

討論文件

第一輪「行人通道加建上蓋」計劃

目的

本文件旨在向觀塘區議會匯報題述計劃的最新情況，以及就推展有關計劃徵詢區議會的意見。

背景

2. 觀塘區議會於2017年1月10日的會議上選定了「於藍田站公共運輸交匯處至觀塘警署之間的鯉魚門道」為加建行人通道上蓋的最優先方案¹（即「原方案」，見附件一）。經初步評估及徵集意見後，有以下修訂：

- (i) 因應觀塘區議會交通及運輸委員會在2018年11月29日會議上的建議²，在鯉安苑至藍田站公共運輸交匯處和觀塘警署車輛出入口的兩個行人路段加建上蓋（即「原修訂方案」，見附件二），路政署於2019年8月1日匯報「原修訂方案」技術上可行³。
- (ii) 因應持份者的意見⁴，運輸署及路政署於2021年10月建議修訂上述「原修訂方案」，計劃只在鯉安苑鯉庭閣至藍田站公共運輸交匯處的行人通道加建上蓋（即「新修訂方案」，見附件三，詳見觀塘區議會交通發展及運輸委員會文件第6/2021號）。

進度及建議

3. 路政署已就「新修訂方案」作技術評估，有關上蓋範圍部份為鯉安苑緊急車輛通道。為避免阻礙此緊急車輛通道，有關上蓋高度需

¹ 請參閱區議會文件第 7/2017 號及相關會議記錄。

² 請參閱觀塘區議會交通及運輸委員會文件第 38/2018 號及相關會議記錄。

³ 請參閱觀塘區議會交通及運輸委員會文件 32/2019 號。

⁴ 警務處對擬於觀塘警署外加設行人通道上蓋所衍生的保安事宜表示關注。另一方面，當區持份者認為鯉安苑現有簷篷已具行人通道上蓋的功能，擬建上蓋亦可能會為鯉安苑帶來保安和環境衛生問題等。

離地面最少六米。另外，該上蓋有機會影響藍田站公共運輸交匯處部份通風口的日常維護保養。此兩因素會減低有關上蓋的實際作用並有機會影響鯉安苑的保安質素。

4. 因此，運輸署及路政署建議根據觀塘區議會於2017年1月10日的決定，將為次選方案（港鐵牛頭角站A出口至路軌天橋，見附件四）進行技術可行性研究，如確認技術上可行，政府會展開詳細設計及其他相關工作。

