

(定稿)

第七屆觀塘區議會屬下
交通運輸委員會
第八次會議記錄

日期：2025年3月20日(星期四)

時間：下午2時30分至下午4時33分

地點：九龍觀塘觀塘道392號創紀之城6期20樓05-07室
觀塘民政事務處會議室

出席者

簡銘東先生, MH(主席)	陳耀雄先生, MH
洪錦鉉先生, MH(副主席)	曾榮輝先生
余邵倫先生	程海欣女士
余敏先生, MH	馮韻斯女士
吳承華先生	黃春平先生, MH, JP
吳庭鋒先生	黃啟燊先生
李淑媛女士	楊莉瑤女士
李嘉恒先生	諸樂為女士
房逸君先生	鄧咏駿先生
林峰先生, MH	鄭強峰先生
林瑋先生	賴永春先生, MH
馬軼超先生, MH	譚肇卓先生
張姚彬先生	關堅榮先生
張培剛先生	龐智笙先生
梁思韻女士	張永成先生(增選委員)
符碧珍女士, MH	譚詩聰先生(增選委員)
許有為先生	

列席者

陳慧珍女士	觀塘民政事務助理專員(1)
周立根先生	觀塘民政事務處高級行政主任(區議會)
梁栢峰先生	運輸署高級運輸主任/觀塘 1
朱卓敬先生	運輸署高級運輸主任/觀塘 2
羅淳哲先生	運輸署工程師/觀塘
李日新先生	運輸署工程師/牛頭角
葉沃增先生	路政署區域工程師/觀塘
何志堅先生	警務處觀塘警區交通隊主管
陳遠航先生	警務處秀茂坪警區交通隊主管

鍾玉明先生

土木工程拓展署高級工程師/1(東)

秘書

黃境銳先生

觀塘民政事務處行政主任(區議會)1

應邀出席者

廖冬怡女士

運輸署高級運輸主任/巴士發展(新界東)2

議項 II

萬皚茜女士

運輸署運輸主任/巴士發展(新界東)2

梁宏昌先生

九龍巴士(一九三三)有限公司車務主管

郭文傑先生

九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理
(車務)

禰嘉豪先生

九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理
(公共事務)

李曜生先生

九龍巴士(一九三三)有限公司主任(車務支援)

余浩楊先生

城巴有限公司營運經理(機場路線服務)

盧仲勤先生

城巴有限公司總策劃主任

陳彥初先生

城巴有限公司策劃主任

陳樂軒先生

城巴有限公司助理企業傳訊主任

開會辭

主席歡迎委員會成員及各政府部門代表出席第七屆觀塘區議會(下稱「區議會」)屬下交通運輸委員會(下稱「本委員會」)第八次會議。

I. 通過上次會議記錄

- 委員並無提出任何意見，第七次會議記錄獲得通過。

II. 2025-2026 年度觀塘區巴士路線計劃 (觀塘區議會交通運輸委員會文件第 5/2025 號)

- 運輸署代表介紹文件。
- 委員提出意見及查詢如下：

- 4.1 委員表示已多次要求九巴第 42 號線(往順利方向)於順利紀律部隊宿舍設站，不滿運輸署未有將建議納入巴士路線計劃中。
- 4.2 委員指出九巴在未作事前通知的情況下取消第 27 號線由順利邨利業樓開出的班次，令四順居民難以上車，要求運輸署跟進。
- 4.3 委員樂見九巴開辦第 613X 號線，並希望第 613A 號線改為全日行駛。
- 4.4 委員關注安達臣一帶的巴士服務，建議運輸署考慮整合九巴第 213A/213B/88/213D/214 號線或調整班次，方便居民出行。另外，委員建議九巴第 213D 號線在安達臣範圍內增設分段收費。
- 4.5 委員建議巴士公司提供由藍田(碧雲道)往返港島區的通宵巴士服務。
- 4.6 委員查詢巴士公司引入電動巴士及氫能巴士的計劃及時間表。
- 4.7 委員認為重組九巴第 93K 及 95M 號線的服務會對秀茂坪居民造成不便，希望運輸署考慮維持原有安排。
- 4.8 委員指九巴第 258/259/268/269 系列號線行經龍翔道的巴士路線將改為行經中九龍幹線，詢問運輸署會否因此取消或新增巴士站。
- 4.9 委員指九巴曾在 2 月更改第 28B 號線的行車時間表，影響學生上學。委員希望巴士公司日後在更改行車時間前，應先與地區人士作充分溝通，以免造成不便。
- 4.10 委員指出油塘高超道和碧雲道將有數個房屋項目落成，建議運輸署儘早作好交通規劃，以應付未來人口增長。
- 4.11 委員指出啟德新急症醫院落成後，該處的交通需求將顯著增加，建議運輸署屆時加強巴士服務。
- 4.12 委員希望運輸署加強來往大上托和觀塘的巴士服務，並下

