閱附件3。
	九巴	98A [98B]	坑口(北) — 牛頭角站(循環線) [坑口(北) 往 觀塘站]	[上午3班]	[上午1班] (經寶琳北路及寶康路)	0	15	0	15	0	0	
2025年第一季	九巴	98C [98S]	坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]	[上午4班 下午4班]	[上午5班 下午5班]	0	18	0	18	0	0	為善用巴士資源，建議將第98S號線與第298C號線合併(即包括取消第298C號線)，第98S號線於將軍澳的終點站由康城站公共運輸交匯處改為坑口(北)總站，並將增加其班次。因應第298C號線的取消，第298X號線於長沙灣(甘泉街)的終點站將延伸至美孚。詳情請參閱附件4。
	九巴	98C [298C]	坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]	[上午1班 下午1班]	[-]							
	九巴	298X	坑口(北) — 長沙灣(甘泉街)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班							
2024年第三季	九巴	214 [214X]	長沙灣(甘泉街) — 油塘 [深水埗(欽州街) 往 安達]	-	[下午1班]	0	19	0	19	0	0	為配合乘客需求，建議透過調撥九巴第214號線資源增設特別服務第214X號線，經龍翔道直接前往黃大仙、彩虹、安泰及安達邨。詳情請參閱附件5。
2024年第三季	九巴	224X [224X (特別班次)]	啟業 — 尖沙咀東(循環線) [啟德(啟晴邨) — 尖沙咀東(循環線)]	[上午1班]	[上午1班] [下午1班]	0	7	0	7	0	0	為配合乘客需求，建議將九巴第224X號線(特別班次)的總站由啟德(啟晴邨)延長至啟德公共運輸交匯處，並增設下午繁忙時間班次。詳情請參閱附件6。
2024年第四季	九巴	252X [252S]	恆順圍 — 藍田站 [恆順圍 — 觀塘碼頭]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	4	0	5	0	1	建議增撥資源增設第252X號線的特別班次，並命名為第252S號線，於繁忙時間提供往來屯門恆順圍及觀塘碼頭，並途經九龍灣商貿區的巴士服務，以配合掃管笏及青山公路近大欖一帶的人口增長，並進一步便利乘客往來屯門及九龍灣商貿區。詳情請參閱附件7。
2024年第三季	九巴	258D [258A]	屯門(寶田邨) — 藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	[上午2班]	[上午3班]	0	25	0	26	0	1	視乎乘客需求，建議增加第258A號線的班次。

2024-25年度觀塘區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	九巴	290B	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	-	0	1	0	0	0	-1	為善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來荃灣，建議合併第290B及290E號線(即取消第290B號線)，而第290E號線會加強服務及修改行車路線，包括新增行經清水灣半島及寶邑路一帶、新增行經康城路及往將軍澳方向改經興芳路。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
	九巴	290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	
2025年 第一季	九巴	373	上水 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	星期一至五： 上午2班 下午4班 星期六： 上午1班 下午1班	星期一至五： 上午2班 下午3班	0	9	0	9	0	0	建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站，平日下午繁忙時間由中環開出的班次由4班減少至3班，並取消星期六的班次。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2024年 第四季	九巴	603 [603P]	平田 — 中環(中環渡輪碼頭) [中環(中環渡輪碼頭) 往 平田]	[下午2班]	[下午2班]	0	21	0	21	0	0	為方便灣仔北一帶乘客於平日下午繁忙時段前往油塘及藍田一帶，建議修改第603P號線行經菲林明道及鴻興道。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2024年 第三季	城巴	608 [608P]	筲箕灣 — 九龍城(盛德街) [小西灣(藍灣半島) 往 九龍城 (盛德街)]	12-20 [上午2班]	12-20 [上午2班 下午2班]	0	11	0	11	0	0	為配合乘客需求，建議將城巴第608P號線的總站由九龍城(盛德街)改為啟德公共運輸交匯處，修改行車路線改經宏照道、啟祥道、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道及協調道，並增設下午繁忙時間往小西灣的班次。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2024年 第四季	九巴/ 城巴	680 [680P]	利安 — 金鐘站(東)巴士總站 [烏溪沙站 往 金鐘站(東)巴士總站]	[星期六： 上午2班]	[星期六： 0]	0	[3]	0	[3]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第680P號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。
2024年 第四季	九巴/ 城巴	680 [680X]	利安 — 金鐘站(東)巴士總站 [烏溪沙站 — 中環(港澳碼頭)]	[星期六： 上午4班 下午4班]	[星期六： 0]	0	[4]	0	[4]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第680X號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 <u>附件13</u> 。
2024年 第四季	九巴/ 城巴	681 [681P]	馬鞍山市中心 — 中環 (香港站公共運輸交匯處) [耀安 — 上環]	[星期六： 上午4班]	[星期六： 0]	0	[3]	0	[3]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第681P號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。
2024年 第三季	城巴	682 [682C]	烏溪沙站 — 柴灣(東) [沙田第一城 往 北角(港運城)]	[上午3班]	-	0	[3]	0	0	0	[-3]	建議取消第682C號線，並調撥巴士資源增加第982C號線的班次。詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
	城巴	682 [982C]	烏溪沙站 — 柴灣(東) [碩門邨 往 西灣河(太康街)]	[上午1班]	[上午2班]	0	[1]	0	[2]	0	[1]	

2024-25年度觀塘區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	城巴	790	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	20	20	0	5	0	5	0	0	建議縮短第796P號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處。因應此改動，第790號線將延長服務時間；而第797號線由將軍澳站公共運輸交匯處開往新蒲崗(爵祿街)的特別班次亦會延長總站至康城站公共運輸交匯處。詳情請參閱附件16。
	城巴	796P	康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	20-30	20-30	0	8	0	7	0	-1	
	城巴	797 [797 (將軍澳站公共運輸交匯處特別班次)]	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線) [將軍澳站公共運輸交匯處 往新蒲崗(爵祿街)]	[上午1班]	[上午1班]	0	6 (與第797號線共用)	0	6 (與第797號線共用)	0	0	
2024年 第四季	城巴	795	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	為善用巴士資源，建議合併第795及795P號線(即取消第795P號線)，而第795號線會增加班次。詳情請參閱附件17。
	城巴	795P	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	-	0	1	0	0	0	-1	
2024年 第三季	城巴	795X	清水灣半島 — 蘇屋	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0	為減少城巴巴士路線在將軍澳內路線重疊及為將軍澳站一帶的乘客提供直接往來將軍澳隧道及九龍市區的服務，建議修改第795X號線的行車路線。詳情請參閱附件18。
2024年 第三季	城巴	797 [797 (將軍澳工業邨特別班次)及797 (將軍澳站公共運輸交匯處特別班次)]	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線) [康城站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線)及將軍澳站公共運輸交匯處 往新蒲崗(爵祿街)]	15-30 [上午2班 上午1班]	15-30 [上午2班 上午1班]	0	6	0	6	0	0	為配合啟德新發展區一帶的商業發展項目所帶動的乘客需求，建議第797號線修改往新蒲崗方向的行車路線。詳情請參閱附件19。
2024年 第四季	城巴	798B	康城站公共運輸交匯處 — 沙田站 / 沙田市中心 — 康城站公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	-	0	1	0	0	0	-1	為了更有效運用巴士資源及配合乘客需求，建議將第798B號線與第798X號線合併(即取消第798B號線)；第798X號線將增加班次並途經康城站公共運輸交匯處(來回方向)及尚德(往將軍澳方向)。同樣地，第798P號線將途經康城站公共運輸交匯處(來回方向)及尚德(往將軍澳方向)；另外，往大圍方向不再途經沙田車站圍，改經沙田市中心巴士總站；及往大圍方向不再駛入美林邨。詳情請參閱附件20。
	城巴	798P	將軍澳工業邨 — 大圍站	上午2班	上午2班	0	1	0	1	0	0	
	城巴	798X	將軍澳工業邨 — 火炭(駿洋邨)	上午2班	上午3班 下午1班	0	1	0	2	0	1	

2024-25年度觀塘區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	九巴/ 城巴	N307	上環 — 大埔中心 *	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	0	[2]	0	[2]	0	0	<p>因應較早前區議會就第N307號線的意見並經研究後，建議修改第N307號線的行車路線，來回方向行經英皇道及軒尼詩道。詳情請參閱<u>附件21</u>。</p> <p>*本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第N307號線的總站至太和，建議有關安排與上述改道方案一併實施。</p>

建議增設九巴第 40P 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	40P
終點站	荃灣(如心廣場) — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>荃灣(如心廣場)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 20 分至晚上 9 時 30 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分至晚上 9 時 30 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時至晚上 9 時 30 分</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>每日 上午 9 時至晚上 10 時 45 分</p>
上午繁忙時間班次	8-30 分鐘
單程收費	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：87%
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 40P 號線為荃灣及東北葵一帶的乘客提供往來觀塘碼頭的巴士服務。根據調查結果顯示，大部份於上午繁忙時間使用第 40P 號線的乘客為東北葵一帶的乘客，佔該路線上午繁忙時段往觀塘方向客量約六成。
- 為疏導上午繁忙時間在東北葵一帶的乘客，現建議將兩個第 40P 號線上午繁忙時間的班次改為由石蔭東邨開出的特別班次，以疏導在上午繁忙時間於東北葵一帶的乘客。詳情如下：

路線	40P (特別班次)
終點站	石蔭東邨 往 觀塘碼頭
服務時間	石蔭東邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 32 分及 7 時 56 分(暫定)
行車路線	石蔭東邨開： <u>大白田街</u> 、石排街、青山公路－葵涌段、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、開源道、觀塘碼頭廣場通路。
單程收費	\$9.6 (不變)
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 40P 號線其中兩個班次改由石蔭東邨開出有助疏導並集中服務東北葵區內的乘客，從而減少車內的擁擠情況。有關建議可更有效運用巴士資源及為乘客提供更舒適的乘車環境。

服務改動後的乘車安排

- 在第 40P 號線(特別班次)的相關時段，第 40P 號線由荃灣(如心廣場)開出的班次將由現時 8-9 分鐘一班調整至 8-12 分鐘一班。由荃灣(如心廣場)至梨木道一帶的乘客可繼續使用相關服務。
- 巴士公司及運輸署亦會密切留意乘客需求變化，在有需要時調整第 40P 號線的服務以應付需求。

預計實施日期

2024 年第 4 季

建議增設九巴第 40P 號線(特別班次)(石蔭東邨 往 觀塘碼頭)

附件 1



圖例:

- 現時九巴第 40P 號線(荃灣(如心廣場) - 觀塘碼頭)
- - - 建議九巴第 40 號線(特別班次)(石蔭東邨 往 觀塘碼頭)

建議修改九巴第 74C 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	74C
終點站	九龍坑 往 觀塘碼頭
服務時間	九龍坑開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 [^] 、7 時 20 分、7 時 40 分及 8 時 [^] (共 4 班) ([^] 途經廣福邨)
單程收費	\$16.2
乘客使用量	平均每班的載客率: 64%
車輛數目	與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 74C 號線於上午繁忙時間提供由九龍坑前往觀塘碼頭的去程服務，其中兩個班次行經大埔太和路及完善路，另外兩個班次則行經大埔公路一元洲仔段及途經廣福邨。有見大埔公路一元洲仔段一帶在上午繁忙時間較為擠塞，而除了第 74C 號線外，廣福邨的乘客亦可乘搭第 74X 號線及其於上午繁忙時間由廣福邨/運頭塘巴士總站開出的特別服務，或第 74P 號線前往彩虹至觀塘碼頭一帶。因此，建議修改九巴第 74C 號線的行車路線，改為全部 4 個班次皆行經大埔太和路及完善路，以穩定行車時間。詳情如下：

路線	74C
終點站	九龍坑 往 觀塘碼頭
服務時間	九龍坑開： 不變

行車路線	<p>九龍坑開：</p> <p>大窩西支路、大埔公路一大窩段、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、南運路、<u>大埔太和路、完善路</u>、吐露港公路、@(大老山公路、)大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹通路、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p>@可視乎交通情況，改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。</p>
單程收費	\$16.2(不變)
車輛數目	與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 九巴第 74C 號線前往觀塘的行車時間會較現時減少約 6 分鐘，為九龍坑及大埔市中心一帶前往觀塘的乘客提供更快捷的巴士服務。
- 建議可避免行經繁忙路段如大埔公路一元洲仔段一帶，以提升路線的穩定性。

服務改動後的乘車安排

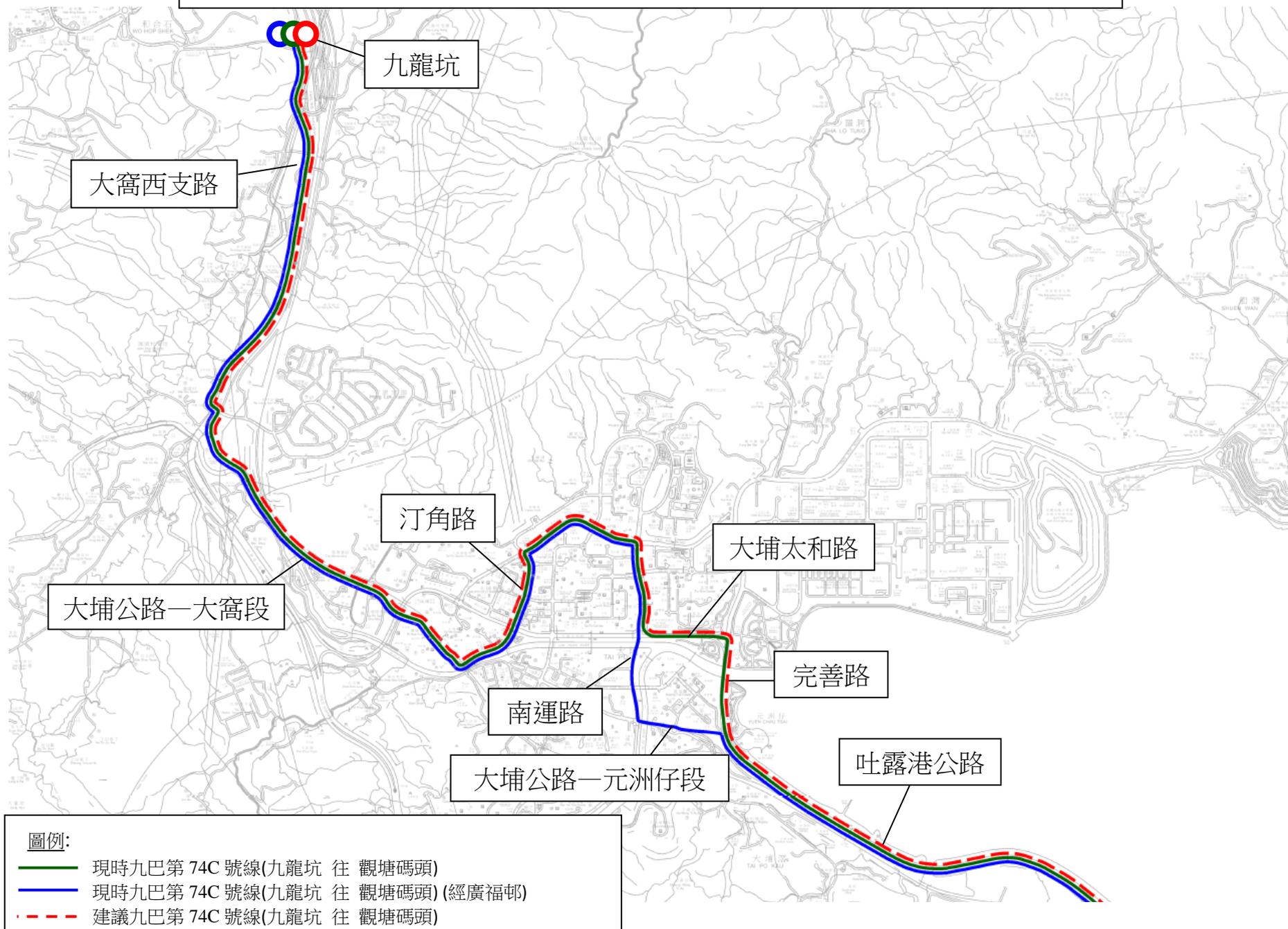
- 因應九巴第 74C 號線的路線修改建議，巴士公司將取消第 74C 號線於廣福邨的中途站。
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
廣福邨	彩虹至觀塘碼頭	九巴第 74X 或 74P 號線	\$11.1 (不變)

