

觀塘區道路工程進展報告

本文件旨在向委員匯報觀塘區內不同交通工程的進展，下列報告簡載的主要內容：

<u>報告</u>	<u>附件</u>
觀塘區道路工程進展報告	附件一
觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告	附件二
觀塘區規劃中主要道路工程進展報告	附件三
觀塘區尚待安裝上蓋的巴士站	附件四
觀塘區尚待安裝座椅/顯示屏的巴士站	附件五

觀塘區議會秘書處

2025 年 1 月

觀塘區道路工程進展報告

截至2025年1月8日止

編號	工程編號/ 級別	顧問合約編號	工程合約編號	行人天橋/ 隧道編號	工程說明	工程預算 費用 (百萬元)	負責部門	進度	動工日期	預計竣工日期	工程師 姓名(電話)
1	7818CL	CE 10/2014(CE)	NE/2017/03	-	安達臣道石礦場用地發展—道路改善及基礎設施工程	1328	土木工程拓展署 東拓展處	4組行人連繫設施中，有2組已分別於2021年9月及2022年12月開放給市民使用。而位於安秀道安達邨附近及位於安秀道迴旋處處的行人連繫設施工程亦已經完成，並會配合屋苑入伙需要，適時開放給市民使用。 位於連德道與秀茂坪道的路口、清水灣道與安秀道的路口和新清水灣道近順利邨道的道路改善工程正在進行中，當中位於清水灣道近飛鵝山道的掉頭設施已如期於2023年10月啟用。	2018年5月	2021年起 陸續完成 行人連繫設施 2024年下半年2021 年起至2024年第四季 分階段完成 道路改善工程 2023年下半年起 分階段完成 2023年第四季起	馮彩嫻女士 (3842 7136)
2	7765CL	CE 10/2014(CE)	ED/2019/02	-	安達臣道石礦場用地發展-餘下行人連繫設施工程	176.9	土木工程拓展署 東拓展處	工程已於2021年3月底開展，包括建造兩條連接秀茂坪道、寶達邨及秀茂坪南邨之間的自動扶手電梯，與兩條分別連接曉光街及秀茂坪邨、秀茂坪道及寶達邨之間的行人天橋連升降機塔及樓梯。其中，兩條自動扶手電梯已於2024年5月24日開放予公眾使用，其餘的行人連繫設施工程正在進行，亦已於2024年12月30日開放予公眾使用。	2021年3月	2024年 2024年 分階段完成 2024年完成	張文俊先生 (3842 7182)
3	6200TB	CE 72/2018 (HY)	HY/2022/04	-	近港鐵九龍灣站A出口的行人天橋	175.8	路政署	工程主要包括興建一條橫跨觀塘道的行人天橋及無障礙斜道，以連接港鐵九龍灣站A出口及牛頭角下邨。工程已於2022年7月展開，天橋支柱建造工程已大致完成，有待於2024年11月至12月分階段安裝天橋預製件。天橋預製件的安裝工程已大致完成，現正進行橋身和橋面的裝飾工程。	2022年7月	2025年 第三季	錢逸峰先生 (3903 6757)
4	7206TB	CE 77/2020 (HY)	ED/2021/01	-	近港鐵觀塘站之高架圍景行人平台	184.3	土木工程拓展署 東拓展處	工程項目的前期工程已於2021年12月展開，並於2022年6月完成。高架圍景行人平台工程合約亦於2022年8月展開，現正進行斜坡及地基工程。	2021年12月	2025年 第四季	鄭穎先生 (3842 7137)
5	7842CL	CE 61/2019 (CE)	ED/2022/01	-	觀塘行動區發展的基建設施工程	614	土木工程拓展署 東拓展處	觀塘行動區發展的基建設施工程項目包括興建新道路、行人天橋和相關道路改善工程，以及重整觀塘汽車渡輪碼頭用地設施等。工程已於2022年11月展開，現正進行偉業街行人天橋地基工程，以及重整觀塘汽車渡輪碼頭用地設施和現有公共運輸交匯處。	2022年11月	2026年 第三季	馬浩斌先生 (3842 7147)
6	7812CL	CE 59/2016 (CE)	CV/2023/03	-	油塘碧雲道至鯉魚門道升降機及行人通道系統	395	土木工程拓展署 土木工程處/專責 事務(工程)	工程主要包括興建兩條行人通道系統以連接碧雲道、高超道及鯉魚門道，以及在茶果嶺道與高超道的交界、茶果嶺道與油塘道的交界及鯉魚門道進行道路改善工程。 工程已於2024年1月展開，現正進行斜坡及地基工程。	2024年1月	2027年 第二季	陳偉強先生 (2762 5646)