調相關路線的車費或提供轉乘優惠。

4.13 委員留意到巴士於觀塘道埋站及離站導致該道路交通擠塞，希望運輸署妥善規劃不同巴士路線站點的分佈安排。

4.14 主席樂見運輸署開辦往來古洞北及藍田(平田街)的巴士路線，並詢問有關路線會否提供轉乘優惠。

5. 運輸署代表回應委員意見及查詢如下：

5.1 有關九巴第 613A 及 613X 號線：署方表示會繼續留意第 613A 號線乘客需求及服務水平，及若第 613X 號線落實開辦後，與巴士公司檢視增加班次的可行性。

5.2 有關九巴第 93K 及 95M 號線：署方表示第 93K 號線新增由翠林邨前往觀塘(創紀之城外)的分段收費(\$5.6)，以及調低第 93K 號線由牛頭角站或以後分站前往寶林的分段收費(即由現時\$8.2/\$7.1/\$5.8 調低至\$5.6)，與現時第 95M 號線的收費相同。秀暉樓的乘客可使用替代服務及轉乘安排，例如在秀暉樓乘搭第 98A 號線後，然後於觀塘道轉乘第 14 號線前往九龍城一帶，車費與第 93K 號線相若。另外，署方會繼續鼓勵巴士公司因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能調低收費及提供不同的票價優惠，以減低重整方案對乘客的影響。

5.3 有關建議整合安泰及安達的巴士服務：署方表示會繼續留意安達臣道石礦場發展區房屋項目的落成及入伙進度，一併檢視和理順該區的公共交通服務。

5.4 有關增設藍田(碧雲道)往來港島區的通宵巴士服務：署方表示會密切留意藍田一帶乘客對通宵巴士服務的需求變化，在有需要時會與巴士公司探討增設新通宵巴士服務的可行性。

5.5 有關行經中九龍幹線的巴士路線：署方表示相關巴士路線改道中九龍幹線雖然會取消部分站點，惟乘客仍可使用改道後的新增站點或選乘其他替代路線。署方相信有關改道安排對乘客影響輕微。

5.6 有關九巴第 15A 號線：署方指出除第 15A 號線及現有第

5R 號線和專線小巴第 90A 及 90B 號線外，日後亦會有多條往來九龍各區及新急症醫院的路線(包括延長九巴第 X6C 號線、安排城巴第 20A 及 22 號線繞經新急症醫院)。署方會繼續留意該區的交通情況，以加強整體交通配套。

5.7 有關連接藍田及古洞北發展區的巴士路線：署方表示會適時與巴士公司商討轉乘優惠。

5.8 有關油塘一帶的交通安排：署方表示會密切留意當區的乘客需求，並在有需要時考慮增設路線或加強現有服務。

6. 九巴代表回應委員意見及查詢如下：

6.1 有關九巴第 93K 及 95M 號線：九巴表示重組兩條路線可為秀茂坪道及協和街一帶的居民提供全日來往旺角及油麻地的巴士服務，而兩條路線會在早上繁忙時間提供每 15 分鐘一班的聯合班次，為前往觀塘道一帶的居民提供更頻密的巴士服務。

