

2025 - 2026 年度觀塘區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度觀塘區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2025 - 2026 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關觀塘區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 27。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度觀塘區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

2025-26年度觀塘區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年第一季	九巴	15A	平田 — 慈雲山(北)	20-30	25-30	0	8	0	8	0	0	為便利慈雲山及九龍東的乘客往來香港兒童醫院/即將落成位於啟德發展區新急症醫院，建議擴展第15A號線的服務範圍，以提供直接巴士服務連接慈雲山/九龍東及香港兒童醫院/新急症醫院。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2026年第一季	城巴	22	啟德郵輪碼頭—又一城公共運輸交匯處	20-35	20-35	0	5	0	5	0	0	為配合即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議修改第22號線的行車路線，來回方向繞經新急症醫院。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	33 [33X]	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處 [荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處]	-	[上午1班 下午1班]	0	10	0	11	0	1	建議增設九巴第33號線特別班次，即九巴第33X號線，分別於上午及下午繁忙時間提供由荃灣西站至油塘及由油塘至荃灣西站的巴士服務，並行經中九龍幹線。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2025年第四季	九巴	40 [40B]	荃灣(海安路) — 麗港城 [葵涌邨 往 平田]	[上午1班]	[上午1班]	0	17	0	17	0	0	建議修改九巴第40B號線的行車路線，繞經麗瑤邨及祖堯邨一帶。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2025年第四季	九巴	42C [X42C]	長亨 — 藍田站 [長亨 — 油塘]	[6-30]	[6-30]	0	35	0	35	0	0	建議修改九巴第X42C號線的行車路線，以行經青富苑。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。
2025年第四季	九巴	49	青富苑 — 將軍澳工業邨	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	4	0	2	建議重組九巴第49號線服務以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡。當中，第49號線的起點改由青衣碼頭開出，並只途經青衣南，取道青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路。我們亦建議增設九巴第49E號線，於上午及下午繁忙時間分別提供兩個班次由青衣北往將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨往青衣北。改道後的九巴第49號線及新增設的第49E號線於九龍灣一帶路段會行經九龍灣商貿區以配合乘客需要。 詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
	九巴	49 [49E]	青富苑 — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	-	[上午2班 下午2班]							
2025年第四季	城巴	55	屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站	星期一至五： 15-25	星期一至五： 15-30 星期六、日及 公眾假期： 20-30	0	5	0	8	0	3	第55號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段提供往來屯門第54區及觀塘區一帶的巴士服務。因應屯門第54區屋苑入伙情況，以及為往來屯門第54區及東九龍的市民提供更方便及直接的巴士服務，建議增撥資源延長第55號線的服務時間，以及修改行車路線使來回方向均於鑽石山及彩虹設置中途站。 此外，建議第55號線增設星期六、日及公眾假期的服務，而路線於星期六、日及公眾假期的行車路線將行經彩虹道及觀塘道，以加強往來兩區的巴士服務，而星期一至五(公眾假期除外)的行車路線維持不變。 詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2025年第四季	城巴	78X [78C]	皇后山 — 啟德 [皇后山 — 啟德]	[#55-60]	[#30-60]	0	5 (與第78X號線共用)	0	5 (與第78X號線共用)	0	0	建議將第78X號線改為只於平日上午繁忙時間提供由皇后山前往啟德的服務，並將第78C號線提升為每日服務，同時修改第78C號線由啟德前往皇后山的行車路線。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
	城巴	78X	皇后山 — 啟德	15-30	15-30	0	5	0	5	0	0	
2025年第三季	九巴	80X [80X (特別班次)]	秦石 — 觀塘碼頭 [秦石 — 觀塘碼頭(經水泉澳/黃泥頭)]	12-30 [-]	12-30 [#15-20]	0	10	0	10	0	0	為改善營運效率，建議整合第80X及83X號線在星期一至六(公眾假期除外)非繁忙時間，以及星期日及公眾假期全日的服務資源，增設第80X號線特別班次，經水泉澳至黃泥頭往來沙田圍及九龍東一帶。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
	九巴	83X	水泉澳 — 觀塘碼頭	11-20	11-20	0	5	0	5	0	0	
2025年第四季	九巴	93K	寶林 — 旺角東站	25-30	30	0	11	0	11	0	0	為善用巴士資源，建議將第95M號線服務(除平日上午繁忙時間)併入第93K號線，詳情包括：修改第93K號線的全日行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，並新增行經康盛花園巴士總站(旺角東站方向)；而第95M號線將縮短服務時間，只提供平日上午繁忙時間前往觀塘的服務，並修改路線改為由寶林開出，於觀塘(雅麗道)的終點站則改為觀塘道(創紀之城外)。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
	九巴	95M	翠林 — 觀塘(雅麗道)	30	30	2	2	0	4	-2	2	
2025年第四季	九巴	96	康盛花園 — 大埔工業邨	上午7班 下午6班	上午7班 下午6班	0	7	0	7	0	0	為便利寶林一帶的乘客乘搭第96號線，建議修改第96號線(由康盛花園開出及由大埔工業邨開出的班次)的行車路線途經欣景路。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2025年第四季	九巴	97	烏溪沙站 — 康盛花園	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	為便利寶林一帶的乘客乘搭第97號線，建議修改第97號線的行車路線途經欣景路。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。

2025-26年度觀塘區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	252X [252S]	恆順園 — 藍田站 [恆順園 — 觀塘碼頭]*	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	5	0	5	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第252S號線改行中九龍幹線。詳情請參閱 <u>附件13</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設九巴第252X號線特別班次，於繁忙時間提供往來屯門及觀塘碼頭的巴士服務。
2025年第四季	九巴	258D [258S]	寶田 — 藍田站 [山景 往 藍田站]	[上午4班]	[上午4班]	0	25	0	25	0	0	為理順行車路線，建議將258S號線的總站遷往大興邨。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	258D [258X]	寶田 — 藍田站 [寶田 — 觀塘碼頭]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	25	0	25	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第258X號線改行中九龍幹線。詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	259D [259S]	龍門居 — 鯉魚門邨公共運輸交匯處 [龍門居 往 觀塘碼頭]	[上午1班]	[上午1班 下午1班]	0	25	0	25	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第259S號線改行中九龍幹線，並增設回程服務。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	259D [259X]	龍門居 — 鯉魚門邨公共運輸交匯處 [龍門居 — 觀塘碼頭]	[上午3班 下午3班]	[上午3班 下午3班]	0	25	0	25	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第259X號線改行中九龍幹線。詳情請參閱 <u>附件17</u> 。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	268C [268P]	朗屏站 — 觀塘碼頭 [媽橫路 往 觀塘碼頭 / 觀塘碼頭 往 朗屏站]	[上午3班 下午2班]	[上午3班 下午2班]	0	29	0	29	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返元朗及觀塘一帶，建議將第268P號線改行中九龍幹線。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	269C [269S]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天水圍市中心 — 觀塘碼頭]	[上午3班 下午3班]	[上午3班 下午3班]	0	41	0	41	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返天水圍及觀塘一帶，建議將第269S號線改行中九龍幹線。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。
2025年第三季	九巴	269M	天恩邨 — 祖堯	15-25	12-15	0	18	0	18	0	0	為配合天水圍北的乘客需求，建議重整第69C號線、第269M號線、第269A號線及第269P號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下： 第269M號線 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。 第269A號線及第269P號線 建議統一命名為第269P號線，並因應第269M號線的路線修改，修改第269P號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨的服務。 第69C號線 因應第269M號線的路線修改，加上第69C號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘碼頭方向尾班車的開出時間至上午10時正。 詳情請參閱 <u>附件20</u> 。
	九巴	269M [269A]	天恩邨 — 祖堯 [濕地公園路往 葵涌(葵芳邨)]	[10-20]	[15-20]							
	九巴	269M [269P]	天恩邨 — 祖堯 [葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路]	[15-20]								
	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天恩邨 — 觀塘碼頭]	[6-30]	[6-30]							
2025年第四季	九巴	613 [613X]	安泰(西) — 筲箕灣 [安泰(西) 往 杏花邨]	[-]	[上午1班]	0	9	0	9	0	0	為便利乘客由安泰/安達/寶達/秀茂坪更快前往港島東一帶，建議於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由特別班次第613A號線調撥資源增設特別班次第613X號線，經東區海底隧道直接前往西灣河/筲箕灣/柴灣/小西灣/杏花邨。詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
2025年第三季	城巴	682 [988]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [泥涌 — 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午5班 下午2班]	[上午4班 下午2班]	0	[5]	0	[4]	0	[-1]	建議修改第988號線由泥涌前往柴灣(東)的行車路線，不再途經利安至耀安一帶，並改經大老山隧道及東區海底隧道，同時更改路線編號為第382號線。另外，建議將第988號線一班由泥涌前往柴灣(東)的班次調撥至第682P號線。詳情請參閱 <u>附件22</u> 。
	城巴	682 [682P]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [烏溪沙站 往 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午3班]	[上午4班]	0	[3]	0	[4]	0	[1]	

2025-26年度觀塘區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
視乎T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期	城巴	795	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶，現建議將第795號線改行中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。詳情請參閱 <u>附件23</u> 。
2025年第四季	城巴	979	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	為改善營運效率，建議合併第679及979號線於下午繁忙時間的服務，並將第979號線的終點站由中環延長至北角。詳情請參閱 <u>附件24</u> 。
	城巴	679	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午2班 下午1班	上午2班	0	2	0	2	0	0	
2025第四季	城巴 (專營二部)	A22	藍田站 — 機場 (地面運輸中心)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0 [^]	建議修改第A22號線的行車路線，來回方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025第四季	城巴 (專營二部)	A26	油塘公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心)	30-60	30-60	0	5	0	6	0	1 [^]	建議修改第A26號線的行車路線，來回方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025第四季	城巴 (專營二部)	A28	康城站公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心)	55-60	55-60	0	3	0	3	0	0 [^]	建議修改第A28號線的行車路線，來回方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025第四季	城巴 (專營二部)	A29	將軍澳 (寶林公共運輸交匯處) — 機場 (地面運輸中心)	15-20	15-20	0	13	0	13	0	0 [^]	建議修改第A29號線的行車路線，來回方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025第三季	城巴 (專營二部)	E22 [E22S]	航天城交通總匯 — 藍田 (平田街) 巴士總站 [東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處)]	[星期一至五] 上午4班 下午1班]	[星期一至五] 上午3班 下午1班]	0	[4]	0	[3]	0	[-1]	[1] 建議開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 [@] 開往將軍澳工業邨；及 [2] 配合第E28號線的開辦，縮短第E22S號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。 詳情請參閱 <u>附件25</u> 。
	城巴 (專營二部)	E28	東涌翔東邨巴士總站 [@] 往將軍澳工業邨	-	星期一至五： 上午2班	0	0	0	2	0	2	
2026年	-	-	古洞北 — 藍田(平田街)	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及藍田的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件26</u> 。
2026年	-	-	粉嶺北 — 九龍灣	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及九龍灣的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件27</u> 。

[^]視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

[@]東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議修改九巴第 15A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	15A
終點站	平田 — 慈雲山(北)
服務時間	<u>平田開</u> ： 每日 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 05 分 <u>慈雲山(北)開</u> ： 每日 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$6.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：55%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利慈雲山及九龍東的乘客往來香港兒童醫院/即將落成位於啟德發展區新急症醫院，現建議擴展第 15A 號線的服務範圍，以提供直接巴士服務連接慈雲山/九龍東及香港兒童醫院/新急症醫院。詳情如下：

路線	15A
終點站	平田 — 慈雲山(北) (不變)
服務時間	<u>平田開</u> ： 每日 上午 5 時 35 分至午夜 12 時 05 分 <u>慈雲山(北)開</u> ： 每日 上午 5 時 35 分至午夜 12 時 15 分

<p>行車路線</p>	<p><u>平田開</u>： 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、啟田道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、<u>祥業街、承昌道、迴旋處、承昌道、祥業街</u>、宏照道、宏光道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、龍翔道、斧山道、彩虹道、蒲崗村道、崇華街、雙鳳街、雲華街及慈雲山道。</p> <p><u>慈雲山(北)開</u>： 慈雲山道、毓華街、雲華街、崇華街、雙鳳街、鳳德道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、啟禮道、宏光道、宏照道、常悅道、宏光道、啟福道、<u>常怡道、宏照道、祥業街、承昌道、迴旋處、承昌道、祥業街、海濱道、順業街</u>、偉業街、勵業街、觀塘道、觀塘站巴士總站、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街。</p>
<p>上午繁忙時間班次</p>	<p>25-30 分鐘</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$6.7 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>8 輛雙層巴士(不變)</p>

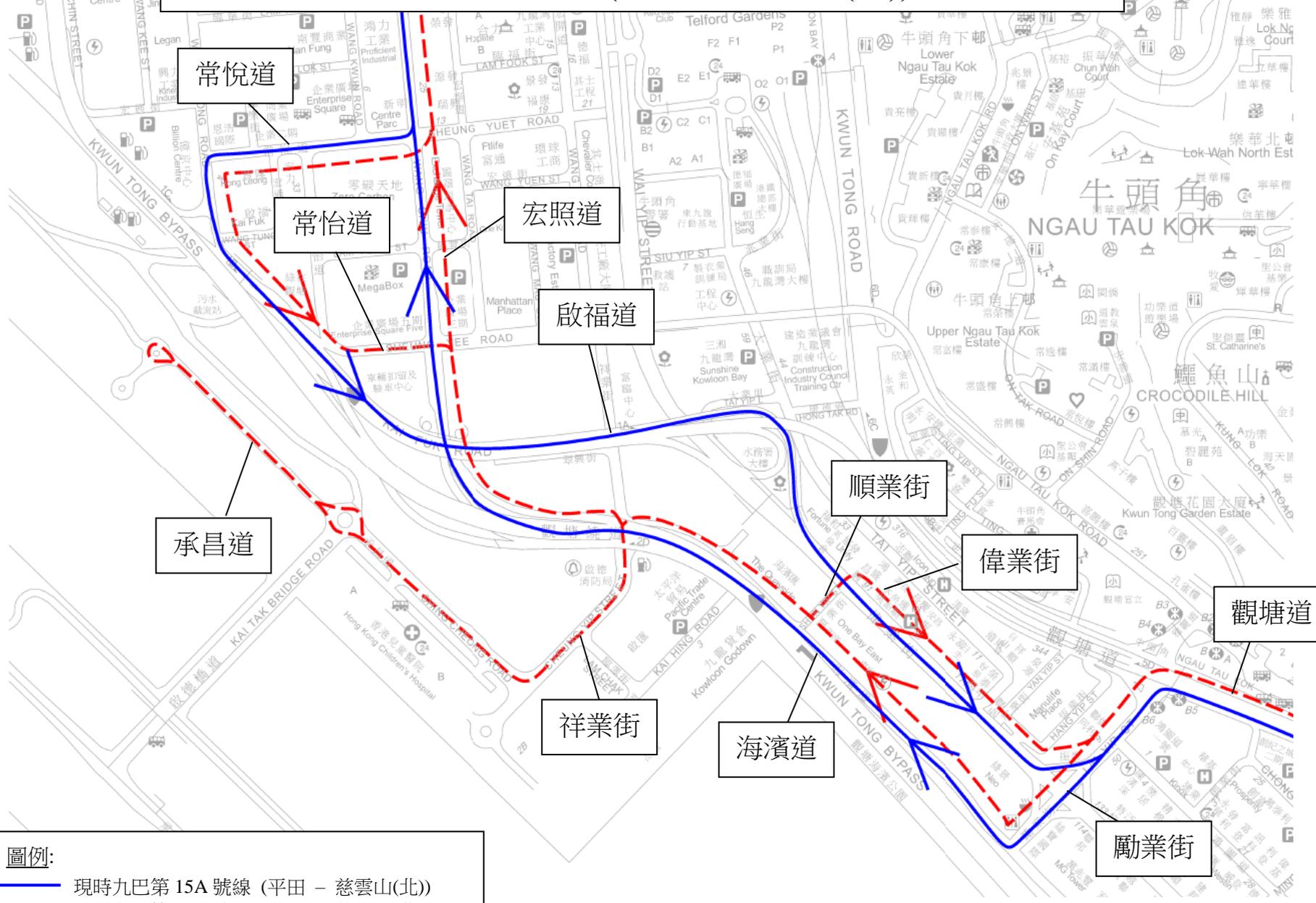
建議的好處

- 第 15A 號線延長路線繞經香港兒童醫院及新急症醫院後，可為慈雲山及九龍東一帶的居民提供全日直接往來香港兒童醫院及新急症醫院的巴士服務。

預計實施日期

2026 年第一季

建議修改九巴第 15A 號線 (平田 - 慈雲山(北)) 的行程路線



圖例:
—— 現時九巴第 15A 號線 (平田 - 慈雲山(北))
- - - 建議九巴第 15A 號線 (平田 - 慈雲山(北))

建議修改城巴第 22 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	22
終點站	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>啟德郵輪碼頭開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 40 分</p> <p><u>又一城公共運輸交匯處開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 15 分</p>
上午繁忙時間班次	20-35 分鐘
單程收費	\$6.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，現建議修改第 22 號線的行車路線，來回方向繞經啟德新急症醫院。詳情如下：

路線	22
終點站	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處(不變)
服務時間	<p><u>啟德郵輪碼頭開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 40 分(不變)</p> <p><u>又一城公共運輸交匯處開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 15 分(不變)</p>
上午繁忙時間班次	20-35 分鐘(不變)

行車路線	<p><u>啟德郵輪碼頭開</u>：</p> <p>承豐道、啟德橋道、<u>承昌道、迴旋處、承昌道</u>、祥業街、宏照道、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、喇沙利道、蘭開夏道、窩打老道、多實街、德雲道、歌和老街及達之路。</p> <p><u>又一城公共運輸交匯處開</u>：</p> <p>達之路、歌和老街、窩打老道、界限街、太子道西、太子道東、四美街、迴旋處、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、祥業街、<u>承昌道、迴旋處、承昌道</u>、啟德橋道及承豐道。</p>
單程收費	\$6.4 (不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

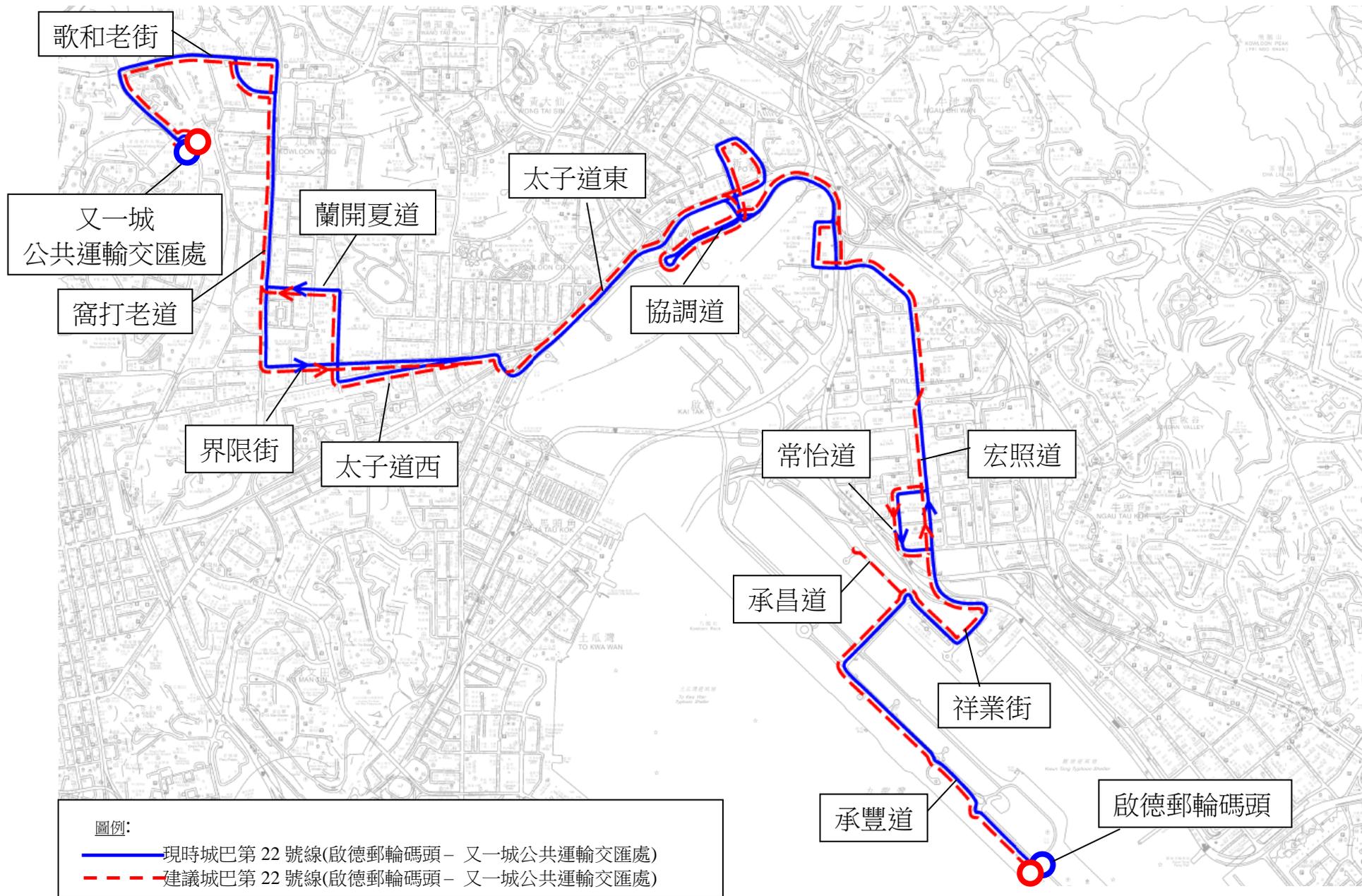
- 第 22 號線修改路線至啟德新急症醫院後，可為九龍塘、九龍城、啟德及九龍灣附近一帶的居民提供全日直接來往啟德新急症醫院的巴士服務。

預計實施日期

2026 年第一季

建議修改城巴第 22 號線(啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處)行車路線

附件 2



建議增設九巴第 33 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	33
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處
服務時間	荃灣西站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時正 油塘公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至晚上 11 時 05 分
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘
單程收費	\$11.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 33 號線提供於星期一至五(公眾假期除外)往來荃灣西站及油塘的全日巴士服務。
- 中九龍幹線開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地及九龍灣道路網一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返荃灣及九龍東一帶，現建議增設九巴第 33 號線的特別班次，即九巴第 33X 號線，於星期一至五(公眾假期除外)分別於上午及下午繁忙時間提供取道中九龍幹線由荃灣西站至油塘及由油塘至荃灣西站的巴士服務。詳情如下：

路線	33	33X
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處
服務時間	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時正 (不變) <u>油塘公共運輸交匯處開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至 晚上 11 時 05 分(不變)	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 05 分(共 1 班)(暫定) <u>油塘公共運輸交匯處開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分(共 1 班)(暫定)
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘(不變)	-
行車路線	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u> ： 不變 <u>油塘公共運輸交匯處開</u> ： 不變	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u> ： 大河道、沙咀道、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、(西九龍公路、中九龍幹線)*、啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘碼頭廣場通路、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、茶果嶺道、油塘道、鯉魚門道及高超道。 <u>油塘公共運輸交匯處開</u> ： 高超道、鯉魚門道、油塘道、茶果嶺道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、常怡道、宏照道、啓祥道、(中九龍幹線、西九龍公路)*、青葵公路、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、沙咀道及大河道。 *視乎道路網絡最終落實安排

單程收費	\$11.0(不變)	\$15.0
車輛數目	10 輛雙層巴士(不變)	1 輛雙層巴士

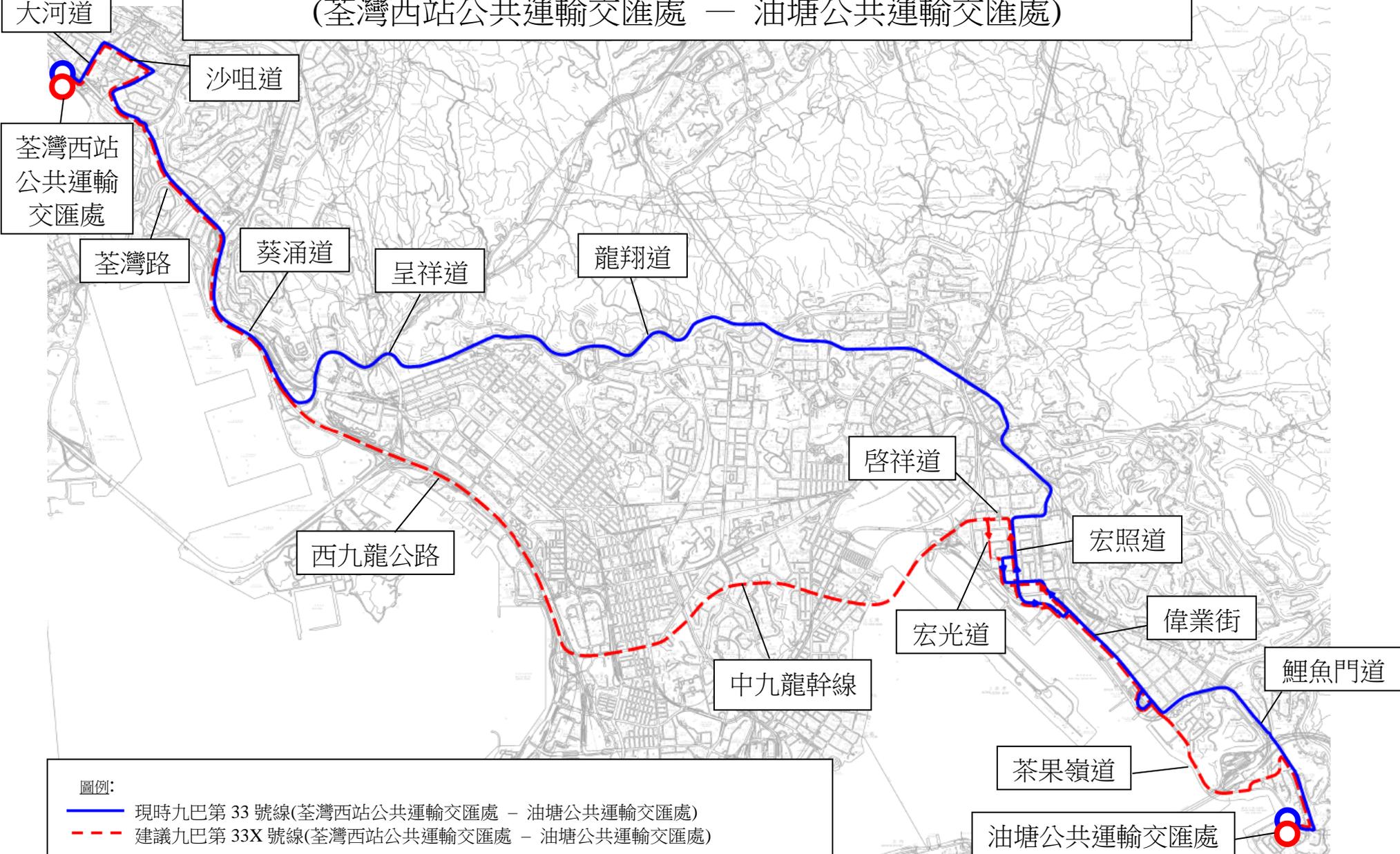
建議的好處

- 建議可為往來荃灣及九龍東一帶的乘客提供相對較便捷的巴士服務，亦為往來荃灣區及九龍東的乘客提供多一個出行選擇。

預計實施日期

視乎中九龍幹線的通車日期

建議增設九巴第 33X 號線 (荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處)