備註: 更新的資料以粗體紅字顯示

觀塘區道路工程進展報告

截至2025年1月8日止

編號	工程編號 / 級別	顧問合約編號	工程合約編號	行人天橋 / 隧道編號	工程說明	工程預算費用 (百萬元)	負責部門	進度	動工日期	預計竣工日期	工程師姓名 (電話)
7	7771CL	CE 3/2014 (CE)	SD/2022/02	-	前茶果嶺高嶺土礦場發展(第二期)之工地平整及基礎設施工程 — 高嶺道的延伸道路	680	土木工程拓展署 南拓展處	工程中包括建造一條行車道連相關行人路，以連接高嶺道及前茶果嶺高嶺土礦場發展(第二期)，並在附近道路進行相關的改善工程，以應付項目帶來的額外交通需求。工程已於2023年7月展開，預計2027年完工。	2023年7月	2027年	彭素明女士 (3842 7036)

觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

截至2025年1月8日止

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)滙報工程事宜的情況	預計 動工日期	預計 竣工日期	負責部門
1	KS27	近新利街及順利邨的行人隧道	工程已開展	路政署已委托土木工程拓展署，在安達臣道石礦場用地發展一道路改善工程及行人連繫設施工程第二期甲合約(合約編號NE/2017/03)下，一併進行行人隧道KS27的升降機建造工程。 工程合約已於2018年5月開展。 工程已於2024年8月9日完成，並開放給公眾人士使用。	2014年5月23日 - 路政署工程師黃錦榮先生就工程設計與符碧珍議員實地視察和交換意見。符議員表示該處人流稀疏，黃先生解釋因為要符合《殘疾歧視條例》的要求，所以有加建的需要。 2015年1月29日 - 向交運會報告設計詳情並獲支持。	2018年5月 (確實)	2022年底 2023年中 2023年底 2024年第一季 2024年8月9日開放	土木工程拓展署 東拓展處 馮彩嫻女士 (3842 7136)
2	KS43	橫跨振華道近樂華南邨的行人隧道	工程已開展	工程合約已於2019年10月開展。 一號升降機(近樂華天主教小學) - 已完成升降機地基工程，現在進行升降機塔工程。 二號升降機(近樂華邨熟食檔) - 已完成升降機地基工程，現在進行升降機塔工程。	2018年1月23日 - 路政署就加建升降機工程的初步設計方案與蘇冠聰議員及黃子健議員實地視察和交換意見。 2018年2月1日 - 向交運會報告設計詳情並獲支持。 2023年10月5日 - 區議會秘書處就工程項目進度，安排委員、路政署及承建商進行現場視察。 路政署已收回相關工程項目並於2024年3月1日進行招標，招標及評審標書工作已經完成，新工程合約已於今年8月26日正式展開。根據現時安排，本署預計於行人通道編號KS43所加建2部升降機的餘下工程可於上述新工程合約展開後的12個月內完成。	2019年10月 (確實)	2023年第三季 2023年第四季 有待確認 2025年第三季	路政署 文祥光先生 (3968 4340)
3	K49	沿利安道橫跨新清水灣道的高架行人道	工程合約已開展	工程合約已於2023年7月開展。 承建商現正與房屋署商討臨時樓梯的安排及樹木移除及補償方案的細節。臨時交通安排已獲相關部門批准。承建商正在進行地下管線探坑挖掘工作。 承建商已提交樹木移除及補償方案的文件，正等待相關部門審批。一般建築圖則及臨時樓梯設計已提交房屋署批核。	2018年1月5日 - 路政署就加建升降機工程的初步設計方案與符碧珍議員實地視察和交換意見。 2018年2月1日 - 向交運會報告設計詳情並獲支持。 2020年4月9日 - 路政署就加建升降機工程的最新設計方案與符碧珍議員實地視察和交換意見。 2020年5月22日 - 路政署就加建升降機工程的最新設計方案提交文件予觀塘區議會屬下交通及運輸委員會傳閱，沒有收到委員反對意見。 2021年7月26日 - 路政署已就初步修改方案於與當區議員符碧珍議員實地考察並徵詢意見。 2022年6月27日 - 路政署已就修訂設計方案於與當區議員符碧珍議員實地考察並徵詢意見。 2022年7月26日 - 路政署向交運會報告修訂設計方案，並獲得委員會支持。	2022年 2023年初 2023年第二季 第三季 (預計) 2023年7月 (確實)	2025年 2026年第四季	路政署 黃暉皓先生 (3968 4360)
4	KT02*	橫跨偉業街近德福花園D2座的行人天橋	工程已開展	工程合約已於2021年11月開展。 升降機已於2024年11月2日啟用。	2019年8月9日 - 路政署就加建升降機工程的初步設計方案與潘任惠珍議員實地視察和交換意見。 2019年9月19日 - 路政署向交運會報告設計詳情並獲支持。	2021年10月 2021年11月 (確實)	2024年 2025年第一季 2024年第三季 2024年11月 (確實)	路政署 李迪琦先生 (3968 4359)