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 74C 號線的行車路線



**建議修改九巴第 91S 號線行車路線及
取消九巴第 98B 號線(經寶順路的特別班次)**

現時的服務詳情

路線	91S	98B (經寶順路的特別班次)
終點站	清水灣 往 將軍澳隧道巴士 轉乘站	坑口(北) 往 觀塘站
服務時間	清水灣開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 35 分及 8 時 05 分(共 3 班)	坑口(北)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正及 8 時正(共 2 班)
單程收費	\$8.1	\$6.8
乘客使用 量	平均每班的載客率: 33%	平均每班的載客率: 12%
車輛數目	由第 91 號線調配 3 輛 雙層巴士	與第 98A 號線共用 15 輛 雙層巴士

建議的內容

- 第 98B 號線經寶順路的特別班次提供由坑口經將軍澳隧道巴士轉乘站直接前往觀塘的巴士服務，惟此線的載客量持續偏低，平均每班的載客率只有約 12%。另外，第 91S 號線平均每班的載客率亦只有約 33%。
- 為了更有效運用巴士資源，現建議取消第 98B 號線經寶順路的兩個特別班次，以及延長第 91S 號線終點站至觀塘道作替代，而第 91S 號線於坑口一帶的行車路線將作出修改，以繼續服務該些原於寶寧路及重華路乘搭第 98B 號線經寶順路的特別班次乘客。詳情如下：

路線	91S
終點站	清水灣 往 觀塘站
服務時間	清水灣開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時 35 分及 8 時 05 分(暫定) (共 3 班)

行車路線	清水灣開： 大坳門路、清水灣道、坑口道、 <u>寶寧路、常寧路、重華路</u> 、培成路、坑口站公共運輸交匯處、名成街、常寧路、寶寧路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、 <u>將軍澳道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、掉頭及觀塘道</u> 。
單程收費	\$8.1(不變)
車輛數目	由第 91 號線調配 3 輛雙層巴士(不變)

- 第 91S 號線將新增由坑口明德邨站前往觀塘的分段收費(\$6.8)。

建議的好處

- 提供在上午繁忙時間由清水灣及坑口一帶經將軍澳隧道巴士轉乘站直接前往觀塘的巴士服務，便利乘客直接前往觀塘道轉乘其他巴士路線，加強清水灣及坑口一帶與市區的交通連繫。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議第 91S 號線的路線修改，巴士公司將新增以下巴士站：

清水灣開	
取消巴士站	新增巴士站
-	<ol style="list-style-type: none"> 1. 明德邨 2. 重華路 3. 觀塘站 4. 創紀之城 5. 牛頭角站 6. 觀塘市中心

- 現時乘搭第 98B 號線經寶順路特別班次的受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
坑口(北)總站	觀塘	修改路線後的九巴第 91S 號線	\$6.8
		九巴第 98B 號線 (經寶琳北路及寶康路的特別班次)	\$6.8

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 91S 號線(清水灣 往 將軍澳隧道巴士轉乘站)行車路線



**建議合併九巴第 98S 號線及九巴第 298C 號線
及延長九巴第 298X 號線至美孚**

現時的服務詳情

路線	98S	298C	298X
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 美孚	康城站公共運輸交匯處 — 美孚	坑口(北) — 長沙灣(甘泉街)
服務時間	<p><u>康城站開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時正、7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 4 班) <p><u>美孚開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、6 時 05 分、6 時 25 分及 6 時 45 分 (共 4 班)	<p><u>康城站開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 (共 1 班) <p><u>美孚開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 30 分 (共 1 班)	<p><u>坑口(北)開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分 (共 3 班) <p><u>長沙灣(甘泉街)開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 35 分、5 時 55 分及 6 時 15 分 (共 3 班)
單程收費	\$11.5	\$12.7	\$12.7
乘客使用量	平均每班的載客率： 61%	載客率：43%	平均每班的載客率： 43%
車輛數目	與第 98C 號線共用 18 輛雙層巴士		3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 98S、298C 及 298X 號線皆提供往來將軍澳及長沙灣和美孚一帶平日繁忙時段的服務。第 98S 號線服務日出康城、清水灣半島、坑口及寶琳並取道將軍澳隧道；而第 298C 號線及第 298X 號線同樣服務日出康城、清水灣半島及坑口，分別取道將軍澳隧道及將軍澳-藍田隧道。三條巴士路線的行車路線及服務範圍相似。

- 在將軍澳-藍田隧道啟用後，乘客出行模式有所改變，坑口/寶琳一帶的乘客使用將軍澳隧道的巴士路線會較為直接及快捷，而清水灣半島/日出康城一帶的乘客使用將軍澳-藍田隧道的巴士服務則會較為直接及快捷。
- 為善用巴士資源，現建議將第 98S 號線與第 298C 號線合併(即包括取消第 298C 號線)，第 98S 號線於將軍澳的終點站由康城站公共運輸交匯處改為坑口(北)總站，並將增加其班次以繼續服務坑口及寶琳一帶的乘客，而第 298X 號線保留其主要服務清水灣半島/日出康城的功能。
- 因應第 298C 號線的取消，第 298X 號線於長沙灣(甘泉街)的終點站將延伸至美孚，以繼續服務該些原乘搭第 298C 號線往來美孚一帶的乘客。詳情如下：

路線	98S	298X
終點站	坑口(北) — 美孚	坑口(北) — 美孚
服務時間	<p><u>坑口(北)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分、7 時 05 分、 7 時 20 分、7 時 35 分及 7 時 50 分(暫定)(共 5 班) <p><u>美孚開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、5 時 55 分、 6 時 10 分、6 時 25 分及 6 時 45 分(暫定)(共 5 班)	<p><u>坑口(北)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 40 分及 8 時正(暫定)(共 3 班) <p><u>美孚開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 35 分、6 時正及 6 時 30 分(暫定)(共 3 班)

路線	98S	298X
行車路線	<p><u>坑口(北)開</u>： <u>寶寧路、迴旋處、昭信路</u>、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、寶豐路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道。</p> <p><u>美孚開</u>： 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、支路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、<u>常寧路及寶寧路</u>。</p>	<p><u>坑口(北)開</u>： 寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、將軍澳-藍田隧道、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、太子道東、太子道西、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及<u>荔枝角道</u>。</p> <p><u>美孚開</u>： <u>長沙灣道</u>、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、藍田交匯處、將軍澳-藍田隧道、將藍公路、環澳路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路及寶寧路。</p>
單程收費	\$11.5(不變)	\$12.7(不變)
車輛數目	與第 98C 號線 共用 18 輛雙層巴士(不變)	3 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 98S 號線於將軍澳的行車路線更為精簡，班次可望更穩定，服務範圍更集中於坑口及寶琳一帶；第 298X 號線繼續服務坑口、清水灣半島及日出康城一帶，減少原有行車路線及服務範圍重疊，提昇整體營運效率。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 98S 及 298X 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

第 98S 號線

坑口(北)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 康城站 2. 峻滢 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 5. 環保大道近百勝角 6. 清水灣半島	1. 坑口(北)總站 2. 煜明苑

美孚開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 煜明苑 2. 清水灣半島 3. 環保大道近百勝角 4. 峻滢 5. MEGA Plus 數據中心 6. 日出康城領都 7. 日出康城首都 8. 康城站	1. 培成路 2. 富寧花園 3. 坑口(北)總站

第 298X 號線

坑口(北)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 長沙灣(甘泉街)總站	1. 美孚巴士總站

美孚開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 長沙灣(甘泉街)總站	1. 美孚巴士總站

- 受影響的第 98S 號線的乘客可使用以下替代服務：

往美孚方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
康城站至 清水灣半島	銀澳路至厚德邨	九巴第 298E/298F/ 98D(康城站開特 別班次)號線	\$5.6/ \$5.6*
	景林邨至寶康公園	九巴第 290X 號 線/ 專線小巴第 115 號線	\$5.6*/ \$8.8
	將軍澳隧道巴士 轉乘站	九巴第 98 號線	\$7.9
	采頤花園至美孚	修改路線後的九 巴第 298X 號線	\$12.7

* 雙向分段收費

往坑口(北)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
美孚至譽·港灣	焯明苑至康城站	修改路線後的九 巴第 298X 號線	\$10.9/ \$12.7
將軍澳隧道巴士 轉乘站		九巴第 297 號線 /九巴第 98 號線	\$5.6
茵怡花園至景林邨		九巴第 290/290A/290X 號線/ 專線小巴第 115 號線	\$5.6/ \$8.8
厚德邨至重華路		九巴第 298E/298F 號線	\$5.6

- 現時乘搭第 298C 號線的乘客可使用以下替代服務：

往美孚方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
康城站至頌明苑	將軍澳隧道巴士轉乘站	九巴第 98 號線/ 九巴第 297 號線	\$7.9/ \$10.9
	采頤花園至美孚	修改路線後的九巴第 98S 號線/ 修改路線後的九巴第 298X 號線	\$11.5/ \$12.7
康城站至清水灣半島	煜明苑至頌明苑	九巴第 298E/298F/ 98D(康城站開特別班次)號線	\$5.6/ \$5.6*

* 雙向分段收費

往坑口(北)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
美孚至譽·港灣	景榕樓至康城站	修改路線後的九巴第 98S 號線/ 修改路線後的九巴第 298X 號線	\$10.9-\$12.7
將軍澳隧道巴士轉乘站		九巴第 98 號線/ 九巴第 297 號線	\$5.6
景榕樓至煜明苑	蓬萊路至康城站	九巴第 298E/298F 號線	\$5.6

- 就第 298X 號線，現時於長沙灣(甘泉街)總站下車的乘客可於長荔街站下車後步行至長沙灣(甘泉街)總站，而於長沙灣(甘泉街)總站登車的乘客可步行至荔枝角站乘搭該線，車費不變。

預計實施日期

2025 年第一季

建議修改九巴第 98S 號線(康城站公共運輸交匯處 - 美孚)行車路線



建議延長九巴第 298X 號線(坑口(北) - 長沙灣(甘泉街))至美孚



建議增設九巴第 214 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	214
終點站	油塘 - 長沙灣(甘泉街)
服務時間	油塘開： 每日上午 5 時 20 分至午夜 12 時 長沙灣(甘泉街)開： 每日上午 6 時正至凌晨 12 時 30 分
下午繁忙時間班次	7-20 分鐘
單程收費	\$8.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：76%
車輛數目	15 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議透過調撥九巴第 214 號線的資源開辦九巴第 214X 號線，提供下午繁忙時間由深水埗開出，經龍翔道直接前往黃大仙、彩虹、安泰及安達邨的巴士服務，詳情如下：

路線	214X
終點站	深水埗(欽州街) 往 安達
服務時間	深水埗(欽州街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(共 1 班)
行車路線	深水埗(欽州街)開： 欽州街、長沙灣道、青山道、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、清水灣道及安秀道。
單程收費	\$9.7
車輛數目	與 214 共用 15 輛雙層巴士(不變)

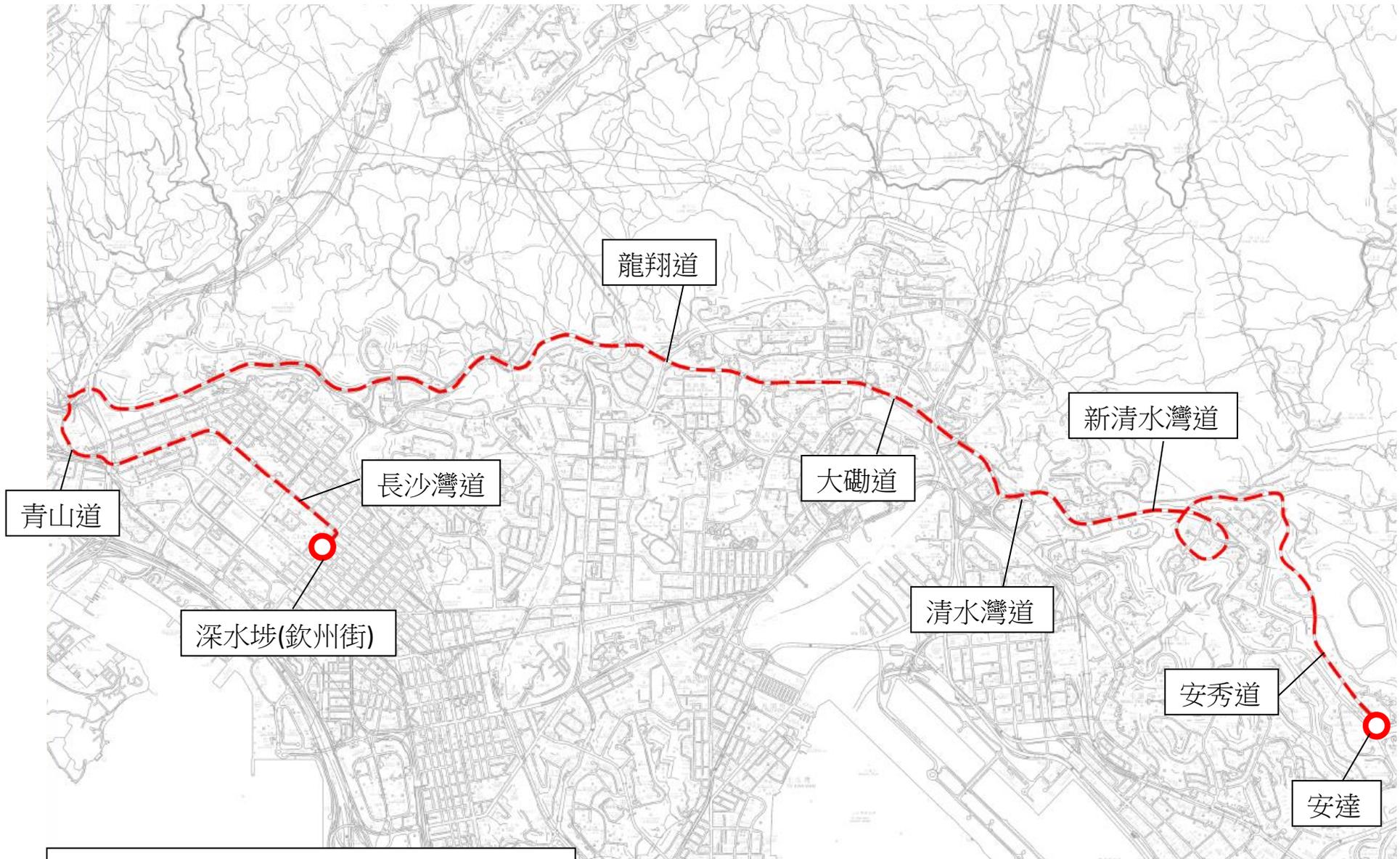
建議的好處

- 為往來深水埗、長沙灣、安泰及安達邨一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務，以配合乘客需求。

預計實施日期

2024 年第三季

建議增設九巴第 214 號線特別班次



圖例：
- - - 建議九巴第 214X 號線(深水埗(欽州街)往安達)

建議修改九巴第 224X 號線特別班次的行車路線及增設下午繁忙時段班次

現時的服務詳情

路線	224X 特別班次
終點站	啟德(啟晴邨) – 尖沙咀(循環線)
服務時間	啟德(啟晴邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 15 分(共 1 班)
單程收費	\$8.3
乘客使用量	載客率: 12%
車輛數目	與九巴第 224X 號線共用 6 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應近年於啟德近協調道一帶的商業大廈陸續落成，為配合新增的乘客需求，現建議將九巴第 224X 號線特別班次的總站遷移至啟德公共運輸交匯處、相應地修改行車路線及增設下午繁忙時間班次。詳情如下：