建議修改九巴第 40B 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	40B
終點站	葵涌邨 往 平田
服務時間	葵涌邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$10.1
乘客使用量	載客率: 25%
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 40B 號線於上午繁忙時間提供由葵涌邨前往平田的巴士服務。為加強麗瑤邨及祖堯邨前往九龍東的交通網絡，以及提升路線的營運效率，現建議修改第 40B 號線的行車路線，繞經麗瑤邨及祖堯邨一帶。就有關方案，第 40B 號線行車時間將延長約 7 分鐘，班次的開出時間會相應調整至上午 7 時 20 分。有關方案可善用第 40B 號線的剩餘運載力為更多乘客提供連接至九龍東的巴士服務。
- 詳情如下：

路線	40B
終點站	葵涌邨 往 平田
服務時間	葵涌邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	葵涌邨開： 大窩口道、葵興路、興芳路、葵福路、荔景山路、 <u>聯接街</u> 、麗祖路、麗瑤巴士總站、麗祖路、 <u>聯接街</u> 、 <u>荔景山路</u> 、 <u>敬祖路</u> 、荔景山路、支路、葵涌道、長沙灣道、青山道、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街。
單程收費	\$10.1 (不變)
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 修改路線後的第 40B 號線可為麗瑤邨及祖堯邨的乘客提供直接前往九龍東的巴士服務，以配合乘客通勤需要。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 40B 號線的巴士站安排如下：

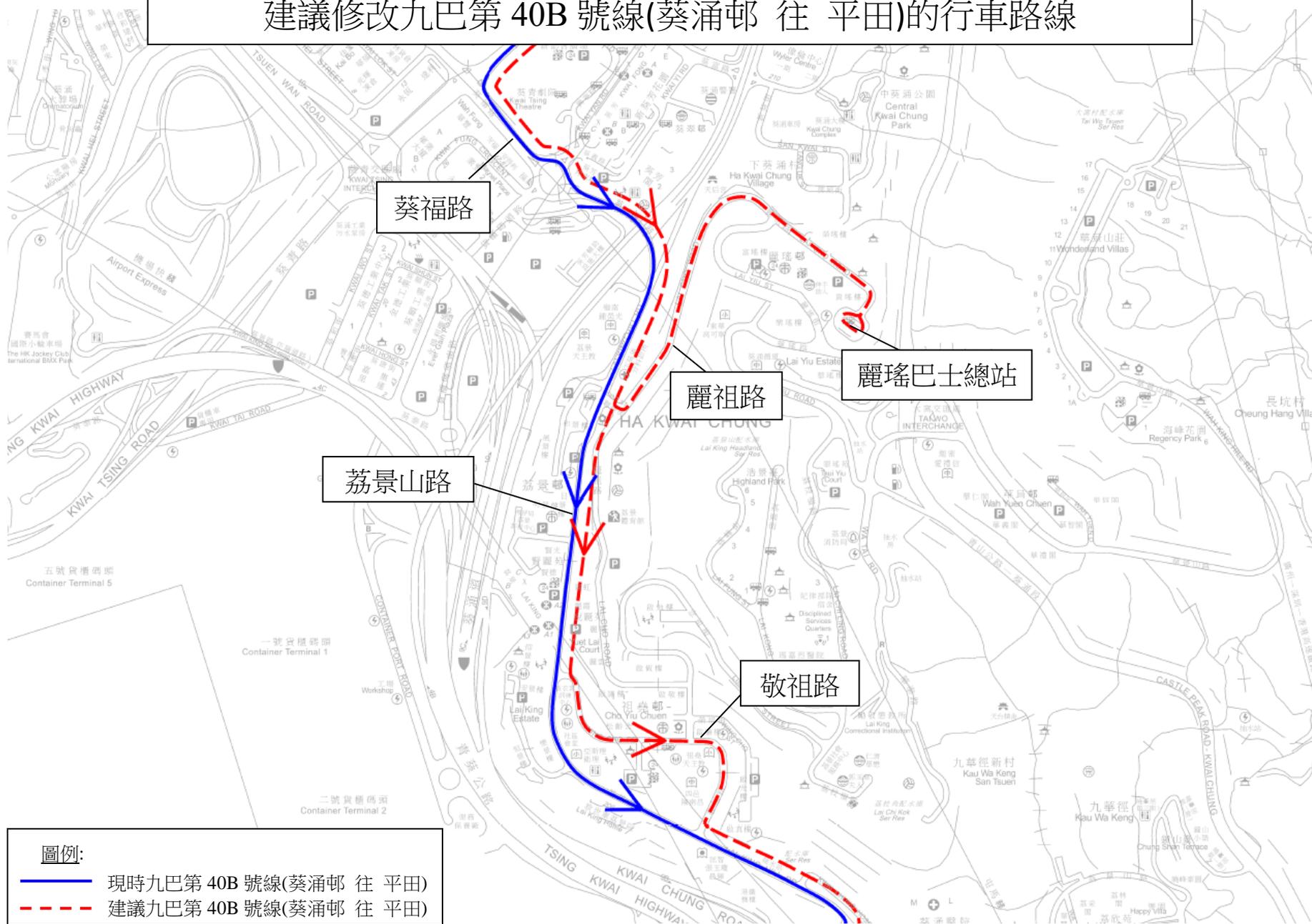
葵涌邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 荔景邨樂景樓	1. 下葵涌分科診所 2. 麗瑤邨榮瑤樓 3. 麗瑤巴士總站 4. 麗瑤邨榮瑤樓 5. 下葵涌分科診所 6. 祖堯邨商場

- 於荔景邨樂景樓的受影響乘客可步行約 4 分鐘前往荔景站分站繼續乘搭修改路線後的第 40B 號線服務。

預計實施日期

2025 年第四季

建議修改九巴第 40B 號線(葵涌邨 往 平田)的行程路線



建議修改九巴第 X42C 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	X42C
終點站	長亨 — 油塘
服務時間	<p><u>長亨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 8 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時 15 分至下午 5 時 45 分</p> <p><u>長康開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 55 分(共 1 班)</p> <p><u>油塘開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 10 時正至晚上 10 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 10 時 30 分至下午 7 時正</p>
上午繁忙時間班次	6-30 分鐘
單程收費	\$12.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	與第 42C 號線共用 35 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 X42C 號線提供每天往來長亨邨及油塘的巴士服務，以及於星期一至五(公眾假期除外)由長康邨康祥樓前往油塘的特別班次。
- 青富苑一帶乘客現時可於繁忙時間使用九巴第 49 號線(青富苑 — 將軍澳工業邨)往來九龍東。為配合繁忙時間以外往來青富苑一帶及黃大仙區、九龍東的乘客需求，現建議修改第 X42C 號線的行車路線，以行經青富苑。行車路線會較現時第 X42C 號線稍為延長約 5 分鐘。詳情如下：

路線	X42C
終點站	長亨 — 油塘
服務時間	<p><u>長亨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>不變</p> <p>星期六、日及公眾假期</p> <p>不變</p> <p><u>長康開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>不變</p> <p><u>油塘開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>不變</p> <p>星期六、日及公眾假期</p> <p>不變</p>
上午繁忙時間班次	6-30 分鐘 (不變)

<p>行車路線</p>	<p><u>長亨開</u>： 寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、<u>青衣路、迴旋處、青衣路</u>、青衣大橋、葵青路、*(荃灣路、葵涌道、)呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、觀塘道下通道、鯉魚門道及高超道。</p> <p>*由長亨開出的班次，可視乎交通情況，改經青葵公路及支路。</p> <p><u>長康開</u>： 青康路、<u>青衣路、迴旋處、青衣路</u>、青衣大橋、葵青路、#(荃灣路、葵涌道、)呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、觀塘道下通道、鯉魚門道及高超道。</p> <p>#由長康開出的班次，可視乎交通情況，改經青葵公路及支路。</p> <p><u>油塘開</u>： 高超道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、支路、葵青路、葵青橋、<u>青衣路、迴旋處、青衣路</u>、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣西路及寮肚路。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$12.1 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第 42C 號線共用 35 輛雙層巴士 (不變)</p>

建議的好處

- 修改路線後的第 X42C 號線建議可為青富苑一帶提供直接往來九龍東的全日巴士服務，配合乘客需求並加強青富苑一帶的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 X42C 號線的巴士站安排如下：

長亨開
新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 青富商場 2. 青富苑

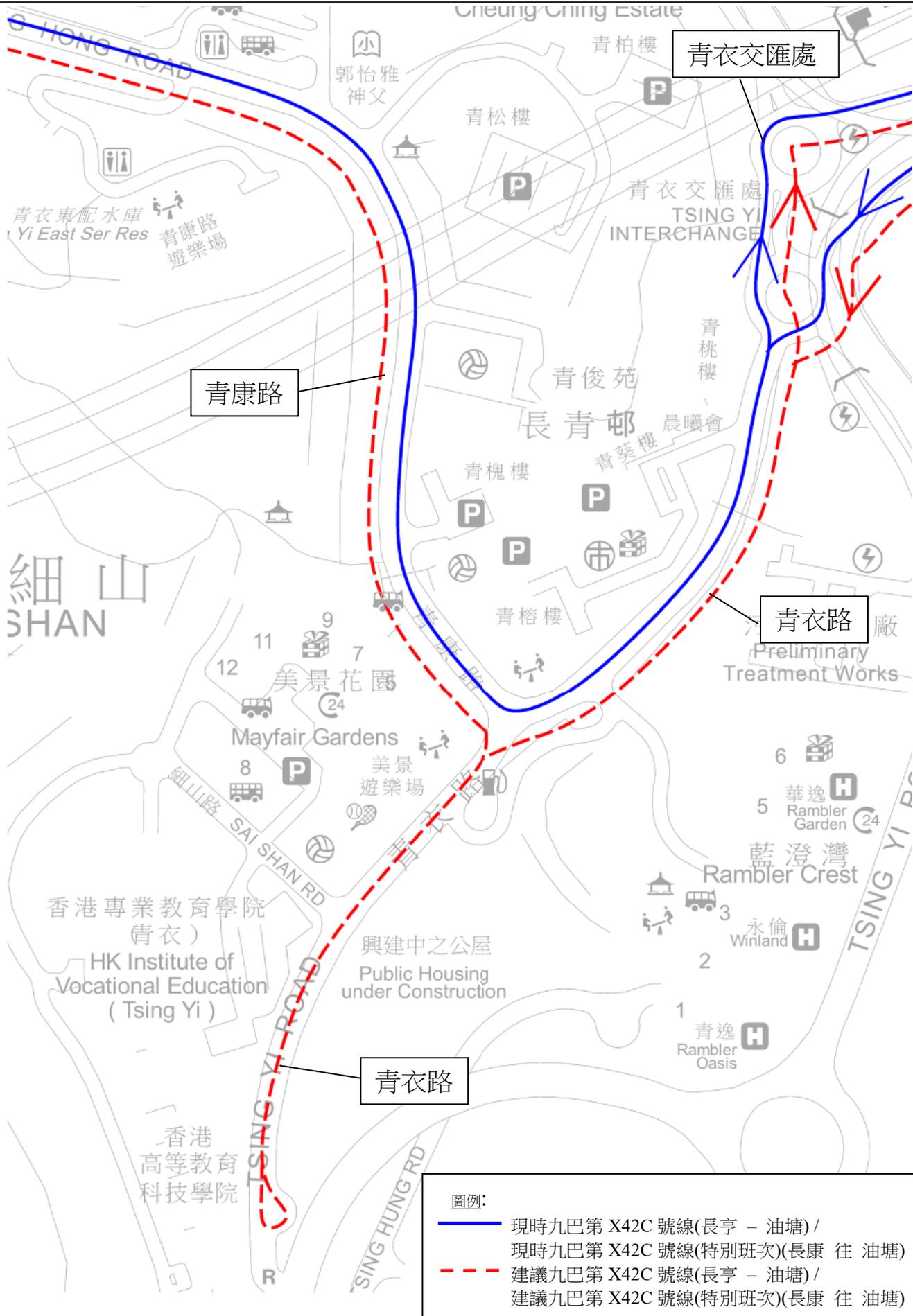
長康開
新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 青富商場 2. 青富苑

油塘開
新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 青富商場 2. 青富苑

預計實施日期

2025 年第四季

建議修改九巴第 X42C 號線(長亨 – 油塘)的行程路線



建議修改九巴第 49 號線的行車路線，並增設第 49 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	49
終點站	青富苑 — 將軍澳工業邨
服務時間	<p>青富苑開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時正及 7 時 30 分(共 2 班)</p> <p>將軍澳工業邨開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 10 分及 5 時 30 分(共 2 班)</p>
單程收費	\$14.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 49 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間分別提供由青富苑至將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨至青富苑的巴士服務。由於第 49 號線的行車路線需行經青衣南部及北部的多個屋邨，現有路線於青衣區內的行車時間較長。
- 為有效分流青衣南及青衣北往來將軍澳工業邨的乘客，以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡，現建議修改第 49 號線的行車路線，起點改由青衣碼頭開出。改道後的第 49 號線只途經青衣南，取道青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路；由將軍澳工業邨前往青衣碼頭的班次開出時間會調整至下午 5 時 30 分及 5 時 50 分。
- 至於現時第 49 號線於青衣北的乘客(即於綠悠雅苑至長安巴士總站沿途巴士站乘搭第 49 號線的乘客)，我們建議增設第 49 號線的特別班次，即九巴第 49E 號線，於上午及下午繁忙時間分別提供兩個班次由長宏邨往將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨往長宏邨。
- 就有關建議，九巴第 49 及 49E 號線均會行經九龍灣商貿區，取道啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道，以配合乘客需求。

- 詳情如下：

路線	49	49E
終點站	青衣碼頭 — 將軍澳工業邨	長宏 — 將軍澳工業邨
服務時間	<p><u>青衣碼頭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 30 分 (共 2 班)(不變)</p> <p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分及 5 時 50 分(共 2 班)(暫定)</p>	<p><u>長宏開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 45 分 (共 2 班)(暫定)</p> <p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班)(暫定)</p>

<p>行車路線</p>	<p><u>青衣碼頭開：</u> <u>楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、迴旋處、青衣路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道及駿日街。</u></p> <p><u>將軍澳工業邨開：</u> 駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、偉發道、偉業街、<u>常怡道、宏照道、啓祥道</u>、啓福道，啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、<u>葵青路、葵青橋、青衣路、迴旋處、青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路及楓樹窩路。</u></p>	<p><u>長宏開：</u> 寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣鄉事會路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道及駿日街。</p> <p><u>將軍澳工業邨開：</u> 駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、偉發道、偉業街、常怡道、宏照道、啓祥道、啓福道，啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣鄉事會路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路及寮肚路。</p>
-------------	---	--

單程收費	\$14.7 (不變)	\$14.7
車輛數目	共用 4 輛雙層巴士	

建議的好處

- 修改路線後的第 49 號線及第 49E 號線分別為往來青衣南／青衣北及將軍澳工業邨的乘客提供巴士服務，兩條路線的分工清晰，可更有效地運用巴士資源。此外，兩條路線均會改經九龍灣商貿區，配合乘客的通勤需要。
- 就青衣的路段而言，修改路線後的第 49 號線可使青衣南前往將軍澳工業邨的車程縮減約 5 至 15 分鐘，提供更便捷的巴士服務並提升路線吸引力。
- 新增的第 49E 號線將由青衣北的長宏邨開出，為上午及下午繁忙時間往來青衣北及東九龍、將軍澳一帶的乘客提供更多乘車空間。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 49 號線於青衣北的巴士站將會取消，青衣北往九龍東及將軍澳的乘客可使用新增的第 49E 號線。第 49 號線的巴士站改動如下：

青衣碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 美景花園	1. 青衣碼頭巴士總站
2. 長青巴士總站	2. 翠怡花園
3. 青盛苑	3. 長青邨青梅樓
4. 長康邨康順樓	4. 長康邨康富樓
5. 職安健學院	5. 長康邨康盛樓
6. 長康邨康富樓	6. 長康邨康豐樓
7. 青衣警署	7. 長康邨康祥樓
8. 綠悠雅苑	8. 青盛苑
9. 青衣邨宜業樓	9. 長青巴士總站
10. 楓樹窩體育館	10. 長青邨青槐樓
11. 長宏巴士總站	11. 青富商場
12. 長亨邨商場	12. 長青邨青桃樓
13. 長亨邨	13. 啓成街
14. 長安巴士總站	14. 臨華街遊樂場

15. 啓福道 16. 九龍灣宏通街	15. 常怡道
將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 啓福道 2. 長安巴士總站 3. 長亨邨 4. 曉峰園 5. 長亨邨停車場 6. 長宏巴士總站 7. 楓樹窩體育館 8. 青衣邨宜業樓 9. 綠悠雅苑 10. 翠怡花園 11. 長青邨青梅樓 12. 長康邨康富樓 13. 長康邨康盛樓 14. 長康邨康豐樓 15. 長康邨康祥樓 16. 青盛苑 17. 長青巴士總站 18. 長青邨青槐樓 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 九龍灣常悅道 2. 九龍灣臨華街 3. 香港輔助警察隊總部 4. 宏展街 5. 長青邨青桃樓 6. 美景花園 7. 長青巴士總站 8. 青盛苑 9. 長康邨康順樓 10. 職安健學院 11. 長康邨康富樓 12. 青衣警署 13. 青衣碼頭巴士總站

- 九巴第 49 號線的受影響乘客可使用以下的替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往將軍澳工業邨方向			
美景花園至 長康邨康富樓	西九龍站至 將軍澳工業邨 巴士總站	修改行車路線後的 九巴第 49 號線	\$14.7 (不變)
青衣警署		修改行車路線後的 九巴第 49 號線或 第 49E 號線	
綠悠雅苑至 長安巴士總站		九巴第 49E 號線	
啓福道至 九龍灣宏通街	觀塘順業街至 將軍澳工業邨 巴士總站	九巴第 49 號線或 第 49E 號線	\$10.3 (不變)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往青衣方向			
將軍澳工業邨巴士總站至將軍澳隧道巴士轉乘站	長安巴士總站至綠悠雅苑	九巴第 49E 號線	\$14.7 (不變)
	翠怡花園	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	
	長青邨青梅樓至長青邨青槐樓	修改行車路線後的九巴第 49 號線	
啓福道	長安巴士總站至綠悠雅苑	九巴第 49E 號線	\$10.8 (不變)
	翠怡花園	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	
	長青邨青梅樓至長青邨青槐樓	修改行車路線後的九巴第 49 號線	
九龍佑寧堂至佐敦道柯士甸站	長安巴士總站至綠悠雅苑	九巴第 49E 號線	\$9.2 (不變)
	翠怡花園	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	
	長青邨青梅樓至長青邨青槐樓	修改行車路線後的九巴第 49 號線	

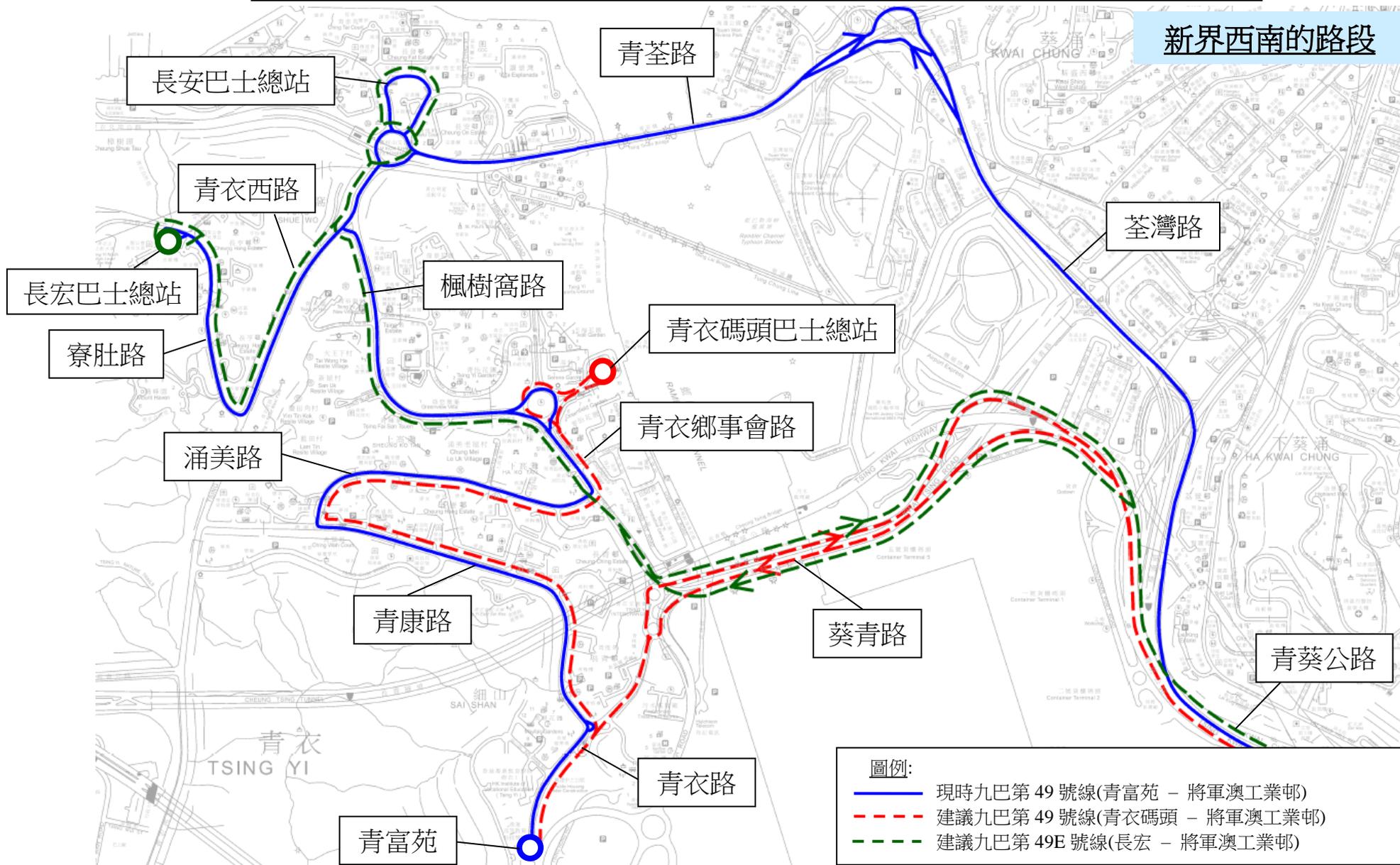
預計實施日期

2025 年第四季

建議修改九巴第 49 號線(青富苑 — 將軍澳工業邨)的行車路線，
並增設九巴第 49E 號線(長宏 — 將軍澳工業邨)

