

觀塘區內公共交通服務的意見或查詢

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
1	許有為議員		<p>i) 要求安達有前往觀塘市中心的小巴/巴士，現行的 11X 費用太貴，而 213B 又只限上午時間的車輛，希望能夠增設，以便居民前往。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 目前來往安達邨至觀塘市中心的乘客，可乘搭九巴第 11X 或 213B 號線，根據兩條路線的乘客數字，暫未有足夠客量支持開辦新路線。惟本署會密切留意現有路線的服務水平，適時就來往兩地的公共交通服務作檢討及研究改善措施。</p>	運輸署
2	楊莉瑤議員		<p>i) 有本區基層居民向本人反映，住在觀塘半山或更高地區的街坊，有乘坐第一班高鐵 (7:00 西九龍站開車) 回鄉需求。而 W2 (西九龍 - 觀塘循環線) 最早一班 6:25 是從西九龍站開出，未能有效解決街坊需求。當然，有 3 班晨早特別班次從創紀之城出發 (5:20 開始)，但街坊們不知情或覺不方便。本人希望就此問題，首先可對更廣泛居民進行諮詢，收集本區基層乘坐高鐵回鄉需求量及時間分佈等數據；而最希望有關部門可在未來有可能提供更多交通工具 (路線) 給居民直接解決問題的方案。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 在考慮新增巴士服務的建議時，本署會審視地區發展、現有公共交通服務的供應量、乘客需</p>	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>求、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，透過轉乘計劃亦可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。</p> <p>現時需於清晨由觀塘半山前往高鐵香港西九龍站的乘客可先乘搭多條巴士/小巴路線前往觀塘站/藍田站，然而轉乘港鐵或九巴第 W2 號線前往高鐵香港西九龍站。本署鼓勵乘客透過上述現有的服務安排前往目的地。儘管如此，本署已備悉建議開辦往來觀塘半山及高鐵香港西九龍站的意見，並會繼續留意相關地區的乘客需求轉變，在有需要時會與公共運輸服務營辦商探討開辦新服務或調整現有服務的可行性。</p> <p>就九巴第 W2 號線晨早特別班次的服務，現時有關資訊已顯示於九巴網頁、手機應用程式及車站資料紙上。本署亦就有乘客未有知悉有關特別服務的情況轉介至九巴，要求他們考慮加強該特別班次服務的宣傳。</p>	
3	林瑋議員		<p>i) 查詢紅 VAN 監管制度，其中收到投訴觀塘 – 佐敦紅 VAN 經常中午 12 點至下午 5 點行車繞路，留位電話經常冇人接聽。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>在不違反交通法例的情況下，紅色小巴可按照營運需要提供具彈性的服務，其服務時間、班次、路線及收費等營運安排無需運輸署審批。紅色小巴營辦商可因應營運情況及乘客需求等因素調整服務水平。</p> <p>儘管如此，運輸署會向有關路線的紅色小巴商會發信，要求商會提醒有關司機應讓乘客清楚知悉小巴的路線安排，避免臨時更改路線，以免影響乘客的行程；並安排人手接聽相關電話熱線。</p>	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>ii) 11X、213M、290X 於安泰邨錦泰樓設落客站，惠及當區居民及學童，減低馬路安全隱患。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 目前有關路線的乘客可分別在鄰近的安泰巴士總站及安泰(南)站上落。至於就於安泰邨錦泰樓設落客站之建議，由於站內巴士灣只有兩個巴士位置的空間，本署需審慎考慮有關建議。</p> <p>iii) 88 增加平日及假日班次</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署已與九巴跟進有關建議。九巴表示已因應需求加開額外班次以疏導乘客。本署及九巴會繼續留意路線的營運情況及乘客需求，適時會就路線的服務安排作檢討。</p>	
4	歐陽均諾議員		<p>i) 有關 E22 機場巴士線回程增加啟業分站，方便居民往返啟業、麗晶</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 受道路網絡的設計所限，E22 號線往藍田方向的班次，在駛經龍翔道天橋後難以駛靠觀塘道東行啟業邨對面的一段慢線，故恕未能於啟業邨附近加設分站。我們會繼續留意路線的營運情況及乘客需求，適時會就路線的服務安排作檢討。</p>	運輸署
5	呂東孩議員		<p>i) 運輸署油塘中心考牌點應盡早搬離，因該考牌點帶來大量的學牌車，嚴重影響油塘區的交通秩序。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p>	運輸署 地政總署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>鑑於近年駕駛考試需求持續處於高水平，本署在滿足市民駕駛考試需求的同時，亦一直密切留意有關地點進行駕駛考試的數目，盡量平衡區內交通、附近居民和學習駕駛人士的需要。就油塘駕駛考試中心而言，現時九龍東適合作駕駛考試中心及駕駛考試路線的路段不多，而現時區內亦沒有合適地點重置以上駕駛考試中心／路線。</p> <p>本署一直致力在全港物色合適用地設立更多駕駛考試中心。在覓得合適的替代用地前，本署沒有計劃取消或搬遷油塘駕駛考試中心及相關駕駛考試路線，否則會影響九龍區的駕駛考試，輪候駕駛考試的時間將會進一步延長。儘管如此，本署會繼續致力有關工作。</p> <p>為減輕路面交通負荷，現時全港所有道路（設有交通標誌或其他法律規定禁止在該處學習駕駛的地方除外）於早上繁忙時段（上午七時三十分至九時三十分），以及下午繁忙時段（下午四時三十分至下午七時三十分）禁止學習駕駛活動。而早上繁忙時段的限制在星期一至星期六生效，下午繁忙時段的限制於星期一至星期五生效。同時，本署會繼續呼籲駕駛學校及駕駛教師在進行駕駛訓練活動時，應留意附近交通情況，避免阻塞交通及對道路使用者構成不便。</p> <p>地政總署： 有關事宜並不在地政總署的職權範圍內。若有任何相關的土地行政問題需要地政總署提供意見，煩請明確指出。</p> <p>ii) 要求在鯉魚門及油塘工業區一帶設立更多月租車位，以舒緩月租車位嚴重缺乏的問題。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 政府的運輸政策是以公共交通為本，以鐵路為骨幹。香港擁有完善的公共交通網絡，政府鼓勵市民盡量使用公共交通服務，以免過多私家車或電單車加劇路面交通的負荷。雖然如此，政府亦明</p>	