路線	224X 特別班次
終點站	啟德公共運輸交匯處 – 尖沙咀 (循環線)
服務時間	啟德公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 05 分及下午 5 時 45 分 (共 2 班)(暫定)
行車路線	啟德公共運輸交匯處開： <u>協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、啟成街、啟華街、宏光道、啟祥道、天橋、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、天橋、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、啟祥道、啟成街、承啟道及協調道。</u>
單程收費	\$8.3 (不變)
車輛數目	與九巴第 224X 號線共用 6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 透過遷移總站及修改行車路線，九巴第 224X 號線特別班次將能覆蓋啟德協調道一帶的住宅、商業大廈及政府辦公大樓，便利往來該處的乘客；

及

- 為往來啟德一帶及尖沙咀的乘客提供下午繁忙時間的直達巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 224X 號線特別班次的中途站將有以下改動：

啟德公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 宏光道麗晶商場外	1. 啟德公共運輸交匯處
2. 啟華街宏天廣場對面	2. 協調道東九龍總區警察總部
3. 宏光道九龍灣公園對面	3. 承啟道德朗邨德珊樓對面(南行)
4. 宏光道宏光道休憩處外	4. 承啟道德朗邨停車場對面(南行)
5. 宏照道麗晶花園第八座對面	5. 承啟道德朗邨停車場外(北行)
6. 啟業巴士總站	6. 承啟道德朗邨德珊樓外(北行)
	7. 承啟道近保良局何壽南小學

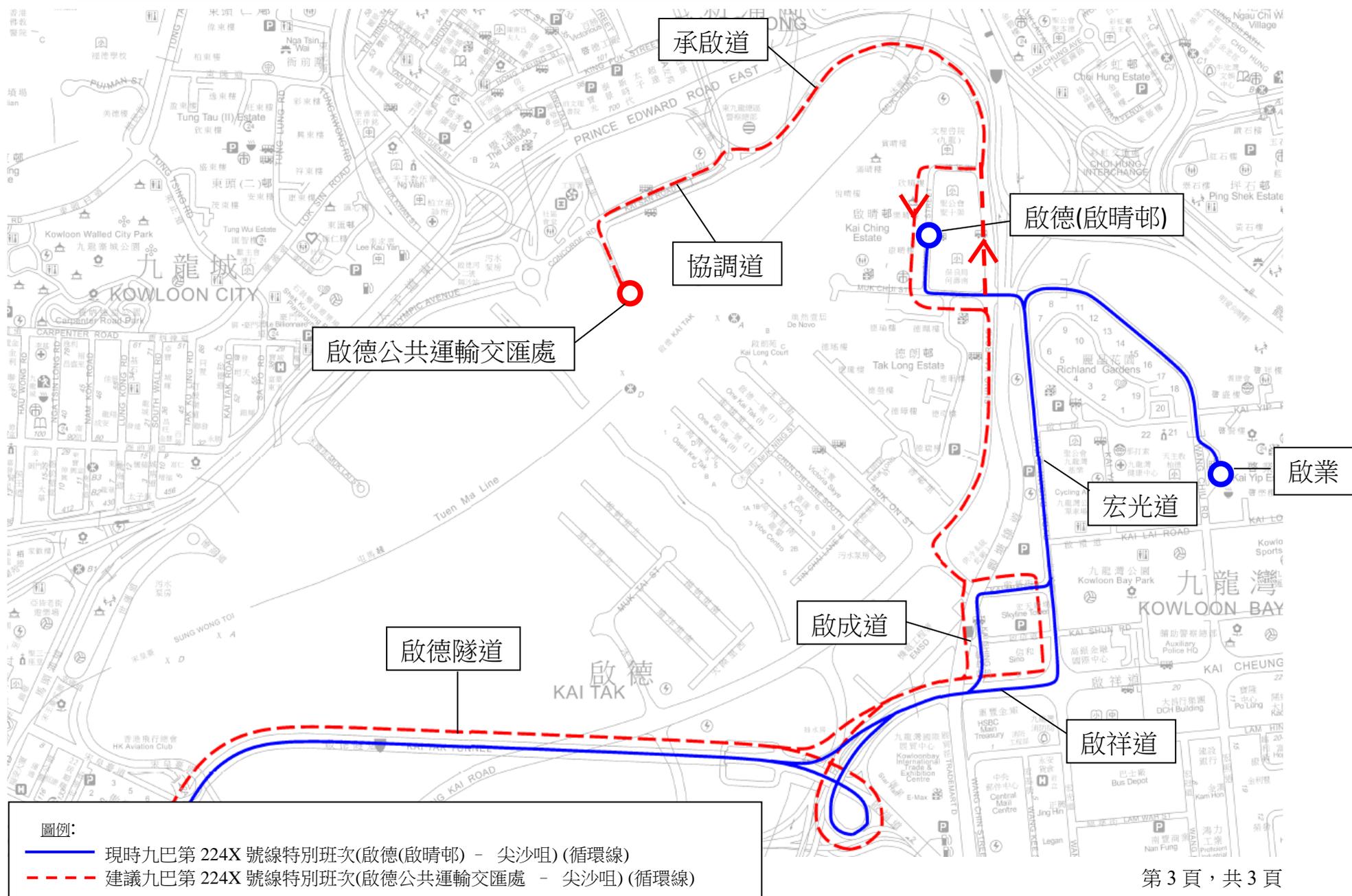
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
啟業／宏光道	尖沙咀	九巴第 224X 號線	\$8.3

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 224X 號線特別班次的行車路線及增設下午繁忙時段班次



建議增設九巴第 252X 號線特別班次

建議的內容

- 為配合掃管笏及青山公路近大欖一帶的新增人口，並進一步便利乘客往來屯門及九龍灣商貿區，現建議增撥資源增設第 252X 號線(恆順園—藍田站)的特別班次，並命名為第 252S 號線，於繁忙時間提供往來屯門及觀塘碼頭，並途經九龍灣商貿區的巴士服務。詳情如下：

路線	252S
終點站	恆順園 — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>恆順園開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時(共 1 班)(暫定)</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 6 時(共 1 班)(暫定)</p>
行車路線	<p><u>恆順園開</u>：</p> <p>青山公路—青山灣段、青山公路—掃管笏段、掃管笏路、青山公路—掃管笏段、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通道。</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、青山公路—新大欖段、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、青山公路—掃管笏段、掃管笏路、青山公路—掃管笏段及青山公路—青山灣段。</p>

單程收費	\$20.1
車輛數目	與第 252X 號線共用 5 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可加強掃管笏及青山公路近大欖一帶的巴士網絡，以配合該區的發展。
- 屯門不同小區的乘客亦可在屯門公路巴士轉乘站轉乘第 252S 號線往來九龍灣商貿區，加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

預計實施日期

2024 年第四季

建議增設特別班次九巴第 252S 號線(恆順園 - 觀塘碼頭)



**建議合併九巴第 290B 號線及九巴第 290E 號線
及修改九巴第 290E 號線行車路線**

現時的服務詳情

路線	290B	290E
終點站	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處
服務時間	<u>荃灣西站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分 (共 1 班) <u>將軍澳工業邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分 (共 1 班)	<u>將軍澳工業邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及 7 時 45 分 (共 2 班) <u>荃灣西站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分及 5 時 45 分 (共 2 班)
單程收費	\$11.7	\$11.7
乘客使用量	載客率: 52%	平均每班的載客率: 60%
車輛數目	1 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 290B 及 290E 號線均提供往來將軍澳工業邨及荃灣西站公共運輸交匯處平日繁忙時段的服務。第 290B 號線途經寶琳路及新清水灣道往來荃灣；而第 290E 號線則取道將軍澳-藍田隧道、偉業街及觀塘道往來荃灣。兩條巴士路線於將軍澳工業邨至百勝角及龍翔道至荃灣西站的路段重疊。
- 除第 290B 號線途經寶琳路及新清水灣道往來荃灣外，該帶的乘客也可使用第 290 號線系列(包括第 290、290A 及 290X 號線)。為善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來荃灣，現建議合併第 290B 及 290E 號線(即取消第 290B 號線)，而第 290E 號線會加強服務及修改行車路線，包括新增行經環保大道近清水灣半島及寶邑路一帶，以服務原有於將軍澳南一帶乘搭第 290B 號線的乘客；新增行經康城路；及往將軍澳方向改經興芳路，以便利葵涌廣場/新都會廣場一帶的乘客乘搭該線。詳情如下：

路線	290E
終點站	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、上午 7 時 45 分及下午 5 時 15 分 (暫定)(共 3 班) <p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分、下午 5 時 30 分及下午 5 時 50 分 (暫定)(共 3 班)
行車路線	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> 駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、 環保大道、 <u>康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、</u> 環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、 <u>環保大道、</u> <u>寶邑路、將藍公路、將軍澳-藍田隧道</u> 、藍田交匯處、 茶果嶺道、偉業街、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、 觀塘道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路-荃灣段 及大河道。 <p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u>：</p> 大河道、青山公路-荃灣段、葵涌道、 <u>葵富路、興芳路、</u> <u>荃灣路</u> 、葵涌道、呈祥道、龍翔道、觀塘道、鯉魚門 道、偉發道、偉業街、茶果嶺道、藍田交匯處、將軍 澳-藍田隧道、 <u>將藍公路、寶邑路、環保大道</u> 、百勝角 路、迴旋處、百勝角路、環保大道、 <u>康城路、康城站</u> <u>公共運輸交匯處、康城路</u> 、環保大道及駿日街。
單程收費	\$11.7(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的好處

- 雖然第 290E 號線新增行經康城路及寶邑路會增加該線現有行車時間約 7 分鐘，但合併第 290B 及 290E 號線可於更有效運用巴士資源的情況下，為原有於將軍澳南一帶乘搭第 290B 號線並須途經寶琳路及新清水灣道的乘客提供更快捷往來將軍澳及荃灣西的班次，預計行車時間能節省約 10 至 15 分鐘。

- 現時，葵涌廣場/新都會廣場一帶的乘客需步行約 10 分鐘前往葵涌道葵芳邨站乘搭第 290 號線系列前往九龍東及將軍澳。第 290E 號線往將軍澳方向改經興芳路，可方便在該處前往黃大仙、彩虹及將軍澳的乘客。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 290E 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，於環保大道受影響的乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 環保大道近百勝角(環保大道近劬氏影城) 2. 峻滢 3. MEGA Plus 數據中心 4. 環澳路	1. 康城站 2. 環保大道近百勝角(環保大道劬氏影城對面) 3. 環保大道近清水灣半島 4. 寶盈花園 5. 將軍澳站 6. 將軍澳中心

荃灣西站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 葵涌道荔景邨 2. 環澳路 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都	1. 葵涌廣場 2. 新都會廣場 3. 將軍澳中心 4. 將軍澳站 5. 將軍澳廣場 6. 環保大道近蓬萊路(環保大道啟思中學對面) 7. 康城站

- 至於於葵涌道荔景邨的受影響第 290E 號線乘客可使用以下替代服務：

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
葵涌道荔景邨	畢架山花園至牛池灣村	九巴第 290/290A/290X 號線	\$11.7

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
葵涌道荔景邨	偉樂街	九巴第 40 號	\$9.7
	環澳路至 將軍澳工業邨	九巴第 290X 號 線/步行約 10 分 鐘至葵涌廣場或 新都會廣場乘搭 修改路線後的九 巴第 290E 號線	\$11.7

- 現時乘搭第 290B 號線的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排：

1) 替代服務

往荃灣西站方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳工業邨至 駿光街	日出康城領都至 唐明街公園	修改路線後的九巴第 290E 號線/九巴第 298E/298F 號線/城巴 第 796X 號線	\$5.6-\$11.7
	紅萼樓至 荃灣西站	修改路線後的九巴第 290E 號線	\$11.7
日出康城領都至 將軍澳中心 (消防及救護學 院除外)	唐明街公園至 馬游塘村	九巴第 290X 號線	\$5.6*
	寶達邨至彩虹站	九巴第 290X 號線	\$11.7
	紅萼樓至 荃灣西站	修改路線後的九巴第 290E 號線/ 九巴第 290X 號線	\$11.7
消防及救護學院	百勝角至 唐明街公園	修改路線後的九巴第 290E 號線/ 城巴第 793 號線	\$5.8*/ \$11.7
	紅萼樓至 荃灣西站	修改路線後的九巴第 290E 號線	\$11.7
唐明街公園	怡心園至 荃灣西站	九巴第 290A/290X 號線	\$5.6*/ \$11.7
怡心園至 馬游塘村	寶達邨至 荃灣西站	九巴第 290/290A/290X 號線	\$11.7
寶達邨至彩虹站	紅萼樓至 荃灣西站	九巴第 290/290A/290X 號線	\$9.7/ \$11.7

* 雙向分段收費

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荃灣西站至 牛池灣村	白虹樓至調景嶺	九巴第 290/290A/290X 號線	\$9.7/ \$11.7
	將軍澳中心至 將軍澳工業邨	修改路線後的九巴第 290E 號線/九巴第 290X 號線	\$9.7/ \$11.7
白虹樓至調景嶺 (寶達邨除外)	將軍澳中心至 MEGA Plus 數據 中心	九巴第 290X 號線	\$5.6/ \$7.2
寶達邨	安達臣道至 將軍澳廣場	九巴第 290/290A 號 線	\$7.2
將軍澳中心至 將軍澳廣場	蓬萊路至 將軍澳工業邨	修改路線後的九巴第 290E 號線/九巴第 290X 號線	\$5.6

2) 轉乘安排

往荃灣西站方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的 收費	受影響 人數	轉乘地 點
將軍澳工 業邨至 駿光街	怡心園至 彩虹站	乘搭九巴第 98 號 線，然後轉乘九巴 第 290X 號線	\$11.2/\$17.3	少於 5 人	百勝角
消防及救 護學院	怡心園至 彩虹站	乘搭專線小巴第 116 號線，然後轉乘九 巴第 290X 號線	\$12.1/\$18.2	約 10 人	將軍澳 站

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的 收費	受影響 人數	轉乘地 點
白虹樓至 調景嶺 (寶達邨 除外)	大赤沙消 防局至將 軍澳工業 邨	乘搭九巴第 290X 號 線，然後轉乘九巴 第 98 號線	\$11.2/ \$12.8	少於 5 人	百勝角
寶達邨	蓬萊路至 將軍澳工 業邨	乘搭九巴第 290/290A 號線，然 後轉乘九巴第 298E 號線	\$8.6	少於 5 人	坑口站

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 290E 號線(將軍澳工業邨 - 荃灣西站公共運輸交匯處)行車路線



建議修改九巴第 373 號線行車路線及調整服務班次

現時的服務詳情

路線	373
終點站	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處)
服務時間	<p>上水開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及上午 7 時 15 分(共 2 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分(共 1 班)</p> <p>中環(香港站公共運輸交匯處)開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 30 分(共 4 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 下午 6 時 20 分(共 1 班)</p>
單程收費	\$26.6
乘客使用量	<p>最繁忙一小時內的載客率：</p> <p>星期一至五:38%</p> <p>星期六:15%</p>
車輛數目	與第 673 號線系列共用 9 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第373號線於繁忙時間往來上水及中環(香港站)，途經粉嶺聯和墟及大窩西支路一帶。鑑於第373號線的使用率一直偏低，當中介乎上水至聯和墟一段來回方向的上落車乘客全日更少於45人。為提升路線的營運效率及善用資源，現建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站；平日下午繁忙時間由中環(香港站)開出的班次由4班減少至3班。
- 此外，由於第373號線於星期六的乘客量亦偏低，最高載客率只有約15%，因此建議取消星期六的班次。建議服務的詳情如下：

路線	373
終點站	粉嶺(聯和墟) - 中環(香港站公共運輸交匯處)

服務時間	<p><u>上水開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及上午 7 時 15 分(共 2 班)</p> <p><u>中環(香港站公共運輸交匯處)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 6 時 30 分及晚上 7 時 30 分 (暫定)(共 3 班)</p>
行車路線	<p><u>聯和墟開</u>： 途經<u>和泰街</u>、聯安街、沙頭角公路-龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。</p> <p><u>中環(香港站公共運輸交匯處)開</u>： 途經金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、天橋、窩打老道、天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路-龍躍頭段及<u>聯安街</u>。</p>
單程收費	\$26.6 (不變)
車輛數目	與第 673 號線系列共用 9 輛雙層巴士(不變)