附件 6

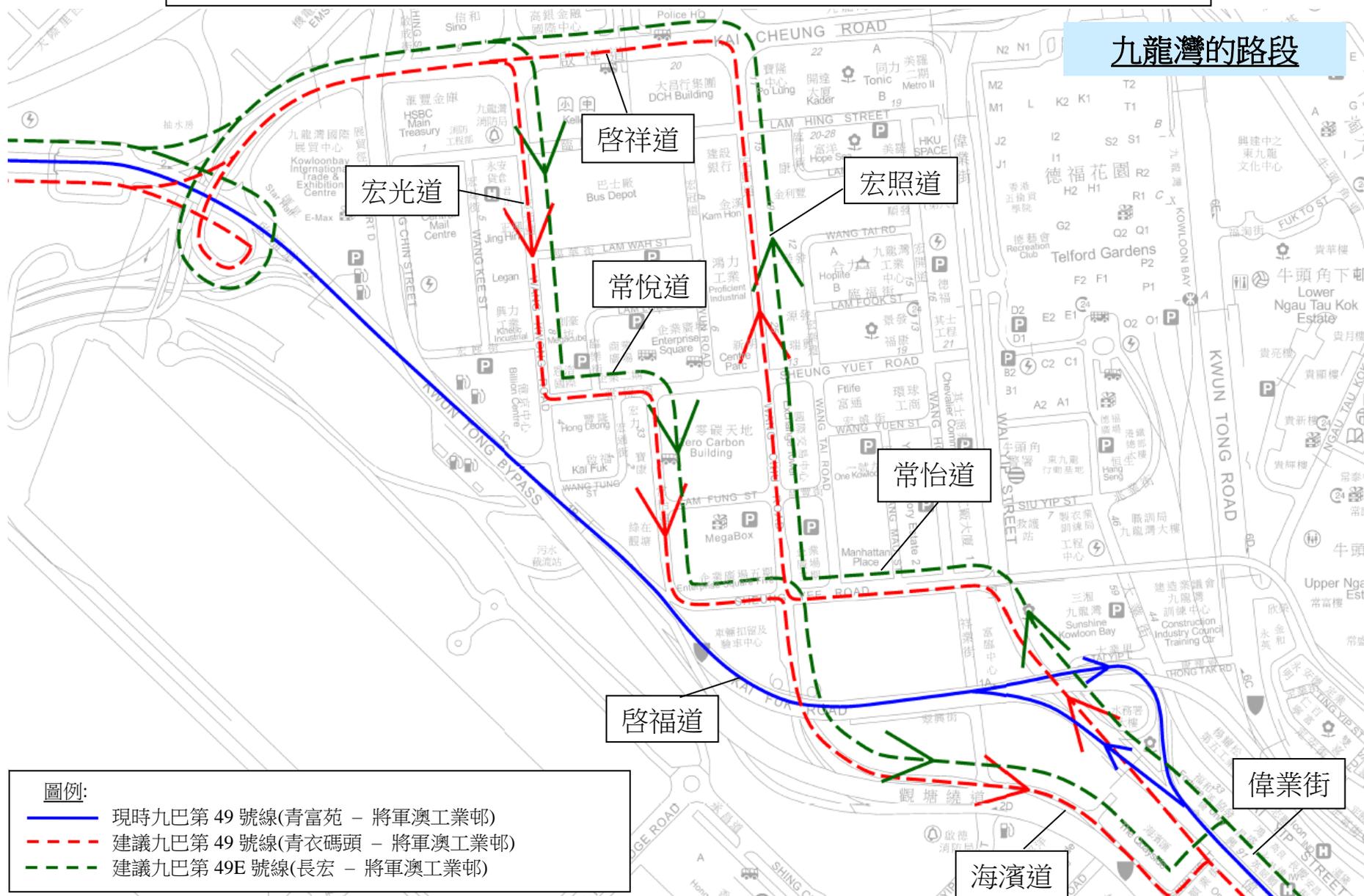
新界西南的路段



建議修改九巴第 49 號線(青富苑 — 將軍澳工業邨)的行車路線，
並增設九巴第 49E 號線(長宏 — 將軍澳工業邨)

附件 6

九龍灣的路段



建議延長城巴第 55 號線的服務時間及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	55
終點站	屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站
服務時間	<p>屯門(欣寶路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至 8 時 05 分(共 6 班)</p> <p>觀塘碼頭巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分至晚上 6 時 45 分(共 4 班)</p>
單程收費	\$19.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 49%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 55 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段提供往來屯門第 54 區及觀塘區一帶的巴士服務。因應屯門第 54 區屋苑入伙情況，以及為往來屯門第 54 區及東九龍的市民提供更方便及直接的巴士服務，建議增撥資源延長第 55 號線的服務時間，以及修改行車路線使來回方向均於鑽石山及彩虹設置中途站。
- 建議第 55 號線增設星期六、日及公眾假期的服務，而路線於星期六、日及公眾假期的行車路線將行經彩虹道及觀塘道，以加強往來兩區的巴士服務，而星期一至五(公眾假期除外)的行車路線維持不變。詳情如下：

路線	55
終點站	屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站
服務時間	<p><u>屯門(欣寶路)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 10 分至 10 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 7 時 10 分至下午 3 時 40 分</p> <p><u>觀塘碼頭巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 05 分至 6 時 45 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 下午 1 時正至晚上 11 時正</p>
繁忙時間班次	15-30 分鐘
行車路線	<p><u>星期一至五(公眾假期除外)</u></p> <p><u>屯門(欣寶路)開</u>：</p> <p>欣寶路公共運輸交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、<u>大磡道</u>、<u>龍翔道</u>、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘碼頭廣場通路及觀塘碼頭巴士總站。</p> <p><u>觀塘碼頭巴士總站開</u>：</p> <p>觀塘碼頭巴士總站、觀塘碼頭廣場通路、偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、<u>天橋</u>[^]、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路及欣寶路公共運輸交匯處。</p> <p>[^]改經近彩虹邨綠晶樓的天橋</p>

	<p><u>星期六、日及公眾假期</u></p> <p><u>屯門(欣寶路)開：</u> 欣寶路公共運輸交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭廣場通路及觀塘碼頭巴士總站。</p> <p><u>觀塘碼頭巴士總站開：</u> 觀塘碼頭巴士總站、觀塘碼頭廣場通路、偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街及欣寶路。</p> <p>^改經近彩虹邨綠晶樓的天橋</p>
單程收費	\$19.4 (不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

配合上述建議的路線修改，第 55 號線的巴士站點安排如下（星期一至五（公眾假期除外））：

新增巴士站	
往觀塘碼頭方向	往屯門方向
1. 大磡道荷里活廣場外	1. 龍翔道彩虹邨丹鳳樓外

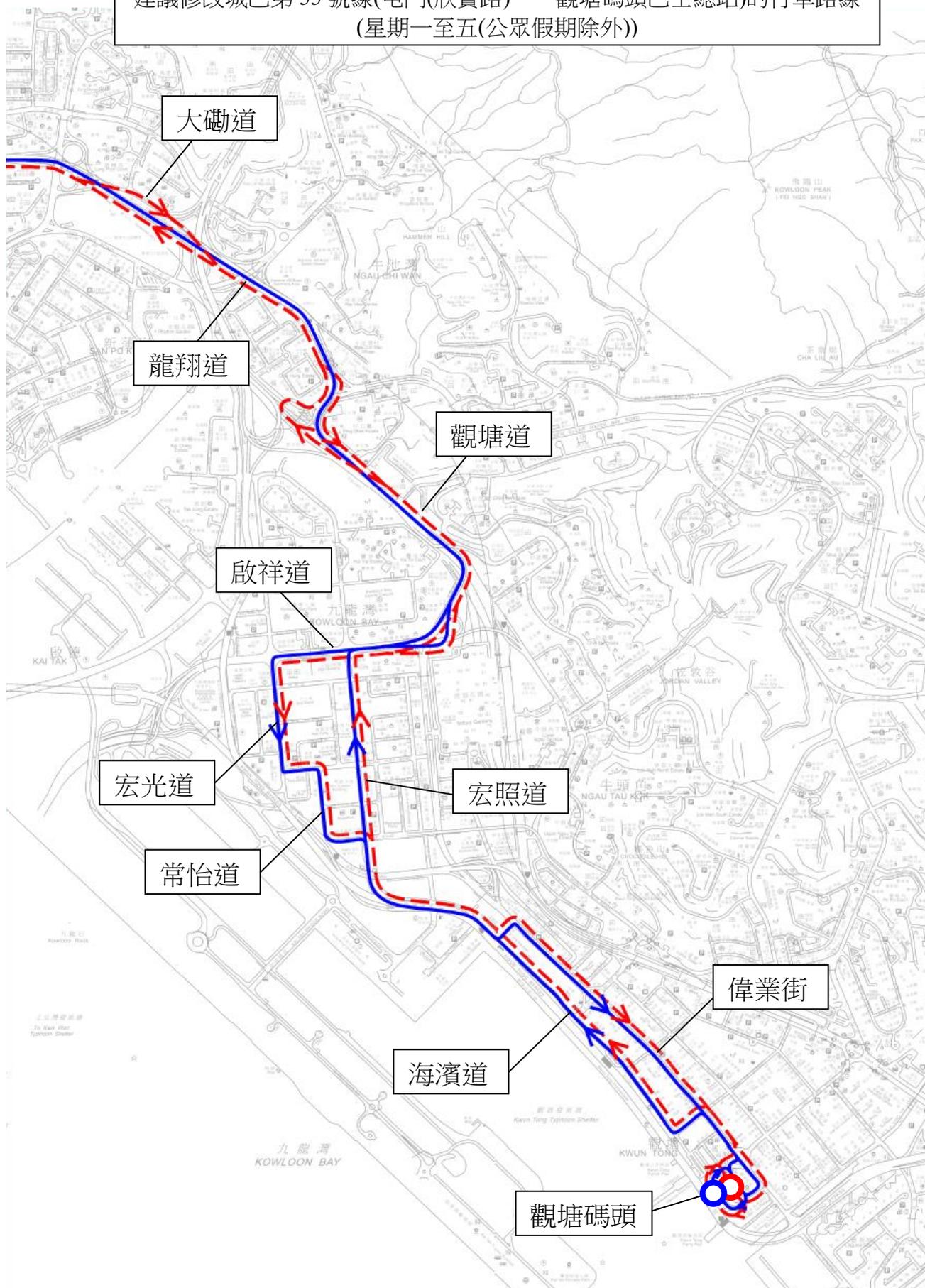
建議的好處

- 加強往來屯門第 54 區及鑽石山、彩虹、九龍灣及觀塘一帶的巴士服務，以配合乘客需求及方便乘客出行。

預計實施日期

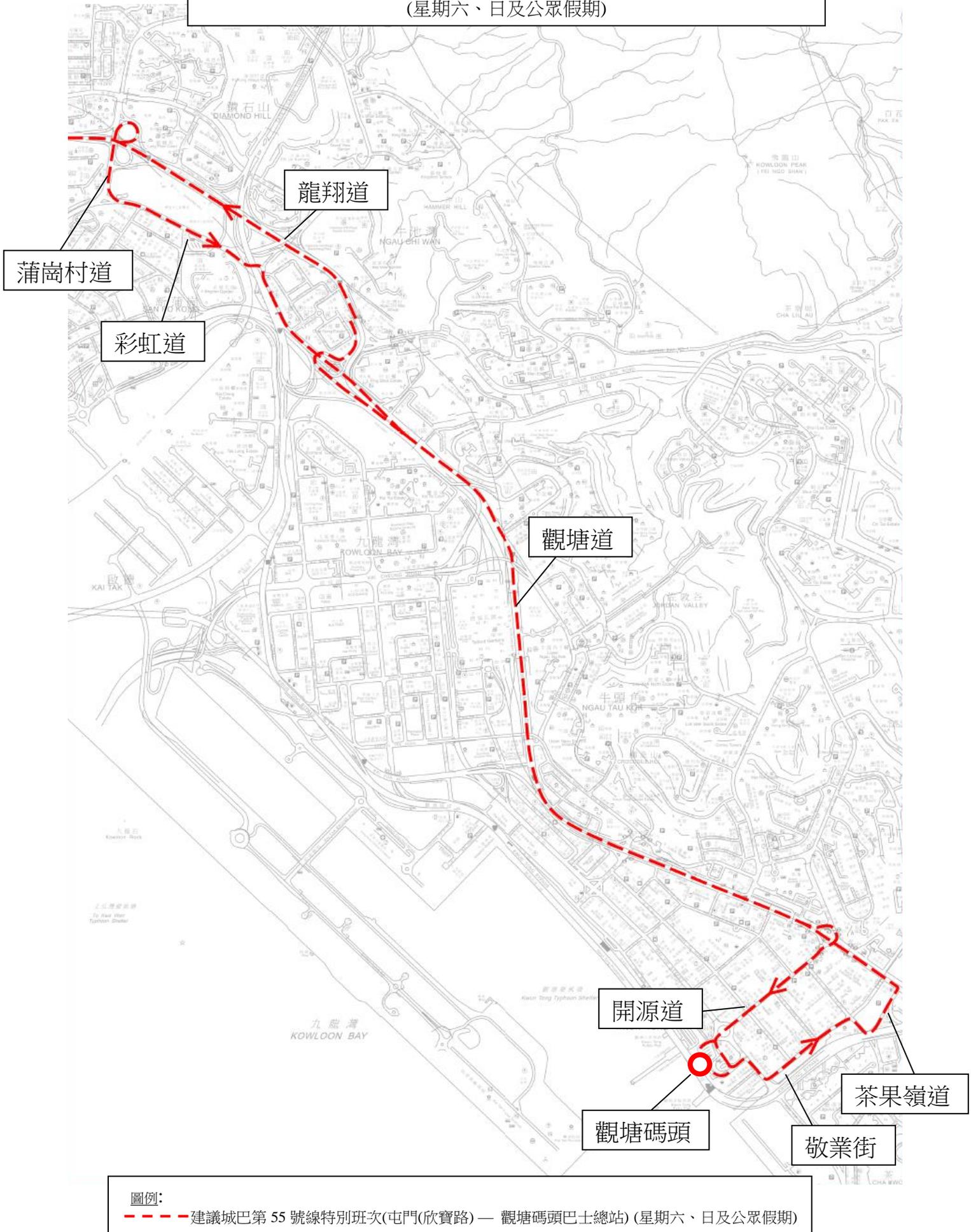
2025 年第四季

建議修改城巴第 55 號線(屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站)的行程路線
(星期一至五(公眾假期除外))



圖例：
—— 現時城巴第 55 號線(屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站)(星期一至五(公眾假期除外))
- - - 建議城巴第 55 號線(屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站)(星期一至五(公眾假期除外))

建議增設城巴第 55 號線特別班次(屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站)
(星期六、日及公眾假期)



**建議調整城巴第78C及78X號線的服務時間及
修改城巴第78C號線的行車路線**

現時的服務詳情

路線	78C	78X
終點站	皇后山 — 啟德	皇后山 — 啟德
服務時間	<p>皇后山開： 星期六、星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至晚上 7 時 30 分</p> <p>啟德開： 星期六、星期日及公眾假期 上午 11 時 20 分至晚上 8 時 20 分</p>	<p>皇后山開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至下午 4 時 30 分</p> <p>啟德開： 星期一至星期五 中午 12 時至晚上 9 時</p>
上午繁忙時間班次	非繁忙時間：55-60分鐘	15-30分鐘
單程收費	\$19.6	\$19.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 50%	最繁忙一小時內的載客率: 49%
車輛數目	5輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時，第 78X 及 78C 號線分別於平日和週末及公眾期假為乘客提供往來皇后山及啟德的巴士服務，其中第 78X 號線只會途經觀塘商貿區一帶，而第 78C 號線則會途經觀塘市中心。
- 為方便皇后山一帶的乘客往來觀塘市中心，現建議調整第 78X 及 78C 號線的服務時間，將第 78X 號線改為只於平日上午繁忙時間提供由皇后山經觀塘商貿區前往啟德的服務，並將第 78C 號線提升為每日服務。
- 為配合上述的服務時間調整，建議同時修改第 78C 號線由啟德前往皇后山的行車路線，於觀塘道後改經開源道及偉業街。
- 建議的服務詳情如下：

路線	78C	78X
終點站	皇后山 — 啟德	皇后山 往 啟德
服務時間	<p><u>皇后山開</u>：</p> 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 9 時 10 分至下午 4 時 30 分	<p><u>皇后山開</u>：</p> 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午5時40分至上午8時40分
	<p>星期六、星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至晚上 7 時 30 分 (不變)</p> <p><u>啟德開</u>：</p> 每日 中午 12 時至晚上 9 時	
行車路線	<p><u>皇后山開</u>：</p> 不變	<p><u>皇后山開</u>：</p> 不變
	<p><u>啟德開</u>：</p> 協調道、承啟道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、勵業街、觀塘道、 <u>迴旋處、開源道、偉業街</u> 、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-龍躍頭段及龍馬路。	
上午繁忙時間班次	非繁忙時間：30-60分鐘	15-30分鐘 (不變)
單程收費	\$19.6 (不變)	\$19.6 (不變)
車輛數目	5輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 為乘客於平日非繁忙時間提供往來皇后山及觀塘市中心的直接巴士服務，進一步加強皇后山及觀塘區的連接。
- 第 78C 號線將加強平日下午繁忙時間由啟德前往皇后山的服務，由現時每 30 分鐘一班加密至每 20 至 30 分鐘一班。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 78C 號線的站點將有以下改動：

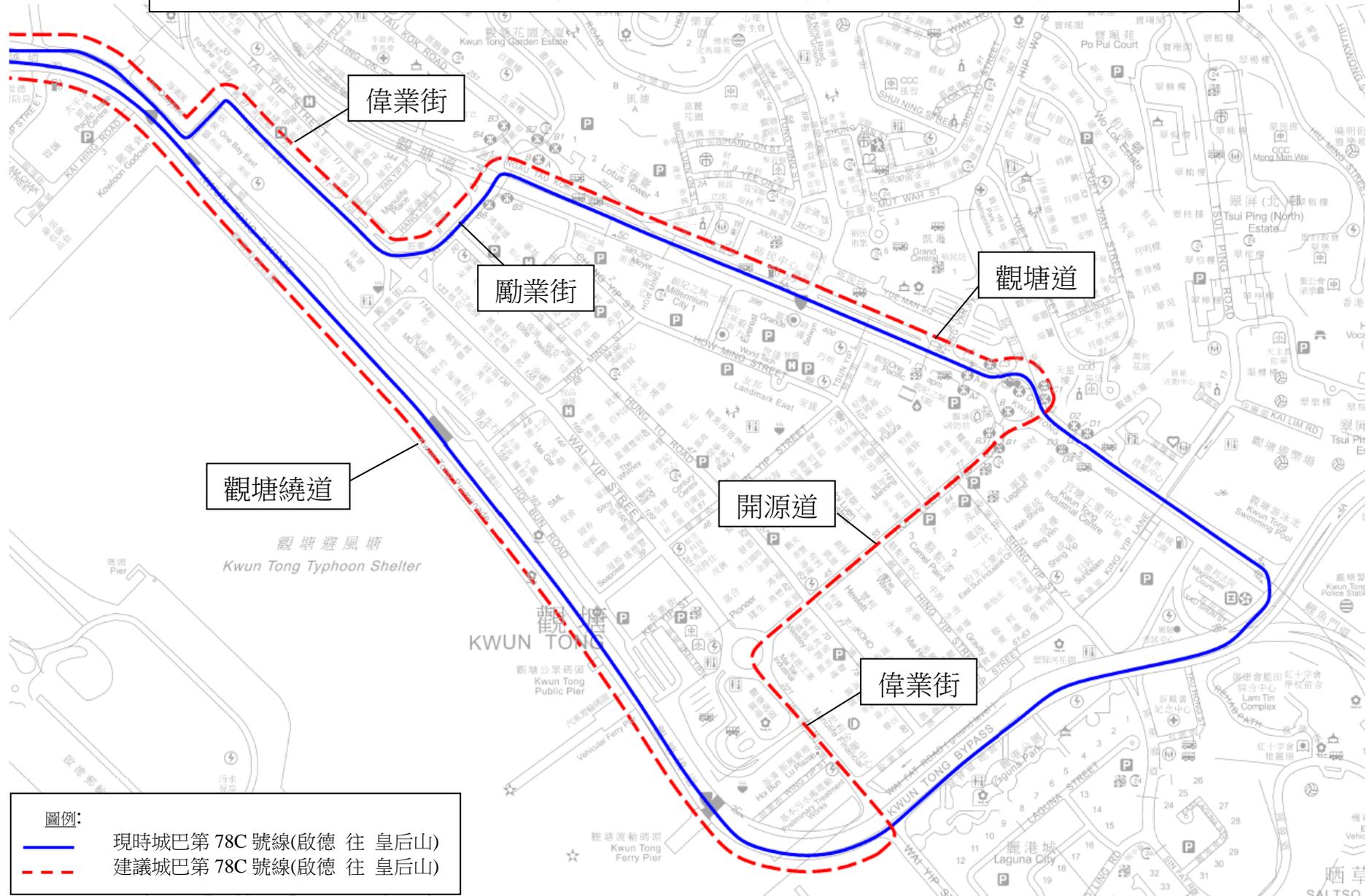
皇后山開	
新增巴士站	
1. 觀塘道美亞工業大廈外	
啟德開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 偉發道近容鳳書紀念中心	1. 開源道創貿廣場對面
2. 偉發道麗港公園外	

- 第 78C 號線於上述巴士站的受影響乘客可使用開源道創貿廣場對面的新增巴士站。
- 因應調整第 78X 及 78C 號線服務時間的建議，第 78X 號線的受影響乘客可使用第 78C 號線作替代服務，其中於偉業街近駿業街、近巧明街及花旗大樓外的受影響乘客則可使用第 78C 號線現時於觀塘道或海濱道的巴士站。

預計實施日期

2025年第四季

建議修改城巴第 78C 號線(皇后山 - 啟德)(往皇后山方向)的行車路線



建議重組九巴第 80X 及 83X 號線的非繁忙時間服務

現時的服務詳情

路線	80X	83X
終點站	秦石 — 觀塘碼頭	水泉澳 — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>秦石開</u>：</p> 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 <p><u>新田圍(特別班次)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至上午 7 時 55 分 <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> 每日 上午 6 時正至午夜 12 時正	<p><u>水泉澳開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至上午 6 時 40 分及上午 9 時正至凌晨 12 時 15 分 <p>星期六、日及公眾假期 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 15 分</p> <p><u>黃泥頭(特別班次)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分至上午 8 時 55 分 <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 45 分至凌晨 12 時 15 分 <p>星期六、日及公眾假期 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分</p> <p><u>觀塘碼頭(往黃泥頭)(特別班次)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 50 分至上午 8 時 20 分
上午繁忙時間班次	12-30 分鐘	11-20 分鐘
單程收費	\$8.1	\$8.1

乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 53%	最繁忙一小時內的載客率： 55%
車輛數目	10 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 80X 及 83X 號線分別為乘客提供往來沙田圍和水泉澳至黃泥頭及九龍東一帶的巴士服務，其中非繁忙時間的平均載客率分別只有約兩成及兩成半(即分別平均每班車約 25 及 35 人)。
- 為改善營運效率，現建議整合第 80X 及 83X 號線在星期一至六(公眾假期除外)非繁忙時間，以及星期日及公眾假期全日的服務資源，增設第 80X 號線特別班次，經水泉澳至黃泥頭往來沙田圍及九龍東一帶。建議的服務詳情如下：

路線	80X	80X (特別班次)	83X
終點站	秦石 — 觀塘碼頭 (不變)	秦石 — 觀塘碼頭 (經水泉澳/黃泥頭)	水泉澳 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<p>秦石開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至上午 10 時 35 分及下午 5 時 10 分至下午 6 時 50 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至上午 9 時 40 分及下午 5 時正至下午 6 時 30 分</p>	<p>秦石開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 11 時正至下午 4 時 55 分及晚上 7 時 10 分至午夜 12 時正</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 10 時正至下午 4 時 40 分及晚上 7 時正至午夜 12 時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正</p>	<p>水泉澳開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至上午 6 時 40 分、上午 9 時正至上午 11 時正及下午 5 時 10 分至晚上 7 時正</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至上午 10 時正及下午 5 時正至晚上 7 時正</p>

	<p><u>新田圍(特別班次)</u> 開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至上午 7 時 55 分 (不變)</p> <p><u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時正至上午 8 時 55 分及下午 4 時 40 分至晚上 8 時 50 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 6 時正至上午 8 時 30 分及下午 5 時 05 分至下午 6 時 45 分</p>		<p><u>黃泥頭(特別班次)</u> 開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分至上午 8 時 55 分 (不變)</p> <p><u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 50 分至上午 9 時 05 分及下午 4 時 30 分至晚上 8 時 50 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 50 分至上午 8 時 45 分及下午 5 時正至下午 6 時 45 分</p>
上午繁忙時間班次	12-30 分鐘 (不變)	非繁忙時間： 15-20 分鐘	11-20 分鐘 (不變)
行車路線	不變	<p><u>秦石開：</u> 豐石街、盛田街、沙田頭路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、逸泰街、水泉拗街、博泉街、多石街、水泉澳公共運輸交匯處、多石街、沙田圍路、牛皮沙街、廣善</p>	不變

		<p>街、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹通路、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、沙田圍路、多石街、水泉澳公共運輸交匯處、多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、乙明邨街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、沙田頭路及盛田街。</p>	
單程收費	\$8.1 (不變)	\$8.1	\$8.1 (不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士 (不變)		5 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 建議的第 80X 號線特別班次將加強日間非繁忙時間往來沙田圍和水泉澳至黃泥頭及九龍東一帶的服務，由現時每 20 至 30 分鐘一班加密至每 15 至 20 分鐘一班。