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>白部分市民基於不同原因選擇以私家車或電單車代步，因此政府一直積極推展一系列短期及中長期措施，在情況許可下適量增加泊車位供應以紓緩泊車位不足情況。</p> <p>短期措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 在不影響道路安全及其他道路使用者的情況下，在適當地點增加路旁泊車位 2. 在非辦公時間開放更多政府大樓的泊車位予公眾使用 <p>中長期措施包括</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 採用《香港規劃標準與準則》相關的泊車位標準在私人及資助房屋發展項目提供更多泊車位 2. 按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區」設施和公共休憩用地發展項目中加設公眾泊車位 <p>然而，車位用作時租或月租是取決於營運者的商業決定，而且時租與月租數量的分配亦會於不同時候由營運者作調整。</p>	
6	黃啟桑議員		<p>i) 油塘至聯合醫院 76B 小巴班次不足</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>本署已向九龍專線小巴第 76B 號線的營辦商轉達你的個案，要求營辦商作出跟進，並敦促其須依照服務詳情表內訂明的時間表提供足夠及穩定的服務，落實改善措施加強班次的穩定性，及按乘客的實際需求，在有需要時及可行情況下靈活調配車輛，盡量減少乘客等候的時間。</p> <p>營辦商回覆表示已就該線整體的服務提醒司機按服務詳情表的要求開出小巴。營辦商亦會加強留意各站乘客的需求，因應實際情況，靈活調動班次，以配合乘客的乘車需求。同時，營辦商正透過改善司機待遇，積極招聘更多司機以提供更穩定的服務，並於中午時段聯合醫院開放予訪客探訪住院人士的乘客高峰期，暫從旗下其他路線調配司機至第 76B 號線，以舒緩該線因司機短缺所引致</p>	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>的班次不足的情況。</p> <p>本署會繼續密切監察上述小巴路線的運作及區內的乘客需求，適時與有關營辦商進行檢討。</p> <p>ii) 要求 14H 加密班次</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署已備悉你的意見，並已提醒九巴必須密切留意乘客的實際需求，在有需要時靈活調配車輛或加密班次，以配合乘客的乘車需求。同時，本署亦會繼續密切留意該路線的運作及乘客需求的變化，在有需要時與九巴研究提升該路線服務的可行性。</p> <p>iii) 要求 214 及 216M 巴士加密班次</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署已備悉你的意見，並已提醒九巴必須密切留意乘客的實際需求，在有需要時靈活調配車輛或加密班次，以配合乘客的乘車需求。同時，本署亦會繼續密切留意該路線的運作及乘客需求的變化，在有需要時與九巴研究提升該路線服務的可行性。</p> <p>iv) 要求 14D 巴士早上繁忙時段加開一班</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署已備悉你的意見，並已提醒九巴必須密切留意有關路線的乘客需求及適時靈活調配載客</p>	

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>量較高的車輛(包括雙層巴士)，確保服務可配合乘客的乘車需求。根據本署於 2023/24 學年就第 14D 號線所進行的實地調查顯示，該路線的服務大致可應付乘客需求，上述調查期間亦沒有出現乘客留後的情況。本署亦會繼續留意九巴第 14D 號線的服務水平，並適時與巴士公司作出檢討。</p> <p>v) 增設油塘至旺角巴士線</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>在考慮新增巴士服務的建議時，本署會審視地區發展、現有公共交通服務的供應量、乘客需求、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，透過轉乘計劃亦可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。</p> <p>現時，往來油塘(碧雲道一帶)及旺角的巴士服務有九巴第 16 及 16X 號線，而其他乘客(例如鯉魚門道或高超道一帶)則可選乘九巴第 14 號線，然後於九龍城轉乘九巴第 9、16、24 或 27 號線等前往旺角，並可享有轉乘優惠。本署鼓勵乘客透過上述現有的服務安排前往目的地。儘管如此，本署已備悉建議開辦往來油塘及旺角的新巴士路線服務的意見，並會繼續留意相關地區的乘客需求轉變，在有需要時會與巴士公司探討開辦新巴士服務的可行性。</p>	
7	諸樂為議員		<p>i) 泊車位不足</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>政府的運輸政策是以公共交通為本，以鐵路為骨幹。香港擁有完善的公共交通網絡，政府鼓勵市民盡量使用公共交通服務，以免過多私家車或電單車加劇路面交通的負荷。雖然如此，政府亦明白部分市民基於不同原因選擇以私家車或電單車代步，因此政府一直積極推展一系列短期及中長期</p>	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>措施，在情況許可下適量增加泊車位供應以紓緩泊車位不足情況。</p> <p>短期措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 在不影響道路安全及其他道路使用者的情況下，在適當地點增加路旁泊車位 2. 在非辦公時間開放更多政府大樓的泊車位予公眾使用 <p>中長期措施包括</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 採用《香港規劃標準與準則》相關的泊車位標準在私人及資助房屋發展項目提供更多泊車位 2. 按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區」設施和公共休憩用地發展項目中加設公眾泊車位 <p>ii) 無障礙通道不足，特別是藍田地鐵站的無障礙通道非常不方便</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 政府正建議興建「連接啟田道和鯉魚門道的升降機系統」，以提供一條無障礙的行人通道連接啟田道和鯉魚門道，亦提供一條額外的行人通道供市民使用，改善及加強兩處之間的接駁設施。路政署正進行勘察研究，詳情可參閱交通發展及運輸委員會文件第 4/2023 號。</p> <p>iii) 迴旋處經常塞車</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 觀塘區人口稠密，而且工商業活動頻繁，交通繁忙，運輸署、警方及相關政府部門一直實施不同的交通改善措施，持續優化觀塘區的交通情況，經落實多項交通改善措施及警方加強執法後，交通情況已有所改善。</p>	