- 配合建議修改第 373 號線行車路線及調整服務班次，以及為往來馬會道和中環受影響乘客提供轉乘服務，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往中環方向								
九巴第 79K 號線	打鼓嶺方向	\$6.6	九巴第 373 號線、第 673 號線或 673P 號線	港島方向	\$26.6	\$6.6	\$26.6	粉嶺站
往上水方向								
九巴第 373 號線或第 673 號線	上水方向	\$26.6	九巴第 79K 號	上水方向	\$6.6	\$6.6	\$26.6	粉嶺站

建議的好處

- 更有效地運用公共資源，改善路線的營運效率，以穩定班次及行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

粉嶺聯和墟開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 上水總站 2. 天平邨天明樓 3. 心誠中學 4. 璧峰路 5. 粉嶺樓村 6. 上水宣道小學	1. 聯和墟總站

中環(香港站公共運輸交匯處)開
取消巴士站
1. 海聯廣場 2. 禮賢會中學 3. 粉嶺法院大樓 4. 北區公園北門 5. 順欣花園 6. 上水符興街 7. 上水寶石湖路 8. 石湖墟郵政局

9. 上水總站

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往中環(香港站公共運輸交匯處)方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
上水總站至粉嶺塘坑 (除心誠中學、璧峰路、粉嶺樓村及上水宣道小學)	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	九巴第 673P 號線	\$26.6
璧峰路及粉嶺樓村	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	步行約 3 分鐘至附近分站乘搭修改路線後的九巴第 373 或 673P 號線	\$26.6

ii) 因應星期六取消班次的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
上水總站至粉嶺塘坑 (除心誠中學、璧峰路及粉嶺樓村)	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	九巴第 673P 號線	\$26.6
璧峰路及粉嶺樓村	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	步行約 3 分鐘至附近分站乘搭九巴第 673P 號線	\$26.6
九龍坑至圍頭村	大老山隧道	九巴第 74D 號線	\$16.2

往粉嶺聯和墟方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	海聯廣場至上水總站(除北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路)	乘搭九巴第 673 號線，然後於附近分站步行約 3 分鐘	\$26.6

ii) 因應星期六取消班次的建議

中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	塘坑至上水總站(除北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路)	乘搭九巴第 673 號線，然後於附近分站步行約 3 分鐘	\$26.6
-----------------------	------------------------------	------------------------------	--------

2) 轉乘安排

往中環(香港站公共運輸交匯處)方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
心誠中學	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 79K 號線，轉乘修改路線後的九巴第 373 號線或 673P 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

ii) 因應星期六取消班次的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
心誠中學	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 79K 號線，轉乘九巴第 673P 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站
粉嶺和興路至何家園	大老山隧道	乘搭九巴第 73 號線，轉乘九巴第 74X 號線	\$11.1	少於 5 人	大埔運頭角里
粉嶺和興路至圍頭村	舊灣仔警署至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 73 號線至太和站轉乘港鐵	\$26.8	約 15 人	港鐵太和站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

往粉嶺聯和墟方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	北區公園北門、順欣花園及寶石湖路	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 79K 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站
灣仔碼頭	海聯廣場至上水總站	會展站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$21.5-\$26.9	少於 5 人	粉嶺站
紅隧轉車站	海聯廣場至上水總站	紅磡站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$10.8-\$16.2	少於 5 人	紅隧轉車站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

ii) 因應星期六取消班次的建議

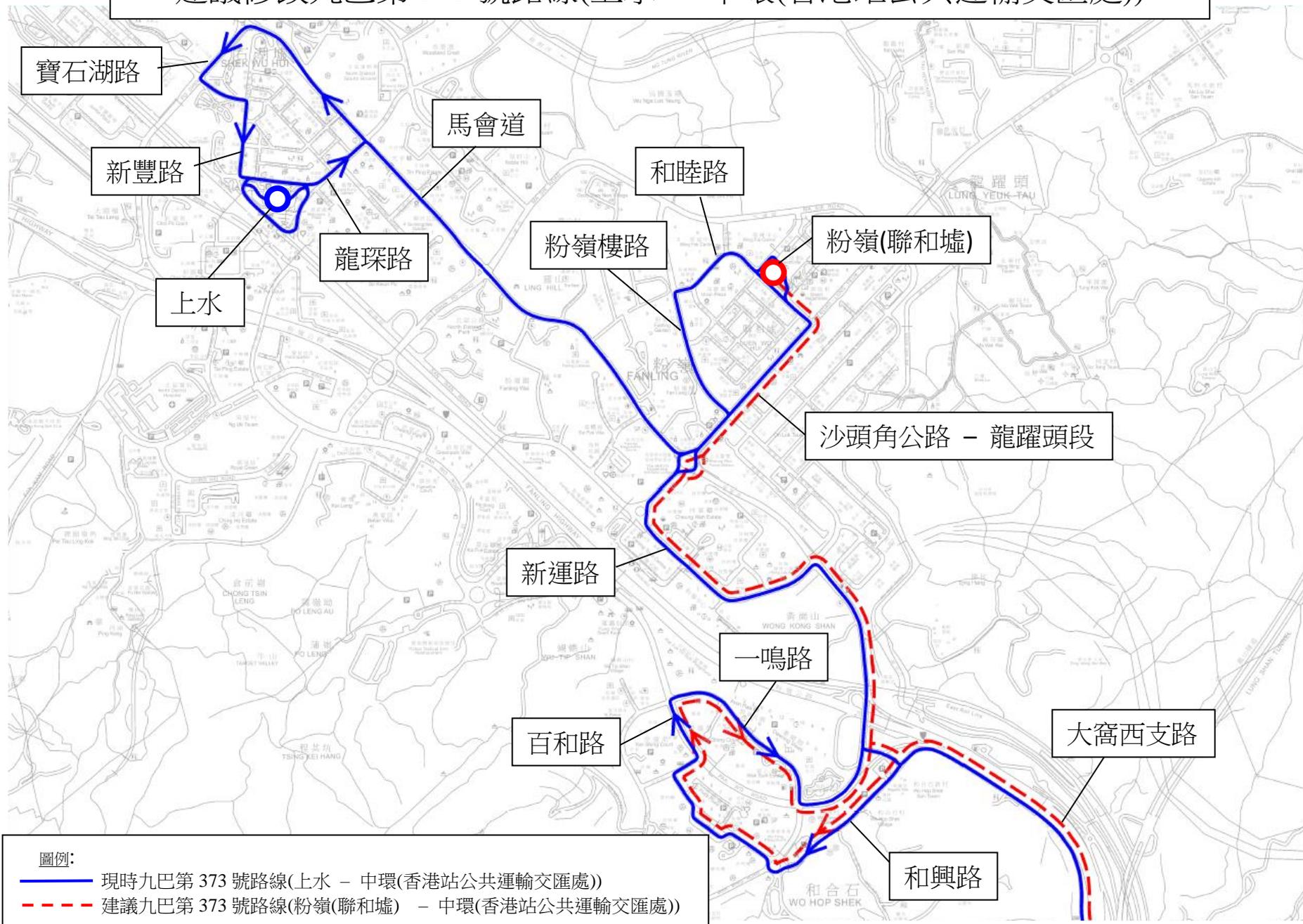
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
灣仔碼頭	塘坑至上水總站	會展站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 會展站乘搭港鐵至上水站	\$21.5- \$26.9	少於 5 人	粉嶺站
紅隧轉車站	塘坑至上水總站	紅磡站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$10.8- \$16.2	少於 5 人	粉嶺站
中環(香港站公共運輸交匯處)至紅隧轉車站	圍頭村至牽晴間	乘搭港鐵至太和站轉乘九巴第 73 號線	\$16.6- \$26.3	約 5 人	太和站
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 79K 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

預計實施日期

2025 年第一季

建議修改九巴第 373 號路線(上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處))



建議修改九巴第 603P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	603P
終點站	中環(中環渡輪碼頭) 往 平田
服務時間	中環(中環渡輪碼頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 20 分(共 2 班)
單程收費	\$13.2
乘客使用量	平均每班的載客率: 60%
車輛數目	與第 603 號線共用 21 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便灣仔北一帶乘客於平日下午繁忙時段前往油塘及藍田一帶，現建議修改第 603P 號線行經菲林明道及鴻興道。詳情如下：

路線	603P
終點站	中環(中環渡輪碼頭) 往 平田
服務時間	中環(中環渡輪碼頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 20 分(共 2 班)(不變)
行車路線	中環(中環渡輪碼頭)開： 民耀街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、 菲林明道、鴻興道 、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、高超道、碧雲道、連德道、德田街及安田街。
單程收費	\$13.2(不變)
車輛數目	與第 603 號線共用 21 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 603P 號線在改經菲林明道及鴻興道後將新增中途站，以方便灣仔北一帶乘客前往油塘及藍田一帶。
- 第 603P 號線改道後，可望減少行車時間約 4 分鐘，惠及車上所有乘客。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

中環(中環渡輪碼頭)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 史釗域道 2. 杜老誌道	1. 灣仔碼頭

- 現時於史釗域道站及杜老誌道站乘搭第 603P 號線的乘客，可於原站以相同車費乘搭第 603 號線前往油塘及藍田一帶，行車時間較使用第 603P 號線增加約 6 分鐘。

預計實施日期

2024 年第四季

建議修改九巴第 603P 號線(中環(中環渡輪碼頭) 往 平田)行車路線



建議修改城巴第 608P 號線的行車路線及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	608P
終點站	小西灣（藍灣半島）往 九龍城（盛德街）
服務時間	小西灣（藍灣半島）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時30分及上午7時45分（共2班）
單程收費	\$15.0
乘客使用量	載客率：70%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應近年於啟德近協調道一帶的商業大廈陸續落成，加上現時上午繁忙時間城巴第 608P 號線由小西灣至西灣河沿線前往九龍灣商貿區及啟德有一定的乘客需求，現建議將城巴第 608P 號線的總站遷移至啟德公共運輸交匯處、相應地修改行車路線及增設回程服務。詳情如下：

路線	608P
終點站	小西灣（藍灣半島）- 啟德公共運輸交匯處
服務時間	小西灣（藍灣半島）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時30分及上午7時45分（共2班）（不變） 啟德公共運輸交匯處開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時40分及下午6時5分（共2班）（暫定）

行車路線	<p>由小西灣（藍灣半島）開： 小西灣道、富怡道、小西灣道、柴灣道、永泰街天橋、永泰道、順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站、盛泰道、東區走廊、東喜道、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、宏照道、<u>啟祥道、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道及協調道。</u></p> <p>由啟德公共運輸交匯處開： <u>協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、愛信道、太安街、筲箕灣道、愛秩序灣道、東喜道、東區走廊、盛泰道、迴旋處、盛泰道、永泰道、柴灣道、小西灣道、富怡道及小西灣道。</u></p>
單程收費	<p>由小西灣（藍灣半島）開： \$15.0（不變）</p> <p>由啟德公共運輸交匯處開： \$15.0</p>
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 透過遷移總站及修改行車路線，城巴第 608P 號線將能覆蓋啟德協調道一帶的商業大廈及政府辦公大樓，便利前往該處的乘客；及
- 為啟德及九龍灣商貿區通勤的乘客提供下午繁忙時間直達西灣河、筲箕灣、杏花邨及小西灣一帶的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 608P 號線的中途站將有以下改動：

小西灣(藍灣半島)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 宏照道九龍灣運動場對面	1. 啟信道信和工商中心外
2. 宏照道近麗晶花園第 18 座	2. 承啟道德朗邨停車場外

3. 宏照道麗晶花園第 13 座外 4. 承啟道德朗邨多層停車場對面 5. 承啟道啟德區域供冷系統北廠外 6. 承啟道機電工程署總部外 7. 土瓜灣道翔龍灣外 8. 土瓜灣道偉恒昌新邨外 9. 土瓜灣道 273 號落山道前 10. 土瓜灣道 33 號銀漢街前 11. 馬頭圍道 312 號江蘇街後 12. 馬頭圍道 408-436 號天光道前 13. 馬頭圍道遊樂場外 14. 盛德街馬頭圍邨玫瑰樓外	3. 承啟道德朗邨 4. 承啟道近保良局何壽南小學 5. 協調道東九龍總區警察總部 6. 啟德公共運輸交匯處
---	---

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往九龍城方向								
城巴第 608P 號線	啟德	\$15.0	城巴第 608 號線	九龍城	\$5.7	\$5.7	\$15.0	東區海底隧道巴士轉乘站

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
筲箕灣至西灣河	麗晶花園	城巴第 608 號線	\$11.5
東區海底隧道巴士轉乘站至九龍灣			\$5.7
麗晶花園	啟德		\$5.7

筲箕灣至西灣河	土瓜灣至九龍城 (盛德街)		\$11.5
東區海底隧道巴士轉乘站至九龍灣			\$5.7

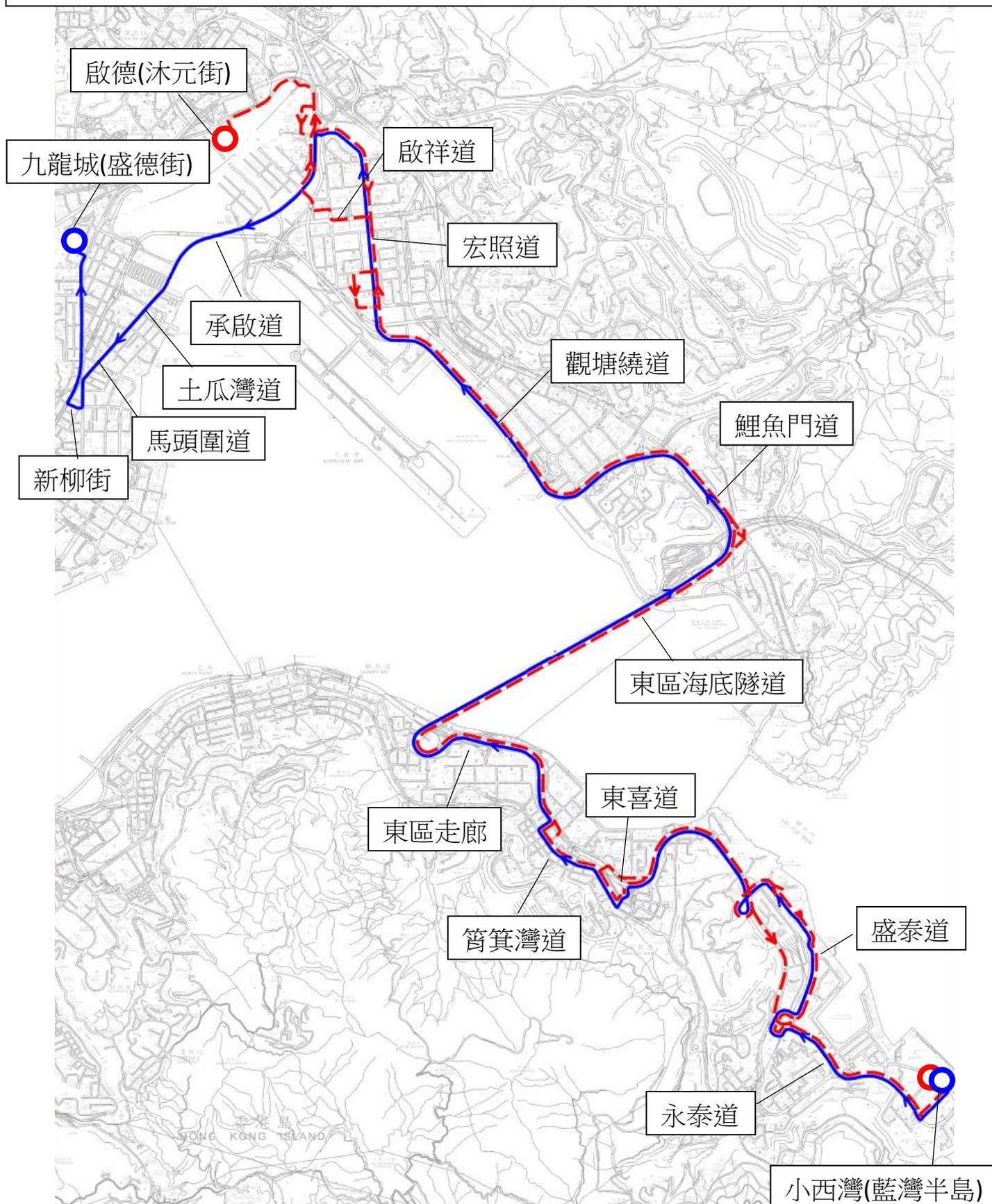
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
小西灣至杏花邨	麗晶花園	乘搭城巴第 608P 號線，然後轉乘城巴第 608 號線	\$15.0 (不變)	約 2 人	東區海底隧道巴士轉乘站
	土瓜灣至九龍城 (盛德街)			約 5 人	