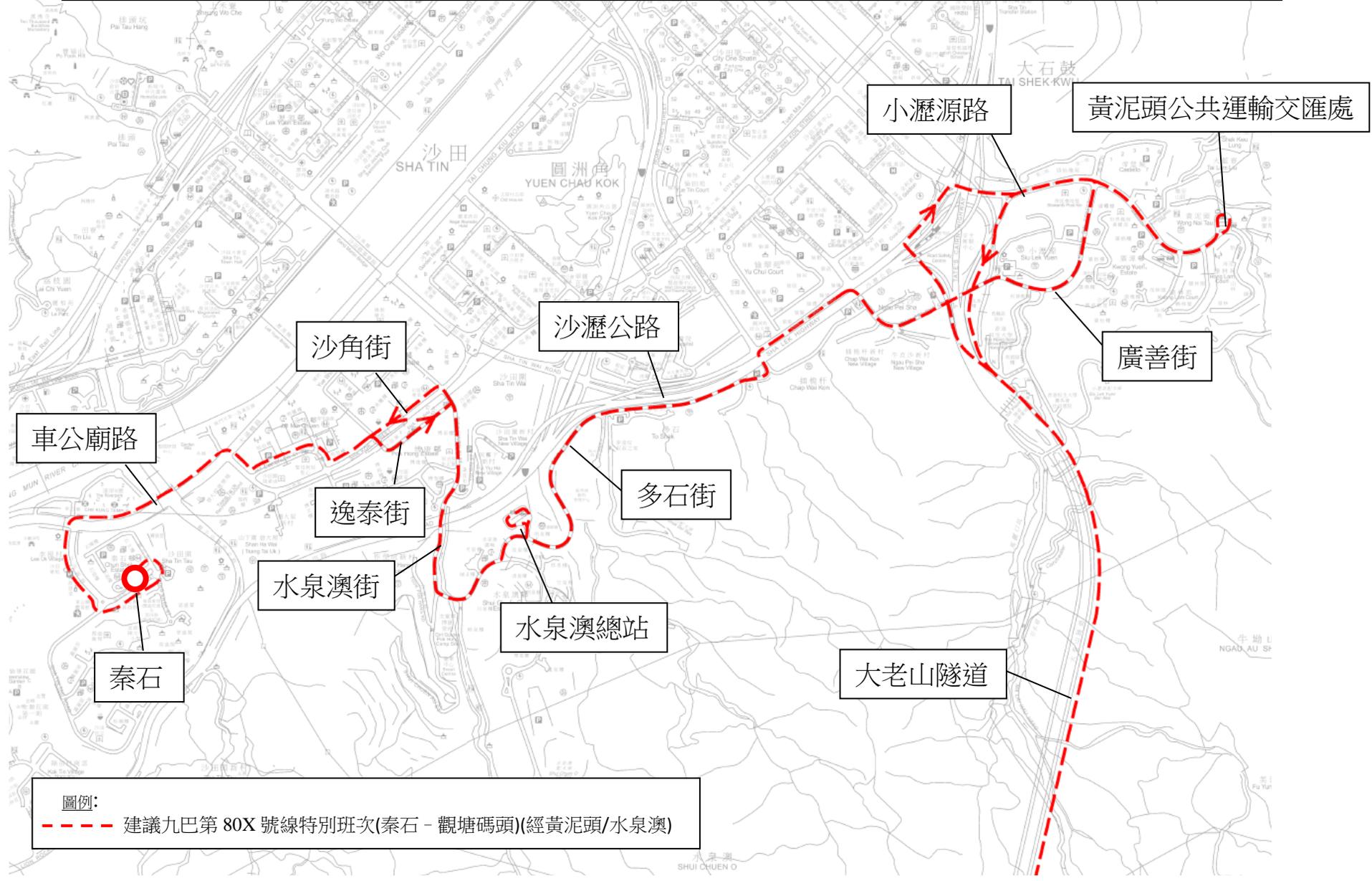
服務改動後的乘車安排

- 現時於非繁忙時間乘搭第 80X 及 83X 號線的乘客可乘搭第 80X 號線特別班次作替代服務，其中往來秦石及沙田圍和水泉澳及黃泥頭的乘客亦可分別乘搭第 82K 號線(\$6.5)或第 89S 號線(\$7.4)。

預計實施日期

2025 年第三季

建議增設九巴第 80X 號線特別班次 (秦石 - 觀塘碼頭) (經水泉澳/黃泥頭)



建議重組九巴第 93K 及 95M 號線的服務

現時的服務詳情

路線	93K	95M
終點站	寶林 — 旺角東站	翠林 — 觀塘(雅麗道)
服務時間	<p><u>寶林開</u>：</p> 星期一至六 上午 5 時 10 分至午夜 12 時正	<p><u>翠林開</u>：</p> 每日 上午 6 時 05 分至午夜 12 時 35 分
	<p>星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至午夜 12 時正</p> <p><u>旺角東站開</u>：</p> 每日 上午 6 時正至午夜 12 時 10 分	<p><u>觀塘(雅麗道)開</u>：</p> 每日 上午 6 時 15 分至午夜 12 時 35 分
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘	30 分鐘
單程收費	\$10.2	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 72%	最繁忙一小時的載客率： 65%
車輛數目	11 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士及 2 輛單層巴士

建議的內容

- 現時第 93K 及 95M 號線皆有提供往來翠林及觀塘一帶的服務，兩條巴士路線於上述服務範圍相似。
- 為善用巴士資源，現建議將第 95M 號線服務(除平日上午繁忙時間)併入第 93K 號線，詳情包括：修改第 93K 號線的全日行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，並新增行經康盛花園巴士總站(旺角東站方向)；而第 95M 號線將縮短服務時間，只提供平日上午繁忙時間前往觀塘的服務，並修改路線改為由寶林開出，於觀塘(雅麗道)的終點站則改為觀塘道(創紀之城外)。
- 第 93K 及 95M 號線於上午繁忙時間由寶林往觀塘一段的服務將提供 15

分鐘的聯合班次，而其餘時段第 93K 號線的班次約維持於 15-30 分鐘。
詳情如下：

路線	93K	95M
終點站	寶林 — 旺角東站(不變)	寶林 往 觀塘(創紀之城外)
服務時間	<p><u>寶林開</u>：</p> <p>星期一至六 上午 5 時 10 分至午夜 12 時 30 分(暫定)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 30 分(暫定)</p> <p><u>旺角東站開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 25 分至午夜 12 時 10 分(暫定)</p>	<p><u>寶林開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至 9 時 45 分(暫 定)</p>
行車路線	<p><u>寶林開</u>：</p> <p>欣景路、佳景路、寶琳北路、 <u>林盛路、康盛花園巴士總站、</u> <u>林盛路</u>、寶琳北路、寶琳路、 <u>秀茂坪道、協和街、迴旋處、</u> 觀塘道、太子道東、太子道西、 馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道 北、漆咸道南、加士居道、彌 敦道、亞皆老街、新填地街、 旺角道、洗衣街、亞皆老街及 聯運街。</p> <p><u>旺角東站開</u>：</p> <p>聯運街、弼街、洗衣街、太子 道西、彌敦道、加士居道、漆 咸道南、漆咸道北、馬頭圍道、 馬頭涌道、太子道西、太子道 東、觀塘道、<u>迴旋處、協和街、</u> <u>秀茂坪道</u>、寶琳路、寶琳北路 及佳景路。</p>	<p><u>寶林開</u>：</p> <p><u>欣景路、佳景路、寶琳北路、</u> 林盛路、康盛花園巴士總站、 林盛路、寶琳北路、寶琳路、 秀茂坪道、協和街、<u>迴旋處及</u> <u>觀塘道</u>。</p>

上午繁忙時間班次	30 分鐘	30 分鐘(不變)
單程收費	\$10.2(不變)	\$5.6(不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士(不變)	4 輛雙層巴士

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列分段收費及八達通轉乘優惠：
- 新增第 93K 號線由翠林邨前往觀塘(創紀之城外)的分段收費(\$5.6)，以及調低第 93K 號線由牛頭角站或以後分站前往寶林的分段收費(即由現時\$8.2/\$7.1/\$5.8 調低至\$5.6)，與現時第 95M 號線的收費相同。
- 八達通轉乘優惠

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往九龍城方向								
九巴第 98A 號線	牛頭角	\$7.1	九巴第 14 號線	中港碼頭	\$7.8	\$6.7	\$8.2	觀塘道

建議的好處

- 減少原有服務範圍重疊，合併後的第 93K 號線(包括在配合平日上午繁忙時間第 95M 號線)班次服務分別較現時第 93K 及 95M 號線的班次為密，班次約維持於 15-30 分鐘，提昇整體營運效率。
- 於重整上述路線服務後，可為寶林一帶的居民提供全日直接前往基督教聯合醫院的巴士服務，寶林一帶的居民於上午繁忙時間亦可以使用相對較頻密的班次服務前往觀塘一帶。
- 第 93K 號線改經秀茂坪道及協和街一帶，能為乘客提供全日往來旺角至油麻地一帶的直接巴士服務選擇。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 93K 及 95M 號線的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

第 93K 號線

寶林開	
取消巴士站	新增巴士站

1. 秀暉樓	1. 康盛花園巴士總站 2. 秀程樓 3. 秀康樓 4. 寧波第二中學 5. 聯合醫院 6. 祥和苑 7. 和樂邨
--------	---

旺角東站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 觀塘游泳池 2. 觀塘警署 3. 秀暉樓	1. 和樂邨 2. 聯合醫院 3. 寧波第二中學 4. 秀康樓 5. 秀程樓

第 95M 號線

寶林開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 翠林總站 2. 裕民坊 3. 觀塘(雅麗道)總站	1. 寶林總站 2. 欣明苑 3. 英明苑 4. 寶仁樓 5. 翠林邨 6. 茅湖仔 7. apm 創紀之城 5 期 8. 創紀之城

- 現時乘搭第 95M 號線的乘客可繼續使用上午繁忙時間第 95M 號線班次或選乘改道後的第 93K 號線，受影響的分站乘客(翠林總站、裕民坊及觀塘(雅麗道)總站)可使用附近分站(翠林邨、apm 創紀之城 5 期及創紀之城)。
- 至於第 93K 號線受影響乘客可使用替代服務及轉乘安排如下：

1) 替代服務

往旺角東站方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
寶林至寶達邨	秀暉樓	九巴第 98A 號線	\$7.1
秀暉樓	apm 創紀之城 5 期至創紀之城	於寶達邨站乘搭改道後的 93K 號線	\$8.2
	觀塘定富街至麗晶花園	九巴第 98C 號線	\$12.1
	采頤花園至宋皇臺公園	於上秀茂坪站乘搭九巴第 95 號線	\$8.2

往寶林方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
旺角東站至太子站	觀塘游泳池至觀塘警署	九巴第 296C 號線	\$9.6
勞資審裁處至觀塘市中心	觀塘游泳池至觀塘警署	九巴第 14 號線	\$7.8/ \$6.7/ \$5.2
旺角東站至觀塘市中心	秀暉樓	乘搭改道後的 93K 號線並於寶達邨站下車	\$10.2/ \$8.2/ \$5.6*
觀塘游泳池至觀塘警署	秀暉樓	九巴第 98A 號線	\$7.1
觀塘游泳池至秀暉樓	寶達邨至寶林	九巴第 98A 號線	\$7.1

*即第 3 頁中列出的調低後第 93K 號線的分段收費

2) 轉乘安排

往旺角東站方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
秀暉樓	新山道至紅磡平治街	乘搭九巴第 98A 號線，然後轉乘九巴第 14 號線	\$8.2^	約 45 人	觀塘道

^ 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

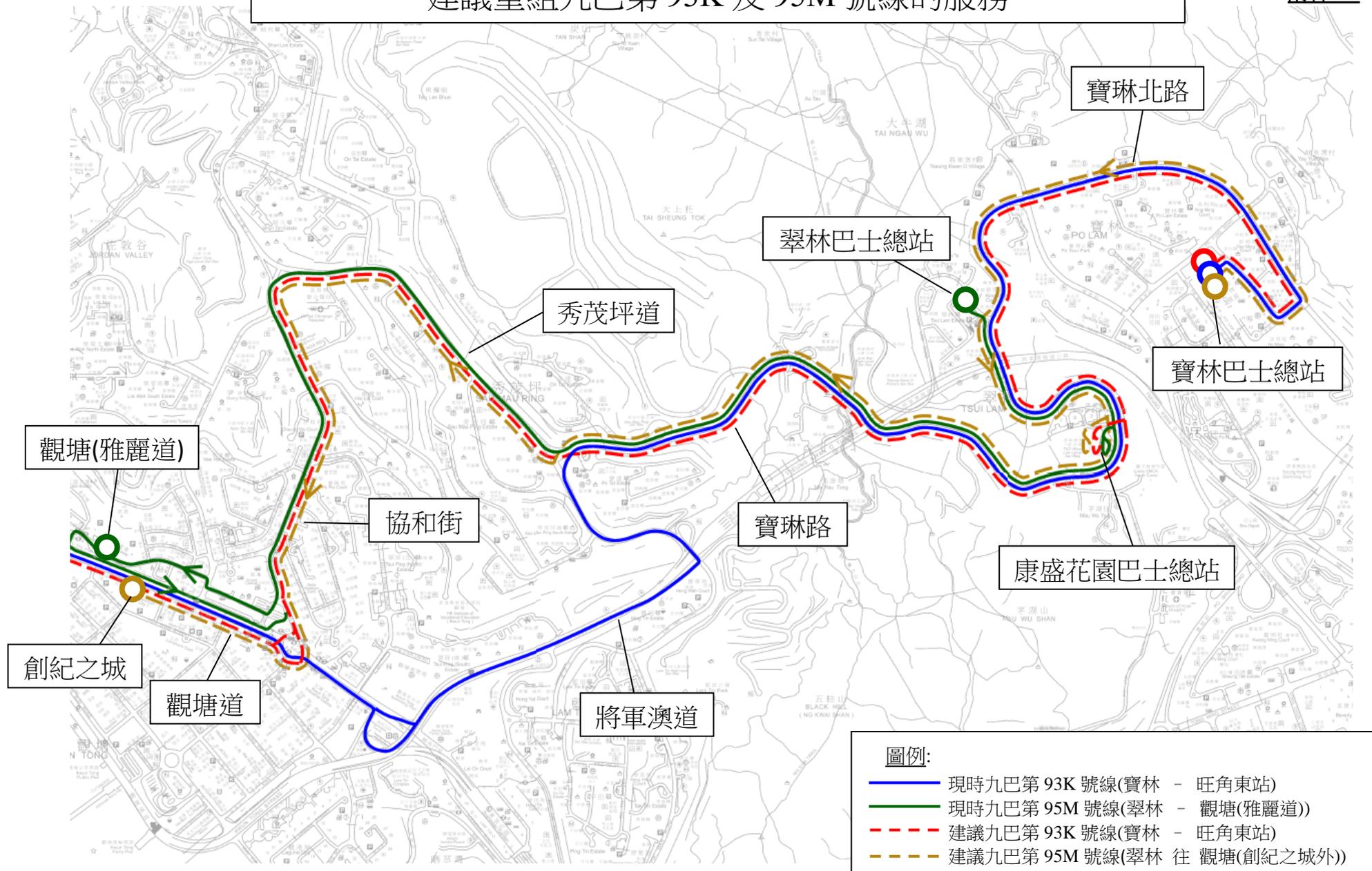
往寶林方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
旺角站至油麻地文明里	觀塘游泳池至觀塘警署	乘搭九巴第 9 號線，然後轉乘九巴第 14 號線	\$9.9	約 5 人	富豪東方酒店

預計實施日期

2025 年第四季

建議重組九巴第 93K 及 95M 號線的服務



建議修改九巴第 96 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	96
終點站	康盛花園 — 大埔工業邨
服務時間	<p><u>康盛花園開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、7 時正、7 時 20 分、7 時 40 分、8 時正、下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 7 班)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 8 時 35 分至下午 6 時 30 分</p> <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 35 分、下午 5 時 25 分、5 時 45 分、6 時正及 6 時 20 分(共 6 班)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至下午 6 時 30 分</p> <p><u>將軍澳中心開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分(共 1 班)</p>
單程收費	\$10.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：82%
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利寶林一帶的乘客乘搭第 96 號線，現建議修改第 96 號線(由康盛花園開出及由大埔工業邨開出的班次)的行車路線途經欣景路。詳情如下：

路線	96
終點站	康盛花園 — 大埔工業邨(不變)

<p>服務時間</p>	<p><u>康盛花園開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、7 時正、7 時 20 分、7 時 40 分、8 時正、下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 7 班)(不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 8 時 35 分至下午 6 時 30 分(不變)</p> <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 35 分、下午 5 時 25 分、5 時 45 分、6 時正及 6 時 20 分(共 6 班)(不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至下午 6 時 30 分(不變)</p> <p><u>將軍澳中心開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分 (共 1 班)(不變)</p>
<p>行車路線</p>	<p><u>康盛花園開</u>：</p> <p>林盛路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、將藍公路、將軍澳－藍田隧道、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路、達運道、南運路、大埔太和路、汀太路、汀角路、大發街及大昌街。</p> <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> <p>大貴街、汀角路、汀太路、大埔太和路、南運路、達運道、吐露港公路、支路、迴旋處、創新路、科學園路、瑞祥街、(大老山公路)*、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、藍田交匯處、將軍澳-藍田隧道、將藍公路、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶林北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶林北路及林盛路。</p> <p>*視乎交通情況，或改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。</p>

行車路線	將軍澳中心開： 不變
單程收費	\$10.3(不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 方便寶林一帶的乘客乘搭第 96 號線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

康盛花園開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 將軍澳賽馬會診所	1. 欣景路

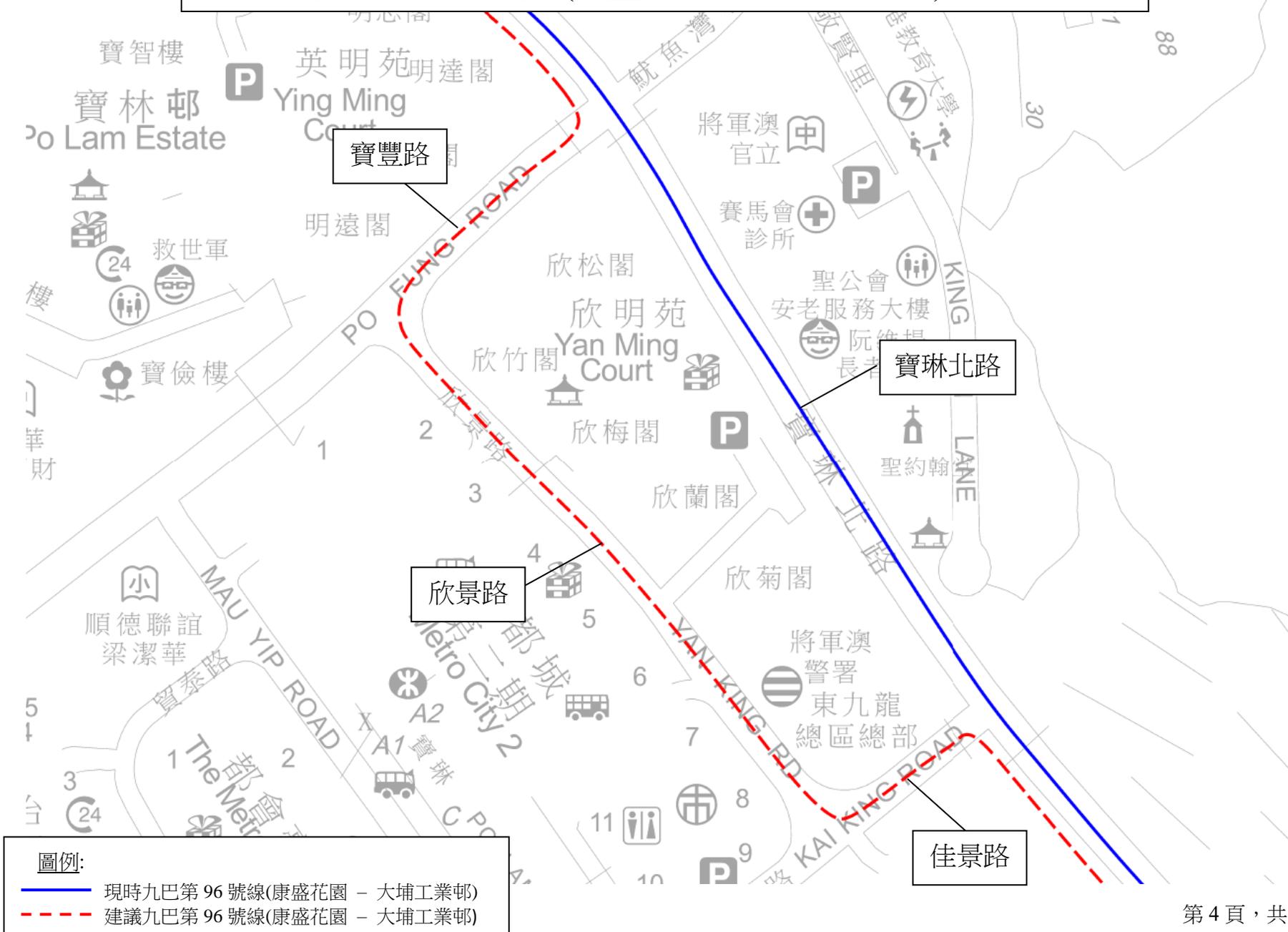
大埔工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 欣明苑	1. 欣景路

- 現時於將軍澳賽馬會診所站及欣明苑站乘搭第 96 號線的乘客，可步行約 5 分鐘前往新增的欣景路巴士站乘搭該線。

預計實施日期

2025 年第四季

建議修改九巴第 96 號線(康盛花園 – 大埔工業邨) 的行車路線



建議修改九巴第 97 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	97
終點站	烏溪沙站 — 康盛花園
服務時間	<u>烏溪沙站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正(共 2 班) <u>康盛花園開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正(共 2 班)
單程收費	\$9.2
乘客使用量	平均每班的載客率：52%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利寶林一帶的乘客乘搭第 97 號線，現建議修改第 97 號線的行車路線途經欣景路。詳情如下：

路線	97
終點站	烏溪沙站 — 康盛花園(不變)
服務時間	<u>烏溪沙站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正(共 2 班)(不變) <u>康盛花園開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正(共 2 班)(不變)

<p>行車路線</p>	<p><u>烏溪沙站開</u>： 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、<u>佳景路、欣景路、寶豐路</u>、寶琳北路及林盛路。</p> <p><u>康盛花園開</u>： 林盛路、寶琳北路、<u>寶豐路、欣景路、佳景路</u>、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、亞公角街、恆信街、恆泰路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$9.2 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>2 輛雙層巴士(不變)</p>

建議的好處

- 方便寶林一帶的乘客乘搭第 97 號線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

<p>烏溪沙站開</p>	
<p>取消巴士站</p>	<p>新增巴士站</p>
<p>1. 欣明苑</p>	<p>1. 欣景路</p>

<p>康盛花園開</p>	
<p>取消巴士站</p>	<p>新增巴士站</p>
<p>1. 將軍澳賽馬會診所</p>	<p>1. 欣景路</p>

- 現時於欣明苑站及將軍澳賽馬會診所站乘搭第 97 號線的乘客，可步行約 5 分鐘前往新增的欣景路巴士站乘搭該線。

預計實施日期

2025 年第四季

建議增設九巴第 252X 號線特別班次(修訂方案)

建議的內容

- 本署於 2024-2025 年度巴士路線計劃中建議開辦第 252X 號線(恆順園—藍田站)的特別班次，並命名為第 252S 號線，於繁忙時間提供往來屯門及觀塘碼頭的巴士服務。
- 中九龍幹線開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地及九龍灣道路網一帶的行車時間。為提供更便捷的服務往來屯門及觀塘，現建議調整第 252S 號線的行車路線，以行經日後開通的中九龍幹線。詳情如下：

路線	252S
終點站	恆順園 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<p><u>恆順園開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時正(共 1 班) (不變)</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 6 時正(共 1 班) (不變)</p>
行車路線	<p><u>恆順園開</u>：</p> <p>青山公路—青山灣段、青山公路—掃管笏段、掃管笏路、青山公路—掃管笏段、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、<u>*(西九龍公路、中九龍幹線)</u>、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、<u>*(中九龍幹線、西九龍公路)</u>、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、青山公路—新大欖段、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、青山公路—掃管笏段、掃管笏路、青山公路—掃管笏段及青山公路—青山灣段。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排</p>