交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
		<p>其中區內進行多項交通改善措施，主要項目包括：</p> <p>(一) 已完成正在開源道近觀塘道迴旋處進行的自動交通執法系統試驗計劃。運輸署現正與警方檢討系統的成效，並與警方探討將來利用自動交通執法的安排；</p> <p>(二) 已於觀塘道／開源道迴旋處實施道路改善措施，包括（1）增設專用左線供協和街南行車輛左轉往觀塘道東行減少車輛駛經迴旋處；（2）已於鯉魚門道西行增設方向指示標誌，提示駕駛者可經偉發道駛進觀塘商貿區，而不用經過交通較繁忙的迴旋處；及（3）優化迴旋處的交通標誌及道路標記，令駕駛者有更佳視線範圍及提高迴旋處內線的使用率；</p> <p>(三) 正進行巧明街／創業街路口的改善工程，將一段巧明街改為雙程行車，以疏導交通，預計於2025年第二季完成；</p> <p>(四) 正將開源道／偉業街迴旋處改為交通燈控制路口，將有助疏導偉業街近開源道一帶的交通，預計於本年完成；</p> <p>(五) 計劃延長商貿區部分夜間路旁貨車泊車位的時間，以配合區內商用車輛的泊車需求，預計於2024年完成；(六) 正將開源道／偉業街迴旋處改為交通燈控制路口，將有助疏導偉業街近開源道一帶的交通，預計於本年完成；</p> <p>(七) 藉着市區重建局（市建局）將來於觀塘市中心第四及第五發展區項目的契機，計劃於觀塘道東行增設一條行車線，並加設一條專用行車線左轉入協和街，以避免車輛進入觀塘道／開源道迴旋處；(八) 將鯉魚門道往油塘方向進入鯉魚門道及啟田道迴旋處的路壘及行人路收窄，以騰出空間進行道路擴闊工程，預計2024年年中完成；以及</p> <p>(九) 擴闊鯉魚門道／往東隧支路路口（近信麗樓）以增加容車量，當中鯉魚門道（油塘方向）已完成擴闊，鯉魚門道（觀塘方向）的擴闊工程亦會適時展開。</p> <p>iv) 綠色小巴司機不足，尤其是 23M 往裕民坊公共運輸交匯處及 23B 往茶果嶺兩條線，長期司機不足，經常用班次，最誇張的時候一個小時斬等不到小巴，令到區內居民出行非常不便</p> <p><u>部門回應/跟進：</u></p>	

交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
		<p>運輸署：</p> <p>就九龍專線小巴第 23B 及 23M 號線的服務事宜，本署已提醒營辦商必須按照服務詳情表訂明的時間表提供服務，另須密切留意路線沿途各站的乘客需求，靈活調配車輛以縮短居民的候車時間。本署會繼續密切監察上述路線的運作情況，適時與營辦商檢討及研究調整有關服務安排的可行性。</p> <p>營辦商回覆表示由於面對司機人手短缺的情況，因而影響第 23B 號線組別(包括第 23B 及 23M 號線)的班次服務。為應對司機不足的情況，營辦商已參與「運輸業輸入勞工計劃—公共小巴／客車行業」，以期招募合適的司機，早日改善因人手短缺而出現班次不穩的情況。營辦商表示近日大部份司機人選已循上述計劃獲批來港報讀駕駛課程，並期望相關司機可於數月內完成有關程序後投入服務。</p> <p>v) 由於區內它齡化嚴重，老人家的需要日益增加，希望政府安排多一些復康巴士</p> <p><u>部門回應/跟進：</u></p> <p>運輸署：</p> <p>政府一直推行以公共交通為本的運輸政策，貫徹「無障礙運輸」的理念，推行無障礙運輸系統，以照顧不同乘客的出行需要。我們一方面與各公共交通營辦商合作，在可行的情況下，持續改善其服務設施及推行無障礙運輸系統，以照顧包括殘疾人士及長者在內的不同乘客組群的需要。現時，大部分公共交通工具皆提供無障礙設施，行動不便的人士可以使用港鐵、可供輪椅上落的低地台巴士及無障礙的士等的運輸服務，及鼓勵有關人士參與和融入社區。</p> <p>另一方面，政府亦為未能使用公共交通工具的殘疾人士提供復康巴士服務。目前，兩間復康巴士營辦商為香港復康會及冠忠無障礙交通服務有限公司（「冠忠無障礙」）提供不同類型的復康巴士服務，包括固定路線服務、電話預約服務及復康巴士穿梭服務。當中，冠忠無障礙在觀塘區提供兩條聯合醫院復康穿梭巴士路線，分別是往來聯合醫院及港鐵油塘站(途經容鳳書紀念中心)，及由 2023</p>	

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>年 7 月 31 日起新增往來安達及麗港城（途經聯合醫院、觀塘社區健康中心及容鳳書紀念中心），為有需要的殘疾人士提供復康巴士服務。</p> <p>運輸署會繼續密切留意上述各運輸服務。</p>	
8	余邵倫議員		<p>i) 76A 及 76B 小巴班次疏落，藍田及油塘往來聯合醫院的交通極度不足。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署已向九龍專線小巴第 76A 及 76B 號線的營辦商轉達你的個案，要求營辦商作出跟進，並敦促其須依照服務詳情表內訂明的時間表提供足夠及穩定的服務，落實改善措施加強班次的穩定性，及按乘客的實際需求，在有需要時及可行情況下靈活調配車輛，盡量減少乘客等候的時間。</p> <p>營辦商回覆表示已就該線整體的服務提醒司機按服務詳情表的要求開出小巴。營辦商亦會加強留意各站乘客的需求，因應實際情況，靈活調動班次，以配合乘客的乘車需求。同時，營辦商正透過改善司機待遇，積極招聘更多司機以提供更穩定的服務，並於中午時段聯合醫院開放予訪客探訪住院人士的乘客高峰期，暫從旗下其他路線調配司機至第 76A 及 76B 號線，以舒緩該線因司機短缺所引致的班次疏落的情況。</p> <p>ii) 63 小巴於繁忙時間班次不足。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 就九龍專線小巴第 63 號線的服務事宜，本署已提醒營辦商必須按照服務詳情表訂明的時間表提供服務，另須密切留意路線沿途各站的乘客需求，靈活調配車輛以縮短居民的候車時間。本署會繼續密切監察第 63 號線的運作情況，適時與營辦商檢討及研究調整有關服務安排的可行性。</p>	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>iii) 巴士站顯示屏經常壞，例如將軍澳隧道轉乘站。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署已將有關事宜轉達予九巴跟進，九巴亦表示已修妥有關設施。本署會與九巴密切留意區內各乘客設施的運作。</p>	
