

觀塘區內公共交通服務的意見或查詢

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
1	許有為議員		i) 繼續關注東九龍智慧綠色集體運輸的進展及要求在安達邨加設天橋接駁及扶手電梯上落 <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 政府會在勘查及設計階段，仔細研究各車站的位置及相關的行人連繫設施，例如透過行人通道連接安達臣道一帶，並因應安泰邨及安達邨居民的出行需要，提供便利的接駁設施給當區的居民。 ii) 要求實施分段收費，減輕居民負擔（例如 89A、89B 由安泰開出至安達的分段收費，214 油塘至安達邨的分段收費等） <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 政府一向鼓勵各公共交通營辦商，因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能提供優惠措施，包括分段收費，以減輕市民的公共交通開支。至於是否提供票價優惠及優惠的內容，基於自由營商的精神，屬個別公共交通營辦商的商業決定。就題述之具體建議，本署已轉達予相關營辦商考慮。 iii) 213M/213S 轉乘港鐵的優惠	運輸署 路政署

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			<u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 政府一向鼓勵各公共交通營辦商，因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能提供優惠措施，以減輕市民的公共交通開支。至於是否提供票價優惠及優惠的內容，基於自由營商的精神，屬個別公共交通營辦商的商業決定。就題述之具體建議，本署已轉達予九巴考慮。 iv) 確保路面上的巴士及小巴等交通工具，準點不要脫班 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 一般而言，巴士及專線小巴服務須按編訂時間表運作，然而有關服務班次偶爾會因車長缺勤、突發情況如路面交通擠塞或其他交通事故等而受到影響。在此情況下，營辦商會適當地調整班次，以減低對乘客的影響。相對於路面交通情況及事故等非營辦商所能控制或預測的因素，我們會與營辦商針對其人手問題以作出跟進和改善。事實上公共交通營辦商已透過不同措施確保有足夠人手應付運作需要，包括改善待遇、引入彈性工作安排、增加招聘渠道等，從而挽留人手及吸引新司機入職。同時，部份小巴營辦商已申請第二階段的輸入外勞計劃，增加人手穩定性。	
2	馬軼超議員		i) 收到區內街坊反映協和街 33 號凱匯商場地下小巴總站問題： - 由於在 4 月中時在小巴出入口進行加裝鐵欄工程後，縮窄左行人進出小巴士。行人在入口橫過馬路去另一路線，出現人車爭路，特別在繁忙時間更嚴重。行人落車後因車站迫滿人要在馬路上行回出口，容易出現危險 - 小巴在進入車站時車速比較急，如遇到路上行人會增加風險 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 為保障行人安全及以引導行人在有足夠視線距離的地方橫過馬路，本署早前於裕民坊公共	運輸署

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			運輸交匯處路旁近裕民坊休憩花園加設圍欄。另一方面，為改善交匯處內的交通情況，本署擬議建議有關專線小巴營辦商加密班次，並使用 19 座公共小巴提升載客量，及商討調整排隊位置，以方便乘客排隊及上落車。 ii) 收到區內康利苑街坊投訴，九龍專線小巴 35 線車牌 MN5243 姓阮的小巴司機冇禮貌，態度差 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署已向九龍專線小巴第 35 號線的營辦商轉達你的個案，並要求營辦商敦促屬下司機當值時需保持良好、有禮的態度服務乘客。本署會繼續密切監察該線的服務表現，並會適時與營辦商作出檢討。謝謝你對上述專線小巴服務的關注。	
3	林瑋議員		i) 安達臣（安達，安泰）設置巴士優惠站，實行分段收費 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 政府一向鼓勵各公共交通營辦商，因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能提供優惠措施，以減輕市民的公共交通開支。至於是否提供票價優惠及優惠的內容，基於自由營商的精神，屬個別公共交通營辦商的商業決定。就題述之具體建議，本署已轉達予巴士公司考慮。 ii) 213M，290X，11X 將來增設落客點 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 相信議員所指的巴士站是位於安秀道錦泰樓外的中途站。本署仍與九巴研究於上址設站的建議，並會以現有車站位置、乘客需要、上落客空間、路面交通以及路線營運情況考慮。	運輸署