單程收費	\$20.8 (不變)
車輛數目	與第 252X 號線共用 5 輛雙層巴士

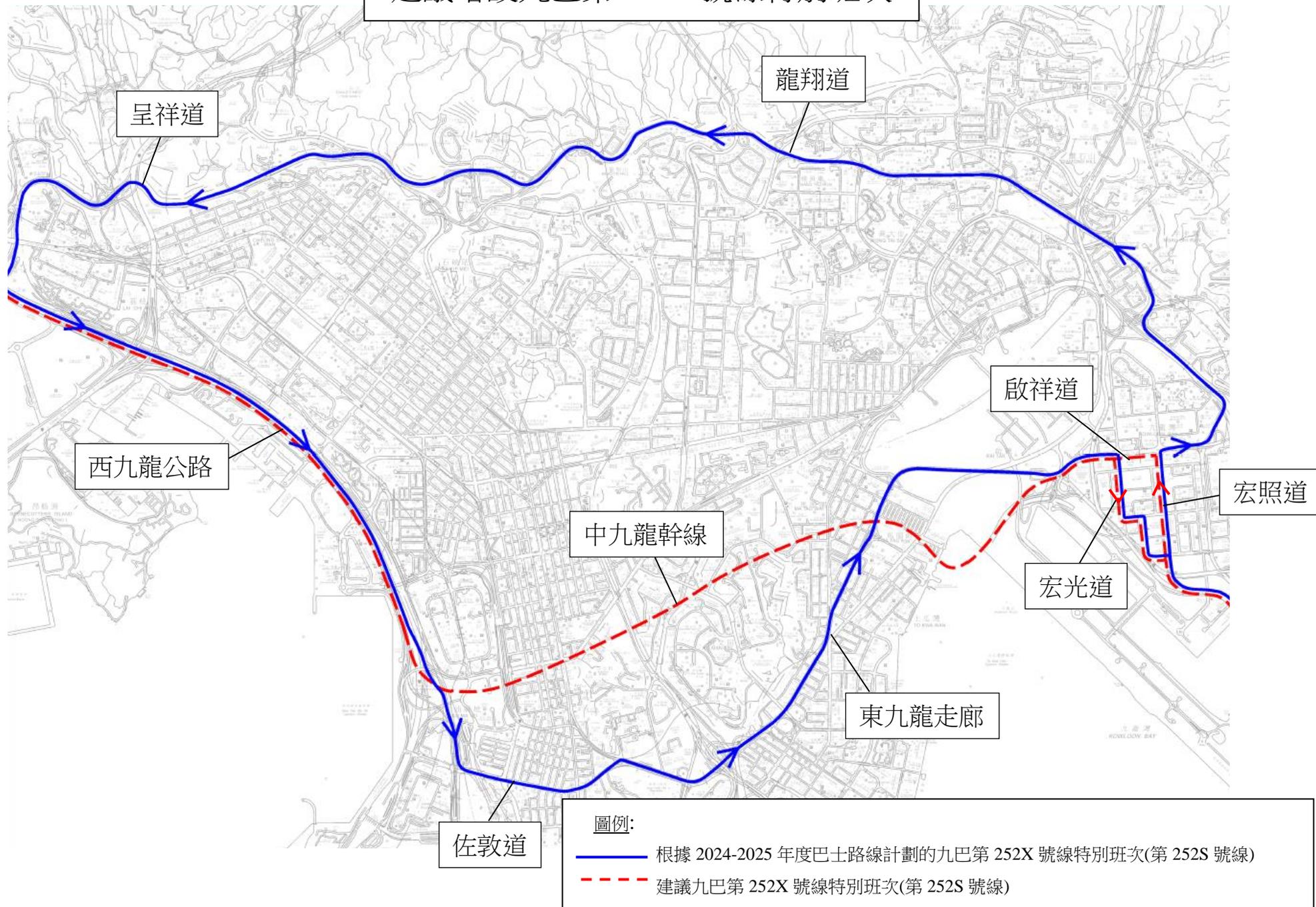
建議的好處

- 建議可為往來屯門、九龍灣及觀塘的乘客提供更快捷的巴士服務。龍翔道一帶的乘客可考慮乘搭第 252X 號線（恆順園 — 藍田站）往來屯門及觀塘。

預計實施日期

視乎中九龍幹線的通車日期

建議增設九巴第 252X 號線特別班次



建議修改九巴第 258S 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	258S
終點站	山景 往 藍田站
服務時間	<p><u>山景開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 45 分(共 4 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分及上午 7 時 30 分(共 3 班)</p>
單程收費	\$18.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 60%
車輛數目	與第 258D 號線共用 25 輛雙層巴士

建議的內容

- 為理順行車路線，現建議將 258S 號線的總站遷往大興邨，詳情如下：

路線	258S
終點站	大興 往 藍田站
服務時間	<p><u>大興開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 45 分(共 4 班)(不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分及上午 7 時 30 分(共 3 班)(不變)</p>
行車路線	<p><u>大興開</u>：</p> <p>大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。</p>
單程收費	\$18.8 (不變)
車輛數目	與第 258D 號線共用 25 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 修改路線後，第 258S 號線不需重覆行經石排頭路，縮短整體行車時間，從而為乘客提供更快捷的巴士服務及改善路線的營運效率。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議，第 258S 號線的巴士站安排如下：

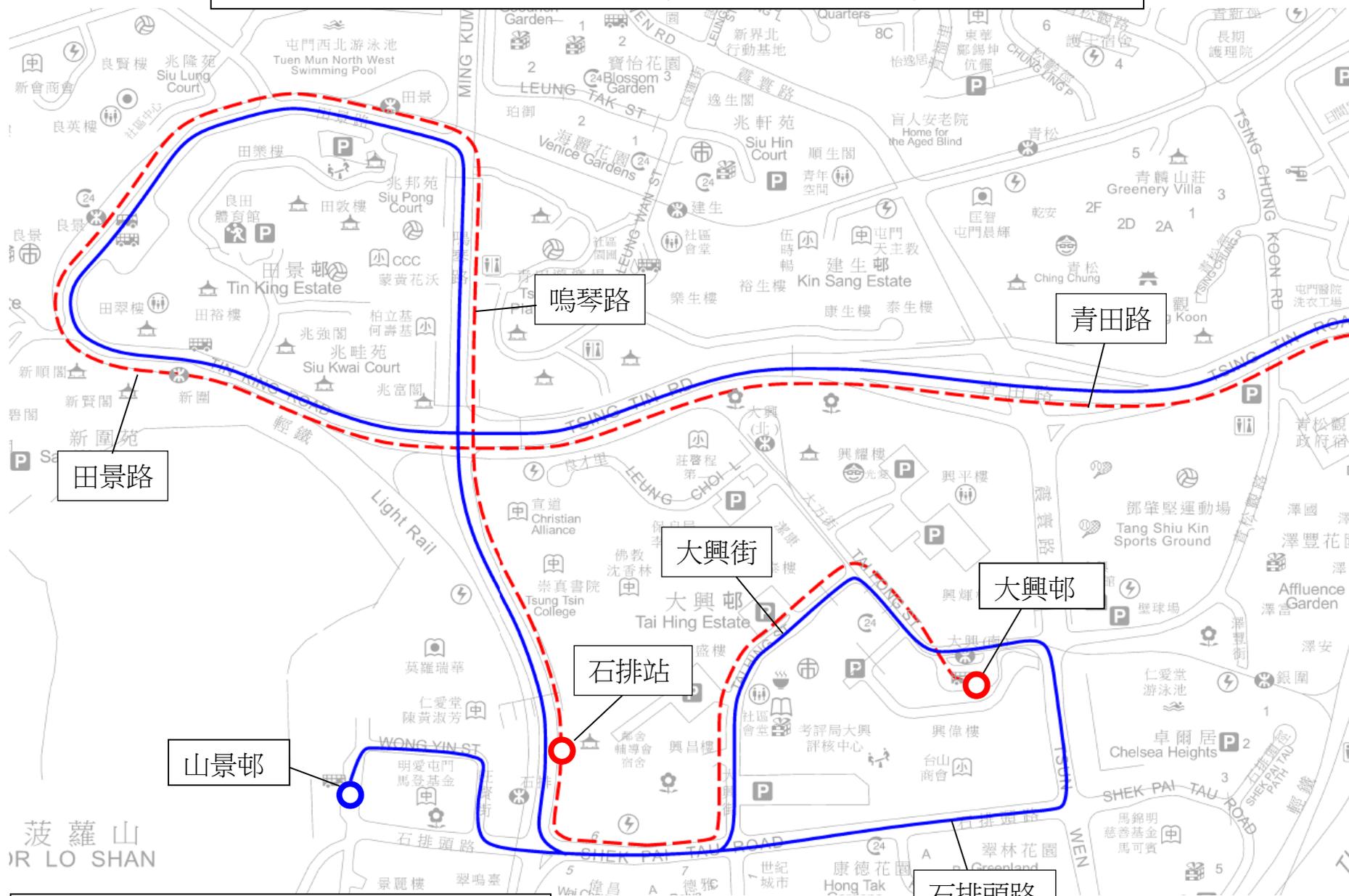
大興開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 山景巴士總站	1. 大興邨總站 2. 石排站

- 山景邨乘客可使用增設於鳴琴路近輕鐵石排站的中途站繼續乘搭第 258S 號線，步行時間約為 3-4 分鐘。

預計實施日期

2025 年第四季

建議修改九巴第 258S 號線(山景 往 藍田站)的行程路線



圖例:
 ——— 現時九巴第 258S 號線(山景 往 藍田站)
 - - - 建議九巴第 258S 號線(大興 往 藍田站)

建議修改九巴第 258X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	258X
終點站	寶田 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>寶田開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班) <u>觀塘碼頭開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(共 1 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 55%
車輛數目	與第 258D 號線共用 25 輛雙層巴士

建議的內容

- 中九龍幹線開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地及九龍灣道路網一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，現建議將第 258X 號線改行中九龍幹線。詳情如下：

路線	258X
終點站	寶田 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<u>寶田開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班) (不變) <u>觀塘碼頭開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(共 1 班) (不變)

<p>行車路線</p>	<p><u>寶田開</u>： 鳴琴路、田景路、青田路、震寰路、大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、屯門公路、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路轉車站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、<u>*(西九龍公路、中九龍幹線)</u>、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、<u>*(中九龍幹線、西九龍公路)</u>、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路轉車站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、青雲路、鳴琴路、石排頭路、震寰路、青田路、田景路及鳴琴路。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$20.8 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第 258D 號線共用 25 輛雙層巴士 (不變)</p>

建議的好處

- 建議可為往來屯門及觀塘的乘客提供更快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 258X 號線的巴士站點安排如下：

<p>觀塘碼頭開</p>	
<p>取消巴士站</p>	<p>新增巴士站</p>
<p>1. 黃大仙轉車站—黃大仙廟</p>	<p>1. 香港輔助警察隊總部 2. 啟隧轉車站—宏展街</p>

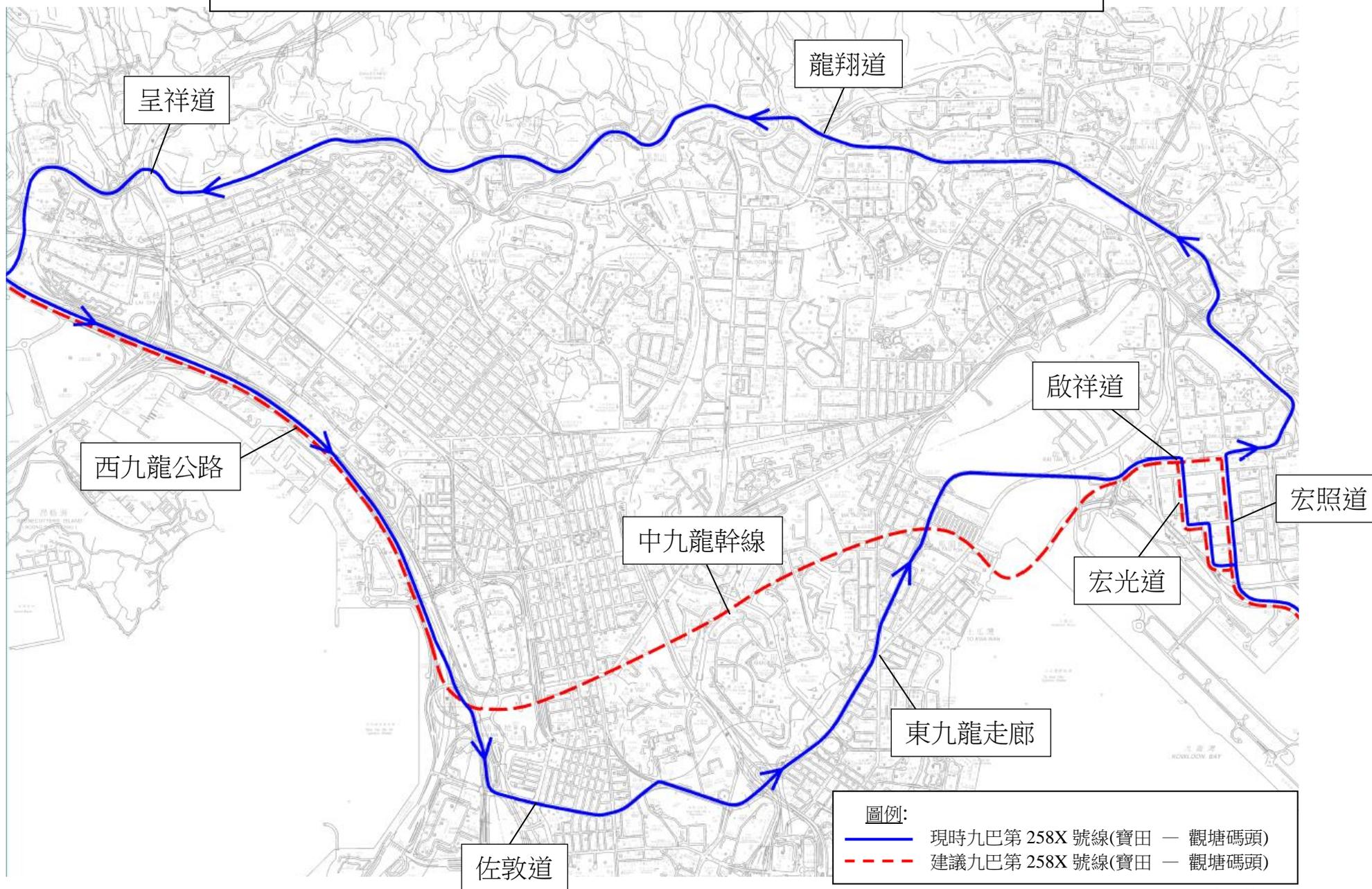
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
觀塘碼頭開			
觀塘或九龍灣	黃大仙	九巴第 33 號線	\$11.0
黃大仙	屯門	九巴第 258D 號線	\$18.8

預計實施日期

視乎中九龍幹線的通車日期

建議修改九巴第 258X 號線(寶田 - 觀塘碼頭)的行程路線



建議修改九巴第 259S 號線的行車路線及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	259S
終點站	龍門居 往 觀塘碼頭
服務時間	龍門居開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最高載客率: 42%
車輛數目	與第 259D 號線共用 25 輛雙層巴士

建議的內容

- 中九龍幹線開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地及九龍灣道路網一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，現建議將第 259S 號線改行中九龍幹線，並增設回程服務。詳情如下：

路線	259S
終點站	龍門居 — 觀塘碼頭
服務時間	龍門居開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)(不變) 觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分(共 1 班)(暫定)

<p>行車路線</p>	<p><u>龍門居開</u>： 龍門路、青雲路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、<u>*(西九龍公路、中九龍幹線)</u>、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、*(中九龍幹線、西九龍公路)、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、河傍街、屯門站公共運輸交匯處、杯渡路、天后路、業旺路、青雲路及龍門路。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$20.8 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第 259D 號線共用 25 輛雙層巴士 (不變)</p>

建議的好處

- 建議可為往來屯門及觀塘的乘客提供更快捷的巴士服務。
- 為觀塘及九龍灣商貿區的乘客提供下午繁忙時間直達友愛邨、安定邨、屯門市中心、屯門站、業旺邨及龍門居一帶的服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 259S 號線的巴士站點安排如下：

龍門居開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 香港輔助警察隊總部	1. 啟隧轉車站—啟成街

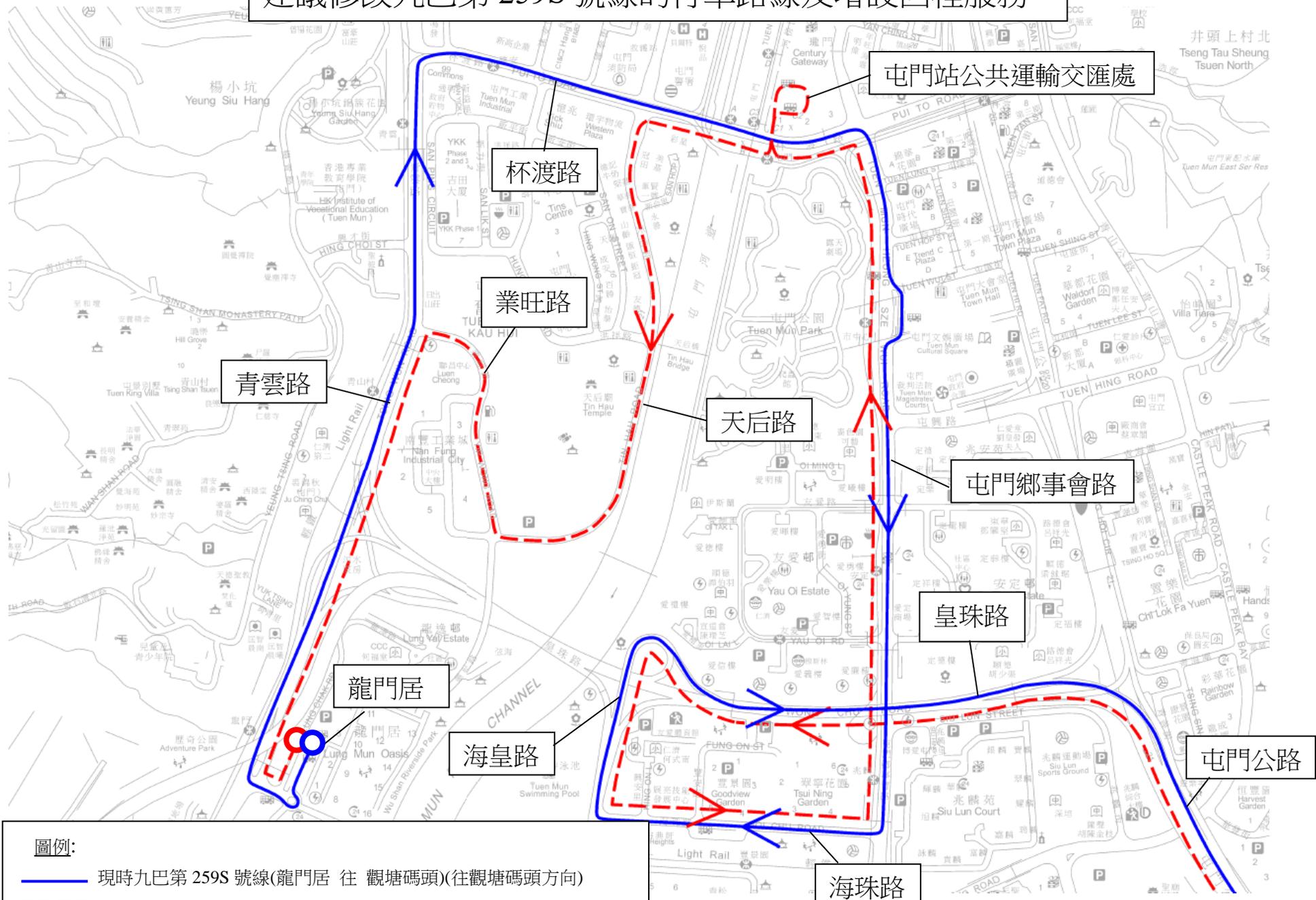
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務收費
屯門	啟祥道香港輔助警察隊總部	繼續乘搭九巴第 259S 號線，然後於啟隧轉車站一啟成街新中途站或宏光道臨華街遊樂場外中途站下車	\$20.8 (不變)

預計實施日期

視乎中九龍幹線的通車日期

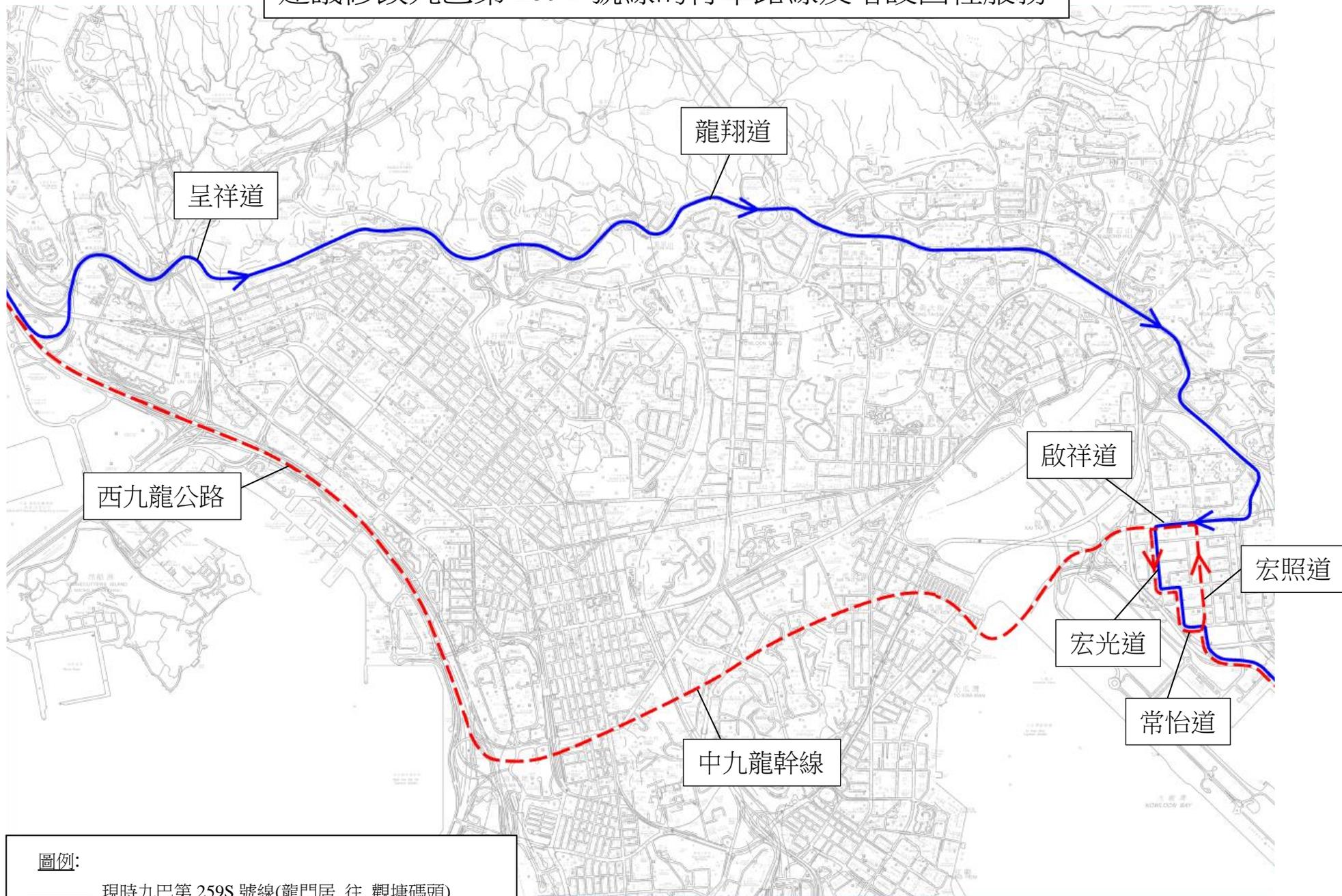
建議修改九巴第 259S 號線的行車路線及增設回程服務



圖例:

- 現時九巴第 259S 號線(龍門居 往 觀塘碼頭)(往觀塘碼頭方向)
- - - - 建議九巴第 259S 號線(龍門居 — 觀塘碼頭)(往屯門方向)

建議修改九巴第 259S 號線的行車路線及增設回程服務



圖例：
—— 現時九巴第 259S 號線(龍門居 往 觀塘碼頭)
- - - 建議九巴第 259S 號線(龍門居 — 觀塘碼頭)

建議修改九巴第 259X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	259X
終點站	龍門居 — 觀塘碼頭
服務時間	<p>龍門居開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分及上午 7 時 30 分(共 3 班)</p> <p>觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及下午 6 時 20 分(共 2 班)</p> <p>九龍灣(臨華街遊樂場)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班)</p>
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 52%
車輛數目	與第 259D 號線共用 25 輛雙層巴士

建議的內容

- 中九龍幹線開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地及九龍灣道路網一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，現建議將第 259X 號線改行中九龍幹線。詳情如下：

路線	259X
終點站	龍門居 — 觀塘碼頭 (不變)

<p>服務時間</p>	<p><u>龍門居開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分及上午 7 時 30 分(共 3 班) (不變)</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及下午 6 時 20 分(共 2 班) (不變)</p> <p><u>九龍灣(臨華街遊樂場)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班) (不變)</p>
<p>行車路線</p>	<p><u>龍門居開</u>： 龍門路、湖翠路、湖景路、海皇路、皇珠路、屯門公路、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、<u>*(西九龍公路、中九龍幹線)</u>、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、<u>*(中九龍幹線、西九龍公路)</u>、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。</p> <p><u>九龍灣(臨華街遊樂場)開</u>： 宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、啟祥道、<u>*(中九龍幹線、西九龍公路)*</u>、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$20.8 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第 259D 號線共用 25 輛雙層巴士 (不變)</p>

建議的好處

- 建議可為往來屯門及觀塘的乘客提供更快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 259X 號線的巴士站點安排如下：