9	吳庭鋒議員		<p>i) 泊位不足</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 政府的運輸政策是以公共交通為本，以鐵路為骨幹。香港擁有完善的公共交通網絡，政府鼓勵市民盡量使用公共交通服務，以免過多私家車或電單車加劇路面交通的負荷。雖然如此，政府亦明白部分市民基於不同原因選擇以私家車或電單車代步，因此政府一直積極推展一系列短期及中長期措施，在情況許可下適量增加泊車位供應以紓緩泊車位不足情況。</p> <p>短期措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 在不影響道路安全及其他道路使用者的情況下，在適當地點增加路旁泊車位 在非辦公時間開放更多政府大樓的泊車位予公眾使用 <p>中長期措施包括</p> <ol style="list-style-type: none"> 採用《香港規劃標準與準則》相關的泊車位標準在私人及資助房屋發展項目提供更多泊車位 按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區」設施和公共休憩用地發展項目中加設公眾泊車位 <p>ii) 巴士路線重組</p> <p><u>部門回應/跟進：</u></p>	運輸署 路政署 環境保護署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>運輸署：</p> <p>政府一直致力推動巴士路線重組，一方面按乘客需求加強服務又或開辦新服務，另一方面亦會理順長期使用率偏低的服務，以減少資源浪費。運輸署會一如既往透過每年恆常的巴士路線計劃，因應各個地區的特性及地區上對巴士服務的需求情況，提出重組巴士路線方案，如改善巴士路線的班次、取消或合併路線等。運輸署已於本年 3 月開始就新一輪的巴士路線計劃諮詢區議會。</p> <p>iii) 觀塘長期塞車問題</p> <p><u>部門回應/跟進：</u></p> <p>運輸署：</p> <p>觀塘區人口稠密，而且工商業活動頻繁，交通繁忙。連接西九龍的油麻地交匯處與東九龍的九龍灣及啟德發展區 T2 主幹路、茶果嶺隧道以及中九龍幹線亦正在興建中，啟用後將為九龍主要東西行幹道的交通作出分流，減輕現有道路如觀塘道及觀塘繞道的交通負荷。</p> <p>此外，運輸署、警方及相關政府部門一直實施不同的交通改善措施，持續優化觀塘區的交通情況，經落實多項交通改善措施及警方加強執法後，交通情況已有所改善。</p> <p>iv) 無障礙通道不足</p> <p><u>部門回應/跟進：</u></p> <p>路政署：</p> <p>政府一直致力為公共行人通道(即公共行人天橋、高架行人道和行人隧道)加建無障礙通道設施，於 2012 年推出「人人暢道通行」計劃，積極增設更多無障礙通道設施（即升降機及斜道），方便市民上落公共行人通道。</p> <p>為令更多市民受惠，自「人人暢道通行」計劃在 2012 年推出以來，政府已擴展計劃範疇，以期涵蓋更多行人通道，並分別在「人人暢道通行」計劃下的「原有計劃」、「擴展計劃」、「第二階段計</p>	

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>劃」、「第三階段計劃」及「特別計劃」推展各計劃範疇內有關加建無障礙通道設施項目。初期計劃只涵蓋由路政署維修及保養且完全未配備任何無障礙通道設施的公共行人通道。及後，計劃的範疇已擴展至已裝設標準斜道且不再局限於由路政署負責維修及保養的現有行人通道，惟需符合特定條件，而且有關加建工程需不涉及收地，以確保公帑用得其所。政府於 2019 年推出「特別計劃」，為香港房屋委員會轄下「租者置其屋計劃」屋邨、「可租可買計劃」屋邨和已拆售物業的公共屋邨的行人通道加建升降機。</p> <p>有關「人人暢道通行」計劃在觀塘區內的推展，截至 2024 年 3 月，路政署已完成 11 個加建無障礙通道設施項目，另有 10 個項目在施工中，餘下的 4 個項目正在進行招標。</p> <p>v) 電車充電設施不足</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 環境保護署：</p> <p>現時市面上提供的電動私家車，在家居或日常停泊地方充電完畢後，已可應付一般日常運作的需要。因此，政府的政策是電動私家車車主盡量可在居所、工作地點或經常到訪停泊的地方為車輛充電。就此，政府已推出多項措施，包括「EV 屋苑充電易資助計劃」及提供總樓面面積豁免等，以大幅增加現有屋苑及新建樓宇停車場的電動車充電設施。</p> <p>至於公共充電網絡，主要是輔助設施，讓電動車駕駛人士在有需要時為其車輛作短暫補電用途。截至 2023 年 12 月，本港共設有逾 7 410 個公共充電器，分布全港 18 區，其中約 1 200 個公共充電器位於觀塘區。政府會繼續多方面擴展充電網絡及支援配套。隨著政府於 2023 年年底起逐步將政府公共停車場電動車充電服務的市場化，將帶動充電服務市場的整體發展，進一步提升公共充電設施的數目，創造良好環境推動更多使用電動車。</p>	

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>vi) 小巴不足</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署會繼續密切監察區內各專線小巴服務的運作情況，適時與營辦商檢討及研究調整有關服務安排的可行性。</p>	
10	龐智笙議員		<p>i) 76A 及 76B 班次稀疏嚴重影響區內居民到聯合醫院看醫生，76B 上午時段在啟田商場的居民無法上車,建議建立中途留位制度方便藍田居民上車</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署已向九龍專線小巴第 76A 及 76B 號線的營辦商轉達你的個案，要求營辦商作出跟進，並敦促其須依照服務詳情表內訂明的時間表提供足夠及穩定的服務，落實改善措施加強班次的穩定性，及按乘客的實際需求，在有需要時及可行情況下靈活調配車輛，盡量減少乘客等候的時間。</p> <p>營辦商回覆表示已就該線整體的服務提醒司機按服務詳情表的要求開出小巴。同時，營辦商正透過改善司機待遇，積極招聘更多司機以提供更穩定的服務，並於中午時段聯合醫院開放予訪客探訪住院人士的乘客高峰期，暫從旗下其他路線調配司機至第 76A 及 76B 號線，以舒緩該線因司機短缺所引致的班次不足的情況。