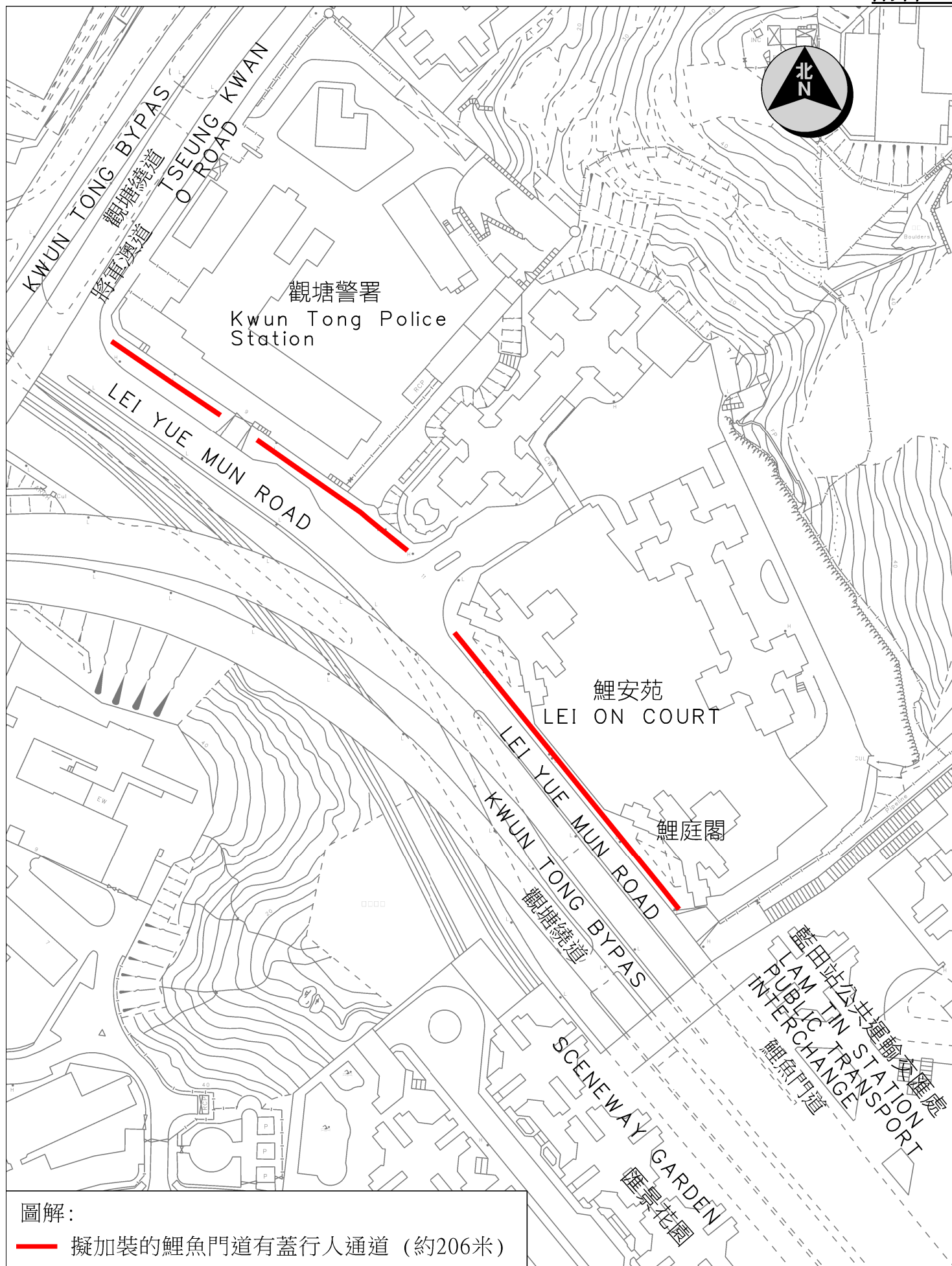
徵求意見

5. 現誠邀區議會就本文件的第4段提供意見及予以支持，以便路政署展開次選方案的技術可行性研究。

運輸署

路政署

2024 年 12 月



圖解：

— 擬加裝的鯉魚門道有蓋行人通道（約206米）

Location: 鯉魚門道

Survey Sheet No.:
K11Q23B & 24A

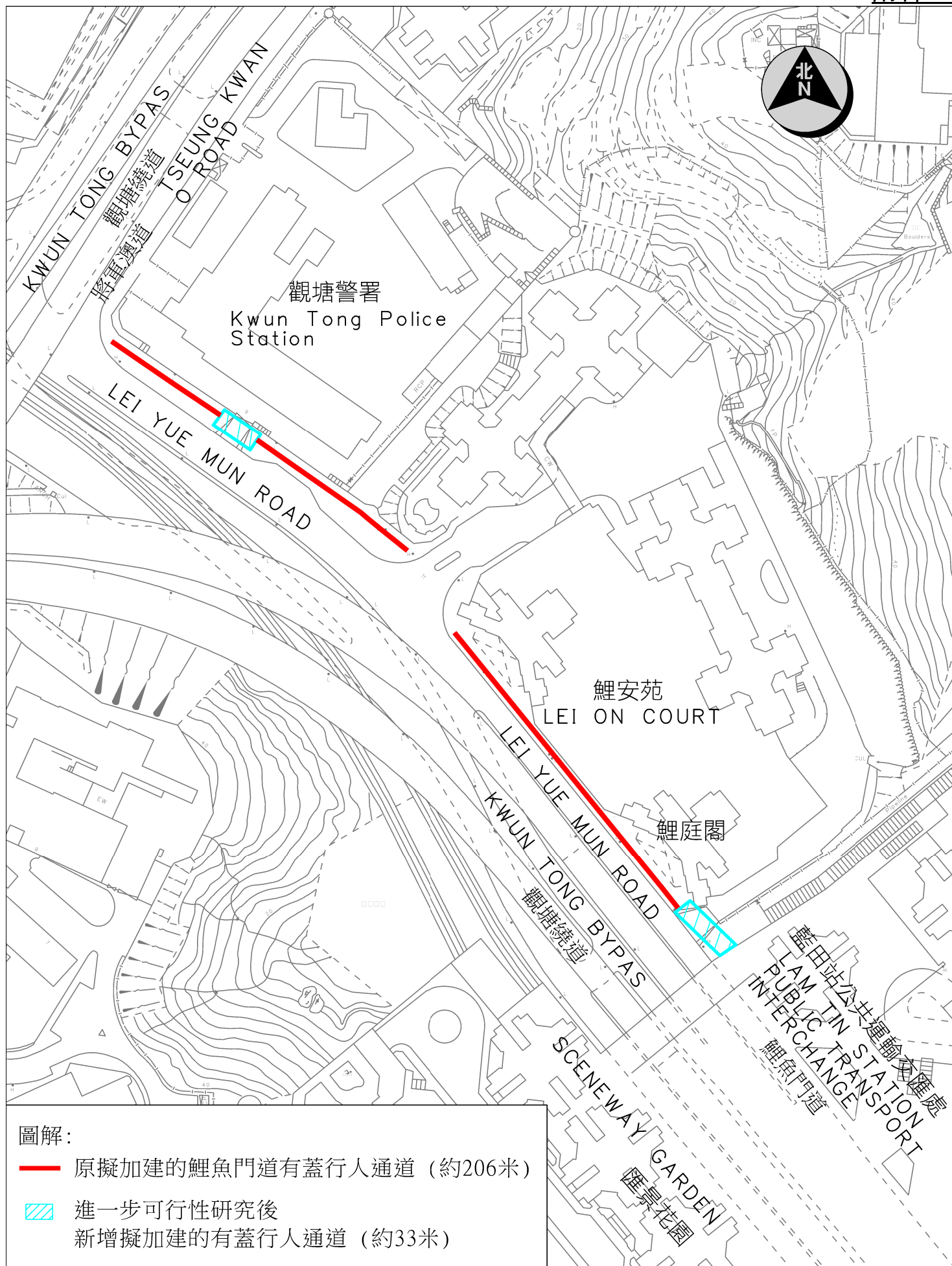
Scale:
1:1500 (A4)