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 608P 號線的行車路線及增設回程服務



建議取消過海隧道巴士第 680P 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	680P
終點站	烏溪沙站 往 金鐘站(東)巴士總站
服務時間	烏溪沙站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分及 7 時 40 分(共 3 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及 7 時 40 分(共 2 班)
單程收費	\$22.9
乘客使用量	星期六最繁忙一小時內的載客率: 30%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 680P 號線在星期六上午的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 30%(即平均每班車約 40 人)。除第 680P 號線外，當中超過八成的乘客亦可乘搭全日服務的第 680 號線往來馬鞍山至金鐘，而其餘的乘客亦可使用其他公共交通服務前往香港島。為善用巴士資源，現建議取消第 680P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	680P
終點站	烏溪沙站 往 金鐘站(東)巴士總站(不變)
服務時間	烏溪沙站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分及 7 時 40 分(共 3 班)
單程收費	\$22.9(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
馬鞍山市中心至金鐘		過海隧道巴士第 680 號線	\$22.9
烏溪沙至大水坑	北角至金鐘	港鐵	\$20.2 / \$22.2

預計實施日期

2024 年第三季

建議取消過海隧道巴士第 680X 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	680X
終點站	烏溪沙站 — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<p>烏溪沙站開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 05 分(共 4 班)</p> <p>中環(港澳碼頭)開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分、6 時 15 分、6 時 40 分及 7 時 05 分(共 4 班)</p>
單程收費	\$22.9
乘客使用量	星期六最繁忙一小時內的載客率: 28%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 680X 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，星期六上午及下午載客率分別僅為 28%(即平均每班車約 40 人)及 21%(即平均每班車約 30 人)。除第 680X 號線外，當中約七成的乘客亦可乘搭全日服務的第 680 或 681 號線往來馬鞍山至中環，而其餘的乘客亦可使用其他公共交通服務前往香港島。為善用巴士資源，現建議取消第 680X 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	680X
終點站	烏溪沙站 — 中環(港澳碼頭)(不變)

服務時間	<p>烏溪沙站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 05 分 (共 4 班)</p> <p>中環(港澳碼頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分、6 時 15 分、6 時 40 分及 7 時 05 分 (共 4 班)</p>
單程收費	\$22.9(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
馬鞍山市中心至金鐘		過海隧道巴士第 680 號線	\$22.9
烏溪沙至恆安	灣仔至上環	港鐵	\$20.2
金鐘至馬鞍山市中心		過海隧道巴士第 680 號線	\$22.9
上環至天后	恆安至烏溪沙	港鐵	\$20.2 / \$22.2

預計實施日期

2024 年第三季

建議取消過海隧道巴士第 681P 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	681P
終點站	耀安 — 上環
服務時間	<p><u>耀安開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、7 時 30 分及 8 時正(共 3 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 30 分、7 時 45 分及 8 時 05 分(共 4 班)</p> <p><u>上環開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 2 班)</p>
單程收費	\$22.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 22%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 681P 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 22%(即平均每班車約 30 人)。除第 681P 號線外，耀安及頌安的乘客亦可乘搭過海隧道巴士第 681 號線前往灣仔至上環一帶，而欣安邨、寧泰路及富安花園一帶的乘客亦可使用其他公共交通服務前往香港島。為善用巴士資源，現建議取消第 681P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	681P
終點站	耀安 — 上環(不變)

服務時間	<p><u>耀安開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時正、7 時 30 分及 8 時正(共 3 班)</p> <p><u>上環開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 2 班)</p>
單程收費	\$22.9(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往上環方向			
耀安及頌安	灣仔至上環	過海隧道巴士第 681 號線	\$22.9
欣安邨、寧泰路及富安花園	灣仔至上環	港鐵	\$20.2

預計實施日期

2024 年第三季

建議取消過海隧道巴士第 682C 號線及增加第 982C 號線的班次

現時的服務詳情

路線	682C	982C
終點站	沙田第一城 往 北角(港運城)	碩門邨 往 西灣河(太康街)
服務時間	沙田第一城開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、7 時 50 分 及 8 時 20 分(共 3 班)	碩門邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$22.9	\$22.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 37%	最繁忙一小時內的載客率： 49%
車輛數目	3 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，由沙田第一城及廣源前往港島東的乘客有不同的出行選擇，除了第 682C 號線外，乘客亦可乘搭第 682/682B 號線前往港島東，而第一城的乘客亦可選乘第 982C 號線前往上述地點。有見第 682C 號線在上午繁忙時間的載客率僅為 37%(即平均每班車約 40 人)，而取道青沙公路及西區海底隧道的第 982C 號線則有較穩定的行車時間且較受乘客歡迎，為更適切地配合乘客的出行需求，建議取消第 682C 號線，並調撥資源增加第 982C 號線的班次，以加強石門、第一城及沙田圍一帶的過海巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	982C
終點站	碩門邨 往 西灣河(太康街)(不變)
服務時間	碩門邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 54 分(共 2 班)
單程收費	\$22.9(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 調撥資源以加強上午繁忙時段由石門、第一城及沙田圍經西區海底隧

道往鰂魚涌至西灣河一帶的過海巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
廣源	北角、鰂魚涌及西灣河	過海隧道巴士第 682 或 682B 號線	\$22.9
第一城	北角、鰂魚涌及西灣河	過海隧道巴士第 682、682B 或 982C 號線	\$22.9

預計實施日期

2024 年第三季

建議延長城巴第 790 號線服務時間、
縮短城巴第 796P 號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處及
延長城巴第 797 號線特別班次總站至康城站公共運輸交匯處

現時的服務詳情

路線	790	796P	797 特別班次
終點站	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	康城站公共運輸交 匯處 — 尖沙咀東	將軍澳站公共運輸 交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)
服務時 間	<p><u>清水灣半島開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正至 10 時 正</p> <p>星期六、日及公眾 假期 上午 10 時正至下午 6 時正</p> <p><u>尖沙咀東開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 3 時正至晚上 7 時 20 分</p> <p>星期六、日及公眾 假期 下午 1 時正至晚上 11 時正</p>	<p><u>康城站開</u>： 每日 上午 7 時正至下午 5 時正</p> <p><u>尖沙咀東開</u>： 每日 正午 12 時至午夜 12 時</p>	<p><u>將軍澳站公共運輸 交匯處開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分 (共 1 班)</p>
上午繁忙 時間班次	20 分鐘	20-30 分鐘	-
單程收 費	\$10.9	\$9.4	\$9.4
乘客使 用量	最繁忙一小時內的 載客率：68%	最繁忙一小時內的 載客率：67%	載客率：19%

路線	790	796P	797 特別班次
車輛數目	5 輛雙層巴士	8 輛雙層巴士	與第 797 號線共用 6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 790 及 796P 號線均提供往來日出康城/清水灣半島及佐敦/尖沙咀東的服務。第 790 號線取道將軍澳-藍田隧道，而第 796P 號線取道將軍澳隧道。兩條巴士路線於環保大道一帶的行車路線及服務範圍相似。
- 隨著日出康城一帶的人口有所增長及在將軍澳-藍田隧道啟用後，乘客出行模式有所改變，清水灣半島/日出康城一帶的乘客使用將軍澳-藍田隧道的巴士服務變得更為便捷。
- 為更好規劃巴士路線，現建議縮短第 796P 號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處，更集中服務將軍澳站一帶及調景嶺的乘客。因應此改動，第 790 號線將延長服務時間以提供更直接服務予往來日出康城/清水灣半島及尖沙咀一帶的乘客。
- 第 797 號線由將軍澳站公共運輸交匯處開往新蒲崗(爵祿街)的特別班次亦會延長總站至康城站公共運輸交匯處，以配合上午繁忙時段由環保大道一帶前往將軍澳以南一帶乘客的出行需求。詳情如下：

路線	790	796P
終點站	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東
服務時間	<u>清水灣半島開</u> ： 每日 上午 7 時正至下午 6 時正 <u>尖沙咀東開</u> ： 每日 正午 12 時至午夜 12 時	<u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 7 時正至下午 5 時正(不變) <u>尖沙咀東開</u> ： 每日 正午 12 時至午夜 12 時(不變)
上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)	20-30 分鐘(不變)

路線	790	796P
<p>行車路線</p>	<p><u>清水灣半島開</u>： (不變)</p> <p><u>尖沙咀東開</u>： (不變)</p>	<p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u>： <u>唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處</u>、至善街、唐賢街、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、支路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑。</p> <p><u>尖沙咀東開</u>： 科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、寶康路、唐明街、迴旋處、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街、至善街、迴旋處、<u>寶邑路及唐俊街</u>。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$10.9(不變)</p>	<p>\$9.4(不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>5 輛雙層巴士(不變)</p>	<p>7 輛雙層巴士</p>

路線	797 特別班次
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(暫定)(共 1 班)
行車路線	康城站公共運輸交匯處開： <u>康城路、環保大道、駿日街、駿昇街、掉頭處、駿昇街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、寶邑路、至善街</u>(由至善街至爵祿街，按現有行車路線不變)。
單程收費	\$9.4(不變)
車輛數目	與第797號線共用6輛雙層巴士(不變)

- 配合建議縮短城巴第 796P 號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處，以及為往來環保大道至唐賢街一帶/靈實醫院的乘客提供替代服務，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往尖沙咀東方向								
城巴第 793 號線	蘇屋	\$5.8*	城巴第 796P 號線	尖沙咀東	\$9.4	\$5.8	\$9.4	播道書院
往日出康城方向								
城巴第 796P 號線	將軍澳站公共運輸交匯處	\$4.3	城巴第 793 號線	將軍澳工業邨	\$4.3	\$4.3	\$4.3	播道書院

* 現時城巴第 793 號線於將軍澳區內的雙向分段收費

建議的好處

- 第 796P 號線於將軍澳的行車路線更為精簡，班次可望更穩定，服務範圍更集中於將軍澳市中心及調景嶺一帶，減少與第 790 號線行車路線及服務範圍重疊，提昇整體營運效率。
- 第 790 號線延長服務時間可更方便日出康城和清水灣半島的乘客往來佐敦和尖沙咀東。

- 第 797 號線(特別班次)延長總站至康城站公共運輸交匯處開出，可為日出康城和清水灣半島的乘客提供上午繁忙時間前往將軍澳站以南一帶的替代服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 796P 號線及第 797 號線特別班次的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

第 796P 號線

將軍澳站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 日出康城 2. 峻滢 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 5. 環保大道近百勝角 6. 清水灣半島 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 將軍澳站公共運輸交匯處

尖沙咀東開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 環保大道近蓬萊路 2. 環保大道近百勝角 3. 峻滢 4. 日出康城領都 5. 日出康城首都 6. 日出康城 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 將軍澳站公共運輸交匯處

第 797 號線特別班次

康城站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 將軍澳站 2. 將軍澳廣場 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 日出康城 2. 峻滢 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 5. 環保大道近百勝角 6. 清水灣半島

- 受影響的第 796P 號線的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排：

1) 替代服務

往尖沙咀東方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
日出康城至清水灣半島	將軍澳區內(藍塘傲及靈實醫院除外 [^])	城巴第 793/796X 號線	\$5.8*/ \$9.4
	將軍澳隧道巴士轉乘站	城巴第 797 號線	\$9.4
	九龍灣國際展貿中心至尖沙咀東	城巴第 790 號線	\$10.9

* 雙向分段收費

[^] 前往藍塘傲及靈實醫院的乘客可使用轉乘安排，詳情見下頁。

往將軍澳站方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀東至九龍灣國際展貿中心	蓬萊路至日出康城	城巴第 790 號線	\$9.9/ \$10.9
將軍澳隧道巴士轉乘站		城巴第 797 號線	\$7.8
富康花園至播道書院(將軍澳中心及天晉 III 除外)		城巴第 793/796X 號線	\$4.3

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
日出康城至清水灣半島	藍塘傲及靈實醫院	乘搭城巴第 793 號線，然後轉乘修改路線後的城巴第 796P 號線	\$9.4 [^]	約 30 人	播道書院
將軍澳中心及天晉 III	蓬萊路至日出康城	乘搭修改路線後的城巴第 796P 號線，然後轉乘城巴第 793 號線	\$4.3 [^]	約 45 人	播道書院

[^] 即第 4 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

- 受影響的第 797 號線特別班次的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排：

1) 替代服務

往新蒲崗(爵祿街)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳站至將軍澳廣場	怡明邨至將軍澳隧道巴士轉乘站	修改路線後的城巴第 796P 號線	\$9.4
	彩虹邨紅萼樓	九巴第 290X 號線/港鐵	\$8.9/ \$11.7

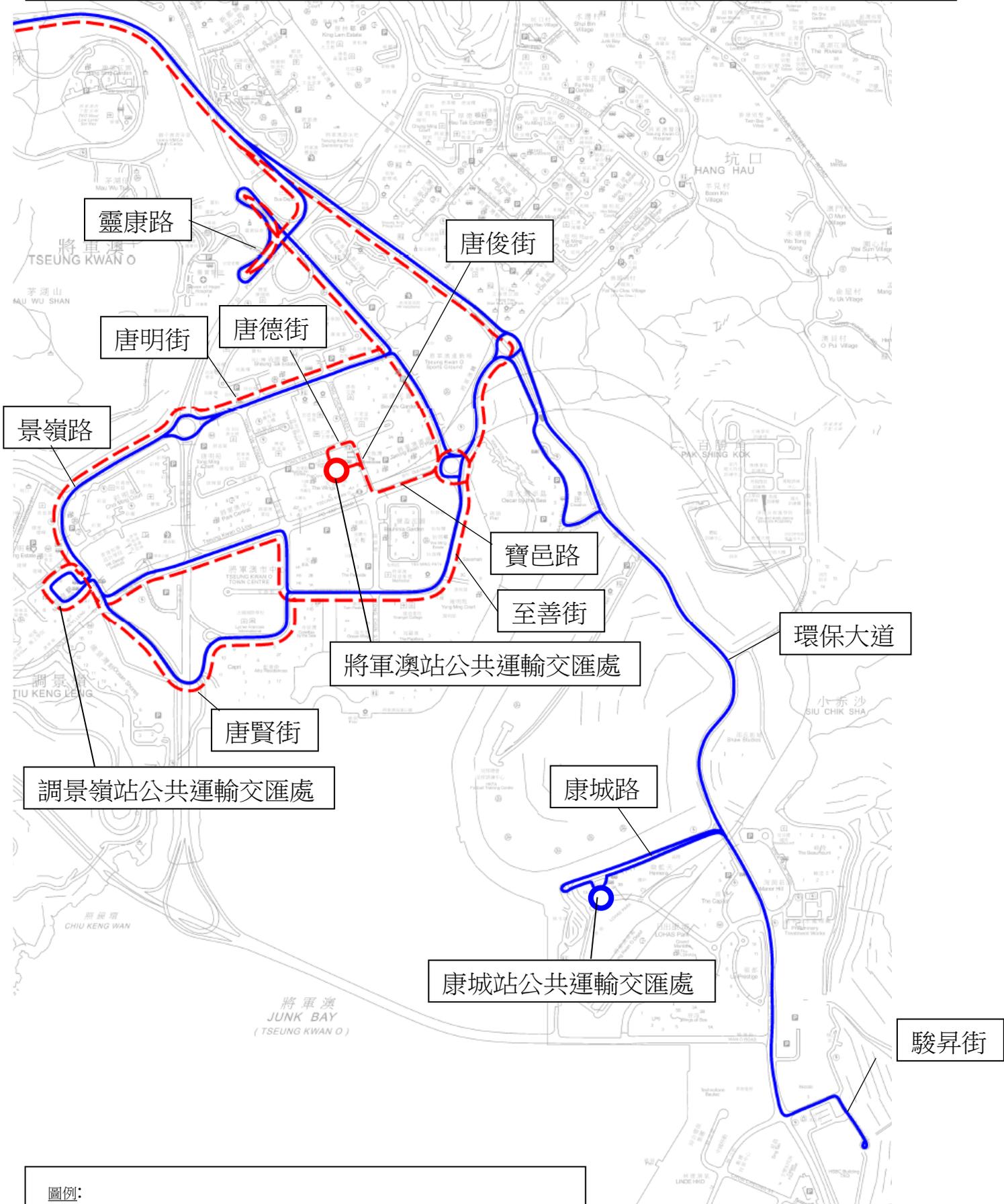
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
將軍澳站 至將軍澳 廣場	觀塘碼頭 至爵祿街 (彩虹邨紅 萼樓除外)	乘搭城巴第 793/796X 號線/ 修改路線後的城 巴第 796P 號 線，然後轉乘城 巴第 797 號線或 其特別班次	\$9.4	約 5 人	將軍澳隧 道巴士 轉乘站