</p> <p>就留位安排的建議，有關安排有機會使部份乘客認為小巴拒載，而且有關做法或需增加人手處理乘客登車的安排。因此，營辦商對實施留位安排有所保留。儘管如此，營辦商會加強留意各站乘客的需求，因應實際情況，靈活調動班次，以配合乘客的乘車需求。</p> <p>本署會繼續密切監察上述小巴路線的運作及區內的乘客需求，適時與有關營辦商進行檢討。</p>	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>ii) 87 小巴在啟田邨啟旺樓後增加麗港城站及九龍灣德福站</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>本署已備悉你的意見，並已記錄在案。然而，九龍專線小巴第 87 號線主要為於油塘及藍田往來九龍灣商貿區的乘客提供直接的小巴服務，加設麗港城站及九龍灣德福站將需要延長其行車路線並增加行車時間，或會影響其直接連接有關地區的小巴服務功能及對現有乘客造成影響，故本署對有關建議有保留。</p> <p>儘管如此，本署會繼續密切留意乘客的乘車需求變化，適時與公共運輸服務營辦商作出檢討或調整服務。</p>	
11	關堅榮議員		<p>i) 信麗樓對出鯉魚門道行人紅綠燈時間過短，導致老人及行動不便人士，不能在有效時間內過馬路。健全人士甚至斬要跑步過馬路。等待行人綠燈時間過長，就算按了人交通按鍵，都要等五分鐘。不按的情況下都要等待十分鐘。夏季炎熱天氣，導致行人在安全島等待，被逼曬著太陽等待，五至十分鐘。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>就你的意見，本署已派員視察鯉魚門道與東隧支路交界路口的燈號設定和附近一帶的交通情況，根據觀察所得，現時該路口已提供了合適時間讓行人安全地橫過馬路。</p> <p>目前該行人過路處採用了「按掣轉燈」模式操作，行人要先按動設置在行人過路燈柱上的按鍵，交通燈系統便會在緊隨的燈號週期內啟動行人綠燈時間，讓行人橫過馬路。</p> <p>由於鯉魚門道屬連接油塘及其它地區的車輛主要幹道，本署平衡不同道路使用者的需要，亦已檢視相關的交通燈設定，認為現時該路口的行人綠燈等候時間合適，因此暫不建議更改上述路口</p>	運輸署 房屋署

交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
		<p>的交通燈號設定。</p> <p>ii) 有高翔苑居民反映油塘區日泊／夜泊停車車位太少。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 房屋署： 高翔苑停車場為油塘區其中一個提供 506 個月租及 17 個時租泊車位的停車場。截至 2024 年 2 月底，月租泊車位輪候申請人共有 350 位。由於車位一直求過於供，目前該停車場沒有提供「24 小時泊」及「日泊」優惠，而輕型客貨車時租車位更採用遞增收費，以增加車位流動性，減少時租車位的輪候時間。</p> <p>iii) 油塘到九龍市中心缺乏快線交通，例如 214 巴士到達深水埗需時 1 小時多，以及早班小巴班次較少，建議增加班次方便居民。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮調整現有路線及在考慮新增巴士服務的建議時，會審視現有公共交通服務的網絡、供應量、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。運輸署會一如既往透過每年恆常的巴士路線計劃，因應各個地區的特性及地區上對巴士服務的需求情況，提出重組巴士路線方案，如改善巴士路線的班次或增設繁忙時間特快巴士服務，以方便乘客於繁忙時間往來目的地。</p> <p>現時，油塘的乘客可選乘港鐵前往九龍市中心包括深水埗。另一方面，於 2023-24 年巴士路線計劃，本署亦已落實增設繁忙時段特快巴士服務，例如九巴第 6E 號線(蘇屋- 鯉魚門邨)往來深水埗/石硤尾及觀塘/鯉魚門一帶，同時亦按乘客需求逐步加強九巴第 16X 號線的班次至半全日服務。本</p>	

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>署會繼續留意相關地區的乘客需求轉變，在有需要時會與巴士公司檢視繼續優化油塘一帶的巴士服務。</p> <p>iv) 建議監管小巴路線，特別在油塘去佐敦的小巴，早上班次小巴經常無理在中途（紅磡）放低乘客，雖然退回一半車費，但是乘客未到達佐敦，乘客被迫無奈下車。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 在不違反交通法例的情況下，紅色小巴可按照營運需要提供具彈性的服務，其服務時間、班次、路線及收費等營運安排無需運輸署審批。</p> <p>儘管如此，運輸署會向有關路線的紅色小巴商會發信，要求商會提醒有關司機應讓乘客清楚知悉小巴的路線安排，避免臨時更改路線，以免影響乘客的行程。</p> <p>v) 青山道小巴班次太疏，乘客每次 call 台留位後，都要等待 40-50 分鐘。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 在不違反交通法例的情況下，紅色小巴可按照營運需要提供具彈性的服務，其服務時間、班次、路線及收費等營運安排無需運輸署審批。紅色小巴營辦商可因應營運情況及乘客需求等因素調整服務水平。</p> <p>儘管如此，運輸署會向有關路線的紅色小巴商會發信，反映對有關服務的意見，以便業界因應乘客需求作合適的服務安排。</p>	

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
12	林峰議員		<p>i) 觀塘地鐵站迴旋處，開源道、啟祥道和宏照道，在繁忙時間嚴重擠塞，沒有巴士專線，很多時令巴士圍困在路口，設巴士專線（繁忙時）</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>觀塘區人口稠密，而且工商業活動頻繁，交通繁忙，運輸署、警方及相關政府部門一直實施不同的交通改善措施，持續優化觀塘區的交通情況，經落實多項交通改善措施及警方加強執法後，交通情況已有所改善。</p> <p>其中區內進行多項交通改善措施，主要項目包括：</p> <p>(一) 已完成正在開源道近觀塘道迴旋處進行的自動交通執法系統試驗計劃。