龍門居開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 香港輔助警察隊總部	1. 啟隧轉車站—啟成街

觀塘碼頭或九龍灣(臨華街遊樂場)開	
取消巴士站	新增巴士站
1 黃大仙轉車站—黃大仙廟	1. 香港輔助警察隊總部 2. 啟隧轉車站—宏展街

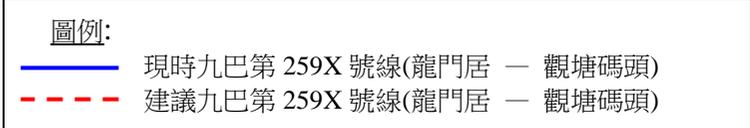
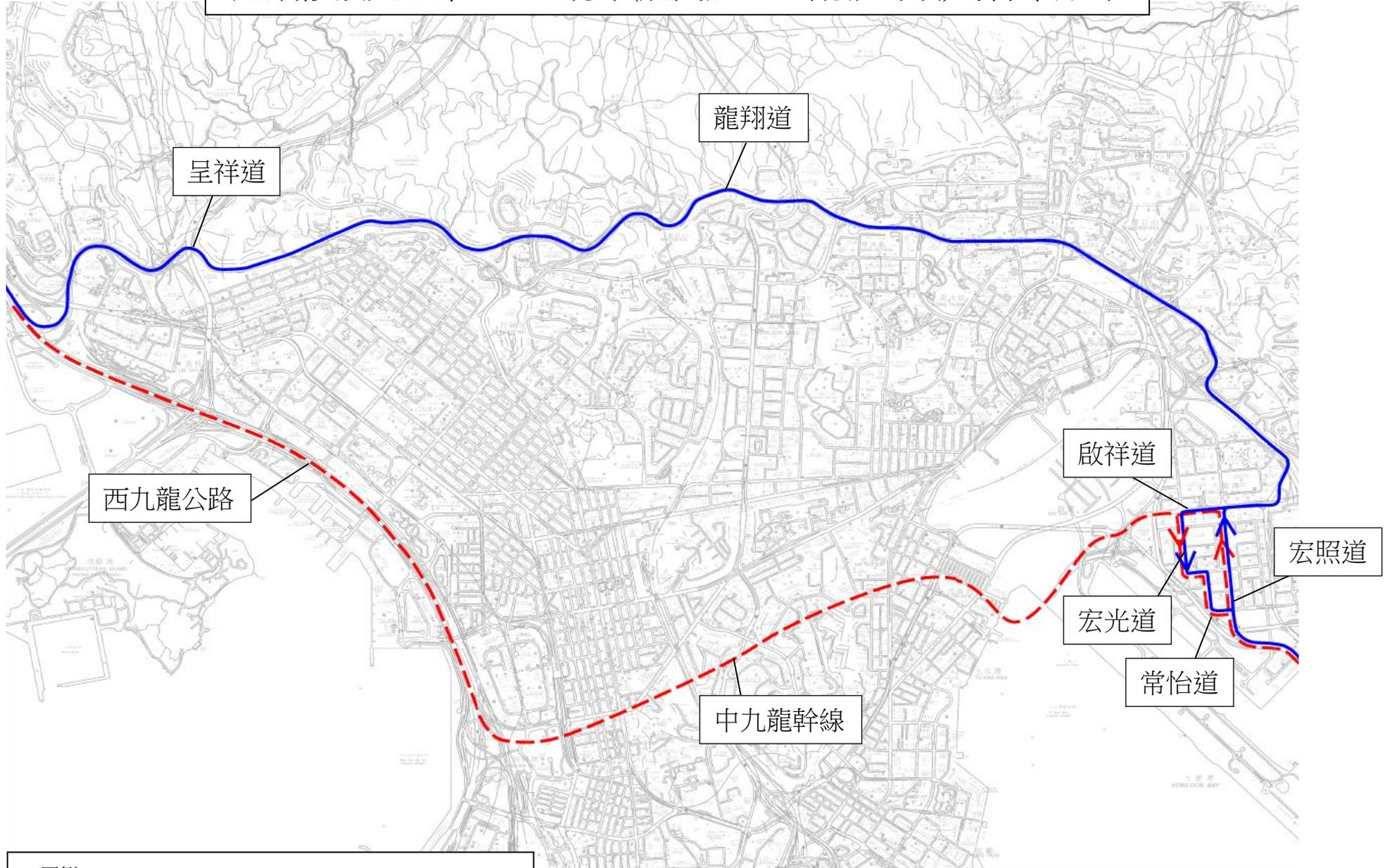
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務收費
龍門居開			
屯門	啟祥道香港輔助警察隊總部	繼續乘搭九巴第 259X 號線，然後於啟隧轉車站—啟成街新中途站或宏光道臨華街遊樂場外中途站下車	\$20.8 (不變)
觀塘或九龍灣	黃大仙	九巴第 33 號線	\$11.0
黃大仙	屯門	九巴第 259D 號線	\$18.8

預計實施日期

視乎中九龍幹線的通車日期

建議修改九巴第 259X 號線(龍門居 — 觀塘碼頭)的行程路線



建議修改九巴第 268P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	268P
終點站	媽橫路 往 觀塘碼頭 / 觀塘碼頭 往 朗屏站
服務時間	<u>媽橫路開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 20 分及 7 時 30 分(共 3 班) <u>觀塘碼頭開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及晚上 6 時 10 分(共 2 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 65%
車輛數目	與第 268C 號線共用 29 輛雙層巴士

建議的內容

- 中九龍幹線開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地及九龍灣道路網一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返元朗及觀塘一帶，現建議將第 268P 號線改行中九龍幹線。詳情如下：

路線	268P
終點站	媽橫路 往 觀塘碼頭 / 觀塘碼頭 往 朗屏站 (不變)
服務時間	<u>媽橫路開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 20 分及 7 時 30 分(共 3 班) (不變) <u>觀塘碼頭開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及晚上 6 時 10 分(共 2 班) (不變)

<p>行車路線</p>	<p><u>媽橫路開</u>： 媽橫路、青山公路一元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、<u>*(西九龍公路、中九龍幹線、啟祥道、宏光道)</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、<u>*(中九龍幹線、西九龍公路)</u>、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路一元朗段、支路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、朗業街及擴業街。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$20.8 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第 268C 號線共用 29 輛雙層巴士 (不變)</p>

建議的好處

- 建議可為往來元朗及觀塘的乘客提供相對較便捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 268P 號線的巴士站點安排如下：

媽橫路開	
<p>取消巴士站</p>	<p>新增巴士站</p>
<p>1. 黃大仙轉車站—沙田坳道 2. 九龍灣臨華街</p>	<p>1. 啟隧轉車站—啟成街 2. 臨華街遊樂場</p>

觀塘碼頭開	
<p>取消巴士站</p>	<p>新增巴士站</p>
<p>1 黃大仙轉車站—黃大仙廟</p>	<p>1. 香港輔助警察隊總部 2. 啟隧轉車站—宏展街</p>

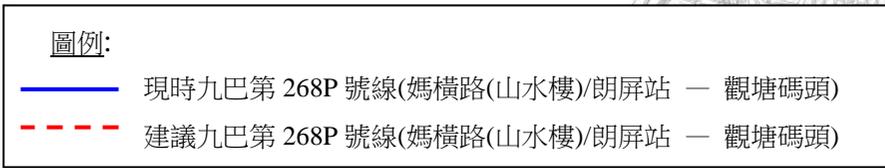
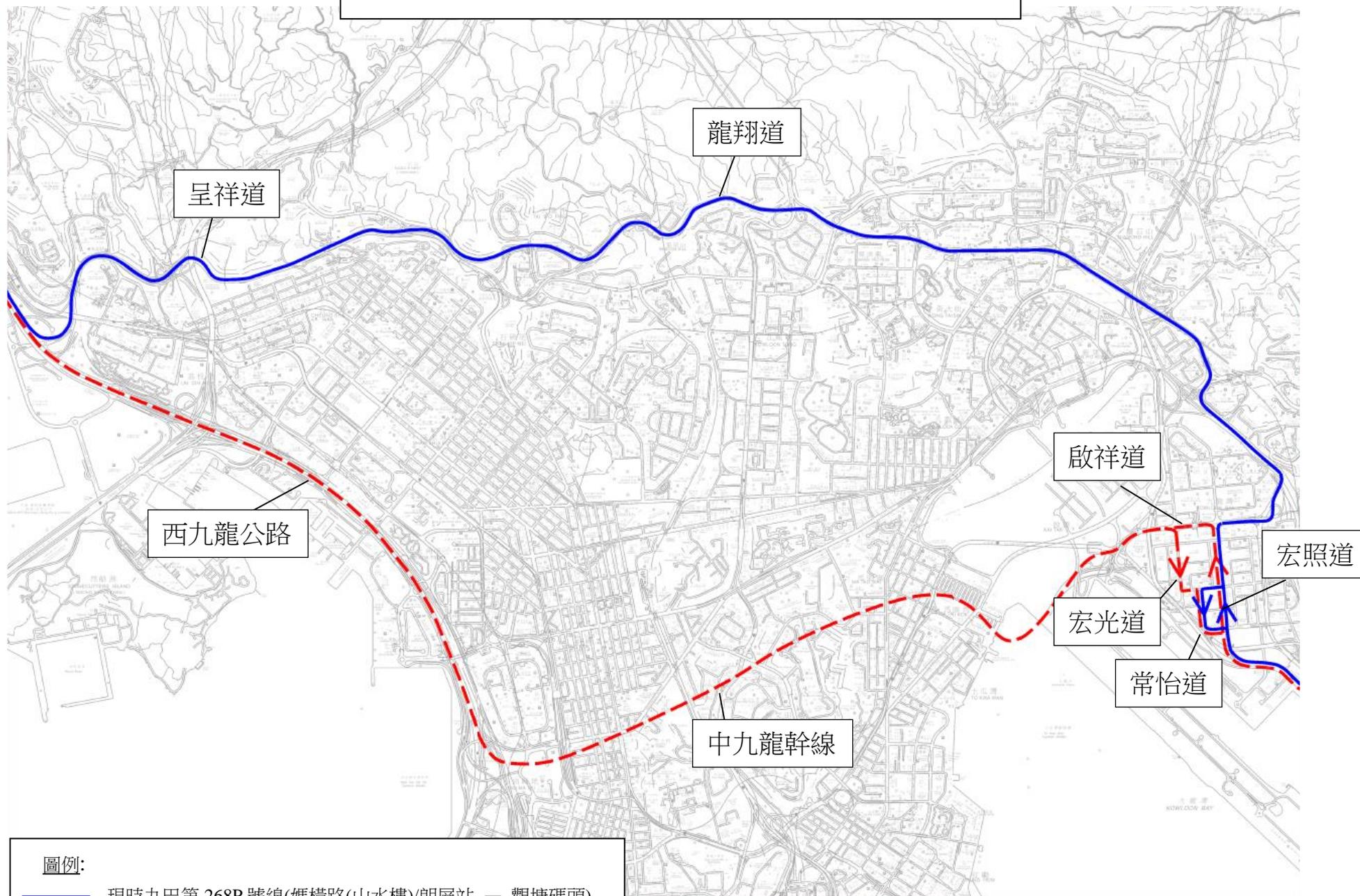
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務收費
媽橫路開			
元朗	黃大仙	九巴第 268C 號線	\$20.8 (不變)
黃大仙	九龍灣或觀塘	九巴第 33 號線	\$7.4
元朗	九龍灣臨華街	繼續乘搭九巴第 268P 號線，然後於臨華街遊樂場新中途站下車	\$20.8 (不變)
觀塘碼頭開			
觀塘或九龍灣	黃大仙	九巴第 33 號線	\$11.0
黃大仙	元朗	九巴第 268C 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

視乎中九龍幹線的通車日期

建議修改九巴第 268P 號線的行車路線



建議修改九巴第 269S 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	269S
終點站	天水圍市中心 — 觀塘碼頭
服務時間	<p>天水圍市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 35 分及 7 時 20 分(經天水圍北)(共 3 班)</p> <p>觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、晚上 6 時正及 6 時 10 分(經天水圍北)(共 3 班)</p>
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 70%
車輛數目	與第 269C 號線共用 41 輛雙層巴士

建議的內容

- 中九龍幹線開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地及九龍灣道路網一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返天水圍及觀塘一帶，現建議將第 269S 號線改行中九龍幹線。詳情如下：

路線	269S
終點站	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<p>天水圍市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 35 分及 7 時 20 分(經天水圍北)(共 3 班) (不變)</p> <p>觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、晚上 6 時正及 6 時 10 分(經天水圍北)(共 3 班) (不變)</p>

<p>行車路線</p>	<p><u>天水圍市中心開(不經天水圍北)：</u> 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、<u>(西九龍公路、中九龍幹線、啟祥道、宏光道)*</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p><u>天水圍市中心開(經天水圍北)：</u> 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、天秀路、天瑞路、濕地公園路、天慈路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、<u>(西九龍公路、中九龍幹線、啟祥道、宏光道)*</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p><u>觀塘碼頭開：</u> 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、<u>(中九龍幹線、西九龍公路)*</u>、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天耀路、天湖路、天瑞路、天華路、天葵路、天龍路、天城路、天恩路及嘉恩街。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$20.8 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第 269C 號線共用 41 輛雙層巴士 (不變)</p>

建議的好處

- 建議可為往來天水圍及觀塘的乘客提供相對較便捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 269S 號線的巴士站點安排如下：

媽橫路開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 黃大仙轉車站—沙田坳道	1. 啟隧轉車站—啟成街

2. 九龍灣臨華街	2. 臨華街遊樂場
-----------	-----------

觀塘碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1 黃大仙轉車站－黃大仙廟	1. 香港輔助警察隊總部 2. 啟隧轉車站－宏展街

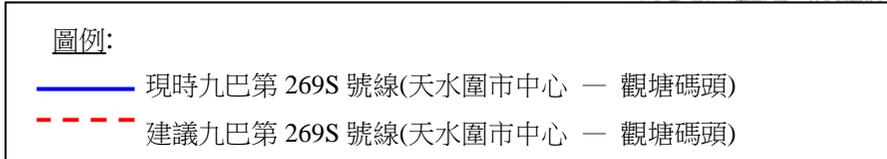
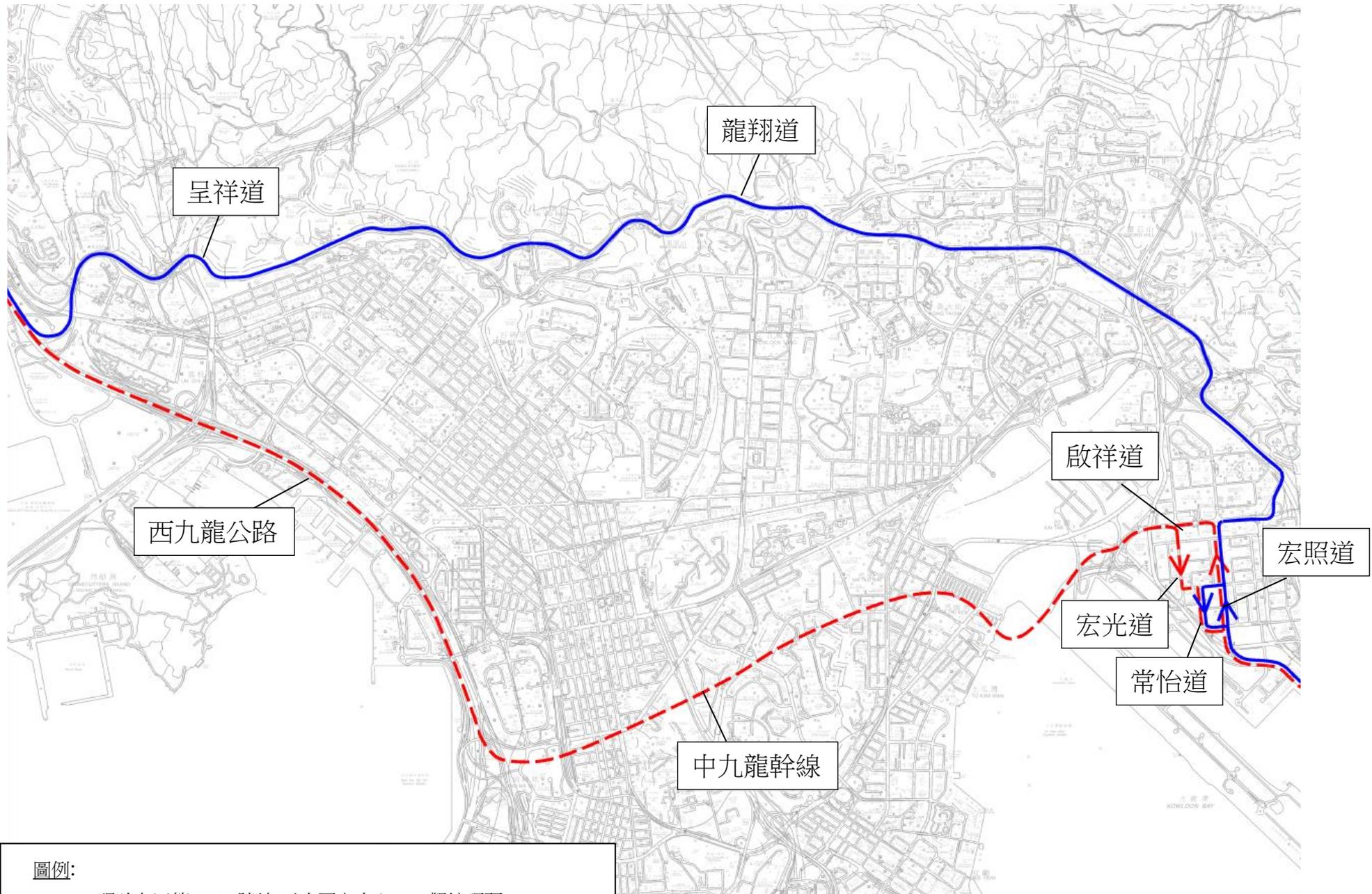
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務收費
媽橫路開			
天水圍	黃大仙	九巴第 69C/269C 號線	\$20.8 (不變)
黃大仙	九龍灣或觀塘	九巴第 33 號線	\$7.4
天水圍	九龍灣臨華街	繼續乘搭九巴第 269S 號線，然後於臨華街遊樂場新中途站下車。	\$20.8 (不變)
觀塘碼頭開			
觀塘或九龍灣	黃大仙	九巴第 33 號線	\$11.0
黃大仙	天水圍	九巴第 69C/269C 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

視乎中九龍幹線的通車日期

建議修改九巴第 269S 號線的行車路線



建議重整九巴第 69C 號線、第 269M 號線、第 269A 號線及第 269P 號線的服務

現時的服務詳情

路線	269M	269A	269P	69C
終點站	天恩邨 — 祖堯	濕地公園路 往 葵涌(葵芳邨)	葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路	天恩邨 — 觀塘碼頭
服務時間	<p>天恩邨開： 每日 上午 5 時 20 分 至晚上 11 時 55 分</p> <p>祖堯開： 每日 上午 6 時 25 分 至凌晨 12 時 55 分</p>	<p>濕地公園路 開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分 至上午 8 時 15 分</p> <p>星期六 (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分 至上午 8 時 15 分</p>	<p>葵涌(葵芳邨) 開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分 至晚上 7 時 20 分</p>	<p>天恩邨開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 5 時 45 分 至中午 12 時正</p> <p>星期六 (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分 至上午 8 時正</p> <p>觀塘碼頭開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 15 分 至晚上 7 時正</p>
上午繁忙 時間班次	15-25 分鐘	10-20 分鐘	15-20 分鐘	6-30 分鐘
單程收費	\$12.5	\$12.5	\$12.5	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時的 載客率: 75%	最繁忙一小時的 載客率: 65%	最繁忙一小時的 載客率: 57%	最繁忙一小時的 載客率: 65%
車輛數目	18 輛雙層巴士			與第 269C 號線 共用 41 輛雙層 巴士

建議的內容

- 為配合天水圍北的乘客需求，現建議重整第 69C 號線、第 269M 號線、第 269A 號線及第 269P 號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下：

第 269M 號線

- 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。

第 269A 號線及第 269P 號線

- 建議統一命名為第 269P 號線，並因應第 269M 號線的路線修改，修改第 269P 號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨

的服務。

第 69C 號線

- 因應第 269M 號線的路線修改，加上第 69C 號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，平均載客率僅為 30%，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘碼頭方向尾班車的開出時間至上午 10 時正。

建議服務的詳情

路線	269M	269P	69C
終點站	天恩邨 — 祖堯 (不變)	天恩邨 — 葵涌(葵芳邨)	天恩邨 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	天恩邨開： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 55 分(不變) 祖堯開： 每日 上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 55 分(不變)	天恩邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至 8 時 15 分 葵芳邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分至晚上 7 時 20 分(不變)	天恩邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時正至 10 時正 星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 35 分正至 8 時正 (不變) 觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分至 7 時正 (不變)
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘	15-20 分鐘	6-30 分鐘
行車路線	天恩邨開： 天恩邨通路、天瑞路、 <u>濕地公園路</u> 、天葵路、天龍路、天城路、天福路、朗天路、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路—荃灣段、青山公路—葵涌段、國瑞路、昌榮路、葵涌道、荔景山路及敬祖路。 祖堯開： 敬祖路、荔景山路、	天恩邨開： <u>天恩邨通路</u> 、天瑞路、天秀路、天葵路、天龍路、天城路、天祥路、天慈路、朗天路、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路—荃灣段、青山公路—葵涌段、國瑞路、昌榮路及葵涌道。 葵涌(葵芳邨)開： 葵涌道、青山公路—葵涌段、青山公路—	不變

	葵福路、葵涌路、青山公路—葵涌段、青山公路—荃灣段、屯門公路、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天葵路、 濕地公園路 、天瑞路及天恩邨通路。	荃灣段、屯門公路、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天秀路、天瑞路及 天恩邨通路 。	
單程收費	\$12.5 (不變)	\$12.5 (不變)	\$20.8 (不變)
車輛數目	18 輛雙層巴士 (不變)		與第 269C 號線共用 41 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 服務重整後，第 269M 號線為濕地公園路一帶的乘客提供往來荔景的全日巴士服務，亦便利乘客於大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 269M 及第 269P 號線的巴士站點安排如下：

269M	
天恩邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天逸邨逸洋樓 2. 天晴邨晴碧樓	1. 天澤邨 2. 香港濕地公園 3. 慧景軒
祖堯開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天富苑能富閣	1. 慧景軒 2. 香港濕地公園 3. 天逸邨逸潭樓

269P	
天恩邨 / 濕地公園路開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 濕地公園路 2. 香港濕地公園 3. 天逸邨逸潭樓	1. 天恩邨總站 2. 天恩邨
葵芳開	
取消巴士站	新增巴士站
4. 天澤邨 5. 香港濕地公園 6. 濕地公園路	1. 天富苑欣富閣 2. 天恩總站

- 受影響的第 269M 號線乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
逸洋樓	大欖隧道轉車站、荃灣至葵青	九巴第 269P 線號線 / 或前往天瑞路天恩邨或天瑞路天澤邨中途站繼續乘搭九巴第 269M 號線	\$12.5 (不變)
晴碧樓	大欖隧道轉車、荃灣至葵青	前往天葵路近李兆基書院中途站繼續乘搭九巴第 269M 號線	\$12.5 (不變)
大欖隧道轉車、荃灣至葵青	能富閣	九巴第 269P 線 / 繼續乘搭第 269M 號線，然後於欣富閣中途站或逸潭樓新中途站下車	\$12.5 (不變)

- 受影響的第 269A 號線乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
天水圍北(天澤邨至濕地公園路)	大欖隧道轉車站、荃灣至葵青	九巴第 269M / 265M / 265P 號線	\$11.5-\$12.5

- 受影響的第 269P 號線乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
----	-----	------	---------

大欖隧道轉車站、荃灣至葵青	天水圍北(天澤邨至濕地公園路)	九巴第 269M / 265M / 265P 號線	\$11.5-\$12.5
---------------	-----------------	---------------------------	---------------

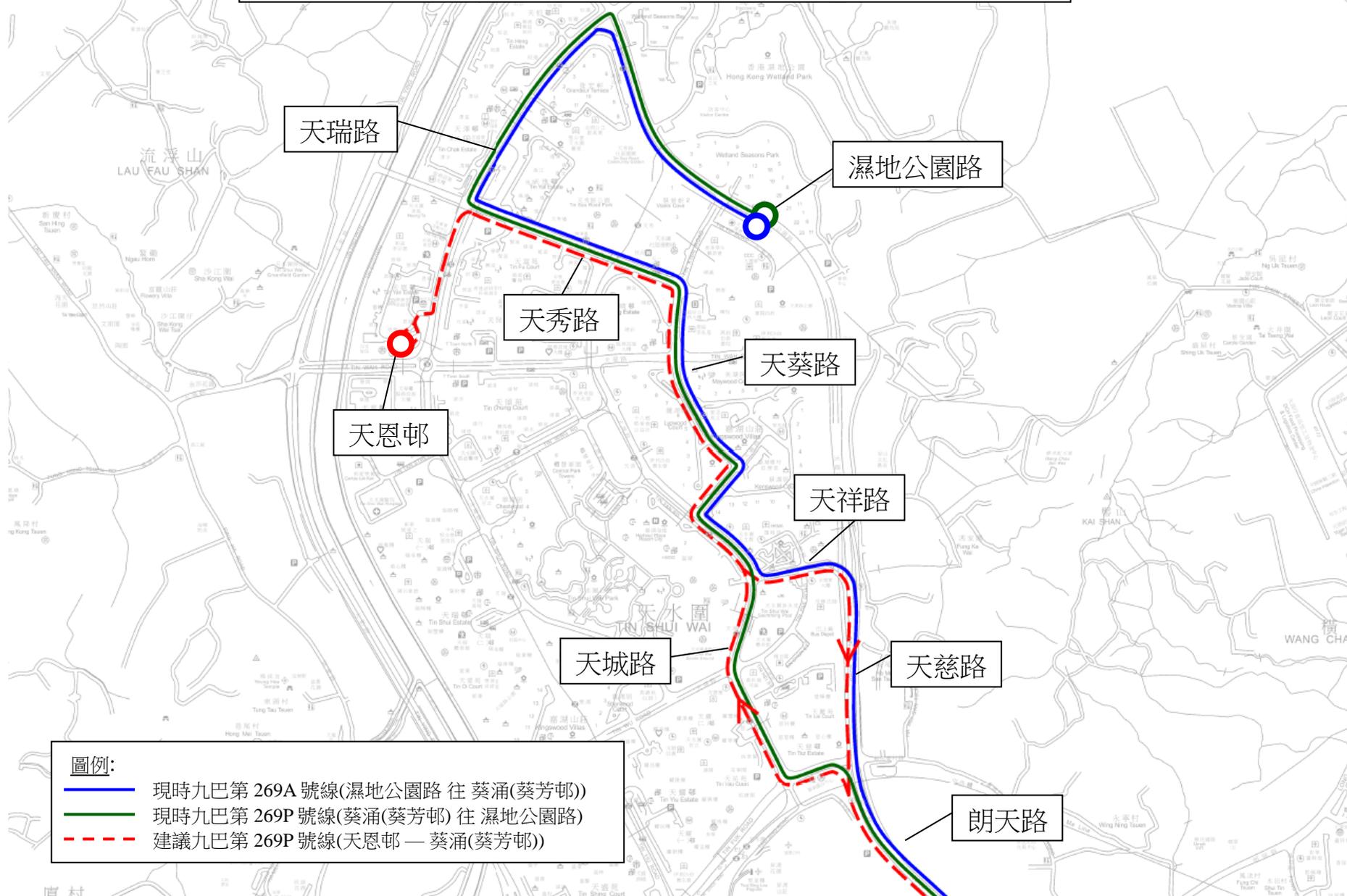
- 受影響的第 69C 號線乘客(共 4 班)可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代/轉乘服務	替代/轉乘服務的收費
天水圍及大欖道轉車站	畢架山花園至觀塘	九巴第 269C / 268C 號線 或 九巴第 265M / 269M 號線轉乘 九巴第 269C / 268C 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2025 年第三季