6.2 有關九巴第 15A 號線：九巴備悉委員對增加班次的建議，並會因應修改路線後的載客量，適時與運輸署商討調整班次。

6.3 有關提供來往藍田及港島區的通宵巴士服務：九巴將檢視乘客需求，並適時與運輸署研究有關建議的可行性。

6.4 有關安達臣道發展區的巴士服務：九巴會因應該區的發展進度和各路線的載客量，適時研究整合巴士路線。另外，九巴亦會積極研究提供來往安達臣一帶及觀塘的巴士服務。

6.5 有關九巴第 613A 號線：九巴會密切留意有關路線的載客量，並與運輸署商討延長服務時間或增加班次的可能性。

6.6 有關九巴第 42 號線：九巴表示修改路線會令行車時間延長，影響其他巴士站的乘客。九巴會在考慮上述因素後，檢視於順利紀律部隊宿舍設站的可行性。

6.7 有關九巴第 27 號線：九巴會檢視可否重開特別班次。

- 6.8 有關電動巴士：九巴表示現時九巴車隊擁有約 80 輛零排放電動巴士，是全港最大新能源車隊，並行走超過 40 條路線。九巴未來將按照營運情況，繼續引入更多電動巴士，以推動綠色運輸。
7. 城巴代表回應委員意見及查詢如下：
- 7.1 有關來往新急症醫院的巴士服務：因應新急症醫院即將落成，城巴將修改第 22 號線的行車路線，來回方向行經啟德新急症醫院，方便九龍灣一帶的居民前往醫院。
- 7.2 有關電能巴士及氫能巴士：城巴自 2022 年起引入電能及氫能巴士，並承諾於 2045 年全面使用零排放巴士。城巴期望未來能得到政府和社會支持，繼續引入更多零排放巴士。
8. 主席希望運輸署和巴士公司認真考慮委員的意見，並商討在中九龍幹線落成後調整巴士服務的安排，讓居民可更方便地來往油尖旺一帶。
9. 委員提出跟進意見及查詢如下：
- 9.1 委員不滿運輸署和巴士公司對九巴第 42 號線的回應，促請巴士公司正視居民訴求。
- 9.2 委員建議九巴第 290 號線(往坑口方向)於下午繁忙時段在四順和秀茂坪加站，以方便居民。
- 9.3 委員指出現時九巴的「區域性短途分段收費計劃」下，居民在將軍澳隧道巴士轉乘站(往九龍方向)轉車未能享有短途分段收費優惠。委員建議巴士公司將將軍澳隧道巴士轉乘站納入「區域性短途分段收費計劃」，以減輕居民的經濟負擔，並吸引更多乘客乘搭相關路線。
10. 運輸署代表回應委員意見及查詢如下：
- 10.1 有關中九龍幹線巴士路線改道：署方表示在中九龍幹線、T2 主幹路和茶果嶺隧道開通後，密切監察巴士路線的運作情況、實際乘客需求的變化、實際交通情況、相關巴士路線的行車路程及時間及地區人士的意見等，適時與巴士公司研究調整及增設有關巴士服務的可行性。