預計實施日期

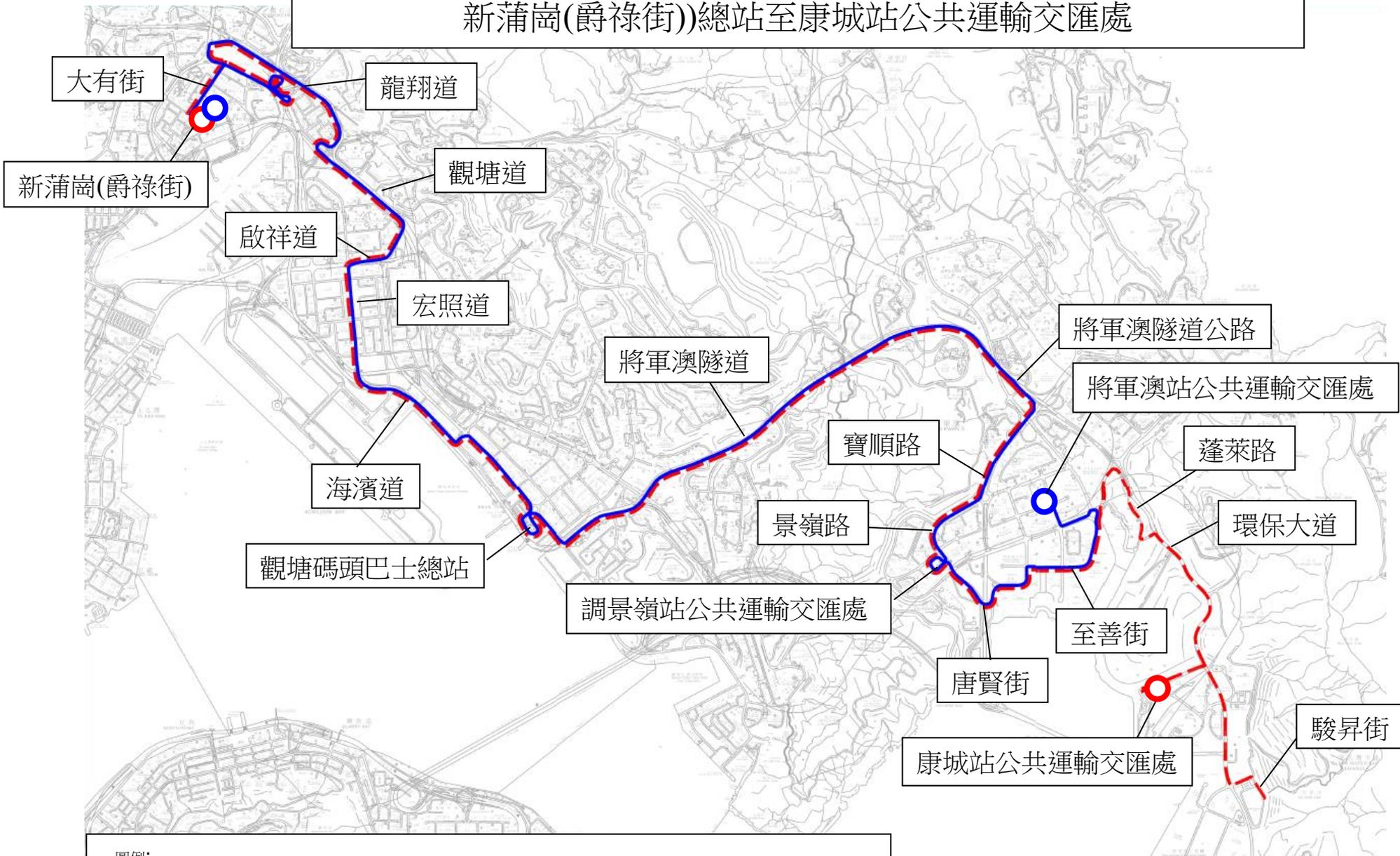
2024 年第三季

建議縮短城巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處 – 尖沙咀東)
總站至將軍澳站公共運輸交匯處



圖例：
—— 現時城巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處 – 尖沙咀東)
- - - 建議城巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處 – 尖沙咀東)

建議延長城巴第 797 號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))總站至康城站公共運輸交匯處



圖例：
—— 現時城巴第 797 號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))
- - - 建議城巴第 797 號線特別班次(康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))

建議合併城巴第 795 號線及城巴第 795P 號線

現時的服務詳情

路線	795	795P
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處
服務時間	將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及 8 時 10 分 (共 2 班) 海達公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分及 6 時 20 分 (共 2 班)	將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班) 海達公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分(共 1 班)
單程收費	\$14.0	\$14.0
乘客使用量	平均每班的載客率: 32%	載客率: 22%
車輛數目	2 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 795 及 795P 號線同樣在繁忙時段提供往來將軍澳工業邨/日出康城及深水埗海達公共運輸交匯處的服務。第 795 號線取道將軍澳-藍田隧道，而第 795P 號線則取道將軍澳隧道。兩條巴士路線的行車路線及服務範圍十分相似。
- 兩條路線的載客量偏低，第 795 號線平均每班的載客率只有約 32%，而第 795P 號線的載客率更低至約 22%。
- 為善用巴士資源，現建議合併第 795 及 795P 號線(即取消第 795P 號線)，而第 795 號線會加強服務，以繼續服務該些乘搭第 795P 號線的乘客。詳情如下：

路線	795
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處
服務時間	將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(暫定) (共 3 班) 海達公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分、6 時 05 分及 6 時 20 分(暫定) (共 3 班)
行車路線	將軍澳工業邨開： 不變 海達公共運輸交匯處開： 不變
單程收費	\$14.0(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 795 號線加強服務後能更方便將軍澳工業邨及日出康城的乘客使用將軍澳-藍田隧道的巴士轉乘網絡，亦能更全面服務日出康城，尤其環澳路一帶的乘客，乘搭該線往來九龍市區。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 795P 號線的乘客可以相同車費乘搭服務改動後的第 795 號線。

預計實施日期

2024 年第四季

建議修改城巴第 795X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	795X
終點站	清水灣半島 — 蘇屋
服務時間	<p>清水灣半島開：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分</p> <p>蘇屋開：</p> <p>每日</p> <p>上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 10 分</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$12.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 795X 號線往蘇屋方向於將軍澳區內的行車路線順次序為清水灣半島、至善街、將軍澳站一帶及調景嶺；而往清水灣半島方向於將軍澳區內的行車路線順次序為調景嶺、將軍澳站一帶、至善街及清水灣半島。
- 另一方面，將軍澳站一帶缺乏全日直達將軍澳隧道的巴士服務。同時，第 795X 號線在將軍澳區內行車路線亦與城巴第 793 及 796X 號線非常相近。
- 為減少上述路線在將軍澳內路線重疊及為將軍澳站一帶的乘客提供直接往來將軍澳隧道及九龍市區的服務，現建議修改第 795X 號線的行車路線。詳情如下：

路線	795X
終點站	清水灣半島 — 蘇屋
服務時間	<p><u>清水灣半島開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分(不變)</p> <p><u>蘇屋開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 10 分(不變)</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>清水灣半島開</u>：</p> <p>蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、<u>唐賢街、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道</u>、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、保安道及長發街。</p> <p><u>蘇屋開</u>：</p> <p>廣利道、長發街、保安道、興華街、長沙灣道、天橋、荔枝角道、長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、<u>環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、寶康路、唐明街、迴旋處、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街</u>、至善街、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑及蓬萊路。</p>
單程收費	\$12.3(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 於行車路線調整後，將軍澳站及其以南一帶的乘客可享有更多直接的巴士服務往來將軍澳隧道及九龍市區，亦能為將軍澳站一帶的乘客節省行車時間約 6 分鐘，加強將軍澳隧道巴士轉乘站的轉乘網絡效益。

- 第 795X 號線在改道後將更全面覆蓋將軍澳南(例如唐賢街)、尚德及富康花園一帶，更方便上述乘客全日往來油麻地、旺角及蘇屋一帶。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，受影響的乘客可改用附近的巴士站：

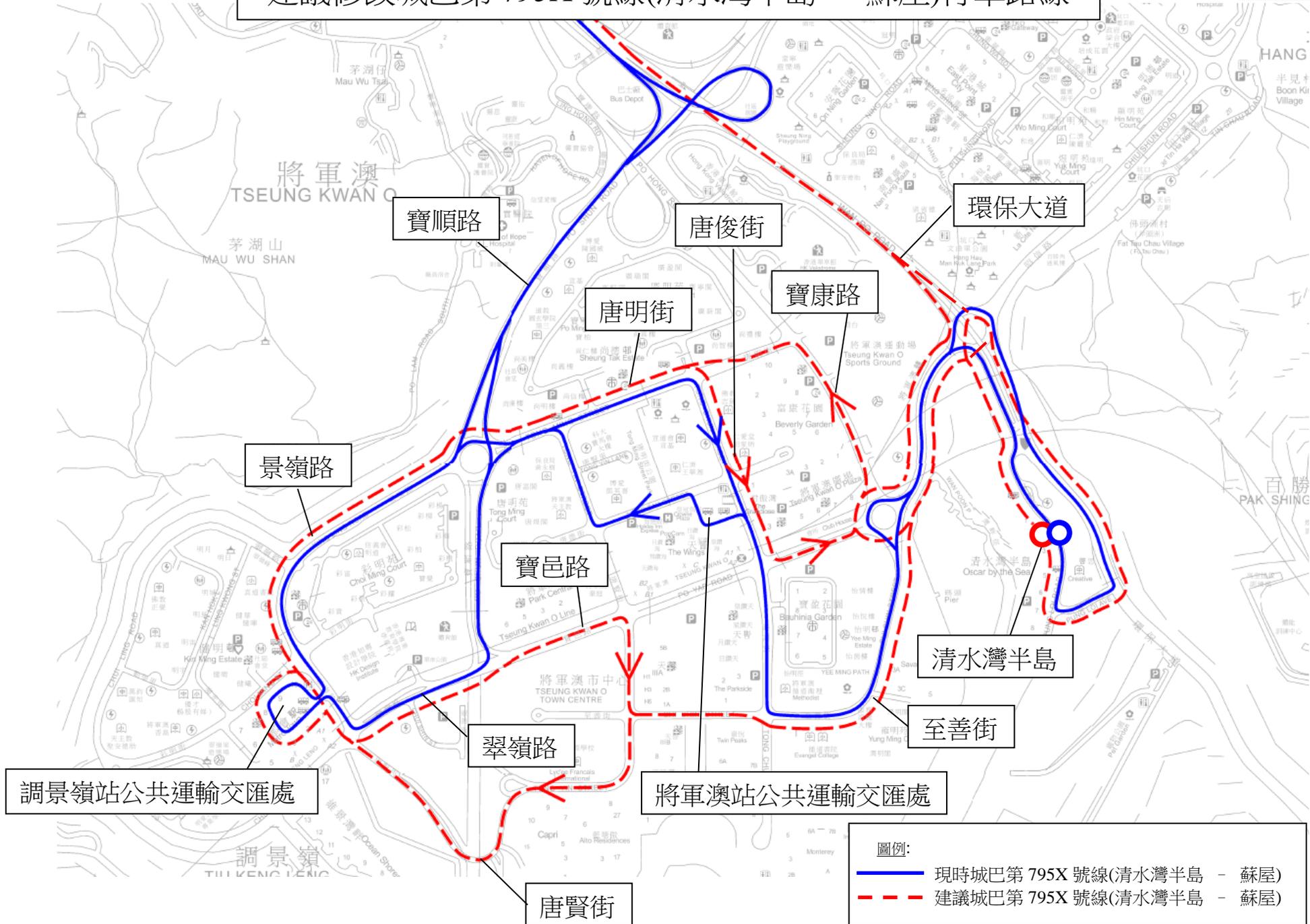
清水灣半島開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天晉 II	1. 藍塘傲
2. 將軍澳站(將軍澳站公共運輸交匯處內)	2. 唐明街公園
3. 將軍澳天主教小學	3. 佛教志蓮小學
	4. 將軍澳廣場

蘇屋開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 調景嶺站(景嶺路調景嶺站公共運輸交匯處內)	1. 富康花園
2. 健明邨	2. 唐明街公園(唐明街唐明街公園外)
3. 唐明苑	3. 彩明苑彩富閣
4. 唐明街公園(唐明街唐明街公園對面)	4. 調景嶺站(景嶺路調景嶺站公共運輸交匯處對面)
5. 佛教志蓮小學	5. 將軍澳中心
6. 寶盈花園	6. 天晉 III

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 795X 號線(清水灣半島 - 蘇屋)行車路線



建議修改城巴第 797 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	797
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(循環線)
服務時間	<p>康城站公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時正至午夜 12 時</p> <p>康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨(循環線)特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分及 6 時 30 分(共 2 班)</p> <p>將軍澳站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街)特別班)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)</p>
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘
單程收費	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 54%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合啟德新發展區一帶的商業發展項目所帶動的乘客需求，現建議城巴第 797 號線修改往新蒲崗方向的行車路線。詳情如下：

路線	797
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(循環線)
服務時間	<p>康城站公共運輸交匯處開：</p> <p>每日</p> <p>上午 6 時正至午夜 12 時(不變)</p> <p>康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨(循環線)特別班次)：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 15 分及 6 時 30 分(共 2 班)(不變)</p> <p>將軍澳站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街)特別班次)：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 30 分(共 1 班)(不變)</p>
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘(不變)
行車路線	<p>康城站公共運輸交匯處開：</p> <p>(由康城路至觀塘道，按現有行車路線不變).....觀塘道、<u>太子道東、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道</u>.....(由彩虹道至康城路#，按現有行車路線不變)。</p> <p>康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨特別班次)：</p> <p>(由康城路至觀塘道，按現有行車路線不變).....觀塘道、<u>太子道東、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道</u>.....(由彩虹道至駿日街#，按現有行車路線不變)。</p> <p>將軍澳站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街)特別班次)：</p> <p>(由唐德街至觀塘道，按現有行車路線不變).....觀塘道、<u>太子道東、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道</u>.....(由彩虹道至爵祿街，按現有行車路線不變)。</p> <p>#往將軍澳的班次可視乎交通情況，改經宏光道、啟福道及啟福道天橋。</p>
單程收費	\$9.4 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 797 號線修改往新蒲崗方向的行車路線，為啟德新發展區一帶的發展項目增設往來將軍澳的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 797 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，詳情見下表：

康城站公共運輸交匯處/將軍澳站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 彩虹邨紅萼樓 2. 鑽石山站 3. 啟鑽苑啟湖閣	1. 麗晶花園 2. 采頤花園 3. 沐元街(稅務中心對面)(暫定) 4. 工業貿易大樓

