

「人人暢道通行」計劃

為觀塘區內現有一條行人通道（結構編號：KS43）

加建升降機設施進度報告

目的

1. 本文件旨在向觀塘區議會轄下交通運輸委員會（下稱「委員會」），匯報在「人人暢道通行」計劃下，就橫跨振華道近樂華南邨的行人隧道（結構編號：KS43）加建升降機設施工程進度及最新發展。

背景

2. 路政署曾於2018年2月1日會議上，就行人通道編號KS43加建2部升降機設施的初步設計方案諮詢觀塘區議會轄下交通及運輸事務委員會（下稱「前委員會」）（詳情請參閱前委員會文件第5/2018號），而前委員會亦於上述會議上表示支持有關方案。行人通道編號KS43擬加建升降機設施的工程平面圖及模擬完成圖載於附件一。

3. 行人通道編號 KS43 加建升降機設施工程項目納入路政署工程合約編號 HY/2018/12 興建，上述工程合約於 2019 年 10 月展開。

行人通道編號 KS43 加建升降機工程的現時進度

4. 在工程合約初期，HY/2018/12 承建商的表現基本能符合相關進度要求。惟承建商自 2023 年開始的表現欠佳，工程進度緩慢。本署已根據既定程序採取措施敦促該承建商盡快完成餘下的工程，包括發出警告信及「表現欠佳報告」，及要求該承建商暫停投標道路及渠務公共工程合約。

5. 行人通道編號 KS43 的 2 部升降機現已分別完成升降機塔地基工序，餘下尚未完成的主要工序包括升降機塔構築物及安裝升降機等。

行人通道編號KS43加建升降機工程的最新發展

6. 基於 HY/2018/12 承建商的表現欠佳及未能符合合約要求，本署為盡快完成餘下的工程，在諮詢法律意見後，本署已收回相關工程合約內分佈於東區、九龍城區、黃大仙區、觀塘區及深水埗區的 9 條行人通道尚未完成的加建升降機工程，其中包括於行人通道編號 KS43 加建的 2 部升降機。

7. 同時，本署已將上述餘下工程與其他「人人暢道通行」工程項目於 2024 年 3 月 1 日進行招標，爭取於同年年中重新展開。根據現時安排，本署預計於行人通道編號 KS43 所加建 2 部升降機的餘下工程可於上述新工程合約展開後的 12 個月內完成。
8. 此外，本署會嚴格按照工程合約向 HY/2018/12 承建商追索因部分工程延遲所引致的延期損害賠償，並會追索因上述工程安排所引致的額外費用。
9. 請各委員備悉上述工程的最新發展。

路政署

二零二四年三月