10.2 有關分段收費：署方表示會繼續請巴士公司因應其營運狀況及社會經濟環境，盡可能調低收費及提供不同的票價優惠，以減低市民的公共交通開支。

10.3 有關九巴第 42 及 290 號線：署方會與巴士公司商討及研究委員的意見。

11. 九巴代表回應委員意見及查詢如下：

11.1 有關中九龍幹線：九巴備悉委員的意見，並會因應幹線的開通情況與運輸署商討調整巴士服務。

11.2 有關九巴第 42 及 290 號線：九巴備悉委員的意見，並會與運輸署研究相關建議的可行性。

12. 委員備悉文件。

III. 委員及分區委員會就觀塘區內公共交通服務及道路工程項目之意見
(觀塘區議會交通運輸委員會文件第 6/2025 號)

13. 委員提出意見及查詢如下：

13.1 委員希望專線小巴第 12 號線在早上繁忙時間加開由秀茂坪開出的特別班次，並建議運輸署提供由秀茂坪經安達及安泰前往西貢的巴士服務。

13.2 委員建議九巴第 290 號線在四順和秀茂坪設站。

13.3 委員建議將秀茂坪社區會堂外的小巴士站和巴士站對調，以解決小巴阻礙巴士停站的問題。

13.4 主席關注興田街近香港諾德安達國際學校外的工程，要求警務處加派人手在該處督導交通。

14. 運輸署代表回應委員意見及查詢如下：

14.1 有關專線小巴第 12 號線：署方明白路線深受秀茂坪居民歡

迎，並會與營辦商研究委員的意見。

14.2 有關九巴第 290 號線：第 290 號線系列服務來往將軍及荃灣，途經觀塘上坡地區。署方明白秀茂坪和四順地區來往荃灣有相當大的公共交通需求，因此當初開辦第 290 號線時已同時開辦第 290A 號線，其中後者在秀茂坪和四順地區設中途站，以服務有關地區的居民。署方會繼續密切留意 290 系列路線的運作情況，並在有需要時作適當檢討和改善。

14.3 有關秀茂坪社區會堂外的巴士站和小巴士站：署方表示可邀請委員一同到現場視察及商討解決方案。

15. 委員提出跟進意見及查詢如下：

15.1 委員指出專線小巴第 24M 號線的脫班問題至今仍無改善，要求運輸署持續監察營辦商的服務表現。

15.2 委員指出多條巴士線在九龍灣站 B 出口外的觀塘道停站，希望運輸署在該處設置清晰指示牌，方便乘客候車。

15.3 委員指出不少校巴會在麗港城巴士站短暫停留以接載學生。然而，警方近日嚴厲執法，不准校巴停留，但校巴未能找到其他合適的上落客點。委員希望署方跟進有關問題。

16. 運輸署代表回應委員意見及查詢如下：

16.1 有關專線小巴第 24M 號線：署方表示一直與營辦商跟進路線的脫班問題，並商討不同改善措施，包括調整交更安排。署方備悉委員的意見，並會繼續密切監察該路線的服務水平。

16.2 有關九龍灣站外的巴士站：署方會請營辦商跟進委員的意見，為乘客提供清晰的指示牌。

16.3 有關麗港城校巴問題：署方表示已在審視情況後提出優化措施，包括為巴士站重新劃線及拆除部分欄杆，以便校巴上落客。如居民反應正面，會在完成諮詢後安排落實有關方案。