- 受影響的第 797 號線彩虹邨紅萼樓站的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排，而受影響的第 797 號線鑽石山站及啟鑽苑啟湖閣站的乘客可使用鄰近的鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處或彩虹道四美街站：

1) 替代服務

康城站公共運輸交匯處/將軍澳站公共運輸交匯處開

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費	適用於由下列公共運輸交匯處開出的班次
日出康城至清水灣半島	彩虹邨紅萼樓	九巴第 290X 號線	\$11.7	康城站
將軍澳站至健明邨(藍塘傲除外)		九巴第 290X 號線/港鐵	\$7.2-\$11.7	將軍澳站
觀塘碼頭		九巴第 40/74X/80/80X/83X 號線	\$7.8-\$11.1	康城站及將軍澳站
巧明街至臨華街		九巴第 15A 號線	\$6.4	康城站及將軍澳站

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費	適用於由下列公共運輸交匯處開出的班次
彩虹邨紅萼樓	鑽石山站至彩虹邨	九巴第 29M/38 號線	\$4.8/ \$9.6	康城站及將軍澳站

2) 轉乘安排

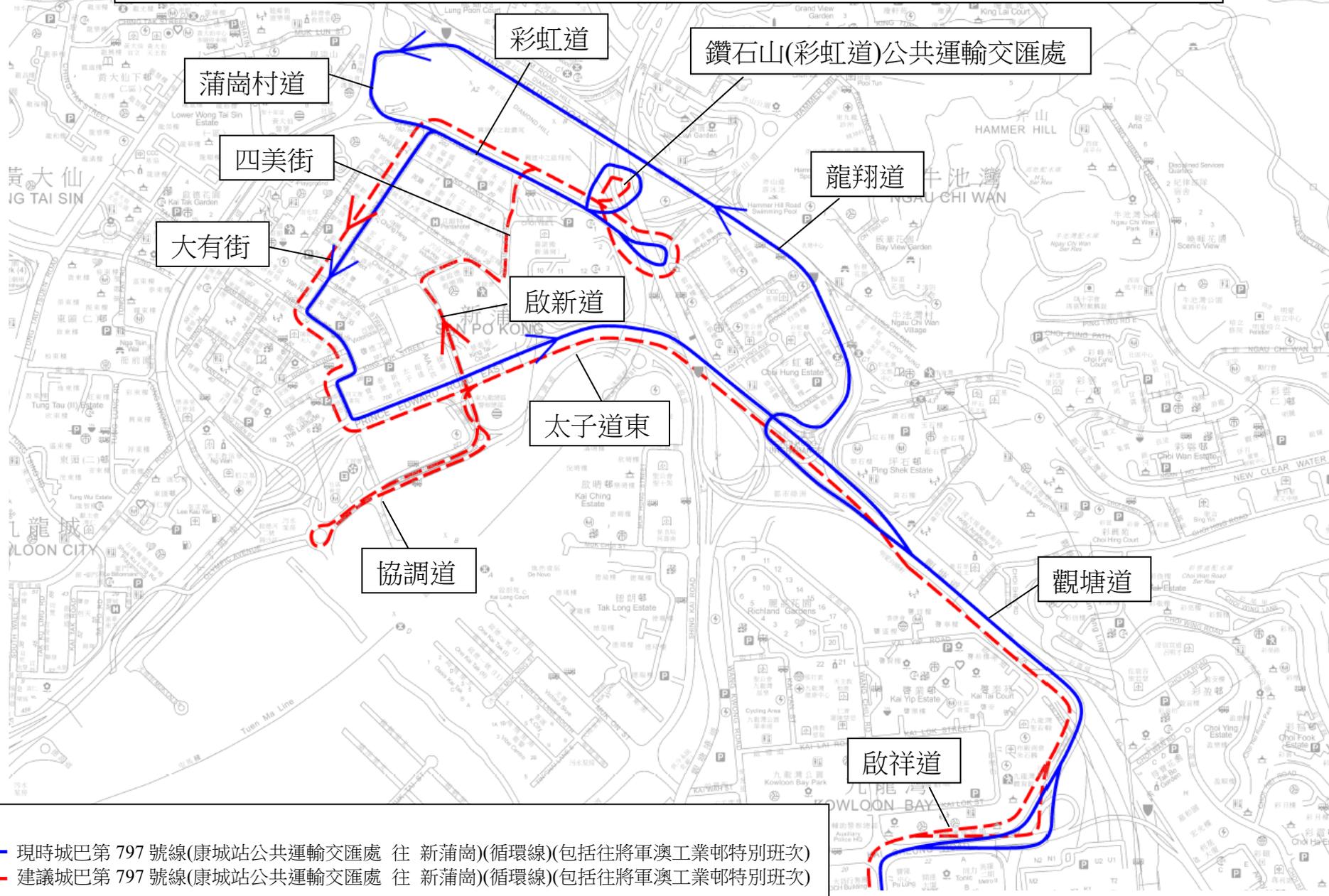
康城站公共運輸交匯處/將軍澳站公共運輸交匯處開

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點	適用於由下列公共運輸交匯處開出的班次
藍塘傲	彩虹邨紅萼樓	乘搭專線小巴第 114B 號線，然後轉乘港鐵往彩虹站	\$11.0	少於 5 人	調景嶺站	將軍澳站
將軍澳隧道巴士轉乘站	彩虹邨紅萼樓	乘搭九巴第 296A 號線，然後轉乘九巴第 3D 號線	\$7.0	少於 5 人	創紀之城	康城站及將軍澳站

預計實施日期

2024 年第三季

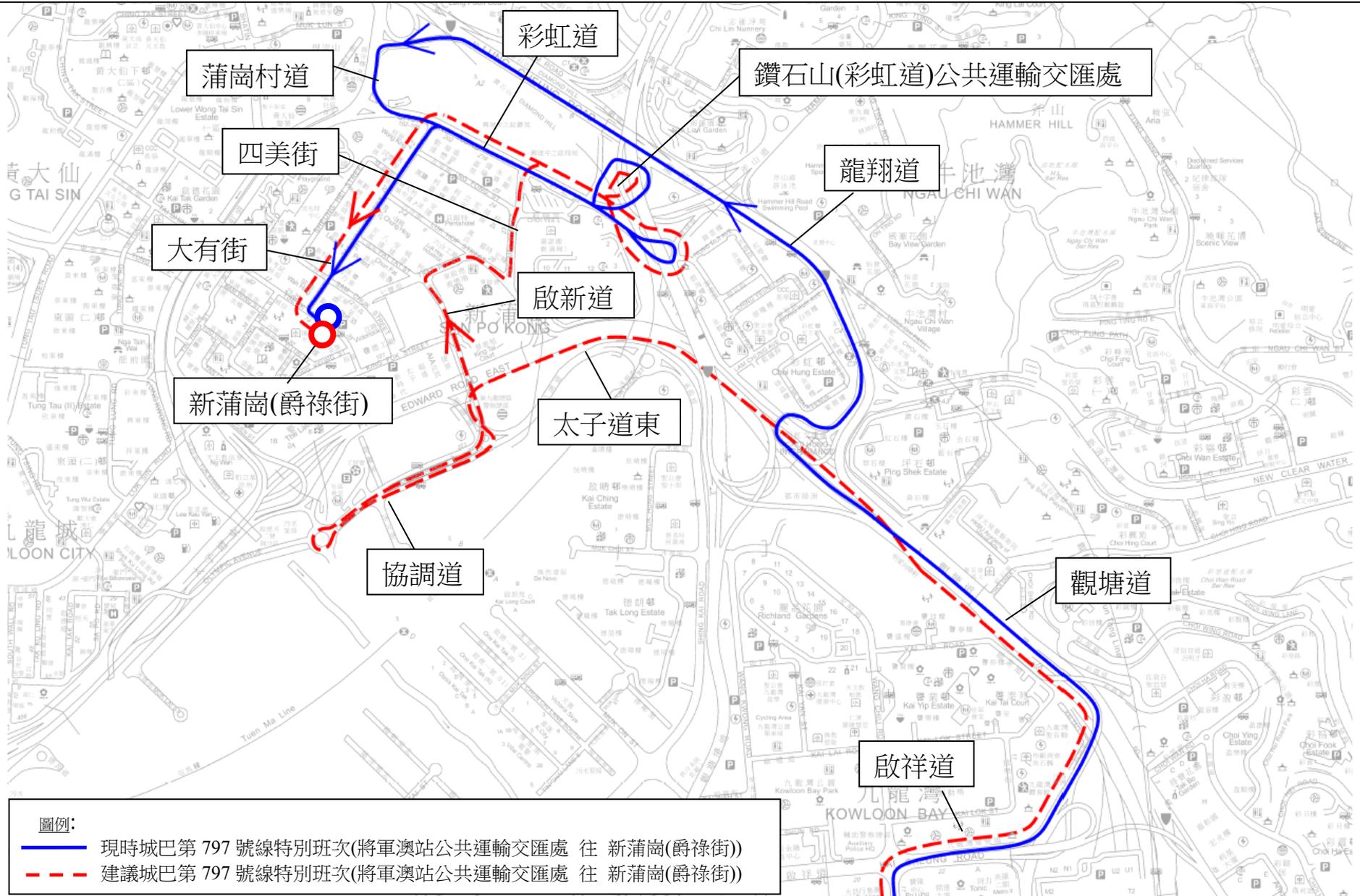
建議修改城巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(循環線))
(包括往將軍澳工業邨特別班次)行車路線



圖例:

- 現時城巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗)(循環線)(包括往將軍澳工業邨特別班次)
- - - 建議城巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗)(循環線)(包括往將軍澳工業邨特別班次)

建議修改城巴第 797 號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))行車路線



**建議合併城巴第 798B 號線及城巴第 798X 號線
及修改城巴第 798P 號線行車路線**

現時的服務詳情

路線	798B	798P	798X
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 沙田站 / 沙田市中心 — 康城站公共運輸交匯處	將軍澳工業邨 — 大圍站	將軍澳工業邨 — 火炭(駿洋邨)
服務時間	<p>康城站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 05 分 (共 1 班)</p> <p>沙田市中心開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時 30 分 (共 1 班)</p>	<p>大圍站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 40 分 (共 1 班)</p> <p>將軍澳工業邨開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 8 時 15 分 (共 1 班)</p>	<p>火炭(駿洋邨)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正 (共 1 班)</p> <p>將軍澳工業邨開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 55 分 (共 1 班)</p>
單程收費	\$12.3	\$12.3	\$12.3
乘客使用量	載客率: 20%	載客率: 39%	載客率: 40%
車輛數目	1 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 798B、798P 及 798X 號線皆只在繁忙時段提供往來將軍澳及沙田區的服務。第 798B 號線服務日出康城、清水灣半島、將軍澳站、調景嶺及尚德；而第 798P 及 798X 號線皆服務將軍澳工業邨、日出康城、清水灣半島、將軍澳站及尚德。三條巴士路線的行車路線及服務範圍相似。

- 三條巴士路線的載客量持續偏低，第 798B、798P 及 798X 號線的載客率分別只有 20%、39%及 40%。
- 為了更有效運用巴士資源及配合乘客需求，現建議將第 798B 號線與第 798X 號線合併(即取消第 798B 號線)；第 798X 號線將增加班次並途經康城站公共運輸交匯處(來回方向)及尚德(往將軍澳方向)。
- 同樣地，第 798P 號線將途經康城站公共運輸交匯處(來回方向)及尚德(往將軍澳方向)；另外，往大圍方向不再途經沙田車站圍，改經沙田市中心巴士總站；及往大圍方向不再駛入美林邨。詳情如下：

路線	798P	798X
終點站	將軍澳工業邨 — 大圍站	將軍澳工業邨 — 火炭(駿洋邨)
服務時間	<p><u>大圍站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分(共 1 班)(不變) <p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 15 分(共 1 班)(不變)	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 55 分 (暫定) (共 2 班) <p><u>火炭(駿洋邨)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正及下午 6 時 15 分 (暫定) (共 2 班)

路線	798P	798X
<p>行車路線</p>	<p>將軍澳工業邨開： 經駿宏街、環保大道、<u>康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路</u>、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶順路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、<u>大埔公路(沙田段)、沙田市中心巴士總站</u>、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路(大圍段)、大圍道、美田路、美輝街、香粉寮街、美田路、迴旋處、<u>美田路</u>及車公廟路。</p> <p><u>大圍站開</u>： 經美田路、美輝街、香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林邨通路、美林邨巴士總站、美田路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路(沙田段)、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、#(沙瀝公路、)大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、<u>寶順路、唐明街、唐俊街</u>、寶邑路、環保大道、<u>康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路</u>、環保大道及駿日街。</p> <p>#由大圍站開出的班次，可視乎交通情況，改經小瀝源路。</p>	<p>將軍澳工業邨開： 經駿宏街、環保大道、<u>康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路</u>、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶順路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路及桂地街。</p> <p><u>火炭(駿洋邨)開</u>： 經桂地街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、#(沙瀝公路、)大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、<u>寶順路、唐明街、唐俊街</u>、寶邑路、環保大道、<u>康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路</u>、環保大道及駿日街。</p> <p>#由火炭(駿洋邨)開出的班次，可視乎交通情況，改經小瀝源路。</p>

路線	798P	798X
單程收費	\$12.3(不變)	\$12.3(不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士(不變)	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 於上述重整方案下，第 798P 及 798X 號線來回方向走線更一致，減少原有行車路線及服務範圍重疊，提昇整體營運效率。
- 第 798B 與 798X 號線合併後，第 798X 號線將增加一班上午往火炭及下午往將軍澳的班次，可為區內乘客提供更多直接來往火炭的服務。而對於將軍澳站及尚德一帶的乘客，乘搭第 798X 號線相較第 798 號線節省約 15 分鐘。
- 第 798P 及 798X 號線將增加康城站公共運輸交匯處分站，可更方便日出康城一帶的乘客往來沙田區。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 798P 及 798X 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，受影響的乘客可改用附近的巴士站：

第 798P 號線

將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 沙田站 2. 沙田大會堂 3. 美林邨	1. 康城站公共運輸交匯處 2. 沙田市中心巴士總站

大圍站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 寶盈花園 2. 將軍澳站(將軍澳站公共運輸交匯處內)	1. 唐明街公園 2. 佛教志蓮小學 3. 康城站公共運輸交匯處

第 798X 號線

將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
-	1. 康城站公共運輸交匯處

火炭(駿洋邨)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 寶盈花園 2. 將軍澳站(將軍澳站公共運輸交匯處內)	1. 唐明街公園 2. 佛教志蓮小學 3. 康城站公共運輸交匯處

- 現時乘搭第 798B 號線的乘客可使用以下替代服務：

往沙田方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
康城站至 清水灣半島	寶盈花園至調景嶺站	城巴第 793 號線	\$5.8*
	唐明街公園至廣明苑	城巴第 796X 號線	\$9.4
	將軍澳隧道巴士 轉乘站	城巴第 797 號線	\$9.4
	大老山隧道巴士轉乘 站至沙田站	修改路線後的城巴第 798X 號線	\$12.3
寶盈花園至 調景嶺站	唐明街公園至廣明苑	九巴第 290X 號線/專 線小巴第 108A 號線	\$5.6*/ \$6.0
	將軍澳隧道巴士 轉乘站	城巴第 793/795X/796P/ 796X 號線	\$9.4-12.3
	大老山隧道巴士轉乘 站至沙田站	城巴第 798 號線/修改 路線後的城巴第 798X 號線	\$12.3
唐明街公園至 廣明苑	將軍澳隧道巴士 轉乘站	城巴第 798 號線/修改 路線後的城巴第 798X 號線	\$12.3
唐明街公園至 將軍澳隧道巴 士轉乘站	大老山隧道巴士轉乘 站至沙田站		\$12.3
大老山隧道 巴士轉乘站	田園閣至沙田站		\$6.2
田園閣	沙田站		\$6.2

