

## 駿業街及海濱道交界現場會面暨視察活動報告

### 目的

本文件旨在向委員匯報於 2024 年 3 月 12 日舉行的駿業街及海濱道交界現場會面及視察活動的情況。

### 背景

2. 交通運輸委員會（下稱「委員會」）收悉啟勝管理服務有限公司對駿業街及海濱道交界交通情況的關注，故與公司代表及警務處、運輸署、路政署、觀塘民政處代表進行會面和交流，並就駿業街及海濱道交界及鄰近道路的交通情況作視察及討論，促請相關部門跟進及改善有關該處的交通管制及輔助設施。

### 匯報

3. 委員於 2024 年 3 月 12 日實地視察以下道路及設施：

- 3.1 駿業街及海濱道交匯處
- 3.2 基業街及海濱道交界
- 3.3 基業街及偉業街交界之行人過路處
- 3.4 海濱道行人路

### 委員意見

4. 在視察期間出席委員提出意見如下：

#### 4.1 駿業街及海濱道交匯處

警務處代表講述早前（2024 年 1 月 9 日）於上述地點的交通意外事發經過，運輸署代表及後報告駿業街及海濱道交匯處的劃線設計概念和應對相關盲點的措施，委員就措施提問及表達意見，如安置車速限制的標誌。

#### 4.2 觀塘公眾碼頭對出行人路（海濱道及基業街交界）

啟勝管理服務有限公司代表指該處情況駿業街及海濱道交匯處情況相近，故促請相關部門跟進。委員亦就該處行人路的工程作討論，例如行人如需前往觀塘海濱長

廊，就需要在該處橫過馬路，故或會增加交通意外的風險。

4.3 基業街及偉業街交界之行人過路處(觀塘碼頭廣場對出)  
觀塘碼頭廣場對出有一前往 **Two Harbour Square** 的行人過路處，委員留意到該處設有若干花槽，司機在駛入基業街路段時或會成為其盲點，增加交通意外風險，故希望相關部門跟進，審視移除花槽的可行性。

4.4 海濱道近工廠大廈行人路  
委員指近日收到有關該處阻塞行人路的投訴，經視察後，行人路確有為數不少之雜物如集運貨物、垃圾等，故促請相關部門作出跟進。

## 文件提交

5. 請委員備悉上述視察活動的情況。

觀塘區議會秘書處  
2024年3月