運輸署現正與警方檢討系統的成效，並與警方探討將來利用自動交通執法的安排；</p> <p>(二) 已於觀塘道／開源道迴旋處實施道路改善措施，包括（1）增設專用左線供協和街南行車輛左轉往觀塘道東行減少車輛駛經迴旋處；（2）已於鯉魚門道西行增設方向指示標誌，提示駕駛者可經偉發道駛進觀塘商貿區，而不用經過交通較繁忙的迴旋處；及（3）優化迴旋處的交通標誌及道路標記，令駕駛者有更佳視線範圍及提高迴旋處內線的使用率；</p> <p>(三) 正進行巧明街／創業街路口的改善工程，將一段巧明街改為雙程行車，以疏導交通，預計於2025年第二季完成；</p> <p>(四) 正將開源道／偉業街迴旋處改為交通燈控制路口，將有助疏導偉業街近開源道一帶的交通，預計於本年完成；</p> <p>(五) 計劃延長商貿區部分夜間路旁貨車泊車位的時間，以配合區內商用車輛的泊車需求，預計於2024年完成；(六)正將開源道／偉業街迴旋處改為交通燈控制路口，將有助疏導偉業街近開源道一帶的交通，預計於本年完成；</p> <p>(七) 藉着市區重建局（市建局）將來於觀塘市中心第四及第五發展區項目的契機，計劃於觀塘道東行增設一條行車線，並加設一條專用行車線左轉入協和街，以避免車輛進入觀塘道／開源道迴旋</p>	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>處；(八) 將鯉魚門道往油塘方向進入鯉魚門道及啟田道迴旋處的路掣及行人路收窄，以騰出空間進行道路擴闊工程，預計 2024 年年中完成；以及</p> <p>(九) 擴闊鯉魚門道／往東隧支路路口（近信麗樓）以增加容車量，當中鯉魚門道（油塘方向）已完成擴闊，鯉魚門道（觀塘方向）的擴闊工程亦會適時展開。</p> <p>ii) 48 號小巴 (九龍灣企業廣場)等超過 30 分鐘，尤其 10:00am 後，很多時在 MegaBox 站已上滿，繁忙時間服務不足，建議增加班次；亦建議九巴在繁忙時段附近的巴士路線開入商貿區</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>本署備悉議員的意見，並已要求小巴營辦商按照服務詳情表所規定的時間發出班次，在繁忙時段靈活調配車輛，減少乘客等候時間。營辦商回覆表示已提醒司機按照服務詳情表所規定的時間提供服務，並會因應實際情況，靈活調動班次。營辦商亦正努力增聘人手以改善以上情況。另外，本署已備悉關於讓九巴附近路線於繁忙時段開入商貿區的建議，目前九巴第 23M 號線已設有上午繁忙時間特別班次，途經九龍灣商貿區，有關班次大致可應付客量需求。本署會密切留意有關情況，適時與九巴檢討及商討改善方案。</p>	
13	程海欣議員		<p>i) 九巴 214 及 14H 加密班次</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>本署已備悉你的意見，並已提醒九巴必須密切留意乘客的實際需求，在有需要時靈活調配車輛或加密班次，以配合乘客的乘車需求。同時，本署亦會繼續密切留意該路線的運作及乘客需求的變化，在有需要時與九巴研究提升該路線服務的可行性。</p> <p>ii) 76A 小巴加密班次</p>	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署已向九龍專線小巴第 76A 號線的營辦商轉達你的個案，要求營辦商作出跟進，並敦促其須依照服務詳情表內訂明的時間表提供足夠及穩定的服務，按乘客的實際需求，在有需要時及可行情況下靈活調配車輛，盡量減少乘客等候的時間。</p> <p>營辦商回覆表示已就該線整體的服務提醒司機按服務詳情表的要求開出小巴，並因應實際情況作出安排。同時，營辦商正透過改善司機待遇，積極招聘更多司機以提供更充足的服務。</p> <p>本署會繼續密切監察上述小巴路線的運作及區內的乘客需求，適時與有關營辦商進行檢討。</p>	
14	賴永春議員		<p>i) 根據「觀塘交通狀況問卷調查」所得，巴士路線是居民首要的關注問題，特別是居住在觀塘北區的居民，當中包括車站位置的和班次問題，建議和巴士公司溝通，一同尋求解決方案。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署感謝市民透過調查表達對觀塘區內巴士服務的意見。一如以往，本署會按服務詳情規管區內現有的專營巴士服務，並監察其服務水平，適時採取改善措施。與此同時，本署會因應乘客需求，配合地區的發展及基礎建設等，與及根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定年度的巴士路線計劃，然後因應諮詢結果予以落實。如委員及市民今後有任何具體意見，歡迎隨時與我們聯絡，本署會與巴士公司適時就有關服務作檢討及研究改善措施。</p>	運輸署

觀塘區內道路工程項目的意見或查詢

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
1	許有為議員		<p>i) 現行安秀道有多個貨車夜間停車位，希望相關的位置可以兼容旅遊巴。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署一直在不影響交通暢順、道路安全及道路使用者上落客貨的情況下，在區內適當地點適量增加路旁泊車位以回應駕駛人士的短期泊車需要，並會優先考慮及配合商用車輛的泊車需求，包括貨車、巴士及旅遊車泊位。</p> <p>除於安秀道近月啟用的貨車夜間停車位外，本署亦考慮於安達邨附近的秀茂坪道加設夜間巴士及旅遊車泊位，市民可使用連接安秀道至秀茂坪道或安秀道至寶琳路的行人天橋(結構編號 KF144 及 KF145)前往有關夜間泊位。本署現正透過民政事務處諮詢地區人士意見。如諮詢結果正面，本署會安排落實計劃。</p>	運輸署
2	林瑋議員		<p>i) 需加強對安達臣各地盤車輛進出時產生的泥沙進行清理，現時受影響的範圍由安健道交界至安秀道一帶，以及清水灣道至安秀道交界一帶，路面時常有沙石卡路面。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 食物環境衛生署： 在接獲轉介後，本署已於 2024 年 3 月 7 日安排外判掃沙車清掃有關路段。本署會繼續密切留意上址情況，並安排街道潔淨服務承辦商定期清掃有關路段。</p> <p>ii) 振華道加建行人升降機 (延誤：承辦商財困)，查詢現時最新進展？</p> <p><u>部門回應/跟進：</u></p>	路政署 食物環境衛生署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>路政署： 就振華道加建行人升降機工程(KS43)的最新進展請參閱秘書處 3 月 5 日傳遞的相關資料文件。</p>	