建議重整九巴第 269A 及 269P 號線的行車路線



建議增設九巴第 613 號線繁忙時段特別班次(第 613X 號線)

現時的服務詳情

路線	613A(特別班次)
終點站	安泰(西) — 杏花邨
服務時間	<p><u>安泰(西)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分、7 時 15 分及 7 時 40 分(共 3 班) <p><u>杏花邨開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 20 分及 5 時 50 分(共 2 班)
單程收費	\$11.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 71%
車輛數目	與第 613 號線共用 9 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利乘客由安泰/安達/寶達/秀茂坪更快前往港島東一帶，現建議於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由特別班次第 613A 號線調撥資源增設特別班次第 613X 號線，經東區海底隧道直接前往西灣河/筲箕灣/柴灣/小西灣/杏花邨。詳情如下：

路線	613A(特別班次)	613X(特別班次)
終點站	安泰(西) — 杏花邨 (不變)	安泰(西) 往 杏花邨
行車路線	<p><u>安泰(西)開</u>：</p> 不變	<p><u>安泰(西)開</u>：</p> 安茵街、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、柴灣道、小西灣道、富欣道、小西灣道、新業街、柴灣道、永泰道、順泰道及盛泰道。
	<p><u>杏花邨開</u>：</p> 不變	

服務時間	<u>安泰(西)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 40 分(共 2 班) <u>杏花邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 20 分及 5 時 50 分(共 2 班)(不變)	<u>安泰(西)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分(暫定)
單程收費	\$11.4(不變)	\$11.4
車輛數目	與第 613 號線共用 9 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 為往來安泰/安達/寶達/秀茂坪的乘客提供星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段前往西灣河/筲箕灣/柴灣/小西灣/杏花邨一帶的特快巴士服務，預計較現時特別班次第 613A 號線節省約 10 分鐘行車時間。

服務改動後的乘車安排

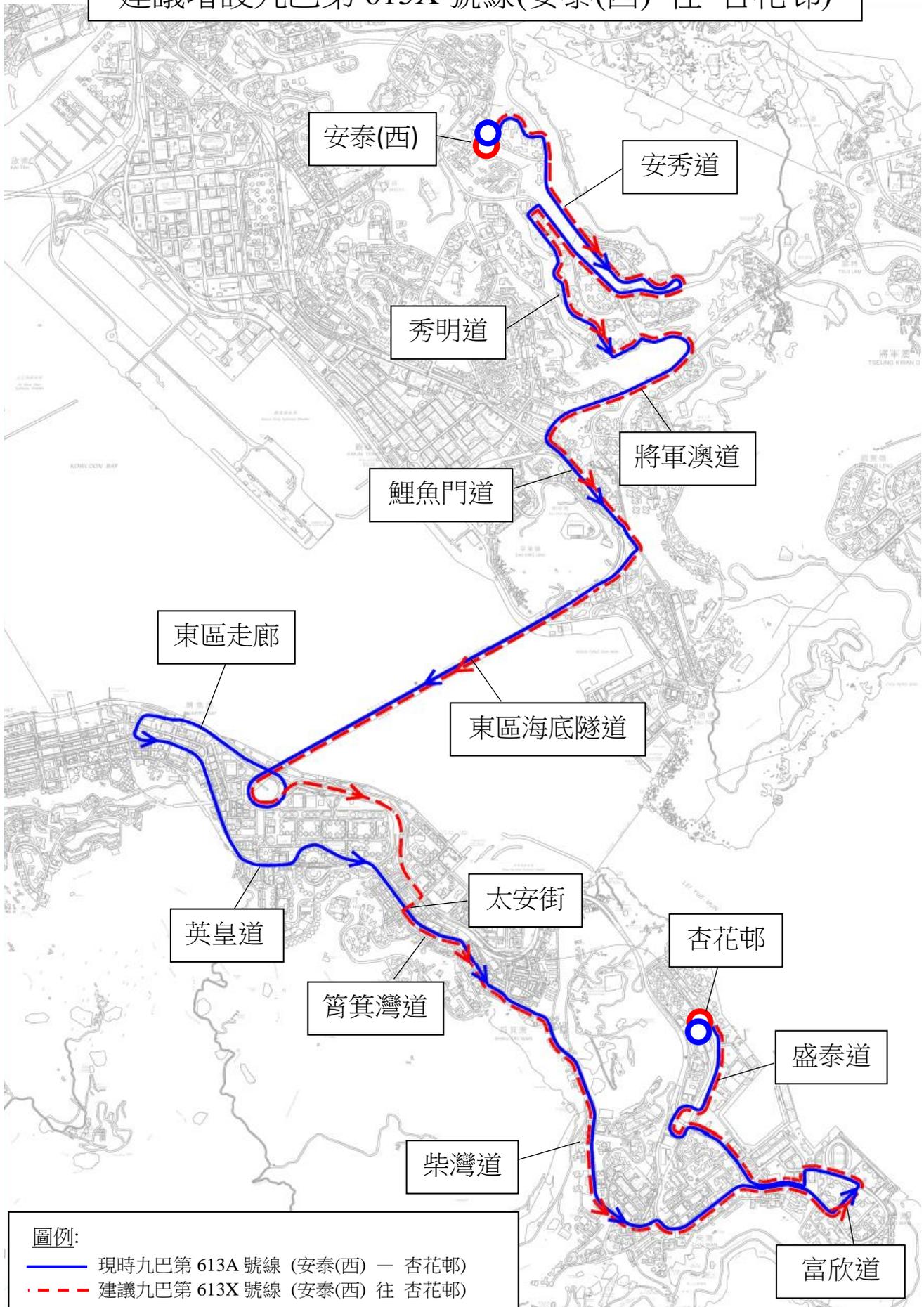
- 現時乘搭第 613A 號線上午 6 時 45 分(往杏花邨方向)班次的受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
安泰(西)至上秀茂坪/東區海底隧道收費廣場	健康村至太古城中心	九巴第 613 號線	\$11.4/ \$10.9
	太安樓至杏花邨總站	九巴第 613X 號線	\$11.4
藍田站	健康村至太古城中心	九巴/城巴第 606A 號線	\$12.9
	太安樓至杏花邨總站	九巴第 613X 號線	\$11.4

預計實施日期

2025 年第四季

建議增設九巴第 613X 號線(安泰(西) 往 杏花邨)



**建議修改過海隧巴第 988 號線的行車路線及
調整過海隧巴第 988 及 682P 號線的服務班次**

現時的服務詳情

路線	988	682P
終點站	泥涌 — 柴灣(東) 臨時巴士總站	烏溪沙站 往 柴灣(東) 臨時巴士總站
服務時間	<p>泥涌開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 32 分、上午 7 時 44 分、上午 7 時 56 分及上午 8 時 08 分 (共 5 班)</p> <p>柴灣(東)臨時巴士總站開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時正 (共 2 班)</p>	<p>烏溪沙站開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分及上午 8 時正 (共 3 班)</p>
單程收費	\$27.3	\$24.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 46%	平均每班的載客率：69%
車輛數目	5 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 988 號線於繁忙時段為乘客提供往來泥涌、烏溪沙和馬鞍山一帶及港島東的服務。除第 988 號線外，上述地點的乘客於上午繁忙時段亦可分別乘搭第 682、682A 及 682P 號線前往港島東，當中第 988 及 682P 號線於烏溪沙和馬鞍山一帶的路線大部份重疊。
- 為方便泥涌及烏溪沙一帶的乘客於上午繁忙時段更快捷地前往港島東，現建議修改第 988 號線由泥涌前往柴灣(東)的行車路線，不再途經利安至耀安一帶，並改經大老山隧道及東區海底隧道，同時更改路線編號為第 382 號線。

- 此外，為配合上午繁忙時段由利安至耀安一帶前往港島東的乘客需求，建議同時將第 988 號線一班由泥涌前往柴灣(東)的班次調撥至第 682P 號線。
- 建議的服務詳情如下：

路線	382	682P
終點站	泥涌 — 柴灣(東) 臨時巴士總站 (不變)	烏溪沙站 往 柴灣(東) 臨時巴士總站 (不變)
服務時間	<p>泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、上午 7 時 30 分、上午 7 時 45 分及上午 8 時正 (共 4 班)</p> <p>柴灣(東)臨時巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時正 (共 2 班) (不變)</p>	<p>烏溪沙站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時 05 分 (共 4 班)</p>
行車路線	<p>泥涌開： 年明路、年華路、迴旋處、西沙路、支路、迴旋處、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、<u>西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、(大老山公路)#、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道、新業街及安業街。</u></p> <p>柴灣(東)臨時巴士總站開： 不變</p>	<p>烏溪沙站開： 不變</p>

	# 可視乎交通情況，改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。	
單程收費	\$27.3 (不變)	\$24.4 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 改道後的第 382 號線可於上午繁忙時段為泥涌及烏溪沙一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務前往港島東，行車時間預計較第 988 號線減少約 20 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 988 號線的巴士站將有以下改動：

泥涌開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 利安邨利榮樓 2. 錦龍苑 3. 錦英苑 4. 新港城 5. 馬鞍山市中心 6. 福安花園 7. 馬鞍山運動場 8. 耀安邨耀謙樓 9. 西區海底隧道巴士轉乘站 10. 北角消防局	1. 大老山隧道巴士轉乘站 2. 東區海底隧道巴士轉乘站 3. 健康村 4. 模範邨

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
利安及耀安	北角至柴灣	過海隧巴第 682 及 682P 號線	\$24.4
錦英		過海隧巴第 682 號線	

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
馬鞍山市中心		過海隧巴第 682、682A 及 682P 號線	
烏溪沙至耀安	西區海底隧道巴士轉乘站	過海隧巴第 980X 號線	\$24.4
西區海底隧道巴士轉乘站	北角至西灣河	過海隧巴第 933、955、976、982C、986 及 989 號線	\$13.1
	北角至柴灣	城巴第 A12 號線	\$19.9

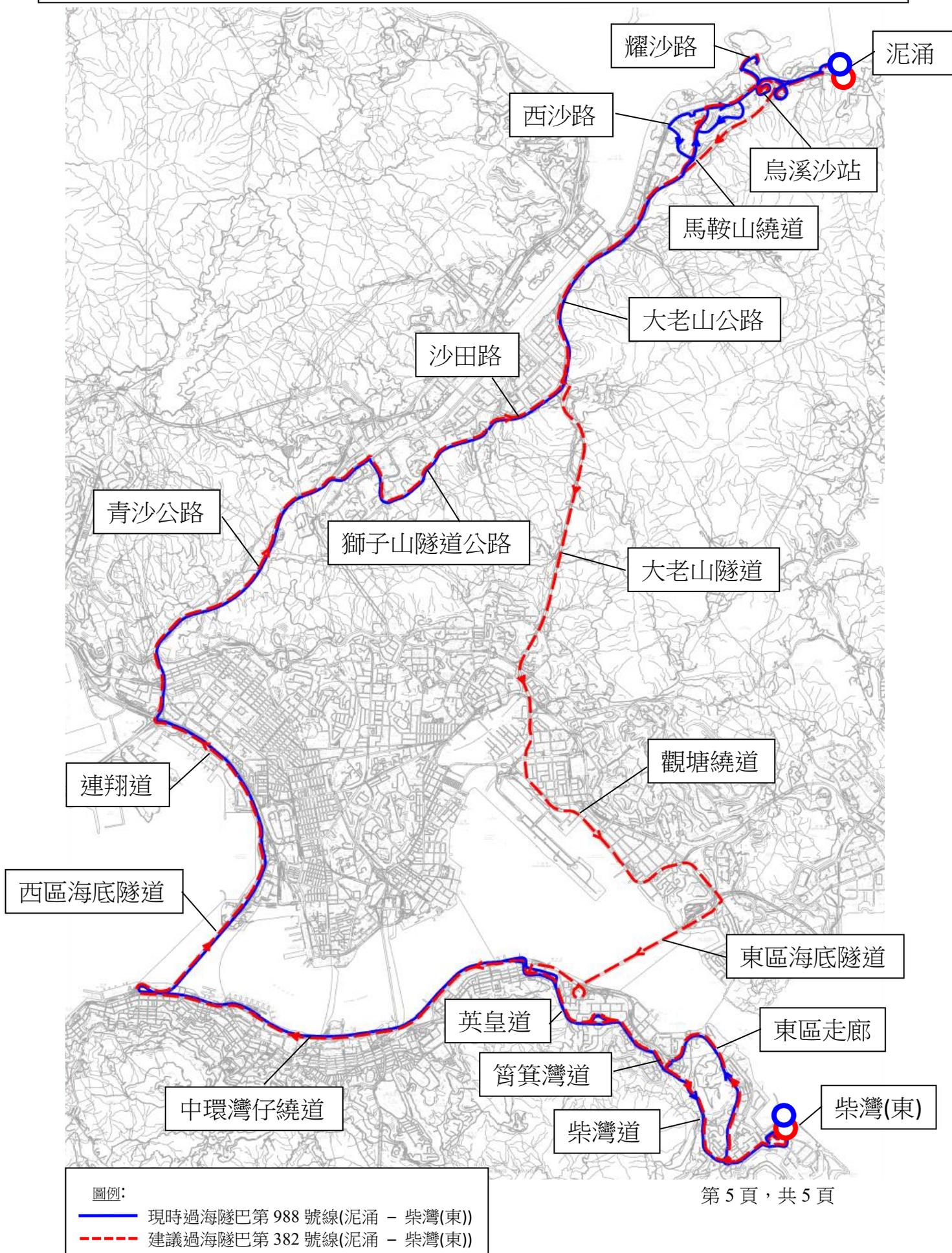
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
泥涌至迎海	西區海底隧道巴士轉乘站	乘搭城巴第 581 號線，然後轉乘過海隧巴第 980X 號線	\$29.5	少於 5 人	烏溪沙站

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改過海隧巴第 988 號線的行車路線(泥涌 — 柴灣(東))



建議修改城巴第 795 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	795
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處
服務時間	將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班) 海達公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分、6 時 05 分及 6 時 20 分(共 3 班)
單程收費	\$14.6
乘客使用量	平均每班的載客率: 44%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返油麻地及至將軍澳一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶，現建議將第 795 號線改行中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道。詳情如下：

路線	795
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處(不變)
服務時間	將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班)(不變) 海達公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分、6 時 05 分及 6 時 20 分(共 3 班)(不變)

<p>行車路線</p>	<p>將軍澳工業邨開： 駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、(T2 主幹路及茶果嶺隧道、中九龍幹線、連翔道、佐敦道)*、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、興華街西、連翔道、東京街西、深旺道及海達街。</p> <p>海達公共運輸交匯處開： 海達街、深旺道、興華街西、通州街、荔枝角道、長沙灣道、興華街、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、(佐敦道、海寶路、油麻地交匯處、中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道)*、將藍公路、環澳路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道及駿日街。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$14.6 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>3 輛雙層巴士(不變)</p>

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往海達公共運輸交匯處								
城巴第 793 號線	蘇屋	\$6.3* / \$12.8	城巴第 790 號線	尖沙咀 (麼地道)	\$11.7	\$3.4 / \$9.9	\$14.6	環保大道
往將軍澳工業邨								
城巴第 790 號線	清水灣半島	\$10.7 [^]	城巴第 793 號線	將軍澳工業邨	\$4.7	\$4.7	\$10.7	環保大道

* 由將軍澳工業邨往將軍澳健明邨的分段收費

[^] 只適用於首程在偉樂街站登車的乘客

建議的好處

- 建議可為往來將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶的乘客提供相對較便捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 藍田交匯處 2. 茶果嶺道 3. 偉樂街，偉業街 4. 拔萃女書院，加士居道	1. 柯士甸站，佐敦道 2. 上海街，佐敦道 3. 南京街，彌敦道

海達公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 勞資審裁處，加士居道 2. 偉樂街，偉業街	1. 彌敦酒店，彌敦道 2. 白加士街，佐敦道 3. 炮台街，佐敦道 4. 柯士甸站，佐敦道

- 於加士居道的受影響乘客可使用位於佐敦道或彌敦道的新增巴士站，其他受影響乘客可使用替代服務及轉乘安排如下：

1) 替代服務

往海達公共運輸交匯處方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
日出康城	藍田交匯處至偉樂街	城巴第 790 號線	\$11.7

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
偉樂街	日出康城	城巴第 790 號線	\$10.7

2) 轉乘安排

往海達公共運輸交匯處方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
將軍澳工業邨	藍田交匯處至偉樂街	乘搭城巴第 793 號線，然後轉乘城巴第 790 號線	\$14.6 [^]	不多於 5 人	環保大道
藍田交匯處至偉樂街	拔萃女書院至昌華街	乘搭城巴第 790 號線，然後轉乘城巴第 795X 號線	\$14.6	約 5 人	香港郵政大樓，啟福道
	碧海藍天至海達邨	乘搭城巴第 790 號線，然後轉乘城巴第 971 號線	\$14.6	不多於 5 人	南京街，彌敦道

往將軍澳工業邨方向

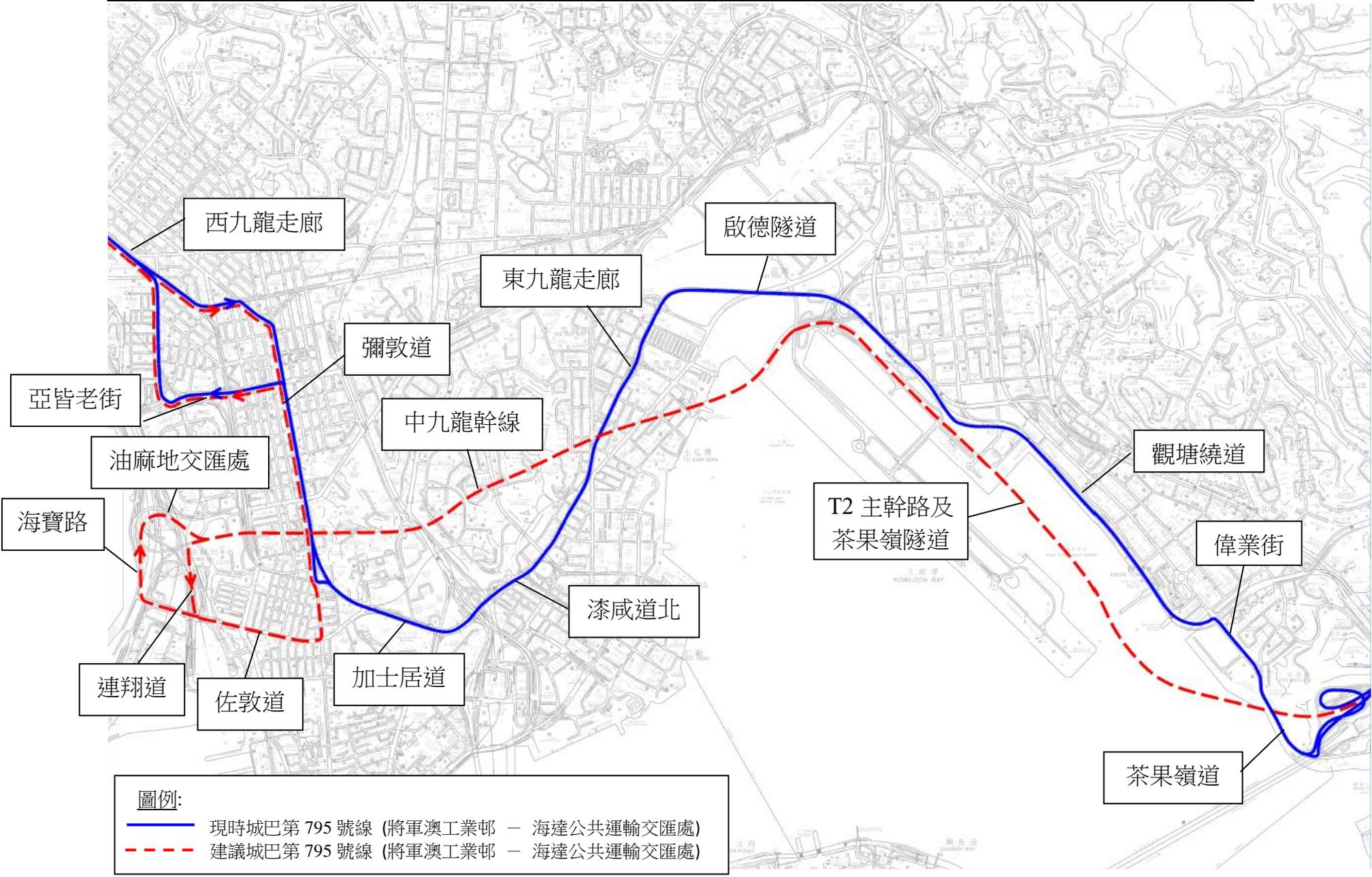
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
海達邨至昌華街	偉樂街	乘搭城巴第 795 號線，然後轉乘城巴第 790 號線	\$14.6	約 5 人	勞資審裁處，加士居道
旺角維景酒店至文明里		乘搭城巴第 795X 號線，然後轉乘城巴第 790 號線	\$12.8	約 5 人	香港郵政大樓，啟福道
偉樂街	將軍澳工業邨	乘搭城巴第 790 號線，然後轉乘城巴第 793 號線	\$10.7 [^]	不多於 5 人	環保大道

[^] 即第 2 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

預計實施日期

視乎 T2 主幹路及茶果嶺隧道的通車日期

建議修改城巴第 795 號線(將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處)的行車路線



建議重組過海隧巴第 679 及 979 號線的下午繁忙時間服務

現時的服務詳情

路線	679	979
終點站	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)
服務時間	皇后山開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時正及上午 7 時 30 分 (共 2 班) 中環(香港站公共運輸交匯處) 開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 晚上 7 時 15 分 (共 1 班)	皇后山開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班) 中環(香港站公共運輸交匯處) 開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分 (共 1 班)
單程收費	\$27.7	\$27.8
乘客使用量	上午平均每班的載客率: 46% 下午的載客率: 27%	上午的載客率: 64% 下午的載客率: 28%
車輛數目	2 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 679 及 979 號線同樣於繁忙時間為乘客提供往來皇后山及中環的巴士服務，其中第 679 號線行經東區海底隧道，而第 979 號線則行經西區海底隧道。該兩條巴士路線位於中環及金鐘一帶的服務範圍重疊，而下午繁忙時間的乘客量亦持續處於偏低水平，只有不足三成(即平均每班車約 40 人)。
- 為改善營運效率，現建議合併第 679 及 979 號線於下午繁忙時間的服務，並將第 979 號線的終點站由中環延長至北角。建議的服務詳情如下：

路線	679	979
終點站	皇后山 往 中環(香港站公共運輸交匯處)	皇后山 往 中環(香港站公共運輸交匯處) 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 往 皇后山
服務時間	<u>皇后山開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時正及上午 7 時 30 分 (共 2 班)(不變)	<u>皇后山開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)(不變) <u>北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分 (共 1 班)
行車路線	<u>皇后山開</u> ： 不變	<u>皇后山開</u> ： 不變 <u>北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開</u> ： <u>琴行街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-龍躍頭段及龍馬道。</u>
單程收費	\$27.7 (不變)	\$27.8 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士 (不變)	1輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 979 號線的站點將有以下改動：

北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
1. 香港站公共運輸交匯處 2. 民祥街國際金融中心商場外 3. 金鐘道95號統一中心外	1. 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 2. 英皇道478號琴行街後 3. 英皇道430號新都城大廈外 4. 英皇道310號雲華大廈外 5. 英皇道238號康澤花園外 6. 英皇道清風街對面 7. 高士威道香港中央圖書館外 8. 怡和街香港大廈對面 9. 軒尼詩道454號堅拿道東前 10. 軒尼詩道298號廣生行大廈外 11. 軒尼詩道162-190號菲林明道後 12. 軒尼詩道74號盧押道後 13. 金鐘道88號太古廣場外