17. 委員建議運輸署考慮在清水灣道與安秀道交界設置巴士或小巴站，方便安達及安泰的居民乘車前往西貢。

18. 運輸署備悉委員的意見。

19. 委員備悉文件。

IV. 觀塘區道路工程進展報告
(觀塘區議會交通運輸委員會文件第 7/2025 號)

20. 委員提出意見及查詢如下：

20.1 委員請運輸署交代茶果嶺道右轉至高超道的道路擴闊工程進度。委員不滿工程一再延誤，導致該區交通情況混亂。

20.2 委員認為運輸署就油塘站 B 出口無障礙巴士上落客點所提出的建議並不理想，希望該署重新規劃上落客安排。

20.3 委員請路政署交代橫跨利安道連接順利邨利業樓及順緻苑的行人天橋(結構編號：SL04)項目的工程進度。

20.4 委員得悉運輸署計劃為「安秀道安泰邨」巴士站安裝上蓋，查詢巴士站的確實位置。

20.5 委員指恆泰樓巴士站流動洗手間的異味問題嚴重，促請運輸署和巴士公司檢視該設施的必要性。

20.6 委員關注橫跨振華道近樂華南邨的行人隧道工程(結構編號：KS43)的進展，希望承建商能如期完工。

20.7 委員關注橫跨振華道近佐敦谷遊樂場的行人天橋(結構編號：KT05)項目，希望路政署加快工程進度，並在完成工程後儘快解封相關路段，方便居民出入。

20.8 委員希望相關部門處理九龍灣站 A 出口行人天橋頂部的漏水問題。

20.9 委員詢問土拓署為何未有將以下兩項工程納入文件中：(i)擴闊秀茂坪道近寶達邨天橋底巴士站(往連德道方向)路段的工

程；以及(ii)改建秀茂坪道/曉光街休憩處以增設電單車泊車位或擴闊行車道的工程。

21. 運輸署代表回應委員意見及查詢如下：

21.1 有關流動洗手間：署方備悉委員的意見，並會督促巴士公司保持設施清潔衛生，同時亦會檢視保留該設施的需要。

21.2 有關「安秀道安泰邨」巴士站位置：署方表示該巴士站位於安秀道安泰邨巴士總站對面，該站本身已設有一上蓋，是次上蓋計劃則是新增多一個上蓋，主要是為該巴士站的新增路線而設。署方已要求巴士公司儘快進行工程，務求為居民提供更舒適的候車環境。

21.3 有關茶果嶺道右轉至高超道的工程：署方表示一直與土拓署跟進進度。

22. 路政署代表回應委員意見及查詢如下：

22.1 有關結構編號 SL04 工程：署方表示工程團隊和承建商正詳細檢視工程時間表，如可縮短工期，署方將在文件中標明。

(會後備註：有關結構編號 SL04 的工程，署方於 2025 年 3 月 28 日致電委員，匯報承建商現正進行地下設施改道的工作，隨後會展開升降機的地基工程，預計升降機的建造工程將於 2026 年第二季完成。如工程進度理想使其可提早完成，將會適時更新相關資料。)

22.2 有關 KS43 工程：署方表示工程團隊希望在今年第三季完成工程。如可提早完工，署方將向委員匯報。

22.3 有關 KT05 工程的封路安排：署方表示工程團隊正在該處進行詳細地下勘探，因此封路時間較長。署方會在封路前預先通知居民，並希望工程可在 2026 年年底前完工。

22.4 有關九龍灣站天橋漏水：署方會請工程團隊留意漏水情況，並在有需要時安排承建商作出修補。

(會後備註：署方已於 4 月初完成天橋天花及接駁位的滲漏改善工程，以及完成相關防水性能測試。)

23. 土拓署代表回應委員意見及查詢如下：

- 23.1 有關茶果嶺道近高超道工程：署方備悉委員的意見，並會在會後向相關委員匯報。

(會後備註：土拓署主事部門已於 4 月分別向相關委員講解工程進度。)

- 23.2 有關擴闊秀茂坪道近寶達邨天橋底巴士站：署方正與相關部門商討土地使用事宜，並會適時向委員匯報工程進度。

(會後備註：就改建秀茂坪道/曉光街休憩處以增設電單車泊車位或擴闊行車道的工程，路政署於 2025 年 3 月 6 日觀塘區議會大會回覆會與運輸署進行相關可行性研究。)

24. 委員提出跟進意見及查詢如下：

- 24.1 委員要求土拓署儘快完成茶果嶺道近高超道的擴闊工程，以解決該處的交通擠塞問題。另外，委員亦要求相關部門在文件內詳細列明工程進度，以提高透明度及方便委員監察。