3	歐陽均諾議員		<p>i) 彩雲道違泊問題嚴重，請相關執法部門跟進</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 警務處： 秀茂坪警區人員於 2023 年 9 月至 2024 年 2 月期間，於彩雲道不定時打擊違泊車輛，發出共 314 張定額罰款通知書檢控違例車輛。</p> <p>秀茂坪警區一直關注區內的交通情況，並會不定時對違例車輛作出票控。本處人員會繼續監察區內的交通情況，並會根據警隊的「重點交通執法項目」，對違例車輛採取適當的執法行動，以確保道路安全及交通暢順。</p> <p>ii) 運輸署提出在彩雲道增加電單車泊位，由於已太多車由觀塘道急速轉入彩雲道，在彩雲道增數十個電單車位，不但增加彩雲道車流，而且危及過馬路人士。建議署方考慮安全問題，另覓位置增加</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署會安排與議員到現場實地視察該處的交通情況，積極跟進議員的關注。</p>	警務處 運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
4	呂東孩議員		<p>i) 要求茶果嶺村側設立巴士上落客站 (西向東方向)</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 為應付在將軍澳 - 藍田隧道通車後茶果嶺道居民對巴士的需求，本署去年就茶果嶺道公廁及浴室的來回方向利用現有的停車灣增設巴士站事宜地區諮詢。諮詢期間因收到附近居民就東行現有停車灣改劃為巴士站的反對意見，而由於附近行人路沒有足夠闊度以改建為新的巴士站停車灣，故本署現時只能於西行的現有的停車灣增設巴士站。</p> <p>ii) 要求改善茶果嶺道近三家村遊樂場的行人過路情況，現時途人橫過馬路險象環生</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 為了讓行人更容易使用過路處，本署在不影響車流的情況下，擬議在茶果嶺道近四山街的過路處擴闊部分行人路，及更改附近行車道為二十四小時不准停車限制區，以縮短行人過路的距離及改善行人視線，令行人更容易橫過馬路，並已安排路政署進行工程。</p> <p>路政署： 有關茶果嶺道近三家村遊樂場行人過路位置改善工程，將會分兩階段進行。第一階段的更改路牌及路面標記工程預計於本年 4 月完成，而第二階段的行人過路處擴闊工程，則預計於本年 7 月完成。</p> <p>iii) 鯉魚門道近聖安當女書院的紅綠燈，行人過馬路的綠燈時間太短，長者學童需匆忙走過而跌倒，建議調較適當燈號時間</p>	運輸署 路政署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 就市民的意見，本署已派員視察鯉魚門道與高超道(南)交界路口的燈號設定和附近一帶的交通情況。</p> <p>根據觀察所得，現時該路口已提供了合適時間讓行人安全地橫過馬路。</p> <p>雖然如此，本署亦已適量延長了該路口的行人綠燈時間，以提供更充裕的時間讓行人橫過有關馬路。</p>	
5	黃啟桑議員		<p>i) 要求油塘區增加泊車位/停車場</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 政府的運輸政策是以公共交通為本，以鐵路為骨幹。香港擁有完善的公共交通網絡，政府鼓勵市民盡量使用公共交通服務，以免過多私家車或電單車加劇路面交通的負荷。雖然如此，政府亦明白部分市民基於不同原因選擇以私家車或電單車代步，因此政府一直積極推展一系列短期及中長期措施，在情況許可下適量增加泊車位供應以紓緩泊車位不足情況。</p> <p>短期措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 在不影響道路安全及其他道路使用者的情況下，在適當地點增加路旁泊車位 2. 在非辦公時間開放更多政府大樓的泊車位予公眾使用 <p>中長期措施包括</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 採用《香港規劃標準與準則》相關的泊車位標準在私人及資助房屋發展項目提供更多泊車位 2. 按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區」設施和公共休憩用地發展項目中加設公眾泊車位 	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>ii) 油麗邨信麗樓對出行人過路處(鯉魚門道)，要求延長行人綠燈過路時間，該段路面較長，行人綠燈過路時間很短，長者行動慢，未夠時間走到對面，容易造成意外</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>就你的意見，本署已派員視察鯉魚門道與東隧支路交界路口的燈號設定和附近一帶的交通情況，根據觀察所得，現時該路口已提供了合適時間讓行人安全地橫過馬路。</p> <p>目前該行人過路處採用了「按掣轉燈」模式操作，行人要先按動設置在行人過路燈柱上的按鍵，交通燈系統便會在緊隨的燈號週期內啟動行人綠燈時間，讓行人橫過馬路。</p> <p>由於鯉魚門道屬連接油塘及其它地區車輛主要幹道，本署平衡不同道路使用者的需要，亦已檢視相關的交通燈設定，認為現時該路口的行人綠燈等候時間合適，因此暫不建議更改上述路口的交通燈號設定。</p>	
6	余邵倫議員		<p>i) 自茶果嶺海濱公園啟用後，場地深受市民歡迎，現時很多家長帶同小朋友前往，並會經過偉發道轉入偉業街的路口過路處，然而當車輛經過該彎位時，車速也很快，因此建議增加紅綠燈。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署：</p> <p>現時偉發道南行往偉業街東行（油塘方向）的「讓路」線前設有行人輔助線供行人橫過偉業街，過路處兩旁亦設有 24 小時不准停車限制區，避免停泊車輛阻礙行人視線，而偉發道南行近偉業街路口亦設有「前面有行人在道路上或正在橫過馬路」的交通標誌及「慢駛」道路標記，以提高駕駛人士警覺性，及需要減慢車速。</p>	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>然而，偉業街／偉發道路口連接觀塘商貿區及主幹道觀塘繞道，交通非常繁忙，如在該處設置交通燈控制行人過路處會對路口及附近道路交通造成影響，因此我們現階段沒有計劃於該處加設交通燈號控制行人過路設施。有需要的行人可使用偉業街近偉樂街的交通燈控制行人過路處。我們會繼續留意該路口的交通情況，並會在有需要時實施合適的交通管理措施。謝謝你對區內交通事務的關注。</p>	