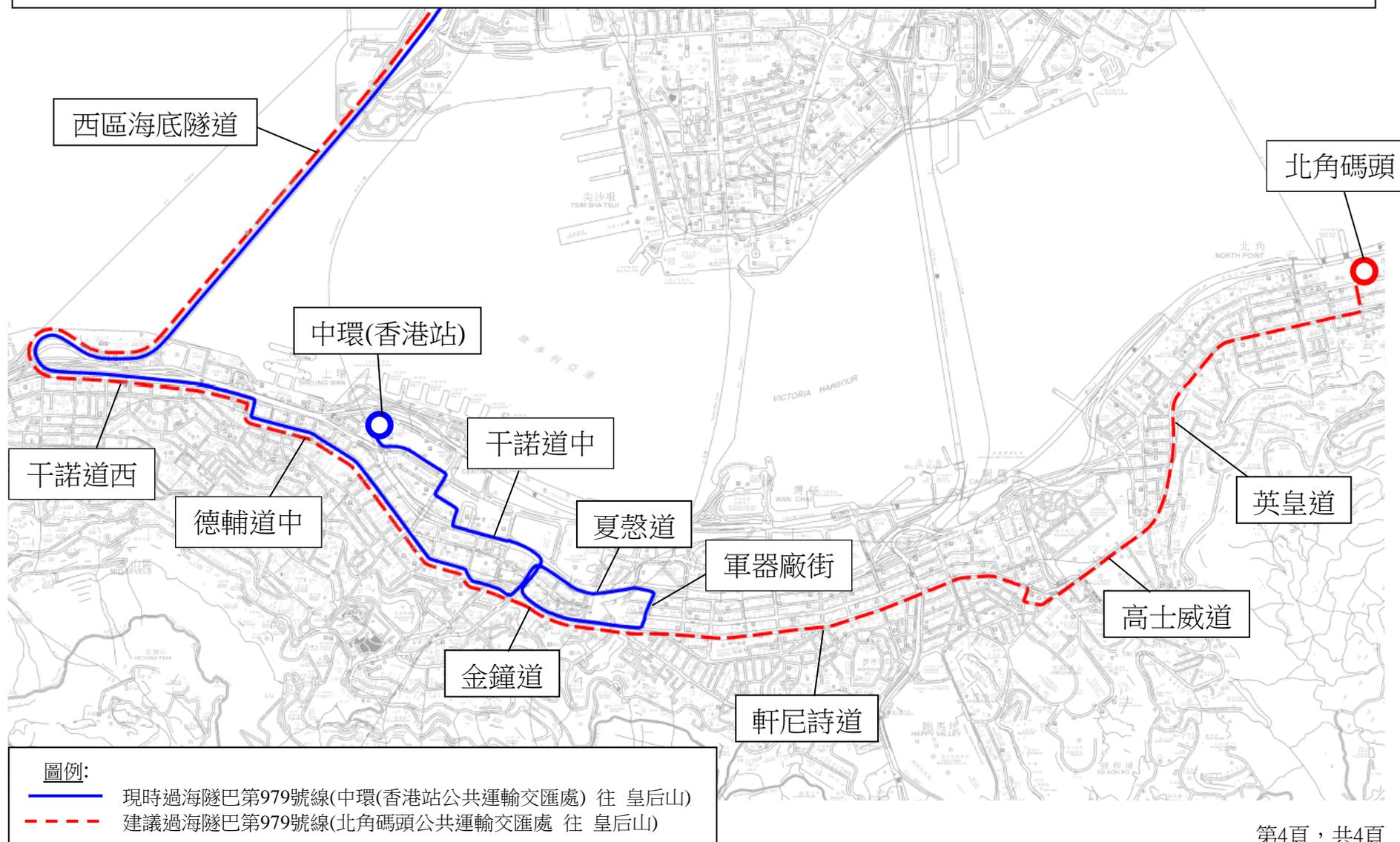
- 第 979 號線於上述巴士站的受影響乘客可使用金鐘道太古廣場外的新增巴士站或德輔道中近利源東街/永吉街的原有巴士站。
- 因應合併第 679 及 979 號線下午繁忙時間服務的建議，第 679 號線的受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環至北角	磚窰至皇后山邨	過海隧巴第 979 號線	\$27.8
中環至北角	大老山隧道 巴士轉乘站	過海隧巴第 680 及 680X 號線	\$24.4
大老山隧道 巴士轉乘站	磚窰至皇后山邨	城巴第 78X 號線	\$13.7

預計實施日期

2025年第四季

建議修改過海隧巴第 979 號線(皇后山 – 中環(香港站公共運輸交匯處))
(往皇后山方向)的行車路線



建議增設城巴第 E28 號線及修改第 E22S 號線的服務安排

現時的服務詳情

路線	E22S
終點站	東涌（滿東邨）— 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分、7 時正、7 時 15 分及 7 時 25 分 （共 4 班） 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 35 分（共 1 班）
單程收費	\$24.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：64%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強東涌北往來東九龍及將軍澳的巴士服務以配合東涌北未來的人口增長，現建議開辦第 E28 號線，於平日上午繁忙時間由東涌翔東邨巴士總站[@]開往將軍澳工業邨；及
- 配合第 E28 號線的開辦，縮短第 E22S 號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。詳情如下：

路線	E22S	E28
終點站	東涌（滿東邨）— 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）（不變）	東涌翔東邨巴士總站 [@] 往 將軍澳工業邨
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分、7 時 10 分及 7 時 25 分 （共 3 班）（暫定） 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）開： （不變）	東涌翔東邨巴士總站 [@] 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分 （共 2 班）（暫定） *視乎東涌翔東邨及雋東邨的人伙進度及實際乘客需求而逐步落實上述安排
行車路線	東涌（滿東邨）開： 裕東路、調頭、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、 迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路 、迎禧路、 怡東路、迴旋處 、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道、勵業街、觀塘道、觀塘道地下通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、 <u>寶順路</u> 、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、 寶豐路、寶康路、寶琳北路、寶豐路、欣景路 及佳景路。 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）開：	東涌翔東邨巴士總站 [@] 開： * [迎東路、L4路、L3路、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處]、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐俊街、至善街、寶邑路、環保大道、駿日街、將軍澳工業邨公共運輸交匯處、駿宏街、駿才街及駿日街。 *視乎最終道路設計

	<p>欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路及裕東路。</p>	
<p>單程收費</p>	<p>\$24.8 (不變)</p>	<p>\$24.8</p>
<p>車輛數目</p>	<p>3 輛雙層巴士</p>	<p>2 輛雙層巴士</p>

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議的好處

- 建議可為東涌翔東邨及雋東邨的居民在平日上午繁忙時段提供前往東九龍及將軍澳工業邨的直接巴士服務；及
- 第 E22S 號線的行車路線經修改後，預計可縮短由東涌前往九龍東及將軍澳的行車時間約 10 至 20 分鐘，為東涌西及東涌北的居民提供更直接及快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 E22S 號線將會取消以下巴士站：

往將軍澳方向	往東涌方向
1. 迎東路昇薈第 2 座外 2. 迎東路近迎東邨 3. 怡東路裕雅苑雅盛閣外 4. 怡東路裕雅商場外 5. 寶康路富康花園商場外 6. 唐明街唐明街公園外 7. 寶琳北路欣明苑商場外 8. 寶豐路順德聯誼總會梁潔華小學外 9. 寶康路怡心園第 4 座外 10. 寶琳北路近寶林消防局 11. 寶琳北路英明苑對面	1. 唐明街尚德邨尚明樓外 2. 唐明街尚德邨尚智樓外 3. 寶康路廣明苑廣寧閣外 4. 靈康路靈實醫院對面

- 現時於裕雅苑及迎東邨乘搭第 E22S 號線前往東九龍及將軍澳的乘客，在第 E28 號線的服務時段可直接改乘該新增路線；至於在 E28 號線的非服務時段，乘客則需步行約 5 至 10 分鐘至迎禧路乘搭第 E22S 號線。
- 其他受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往將軍澳方向			
滿東邨至東涌北	迎東邨	嶼巴第 37H 號線	\$3.9
青嶼幹線巴士轉乘站至將軍澳隧道巴士轉乘站	尚德邨	城巴第 E22A 號線	\$24.8

2) 轉乘安排

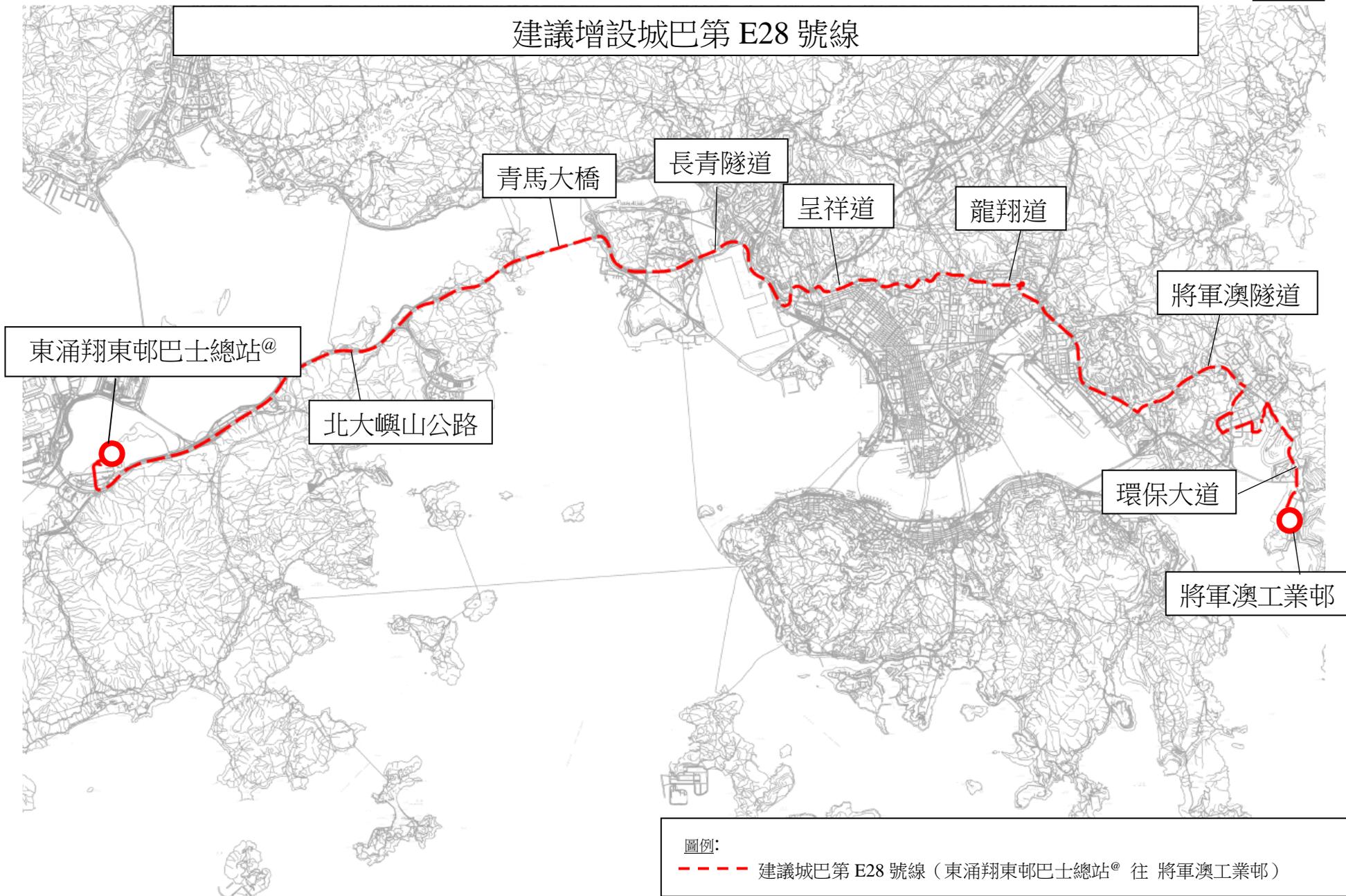
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往將軍澳方向					

滿東邨至 東涌北	尚德邨	乘搭城巴第 E22S 號線，然後轉乘城巴第 E22A 線	\$24.8	約 5 人	青嶼幹線 巴士轉乘 站
	寶豐路至 寶琳北路	乘搭城巴第 E22S 號線，然後轉乘城巴第 694 號線	\$24.8	約 1 人	將軍澳隧 道巴士轉 乘站
裕雅苑及 迎東邨	尚德邨	乘搭城巴第 E22S/E28 號線，然後轉乘城巴第 E22A 號線	\$24.8	約 1 人	青嶼幹線 巴士轉乘 站
	寶琳/坑口	乘搭城巴第 E22S/E28 號線，然後轉乘城巴第 694 號線	\$24.8	約 10 人	將軍澳隧 道巴士轉 乘站
往東涌方向					
尚德邨	東涌北至 滿東邨	乘搭城巴第 E22A 號線，然後轉乘城巴第 E22S/E28 號線	\$24.8	約 1 人	青嶼幹線 巴士轉乘 站

預計實施日期

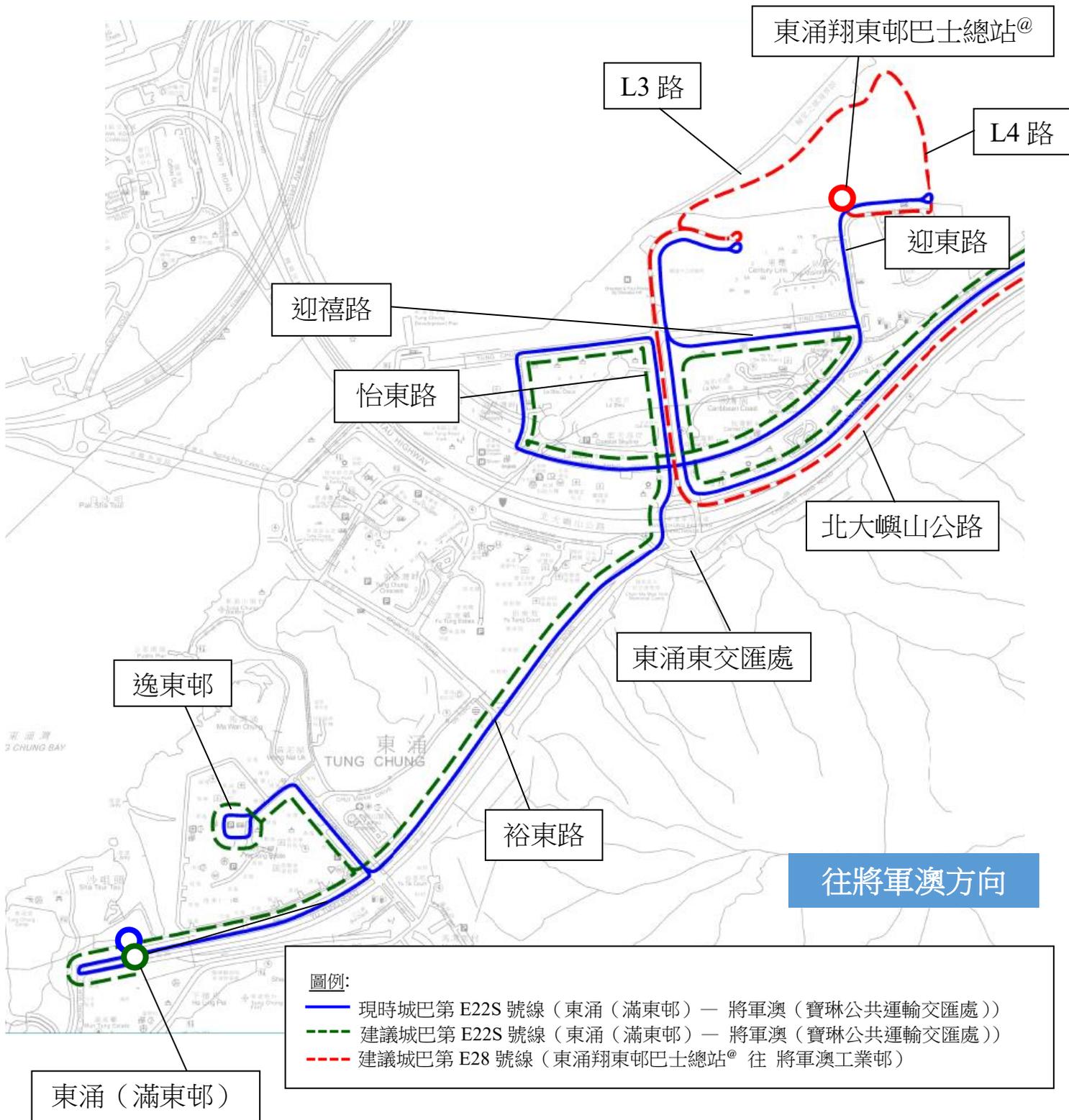
2025 年第三季（視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度）

建議增設城巴第 E28 號線



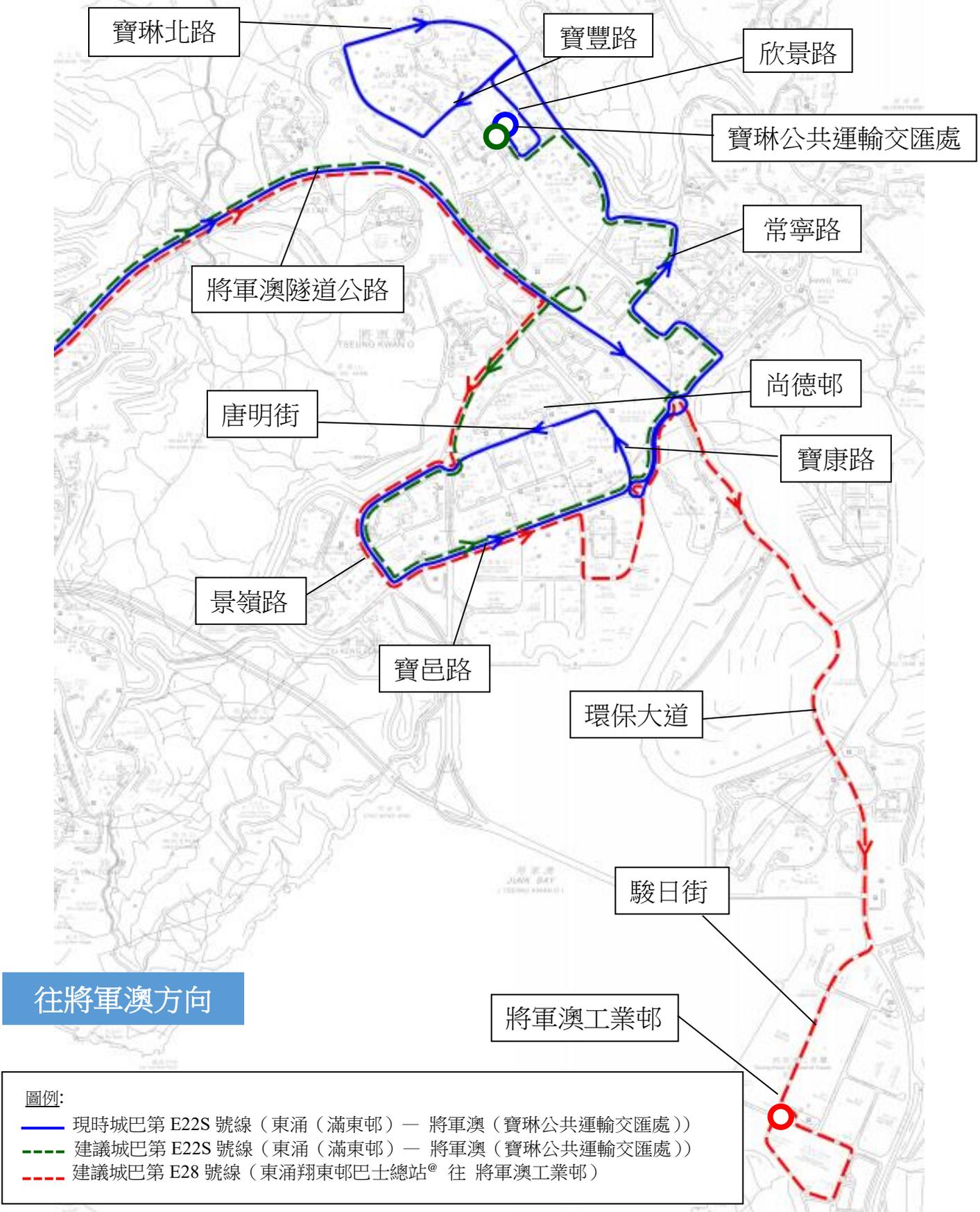
@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議增設城巴第 E28 號線及修改第 E22S 號線的服務安排



@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議增設城巴第 E28 號線及修改第 E22S 號線的服務安排



@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議修改第 E22S 號線的服務安排



往東涌方向

圖例:

- 現時城巴第 E22S 號線 (東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處))
- - - 建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處))

建議增設往來古洞北及藍田(平田街)的巴士服務

建議的內容

- 為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來古洞北新發展區及藍田(平田街)，詳情如下：

終點站	古洞北 - 藍田(平田街)
服務時間	<p><u>古洞北開</u>：</p> <p>每日 上午6時至晚上10時（暫定）</p> <p><u>藍田(平田街)開</u>：</p> <p>每日 上午6時至晚上11時（暫定）</p>
上午繁忙時間班次	20 - 30分鐘（暫定）
行車路線	<p><u>古洞北開</u>：</p> <p>途經鄉梓路、柏壽路、青山公路-洲頭段、白石凹交匯處、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹通路、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街及平田街。</p> <p><u>藍田(平田街)開</u>：</p> <p>途經平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、啟田道、鯉魚門道、觀塘道、彩虹交匯處、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、白石凹交匯處、青山公路-洲頭段、柏壽路及鄉梓路。</p>
行車時間	約75分鐘
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的好處

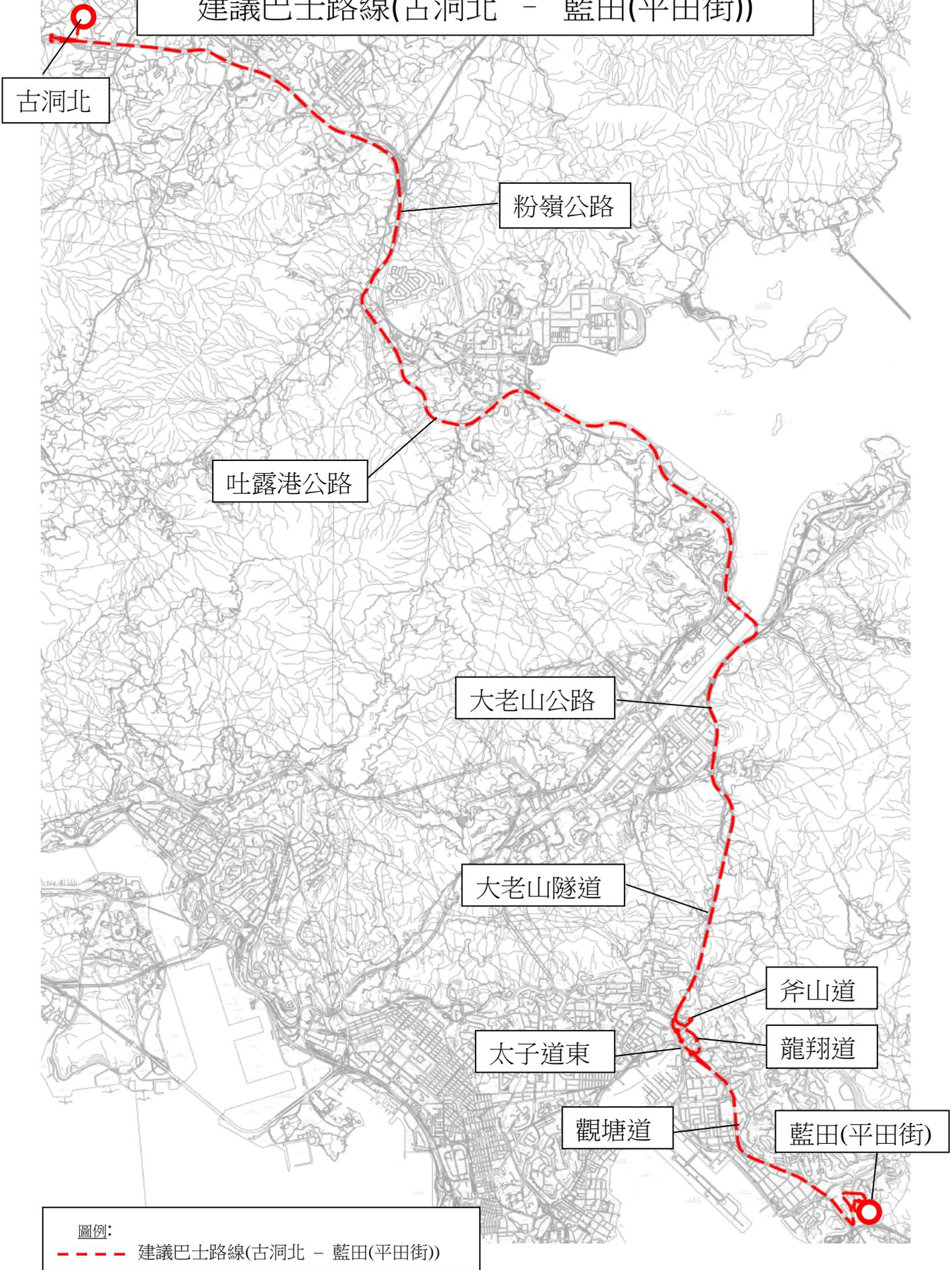
- 配合古洞北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及觀塘區。

- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎古洞北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

建議巴士路線(古洞北 - 藍田(平田街))



建議增設往來粉嶺北及九龍灣的巴士服務

建議的內容

- 為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來粉嶺北新發展區及九龍灣商貿區，詳情如下：

終點站	粉嶺北 – 九龍灣
服務時間	<p><u>粉嶺北開</u>：</p> 每日 上午6時至晚上10時（暫定）
	<p><u>九龍灣開</u>：</p> 每日 上午6時至晚上11時（暫定）
上午繁忙時間班次	20 – 30分鐘（暫定）
行車路線	<p><u>粉嶺北開</u>：</p> 途經馬得路、馬適路、沙頭角公路-龍躍頭段、興建中的粉嶺繞道東段、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹通路、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、偉發道、觀塘繞道、宏照道、常悅道、宏冠道及臨樂街。 <p><u>九龍灣開</u>：</p> 途經常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、彩虹交匯處、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、興建中的粉嶺繞道東段、沙頭角公路-龍躍頭段、馬適路及馬得路。
行車時間	約70分鐘
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的好處

- 配合粉嶺北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及觀塘與九龍灣商貿區。
- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎粉嶺北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於 2026 年起逐步投入服務。

建議巴士路線(粉嶺北 - 九龍灣)

附件27