- 24.2 委員建議將茶果嶺道近高超道工程和擴闊秀茂坪道近寶達邨天橋底巴士站的工程列入文件中，以便委員跟進。

- 24.3 委員關注油麗邨信麗樓對開鯉魚門道的道路工程，指出未見工人在工地工作。

- 24.4 委員關注碧雲道至鯉魚門道的行人通道系統工程，希望土拓署在文件中詳細匯報工程進展。

- 24.5 委員詢問新清水灣道擴闊工程的確實完工日期。

25. 土拓署代表回應委員意見及查詢如下：

- 25.1 有關新清水灣道擴闊工程：署方表示工程原預計於 3 月完工，惟受天雨影響而有所延誤。如天氣許可，署方期望工程可於 4 月底完工。

- 25.2 有關擴闊秀茂坪道近寶達邨天橋底巴士站：署方表示正與相關部門優化工程設計，並會適時向委員匯報工程進度。
- 25.3 有關碧雲道至鯉魚門道的行人通道系統工程：署方將向有關人員反映委員的意見。
26. 主席請土拓署跟進連德道與將軍澳道之間的渠蓋破爛問題。
27. 委員提出跟進意見及查詢如下：
- 27.1 委員詢問功樂道升降機及行人通道系統工程能否如期於今年第三季刊憲。
- 27.2 委員對新清水灣道擴闊工程一再延誤表示不滿。
28. 路政署代表回應委員意見及查詢如下：
- 28.1 有關功樂道升降機及行人通道系統：署方表示將繼續推展有關工程，但須根據公共資源和財政狀況檢視各工程項目的優次緩急。署方會在確定項目的優次後制訂工程時間表。
29. 運輸署代表回應委員意見及查詢如下：
- 29.1 有關油麗邨信麗樓工程：署方指出有關工程由私人發展商負責。根據承建商所提供的時間表，主要路面工程將於2026年年初完成。署方會繼續向承建商跟進工程進度。
30. 土拓署代表回應委員意見及查詢如下：
- 30.1 有關新清水灣道擴闊工程中建造順利邨道的延伸路段以增加新清水灣道行車線：署方希望可在3月底完成路面工程，並於4月底開放有關路段供公眾使用。署方亦邀請委員於4月中旬到地盤視察。
- (會後備註：上述路段已於4月25日開放。由於現時新清水灣道下游仍需進行餘下道路工程，部分新清水灣道慢線需臨時封閉，待下游工程完成後，會重新開放新清水灣道慢線。)
31. 委員備悉文件。

V. 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表
(觀塘區議會交通運輸委員會文件第 8/2025 號)

32. 委員提出意見及查詢如下：

- 32.1 委員讚賞路政署迅速修補啟福道天橋的路面凹陷，惟有關路段交通繁忙，詢問該署何時會安排維修路面。
- 32.2 委員詢問安秀道近瑪利諾中學(項目編號：WR/23/00696)交通燈的運作方式。
- 32.3 委員反映行人經常在安茵街近香港道教聯合會雲泉學校(下稱「雲泉學校」)對出位置亂過馬路，險象環生，建議運輸處在該處增設安全島。
- 32.4 委員詢問在康寧道秀茂坪紀律部隊宿舍附近增設電單車泊車位的勘探工作進展，以及路政署是否決定進行工程。
- 32.5 委員指出振華道近樂華南邨一帶的路面凹凸不平，詢問路政署是否有長遠的修補方案。
- 32.6 委員關注開源道左轉至偉業街的交通擠塞情況，詢問運輸署會否增加一條左轉行車線。

33. 路政署代表回應委員意見及查詢如下：

- 33.1 有關維修啟福道天橋路面：署方表示正與警方交通部商討封路安排，以儘量減低封路對交通的影響。署方希望於 4 月內完成維修路面。

(會後備註：有關啟福道天橋東行近燈柱 E8317 的坑洞位置，署方已於 3 月底完成維修；而有關啟福道天橋西行的受損路面，署方亦已於 5 月初完成相關維修。)

- 33.2 有關康寧道電單車泊車位工程：署方表示經前期勘探後，發現該處有大量地下公用設施。署方正與有關部門商討遷移地下設施的事宜，稍後將與運輸署制訂具體工程時間表，

並會在下次會議文件匯報有關安排。

(會後備註：電力公司表示有關位置的高壓電纜不能搬遷，以及當改劃成電單車泊車位後，地面至電纜的深度不足，有相關安全考慮。)

- 33.3 有關振華道一帶的路面狀況：署方會於會後與維修團隊進行檢查，並研究短期和長遠修補方案。

(會後備註：署方配合橫跨振華道近樂華南邨的行人隧道(KS43)工程將會在今年八月在該行人路進行掘路工程，屆時將會修復有關行人路面。)

34. 運輸署代表回應委員意見及查詢如下：

- 34.1 有關雲泉學校的過路問題：署方表示現時學校附近已設有行人輔助線。署方會與校方保持聯絡，並在檢視該處的情況後提出改善措施。

- 34.2 有關開源道左轉至偉業街問題：署方表示正進行的道路工程包括新增一條由開源道左轉至偉業街的專屬行車線。署方一直密切留意觀塘開源道與偉業街交界十字路口的交通情況，並按實際交通情況調整路口燈號。有關工程預計工程可於今年年中至年底完成。