7	吳庭鋒議員		<p>i) 觀塘現正有大量地面工程進行中，現時的交通安排可能會有混亂及不足以支持工程完成後的交通用量，應提早評估新交通用量以作日後安排。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 觀塘區內正進行多項土地平整、房屋及相關基礎建設工程，並在土地附近實施臨時交通安排佔用部分道路空間，令交通容量短暫減少。一般而言，如承建商需要臨時佔用公共道路進行工程，須根據《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》，制定臨時交通管理措施並向警務處及本署提交申請。</p> <p>本署會從交通角度協調及審視各項目的臨時安排會否對公共交通運作及道路使用者的安全及便利造成不必要或太大的影響。</p> <p>ii) 東九龍鐵路線應盡快上馬及興建</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 本署收悉 閣下有關東九龍智慧綠色集體運輸系統的建議，並會繼續積極推展東九龍項目。</p> <p>iii) 現時新能源汽車日漸普及，但觀塘路邊的汽車充電設施不足，應盡快加裝加建</p>	運輸署 路政署 環境保護署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p><u>部門回應/跟進：</u> 環境保護署：</p> <p>政府的政策是電動私家車車主盡量可在居所、工作地點或經常到訪停泊的地方為車輛充電。就此，政府已推出多項措施，包括「EV 屋苑充電易資助計劃」及提供總樓面面積豁免等，以大幅增加現有屋苑及新建樓宇停車場的電動車充電設施。另一方面，政府與私營機構亦一直不斷增設公共充電設施。截至 2023 年 12 月，本港共有約 7410 個公共充電器，分布全港 18 區，其中約 1200 個公共充電器位於觀塘區。</p> <p>在路邊設置的停車位主要是滿足短期泊車需求，這些停車位通常會設置停車收費錶，以增加停車位的流通量，供更多駕駛者使用。考慮到電力供應和空間限制、為附近交通可能帶來的影響，以及其他駕駛者泊車需求等相關因素，政府未有計劃在現有公眾咪錶停車位附近加裝充電設施。</p>	
8	龐智笙議員		<p>i) 啟田道參考鯉魚門道擴闊工程方案，擴闊啟田道 建議圖片如下</p> 	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p><u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 由於啟田道一段受兩旁現有建築物及地理環境限制，可擴闊成公共道路的空間有限。</p> <p>本署已派員視察啟田道和附近一帶的交通情況，當時交通可能受路旁停泊的車輛略為受阻，本署擬議於路旁加設不准停車限制區，以保持交通順暢。</p>	
9	關堅榮議員		<p>i) 基於將來綠色集體運輸系統 – 油塘車站建成。將來港鐵油塘站會成為更重要的轉接站。將來油塘站的人流量及容納量是否承受得到？建議相關部門，計劃將來綠色集體運輸系統 – 油塘車站的落成，添加便民的轉接通道到港鐵油塘站。</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 就東九龍智慧綠色集體運輸系統油塘車站行人連接至港鐵油塘站的建議，本署會在勘查研究及設計階段，仔細研究車站的設計及相關的行人連接設施，以提供便利的接駁設施給居民使用。</p>	路政署
10	林峰議員		<p>i) 近地鐵九龍灣站 A 出口行人天橋連接牛頭角下邨的工程盡快完成</p> <p><u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 本署備悉議員的意見。工程主要包括興建一條橫跨觀塘道的行人天橋及無障礙斜道，以連接港鐵九龍灣站 A 出口及牛頭角下邨。工程已於 2022 年 7 月展開，現正進行地基樁柱及樁帽工程，工程預計於 2025 年第三季完成。</p> <p>ii) 常怡道和偉業街連接九龍灣行動區的人行高架天橋盡快施工</p> <p><u>部門回應/跟進：</u></p>	路政署 土木工程 拓展署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			土木工程拓展署： 常怡道和偉業街連接九龍灣行動區的人行高架天橋所屬的工程項目(項目編號 7207TB - 沿偉業街及常怡道連接九龍灣行動區的高架行人道)的詳細設計現在進行中。我們會按照工務工程程序來推展該工程項目。	
11	程海欣議員		i) 平田邨安田街平信樓對出行人路位置地面不平，請跟進維修處理 <u>部門回應/跟進：</u> 房屋署： 平信樓對出行人路位置地面已於 2024 年 2 月 28 日完成維修工程。	房屋署
12	賴永春議員		i) 根據「觀塘交通狀況問卷調查」，塞車問題是觀塘居民最關注的第二個問題，就相關問題，建議運輸署研究並開展道路改善工程，以改善塞車黑點為目標，當中包括但不限於，興建車輛及行人天橋，擴闊行車道路，調節交通燈時間等等。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 觀塘區人口稠密，而且工商業活動頻繁，交通繁忙。連接西九龍的油麻地交匯處與東九龍的九龍灣及啟德發展區 T2 主幹路、茶果嶺隧道以及中九龍幹線亦正在興建中，啟用後將為九龍主要東西行幹道的交通作出分流，減輕現有道路如觀塘道及觀塘繞道的交通負荷。 此外，運輸署、警方及相關政府部門一直實施不同的交通改善措施，持續優化觀塘區的交通情況，經落實多項交通改善措施及警方加強執法後，交通情況已有所改善。其中區內進行多項交通改善措施，主要項目包括： (一) 已完成正在開源道近觀塘道迴旋處進行的自動交通執法系統試驗計劃。運輸署現正與警方檢討系統的成效，並與警方探討將來利用自動交通執法的安排；	運輸署 路政署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			<p>(二) 已於觀塘道／開源道迴旋處實施道路改善措施，包括（1）增設專用左線供協和街南行車輛左轉往觀塘道東行減少車輛駛經迴旋處；（2）已於鯉魚門道西行增設方向指示標誌，提示駕駛者可經偉發道駛進觀塘商貿區，而不用經過交通較繁忙的迴旋處；及（3）優化迴旋處的交通標誌及道路標記，令駕駛者有更佳視線範圍及提高迴旋處內線的使用率；</p> <p>(三) 正進行巧明街／創業街路口的改善工程，將一段巧明街改為雙程行車，以疏導交通，預計於2025年第二季完成；</p> <p>(四) 正將開源道／偉業街迴旋處改為交通燈控制路口，將有助疏導偉業街近開源道一帶的交通，預計於本年完成；</p> <p>(五) 計劃延長商貿區部分夜間路旁貨車泊車位的時間，以配合區內商用車輛的泊車需求，預計於2024年完成；(六)正將開源道／偉業街迴旋處改為交通燈控制路口，將有助疏導偉業街近開源道一帶的交通，預計於本年完成；</p> <p>(七) 藉着市區重建局（市建局）將來於觀塘市中心第四及第五發展區項目的契機，計劃於觀塘道東行增設一條行車線，並加設一條專用行車線左轉入協和街，以避免車輛進入觀塘道／開源道迴旋處；(八) 將鯉魚門道往油塘方向進入鯉魚門道及啟田道迴旋處的路壘及行人路收窄，以騰出空間進行道路擴闊工程，預計2024年年中完成；以及</p> <p>(九) 擴闊鯉魚門道／往東隧支路路口（近信麗樓）以增加容車量，當中鯉魚門道（油塘方向）已完成擴闊，鯉魚門道（觀塘方向）的擴闊工程亦會適時展開。</p>	