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			iii) 11X 興建上蓋 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 相信議員所建議興建上蓋的位置是九巴第 11X 號線安泰北總站。九巴已就建議提交申請，目前正由本署審核中。	
4	關堅榮議員		i) 關於油麗邨康麗樓對出 90A 小巴站，有綠色小巴長期空置在小巴車站阻礙乘客上落（車輪周邊水泥地已經長滿青苔）乘客上落均需要在小巴站外上落。建議綠色小巴運營商，將長期廢置小巴移離，還出乘客的上落空間 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署已向九龍專線小巴第 90A 號線的營辦商轉達你的個案，並敦促營辦商盡快移離開置的小巴及於正確的小巴站上落，以免為乘客帶來不便。營辦商表示已移走閒置的車輛並會提醒旗下司機於正確的小巴站上落，以確保乘客安全。	運輸署
5	余敏議員 譚肇卓議員		i) 反映將軍澳/觀塘跨境交通不足，並要求改善九巴 49、96、城巴 A29 近期收到街坊反映，疫情復常後，市民跨境需求有增無減，將軍澳 / 觀塘居民主要依賴「東鐵綫落馬洲站及羅湖站」前往深圳短途、「港珠澳大橋」前往珠海及澳門短途，「高鐵西九龍站」前往內地多個城市，「機場」前往內地長途城市，然而往來上述各個口岸交通相當不足。 1. 要求改善九巴 49 服務時間 九巴 49 已於去年開辦，由將軍澳出發，經觀塘商貿區一帶的酒店，可前往高鐵西九龍站、青衣轉車站 (轉乘龍運巴士直達機場及港珠澳大橋)，分別只需\$14.2 及\$19.8 (連轉乘)，非常方便，<u>可惜九巴 49 現時只有星期一至五極少的班次，未有於星期六日及公眾假期服務</u>，因此希望了解九巴 49 新增假日班次方便來往高鐵站、機場、港珠澳大橋可行性	運輸署

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			2. 要求改善九巴 96 服務時間、宣傳、班次 九巴 96 已於去年新增假日服務，由將軍澳出發，經麗港城，可前往東鐵綫大埔墟站及太和站，方便轉乘東鐵綫前往落馬洲站及羅湖站口岸過關，<u>可惜九巴 96 假日的尾班車為 18:30，未能服務北上回港的乘客，而且 45 分鐘一班的班次過於疏落</u>，加上路線宣傳不足，不少街坊均不知道 96 線已擴展至假日服務及可接駁東鐵綫，因此希望九巴 96 能加強宣傳，加密班次，並延遲尾班車 3. 要求改善城巴 A29 班次 城巴 A29 是連接將軍澳 / 觀塘至機場 / 港珠澳大橋最受歡迎的主軸路線，每逢假日人流絡繹不絕，尤其假期回程 (往將軍澳方向) 巴士抵達港珠澳大橋巴士站時，經常有乘客無法登車，或行李架上的大小行李尤如「層層疊」，甚至有些乘客挺而走險將行李放置於輪椅位置或通道，險象橫生，早前多次長假期觀察所得，即使看似頻密的班次，仍不足以疏導旅客。因此<u>希望城巴 A29 能調整假日的時間表以加密班次「全部班次加密一級、長假期班次再加密一級」</u>，即 15 分鐘一班的時段加密至 10 分鐘一班（長假期加密至 5 分鐘一班），20 分鐘一班的時段加密至 15 分鐘一班（長假期加密至 10 分鐘一班），30 分鐘一班的時段加密至 20 分鐘一班（長假期加密至 15 分鐘一班），45 分鐘一班的時段加密至 30 分鐘一班（長假期加密至 20 分鐘一班），60 分鐘一班的時段加密至 45 分鐘一班（長假期加密至 30 分鐘一班） <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： <u>九巴第 49 號線</u> 根據本署於今年六月的調查，九巴第 49 號線在上午繁忙時段往將軍澳方向及下午繁忙時段往青衣方向的平均載客率分別約為七成半及兩成半，顯示現時有關服務能配合乘客需求。現時該線的載客率並未能支持延長服務時間。	

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			現時，觀塘居民在第 49 號線的服務時間以外，可以利用九巴第 42C 號線(青衣(長亨) – 藍田站)，然後於青衣長安巴士總站，轉乘龍運巴士第 A31 號線(荃灣(如心廣場) – 機場(地面運輸中心))前往機場/港珠澳大橋香港口岸。巴士公司已為上述的轉乘安排提供車費優惠，以助減輕市民的車費負擔。 本署理解議員對九巴第 49 號線延長服務時間的要求，但基於善用資源的原則，本署對議員的建議有所保留。 <u>九巴第 96 號線</u> 現時，九巴第 96 號線(康盛花園-大埔工業邨)於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段，以及星期六、日及公眾假期上午 8 時 35 分至下午 6 時 30 分提供服務。 就委員加強第 96 號線星期六、日及公眾假期服務的意見，根據巴士公司提供的數據，第 96 號線於星期六、日及公眾假期的載客率約為四成半，服務大致滿足乘客需求。 在第 96 號線服務時間以外，觀塘區居民可選乘九巴第 277X 號線(藍田站-粉嶺(聯和墟))或第 277E 號線(藍田站-上水(天平))分別前往粉嶺站及上水站轉乘東鐵綫。 本署已將委員就第 96 號線服務宣傳的意見轉達巴士公司研究。本署會繼續密切留意九巴第 96 號線的乘客需求，適時與九巴研究調整服務的可行性。 <u>城巴第 A29 號線</u> 就委員加強城巴第 A29 號線(寶琳-機場) 假日服務的意見，現時第 A29 號線在上午 6 時 10 分至凌晨 0 時 10 分提供服務，其中大部分時間由機場開出的班次為每 15 至 20 分鐘一班。根據巴士公司提供的數據，第 A29 號線(往寶琳方向)在六月下旬其中一個假日的最繁忙一小時的載客率約為七成，	