* 雙向分段收費

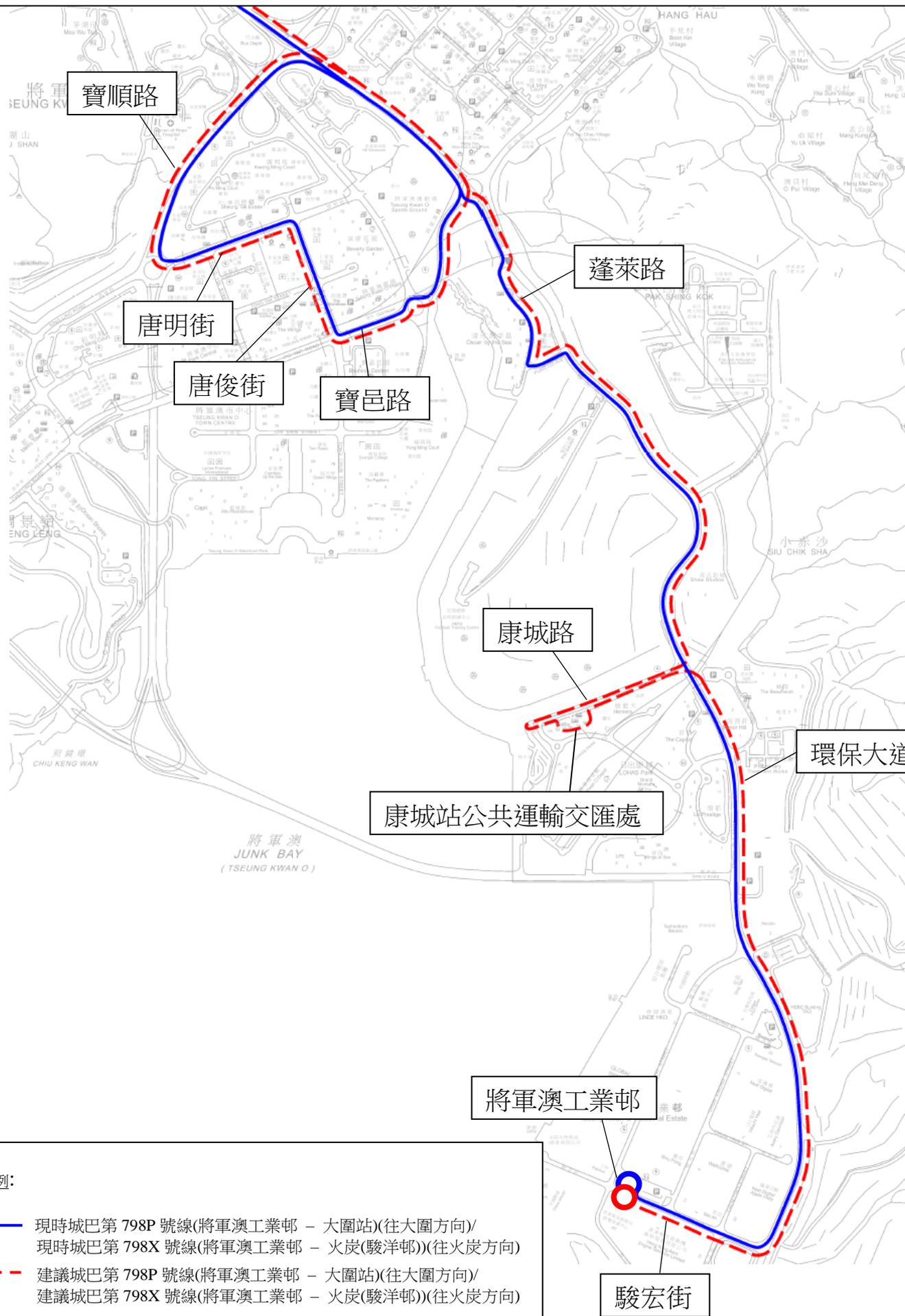
往康城站公共運輸交匯處方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
沙田市中心	田園閣	城巴第 798 號線/ 修改路線後的城 巴第 798X 號線	\$12.3
沙田市中心至 田園閣	大老山隧道巴士 轉乘站		\$12.3
沙田市中心至 大老山隧道巴士 轉乘站	將軍澳隧道巴士 轉乘站至 唐明街公園	城巴第 798 號線/ 修改路線後的城 巴第 798X 號線	\$12.3
	彩明苑彩富閣至 將軍澳廣場		\$12.3
	蓬萊路至康城站	修改路線後的城 巴第 798X 號線	\$12.3
將軍澳隧道巴士 轉乘站	富康花園至 唐明街公園	城巴第 796P 號 線/修改路線後的 城巴第 798X 號線	\$6.0/ \$7.8
	彩明苑彩富閣至 將軍澳廣場		
	蓬萊路至康城站	城巴第 797 號線	\$7.8
富康花園至 唐明街公園	彩明苑彩富閣至 將軍澳廣場	九巴第 290X 號 線/專線小巴第 108A 號線	\$5.6/ \$6.0
	蓬萊路至康城站	城巴第 793/796X 號線/修改路線後 的城巴第 798X 號線	\$4.3/ \$5.5
彩明苑彩富閣至 將軍澳廣場	蓬萊路至康城站	城巴第 793/796X 號線/修改路線後 的城巴第 798X 號線	\$4.3/ \$5.5

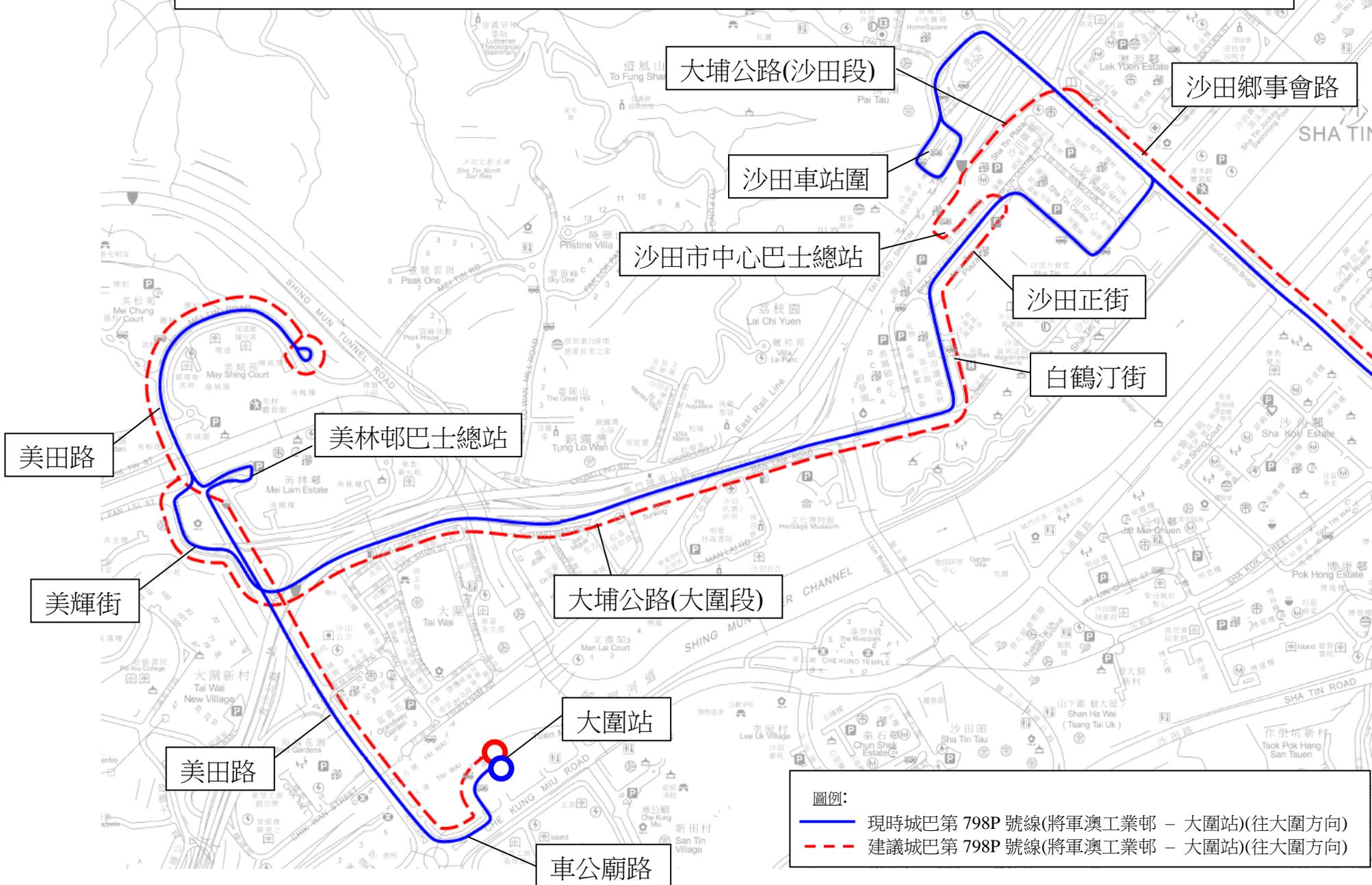
預計實施日期

2024 年第四季

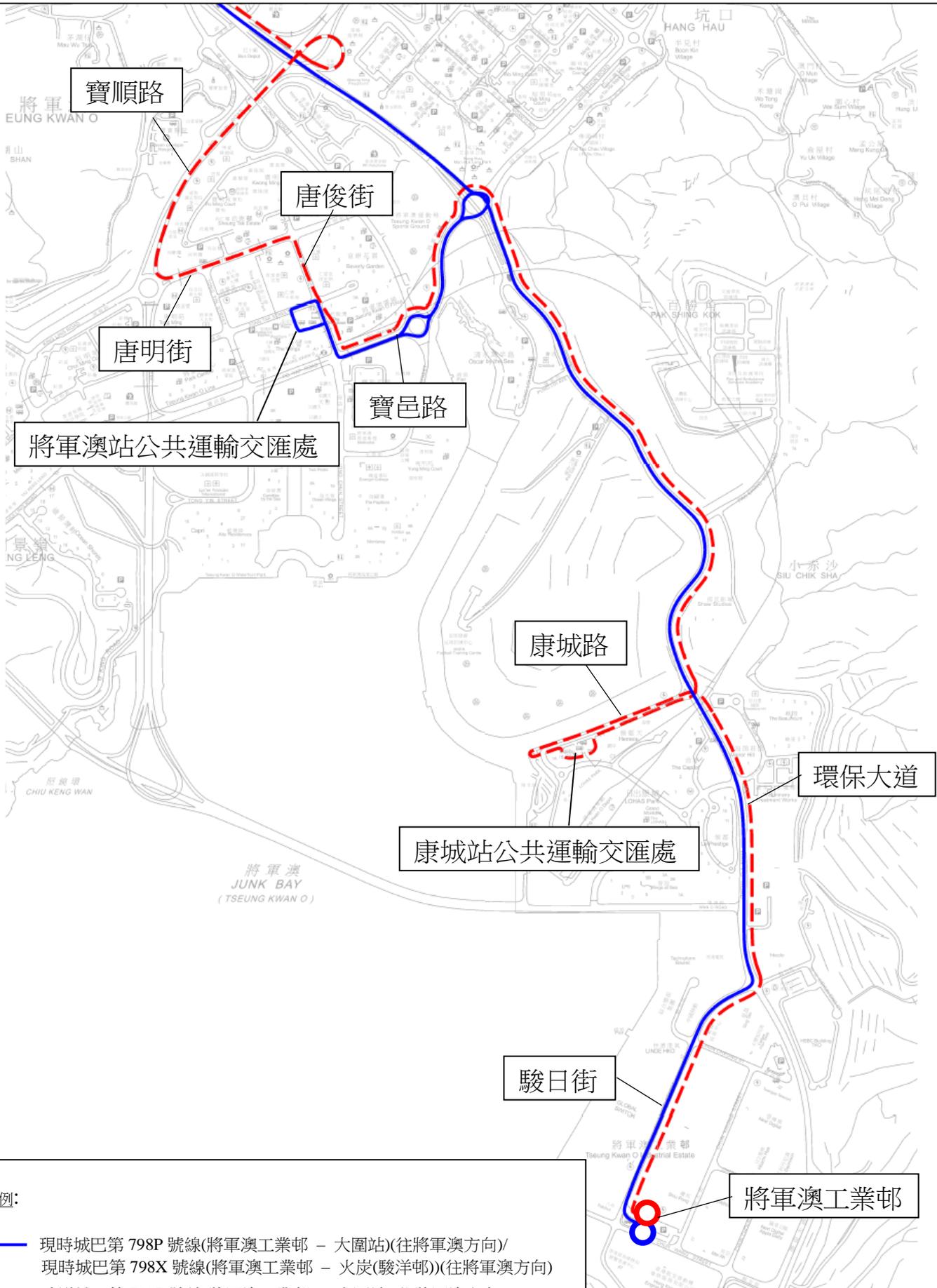
建議修改城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 – 大圍站)(往大圍方向)及城巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 – 火炭(駿洋邨))行車路線(往火炭方向)



建議修改城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 - 大圍站)行車路線(往大圍方向)



建議修改城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 – 大圍站)(往將軍澳方向)及城巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 – 火炭(駿洋邨))行車路線(往將軍澳方向)



圖例:

- 現時城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 – 大圍站)(往將軍澳方向)/
現時城巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 – 火炭(駿洋邨))(往將軍澳方向)
- - - 建議城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 – 大圍站)(往將軍澳方向)/
建議城巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 – 火炭(駿洋邨))(往將軍澳方向)

建議修改過海隧道巴士第 N307 號線的行車路線(修訂方案)

現時的服務詳情

路線	N307
終點站	上環 — 大埔中心 [^]
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班) <u>大埔中心開</u> ： 每日 凌晨 5 時及上午 5 時 30 分(共 2 班)
單程收費	\$40.5
乘客使用量	星期一至五：平均每班的載客率:17% 星期六及日：平均每班的載客率:15%
車輛數目	2 輛雙層巴士

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實將第 N307 號線的行車路線延長至太和，建議有關安排與下述改道方案一併實施。

建議的內容

- 現時第 N307 號線往來上環及大埔方向取道東區走廊，未能惠及在深宵及清晨往返港島東的乘客。為善用資源及方便大埔居民這些時段往來中西區、灣仔區、銅鑼灣至北角一帶，現建議修改第 N307 號線的行車路線，來回方向行經英皇道、高士威道及軒尼詩道。建議服務的詳情如下：

路線	N307
終點站	上環 — 太和 (不變)
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班)(不變) <u>太和開</u> ： 每日 <u>凌晨 4 時 50 分及上午 5 時 20 分(共 2 班)</u>

<p>行車路線</p>	<p><u>上環開</u>： 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路及寶雅路。</p> <p><u>太和開</u>： 寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$40.5(不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>2 輛雙層巴士(不變)</p>

建議的好處

- 建議的行車路線將進一步擴展服務範圍至灣仔、銅鑼灣及北角一帶，令往來港島及大埔的深宵巴士服務覆蓋範圍更為完善。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 N307 號線介乎灣仔至東區海底隧道的中途站有以下改動：

<p>上環開</p>	
<p>取消巴士站</p>	<p>新增巴士站</p>
<p>1. 灣仔碼頭，會議道</p>	<p>1. 史釗域道，軒尼詩道 2. 灣仔消防局，軒尼詩道 3. 百德新街，怡和街 4. 維多利亞公園，高士威道 5. 銀幕街，英皇道 6. 七海商業中心，英皇道 7. 電廠街，英皇道 8. 新光戲院，英皇道 9. 港運城，英皇道</p>

太和開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 舊灣仔警署，告士打道 2. 六國酒店，告士打道 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 港運城，英皇道 2. 新都城大廈，英皇道 3. 長康街，英皇道 4. 炮台山站，英皇道 5. 清風街，英皇道 6. 香港中央圖書館，高士威道 7. 希慎廣場，軒尼詩道 8. 天樂里，軒尼詩道 9. 北海中心，軒尼詩道 10. 軒尼詩道官立小學，軒尼詩道 11. 修頓球場，軒尼詩道

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改過海隧巴第 N307 號線的行車路線