備註: 更新的資料以粗斜體紅字顯示

觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

截至2025年1月8日止

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計 動工日期	預計 竣工日期	負責部門
5	KF148	橫跨東區海底隧道收費廣場的行人天橋	工程合約已開展	<p>工程合約已於2021年12月開展。</p> <p>由於行人天橋位於繁忙的東區海底隧道範圍及港鐵保護範圍，需要較長時間準備施工方案，及與各公用事業機構、相關部門進行協調施工方案。</p> <p>一號升降機方面，承建商已完成打樁工程挖掘探坑，準備開展樁帽及集水井建造工程。</p> <p>二號升降機方面，承建商已完成前期勘測工程，現正與東區海底隧道管理公司及港鐵協調進行挖掘探坑的工程細節，以開展挖掘探坑工程。</p> <p>承建商同時與東區海底隧道管理公司協調升降機主體結構吊運安排及與電力公司協調供電安排。</p>	2021年5月27日 - 路政署向交運會報告為該行人天橋加建升降機工程的初步設計方案，並獲得委員會支持。	2022年底 2022年12月 (確實)	2025年第一季 (完工日期正在檢視中) 2026年第二季	路政署 胡濤男先生 (3968 4330)
6	KS62	橫跨彩榮路近彩德商場的行人隧道	工程合約已開展	<p>工程合約已於2023年7月開展。</p> <p>承建商就地下水管改道方案與水務署達成初步的共識，並正與水務署商討有關工程細節與其他地下管線的持份者商討改道工程細節。</p>	2021年5月27日 - 路政署向交運會報告為該行人隧道加建升降機工程的初步設計方案，並獲得委員會支持。	2023年初 2023年第二季 第三季 (預計) 2023年7月 (確實)	2026年第四季	路政署 黃暉皓先生 (3968 4360)
7	KS14&KS14A@	橫跨太子道東近觀塘道的行人隧道	工程合約已開展	<p>工程合約已於2023年7月開展。</p> <p>一號升降機方面，樹木移除及補償方案已獲取相關部門批核。建築噪音許可證亦已獲取環保署批核。承建商現正向環保署申請建築噪音許可證以進行遷移煤氣喉管及樹木移除工作以進行遷移煤氣喉管的工序。</p> <p>二號升降機方面，樹木移除及補償方案已獲取相關部門批核。建築噪音許可證亦已獲取環保署批核。承建商現正向環保署申請建築噪音許可證以進行樹木移除工作。</p> <p>三號升降機方面，承建商已完成現正進行地基工程和樹木移除及補償方案的前期準備工作。承建商現正進行地基工程。</p> <p>四號升降機方面，承建商現正進行地基工程的前期準備工作。</p>	區議會秘書處就工程項目，安排委員及路政署代表於2022年5月10日進行現場視察。路政署於2022年5月24日向交運會匯報該行人隧道加建升降機工程的初步設計方案，並獲得委員會支持。	2023年初 2023年第二季 第三季 (預計) 2023年7月 (確實)	2026年第四季	路政署 黃暉皓先生 (3968 4360)

觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

截至2025年1月8日止

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計 動工日期	預計 竣工日期	負責部門
8	KT01*	橫跨碧雲道連接廣田邨巴士總站及康栢苑的行人隧道	工程合約已開展	<p>擬建2號升降機位於廣田邨的公用地方，路政署現與有關業權人草擬地役權契約以訂明有關升降機設施管理和維修的細節。</p> <p>路政署已於2024年3月就有關工程合約進行招標，招標及評審標書工作已經完成。工程合約已於2024年8月開展。</p> <p>為開展前期準備工程包括土地勘測和遷移地下公用設施等，承建商現正準備文件予相關部門作審批。</p> <p>承建商將為開展工程進行包括土地勘測和遷移地下公用設施等的前期準備工作。</p>	區議會秘書處就工程項目，安排委員及路政署代表於2022年5月10日進行現場視察。路政署於2022年5月24日向交運會匯報該行人隧道加建升降機工程的初步設計方案，並獲得委員會支持。	<p>待定</p> <p>2024年年中</p> <p>2024年8月</p> <p>(確實)</p>	<p>待定</p> <p>2028年第二季</p>	<p>路政署</p> <p>文祥光先生</p> <p>(3968 4340)</p>
9	KT05*	橫跨振華道近佐敦谷遊樂場的行人天橋	工程合約已開展	<p>為配合觀塘民政事務處擬建的斜道升降機工程，路政署修訂了擬建的2號升降機的連接方案。修訂方案下，擬建2號升降機的上層出口將設有高架平台連接至斜道升降機的出口，以完善樂華北邨至振華道的連接。路政署會與觀塘民政事務總署緊密聯繫，爭取與斜道升降機同步落成。</p> <p>擬建2號升降機位於樂華北邨的公用地方，路政署現與有關業權人草擬地役權契約以訂明有關升降機設施管理和維修的細節。</p> <p>工程合約已於2023年7月開展。</p> <p>一號升降機方面，承建商已完成花槽拆卸工程，並準備進行前期勘探工程。承建商現正與水務署及康文署商討遷移水管的細節。</p> <p>二號升降機方面，承建商已完成現正進行前期勘測工程及探坑挖掘，並正進行已提交斜坡加固工程的設計給相關部門審批。</p>	區議會秘書處就工程項目，安排委員及路政署代表於2022年5月10日進行現場視察。路政署於2022年5月24日向交運會匯報該行人天橋加建升降機工程的初步設計方案，並獲得委員會支持。	<p>2023年初</p> <p>2023年第二季</p> <p>第三季</p> <p>(預計)</p> <p>2023年7月</p> <p>(確實)</p>	<p>2026年第四季</p>	<p>路政署</p> <p>黃暉皓先生</p> <p>(3968 4360)</p>
10	KT06*	橫跨秀茂坪道近順天邨寧波第二中學的行人天橋	工程合約已開展	<p>工程合約已於2023年7月開展。</p> <p>一號升降機方面，承建商現正進行已完成斜坡平整工程。承建商現正進行地基工程的前期勘測及地下設施改道工程。</p> <p>二號升降機方面，承建商現正進行前期勘測工程及探坑挖掘，並正進行已提交斜坡加固工程的設計給相關部門審批。</p> <p>就為基督教聯合醫院北面於秀茂坪道的新出入口加建行人連接設施方面，承建商現正進行探坑挖掘工程以進行地下設施改道。</p>	區議會秘書處就工程項目，安排委員及路政署代表於2022年5月10日進行現場視察。路政署於2022年5月24日向交運會匯報該行人天橋加建升降機工程的初步設計方案，並獲得委員會支持。	<p>2023年初</p> <p>2023年第二季</p> <p>第三季</p> <p>(預計)</p> <p>2023年7月</p> <p>(確實)</p>	<p>2026年第四季</p>	<p>路政署</p> <p>黃暉皓先生</p> <p>(3968 4360)</p>

觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

截至2025年1月8日止

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計 動工日期	預計 竣工日期	負責部門
11	SL04*	橫跨利安道連接順利邨利業樓及順緻苑的行人天橋	工程已開展	<p>工程合約已於2021年12月開展。</p> <p>由於近利業樓擬建升降機地底藏有大量地下公用設施，包括光纖、煤氣、食水、咸水、消防及排水喉管及未知喉管等。因此，施工難度非常高，需要較長時間完成。承建商2023年8月挖掘露出相關公用設施，再與各公用事業機構及房屋署確認相關地下設施，並商討遷移方案(包括光纖、煤氣、食水、咸水、消防及排水喉管等)，方可建造升降機塔的地基。第一階段遷移工程為食水、咸水、消防及部份排水喉管的改道，第一階段排水管遷移工作已完成。承建商於2024年1月於工地挖掘出另外3條未知喉管，需時與各公用事業機構及房屋署確認相關地下設施，方可確定遷移方案，但與各公用事業機構及房屋署相討後，並未能確認3條未知喉管的擁有者。因此需重新檢討升降機設計及地下公用設施遷移安排，並與房屋署於2024年5月測試現有食水、咸水及消防喉管走線及狀況，遷移方案已經與相關部門落實。相關食水、咸水及消防喉管遷移工程需取得水務署同意後方可展開，相關申請工作現正進行中，以展開水管遷移工作。</p> <p>承建商已完成第一階段排水管遷移工作，現正向水務署申請進行遷移地下水管工程。承建商已向環保署申請建築噪音許可證，現正進行食水管遷移工作的前期準備工作，並繼續與房屋署、順利</p>	<p>2021年3月25日- 獲委員會通過由委員會轄下「人人暢道通行」工作小組所選出的3條現有行人通道作為「特別計劃」下優先的推展項目，當中包括SL04行人通道。</p> <p>2021年9月30日 - 路政署已於交運會上匯報為行人天橋SL04加建升降機工程的初步設計方案，諮詢委員會的意見，並獲得各委員支持加建升降機項目。</p> <p>2021年10月27日- 區議會秘書處就工程項目，安排委員、路政署及房屋署代表及相關業權代表進行現場視察。</p>	2022年7月 (確實)	2024年第三季 2025年第二季 (完工日期正在檢視中) 2026年第二季	路政署 胡浩男先生 (3968 4330)
12	WTS02*@	橫跨新清水灣道近坪石遊樂場的行人天橋	工程合約已開展	<p>工程合約已於2023年7月開展。</p> <p>承建商現正準備已提交樹木移除及補償方案的文件，正等待以供相關部門審批。另外，承建商正與有關部門商討優化升降機塔的地基設計，以減少對現有斜坡的影響。</p>	<p>區議會秘書處就工程項目，安排委員及路政署代表於2022年5月10日進行現場視察。路政署於2022年5月24日向交運會匯報該行人天橋加建升降機工程的初步設計方案，並獲得委員會支持。2024年6月3日 - 路政署就加建升降機工程的進度與譚肇卓議員及李嘉恒議員進行實地視察和交換意見。</p>	2023年初 2023年第二季 第三季 (預計) 2023年7月 (確實)	2026年第四季	路政署 黃暉皓先生 (3968 4360)
13	TPN03	橫跨翠屏道連接翠屏北邨翠樟樓及翠梓樓	工程合約已開展	<p>工程合約已於2024年8月開展。</p> <p>為開展前期準備工程包括土地勘測和遷移地下公用設施等，承建商現正準備文件予相關部門作審批。</p> <p>承建商將為開展工程進行包括土地勘測和遷移地下公用設施等的前期準備工作。</p>	<p>2022年11月22日 - 向交運會報告設計詳情並獲支持。</p>	2024年8月 (確實)	2028年第四季	路政署 文祥光先生 (3968 4340)
14	KWT03	橫跨碧雲道連接廣田邨廣靖樓及康雅苑	工程合約已開展	<p>工程合約已於2024年8月開展。</p> <p>為開展前期準備工程包括土地勘測和遷移地下公用設施等，承建商現正準備文件予相關部門作審批。</p> <p>承建商將為開展工程進行包括土地勘測和遷移地下公用設施等的前期準備工作。</p>	<p>2022年11月22日 - 向交運會報告設計詳情並獲支持。</p>	2024年8月 (確實)	2028年第一季	路政署 文祥光先生 (3968 4340)