35. 委員備悉文件。

VI. 其他事項

巴士分段收費問題

36. 委員提出意見及查詢如下：

- 36.1 委員提出巴士應儘早實施分段收費，認為此舉不僅可減輕市民的經濟負擔，更可減少政府在乘車優惠方面的開支。因此，委員促請運輸署認真考慮有關建議。

- 36.2 委員建議可將港鐵入閘/出閘拍卡的模式應用於巴士，亦可參考其他國家實施分段收費的做法。

37. 運輸署代表回應委員意見及查詢如下：

37.1 署方表示政府一向鼓勵公共交通營辦商根據其營運和財政狀況、乘客需求和社會環境等因素，儘量提供優惠措施，以減輕市民的交通開支。然而，基於自由營商的精神，是否提供票價優惠屬營辦商的商業決定。署方會向營辦商轉達委員的意見。

37.2 署方補充指觀塘區內多條巴士路線提供分段收費優惠，亦聆聽到市民建議巴士公司進一步提供雙向分段收費。署方表示會向一併向巴士公司轉達建議，惟重申實施分段雙向收費或會吸引短途乘客選乘長途路線，或會導致部分路線服務出現供求錯配情況，因此需作審慎評估。

監管維修路面工程

38. 委員提出意見及查詢如下：

38.1 委員關注維修路面的事宜，指出不少路面在維修後仍出現凹凸不平的情況，而且使用的物料耐用性不足，影響道路安全。委員詢問路政署會如何監管工程質量，並要求該署留意以下兩個地點的情況：(i)將軍澳道連接連德道往秀茂坪方向的位置；以及(ii)觀塘道天橋近牛頭角站下坡路段的快線位置。

39. 路政署代表回應委員意見及查詢如下：

39.1 署方表示維修道路需考慮多項因素，包括封路對交通的影響及施工噪音。維修團隊一般會先以臨時物料填補路面下陷和破洞，隨後再申請較長的封路時間，以全面重鋪路面。由於部分路段交通繁忙，長時間封路或會對交通造成嚴重影響，因此署方須在耐用性及交通影響之間取得平衡。

39.2 至於物料方面，署方指出雖然混凝土較瀝青耐用，但會產生較大的行車噪音。署方表示承建商會不時留意和試用新物料，希望能縮短封路時間和提高路面的耐用性。

裕民坊公共運輸交匯處的設施

40. 委員提出意見及查詢如下：

40.1 委員指出專線小巴第 34S 號線候車位置的牆身出現裂縫，擔心牆身剝落可能會對乘客構成危險，希望運輸署跟進並檢查所有牆身。

40.2 委員表示小巴站的掛牆風扇積滿灰塵，要求運輸署安排清潔，以保持空氣流通。

41. 運輸署代表回應委員意見及查詢如下：

41.1 署方表示已接獲管理公司有關牆身剝落的報告，並已要求相關部門安排維修保養。

41.2 署方備悉委員對風扇的意見，並會適時安排承辦商進行清潔。

42. 主席總結議項，並提醒路政署跟進連接興田邨與德田邨的行人天橋頂部的衛生問題。

(會後備註：公共道路包括公共行人天橋由多個政府部門共同管理及維修，而日常公共道路清潔工作由環境衛生相關部門負責，包括清理會構成環境衛生的問題的污物，如鳥糞，以保持環境衛生。路政署負責其轄下公共行人天橋的結構保養工作，以保持公共行人天橋結構處於良好狀態。為合理及有效分配公共資源，署方安排於有關公共行人天橋進行每月兩次的結構清洗，以及每三個月一次(包括天橋頂部)的大型結構清洗。就有關地點，署方已分別於 3 月 17 日及 4 月 9 日派員進行相關結構清洗。)

VII. 下次會議日期

43. 下次會議定於 2025 年 5 月 15 日(星期四)舉行。

44. 議事完畢，會議於下午 4 時 33 分結束。

本會議記錄於 2025 年 5 月 15 日獲得通過。

觀塘區議會秘書處
2025 年 5 月