步行城市策劃組

Drawing No.:
TFW200026.00 (Opt 1)

Date:
19/12/2024



Location: 鯉魚門道

Survey Sheet No.:
K11Q23B & 24A

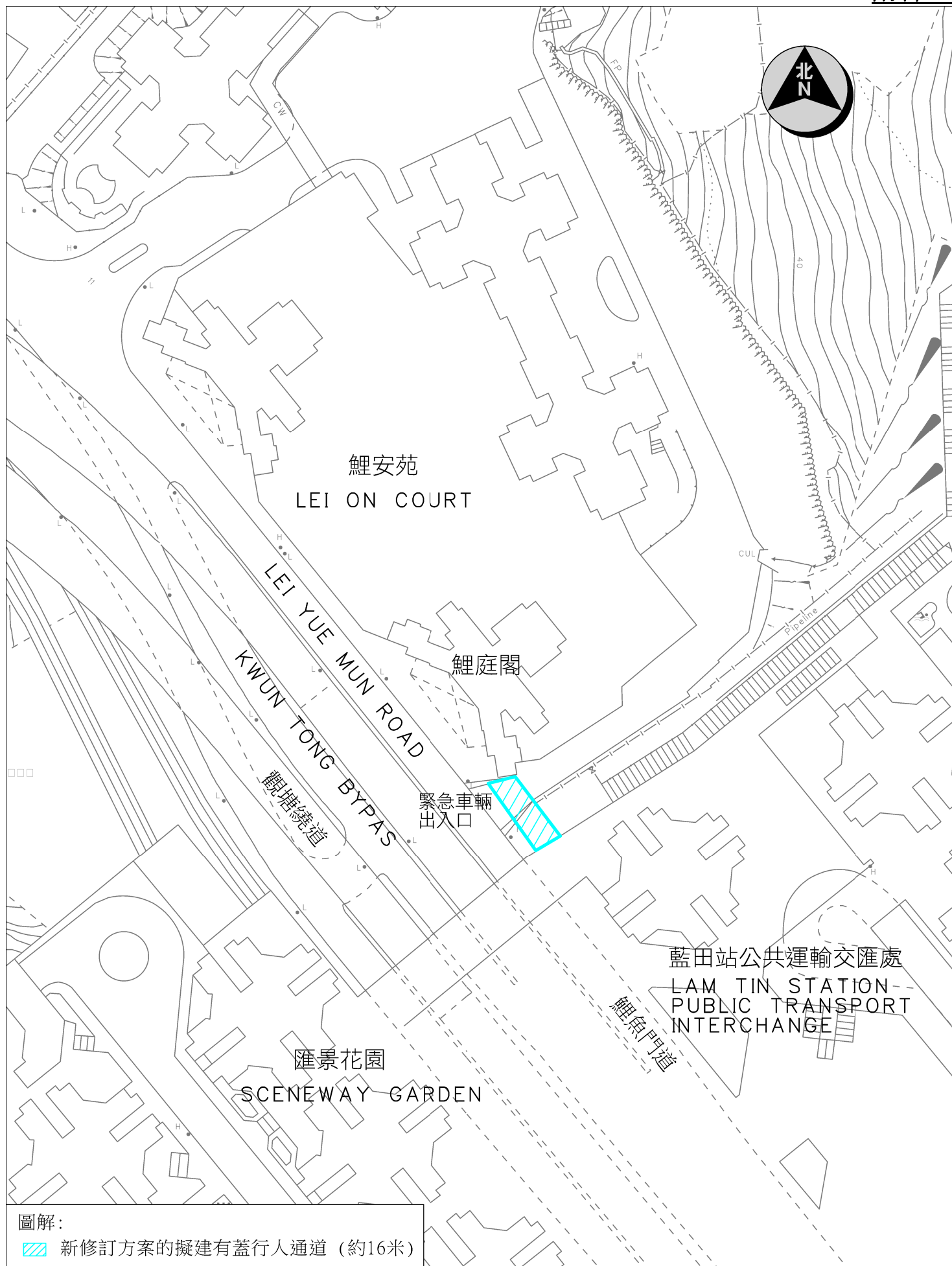
Scale:
1:1500 (A4)



步行城市策劃組

Drawing No.:
TFW200026.00 (Opt 2)

Date:
19/12/2024



圖解：

 新修訂方案的擬建有蓋行人通道 (約16米)

Location: 鯉魚門道

Survey Sheet No.:
K11Q23B & 24A

Scale:
1:1000 (A4)



步行城市策劃組

Drawing No.:
TFW200026.00 (Opt 3)

Date:
19/12/2024