備註：

- @ 該行人通道橫跨黃大仙區及觀塘區
- * 非由路政署負責維修及保養的行人通道

觀塘區規劃中主要道路工程進展報告

截至2025年1月8日止

編號	工程簡介	目前階段	進度報告	負責部門
1	觀塘商貿區的行人環境改善工程 – 牛頭角區	初步設計	項目方案於2023年6月9日進行刊憲，並於2024年1月12日獲授權方案。 項目的初步設計和土地勘察工程正在進行中。	路政署 吳卓霖先生 (3903 6809)
2	近前牛頭角警署的行人天橋及相關道路工程	詳細設計	項目方案於2022年7月22日進行刊憲，並於2022年10月28日獲授權方案。 項目的詳細設計工作正在進行中。	路政署 吳卓霖先生 (3903 6809)
3	功樂道升降機及行人通道系統	勘查研究	項目的勘查研究及初步設計正在進行中。	路政署 譚志鈞先生 (3903-6657) 吳偉誠先生 (3903 6693)
4	連接啓田道和鯉魚門道的升降機系統	勘測研究	路政署已聘請工程顧問公司於2021年11月24日展開勘測研究、設計及建造。路政署及工程顧問公司於2023年1月向交通發展及運輸委員會介紹工程項目的初步設計並獲得支持。項目的勘查研究及初步設計正在進行中。	路政署 鄭偉鈿先生 (3968 4332)
5	藍田匯景交通交匯處至觀塘警署之間的鯉魚門道行人通道加建上蓋	勘測研究	路政署已聘請工程顧問公司於2021年11月24日展開勘測研究、設計及建造。路政署及工程顧問公司於2023年1月向交通發展及運輸委員會介紹工程項目的初步設計並獲得支持。項目的勘查研究及初步設計正在進行中。 運輸署及路政署在2025年1月6日向觀塘區議會匯報計劃的最新情況。根據技術評估，有部份上蓋範圍為鯉安苑緊急車輛通道。為避免阻礙此緊急車輛通道，有關上蓋高度需離地面最少六米。另外，該上蓋有機會影響藍田站公共運輸交匯處部份通風口的日常維護保養。此兩因素會減低有關上蓋的實際作用，觀塘區議會在同日的會議上同意選取另一位置興建行人通道上蓋。詳情請參閱觀塘區議會文件第2/2025 號。	運輸署 林詠菁女士 (3842 6221)
6	沿偉業街及常怡道連接九龍灣行動區的高架行人道	勘查、研究及設計	項目的勘查、研究及設計工作正在進行中。土木工程拓展署於2023年5月向交通發展及運輸委員會提交資料文件匯報工程計劃的修訂設計。修訂計劃於2023年7月21日進行刊憲，並於2023年10月27日獲授權方案。項目的詳細設計工作正在進行中。	土木工程拓展署 盧志強先生 (3579 2136)
7	橫越康寧道近牛頭角道交界處的行人隧道	勘查、研究及設計	土木工程拓展署已於2023年1月完成有關行人隧道工程項目的刊憲程序。項目的勘查、研究及設計工作正在進行中。由於市區重建局於2023年2月決定再檢視觀塘市中心第四及第五期發展方案，土木工程拓展署正與市區重建局檢視上述行人隧道工程的時間表，以配合觀塘市中心重建計劃的新時間表。	土木工程拓展署 盧沛寧先生 (3842 7047)
8	興建新的行車道以連接前茶果嶺高嶺土礦場發展區直達茶果嶺道。來自前茶果嶺高嶺土礦場發展項目的車輛可以使用這條新路前往近海濱的茶果嶺道，無需使用舊發道。	招標/評標階段	詳細設計已完成，現正進行招標/評標工作。	土木工程拓展署 林浩耀先生 (3842 7028)

觀塘區尚待安裝上蓋的巴士站(2025年1月)

編號	巴士站名稱	進度	備註
KW16-W-2465-0	觀塘道啟泰苑	待更換新上蓋	更換新上蓋的申請已獲批，現待相關政府部門審批掘路紙許可證
KW16-W-2475-0	觀塘道啟泰苑	待更換新上蓋	更換新上蓋的申請已獲批，九巴表示現時會優先為未有上蓋的巴士站增設上蓋，運輸署已要求九巴 盡早 安排更換現有上蓋
KW16-W-2500-0	觀塘道啟泰苑	待更換新上蓋	更換新上蓋的申請已獲批，九巴表示現時會優先為未有上蓋的巴士站增設上蓋，運輸署已要求九巴 盡早 安排更換現有上蓋
ON14-W-1050-0	安秀道愛達樓	已完成	-
NE01-E-1200-0	新清水灣道基順學校	已完成	-
PO04-W-1040-0	寶林路寶達邨	已完成	-
SH31-E-1000-0	順利邨道利康樓	待安裝	興建新上蓋的申請已獲批，已列入2024年興建上蓋計劃當中，現待相關政府部門審批掘路紙許可證
ON16-K-1100-0	安泰(北)總站	運輸署審核中	地區諮詢工作進行中。
ON14-E-0750-0	安秀道安泰邨	運輸署已批准	-

備註：更新的資料以紅字顯示

觀塘區尚待安裝座椅/顯示屏的巴士站(2025年1月)
(資助計劃內)

編號	巴士站名稱	設施	
		座椅	顯示屏
KW12-T-1050-0	觀塘碼頭	-	因應觀塘碼頭巴士總站重建計劃而暫不安裝
KW12-T-1100-0	觀塘碼頭	-	
KW12-T-1150-0	觀塘碼頭	-	
KW12-T-1250-0	觀塘碼頭	-	
KW12-T-1550-0	觀塘碼頭	-	
SH17-T-10500	順天巴士總站	九巴申請興建第二張座椅，已獲本署批准，並已完成安裝	-
SH17-T-11100	順天巴士總站		-
SH17-T-11500	順天巴士總站		-
SH27-S-10000	順利邨道 順利公園對面		-
KW16-E-17850	觀塘道牛頭角站外		-
KW16-W-27000	觀塘道啟業邨外		-
SA13-E-11500	秀茂坪道秀暉樓對面		-
HI04-N-13000	協和街聯合醫院對面	已安裝	-
LE03-W-09000	鯉魚門道 鯉魚門廣場外	已安裝	-
SH16-T-10000	順利巴士總站	已安裝	-
ON14-W-1000-0	安秀道仁達樓	已安裝	因上址未有電力供應，暫未有安裝計劃
WA12-N-0950-0	九龍灣常悅道	-	已安裝
KW16-W-2250-0	觀塘道九龍灣鐵路站	已安裝	已安裝

KO01-S-0900-0	高超道近高超徑	因道路工程，現有上蓋已停用	-
LE01-W-1240-0	利安道利業樓	已安裝	運輸署已批准，有待安裝
LE01-W-1220-0	利安道利業樓	已安裝	運輸署已批准，有待安裝

備註： 1. 個別巴士站將因應地理環境及技術因素來決定最終是否可以安裝座椅及顯示屏。
2. 更新的資料以紅字顯示