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			巴士公司亦有額外調配資源，並因應實際乘客需求加強服務。 無論如何，本署會繼續密切留意城巴第 A29 號線的乘客需求，適時與城巴研究調整服務的可行性。 ii) 建議 N680 改經觀塘並設中途站 近期收到街坊反映，疫情後 N680 通宵需求明顯下跌，而馬鞍山 / 沙田一向缺乏往返觀塘的交通，希望運輸署可以考慮安排 N680 改經觀塘並設中途站，方便通宵歸家的街坊 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 一般而言，通宵巴士路線會行經主要幹道，為市民在深宵時份提供基本的巴士服務。基於資源運用及乘客需求情況的考慮，巴士公司暫時未能為每一個別地區提供直接及「點到點」的通宵巴士服務。 現時，需要在深宵時間往返觀塘及沙田/馬鞍山的乘客，可以考慮乘搭九巴第 N293 號線或城巴第 N796 號線前往旺角一帶，然後轉乘九巴第 N271 及 N281 號線或通宵專線小巴第 805S 號線往返沙田及馬鞍山各區。此外，乘客亦可選乘通宵專線小巴第 501S 號線由觀塘直接往返乙明邨及源禾路一帶。 就市民有關第 N680 號線改經觀塘道並增設中途站的建議，有關建議將增加往返港島及沙田/馬鞍山的行車路程，額外增加行車時間，對現時使用該線的乘客造成影響。儘管如此，本署已備悉有關往來沙田區及觀塘區通宵巴士服務的建議，並會繼續留意現有通宵巴士服務的乘客需求，適時與巴士公司研究調整有關服務的可行性。	

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
6		林天意委員 觀塘中分區 主席	i) 請盡快詳細公佈關於東九龍智慧綠色集體運輸的更多資訊？這對於公眾來說十分重要。這項運輸計劃旨在為東九龍區的居民提供更便捷、更高效且更環保的出行方式，我們希望能夠了解到更多細節。 首先，我們想要知道這項計劃的具體實施細節。這包括計劃的時間表、路線設置、運輸工具的選擇以及運營模式等。這些細節將直接影響到該計劃的可行性和實際效果，因此我們希望能夠盡快獲取這些信息。 其次，我們也很關心該計劃在推進過程中是否會考慮引入中國內地的先進方案。中國內地在智慧交通和綠色出行方面已經積累了豐富的經驗和技術，這對我們來說是非常有價值的參考。我們期待著東九龍智慧綠色集體運輸計劃能夠充分吸收和借鑒這些經驗和技術，從而打造出更加先進、更加高效的運輸系統。 綜上所述，我們希望相關部門能夠盡快公佈更多關於東九龍智慧綠色集體運輸的資訊，並考慮引入中國內地的先進方案，以期為該區的居民提供更加優質的出行體驗。 <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 現時東九龍智慧綠色集體運輸系統初步設計全長約 7 公里（包括長約 6 公里的高架橋、長約 1 公里的隧道及 8 個車站），由現有港鐵彩虹站附近的彩虹東，經彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達及馬游塘，連接至現有港鐵油塘站附近的油塘東。 如果獲得財務委員會通過撥款，政府便會於今年展開項目的勘察研究及設計工作。及後，政府將同步進行各項工作如一系列規劃、設計、法定程序及勘察工作。政府目標爭取於 2026 年就項目招標及於 2027 年批出項目合約，期望於 2033 年或之前落成擬議工程計劃。是次項目為公開招標，國內外及本地營辦商均可參與投標。 至於運輸工具的選擇以及運營模式，政府計劃在今年下半年就項目邀請相關系統的供應商及營運商提交意向書，掌握供應商及營運商對建造及營運有關系統的興趣及能力及分析意向書內所提	路政署

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			的意見，為制定運營模式等作參考。 如果想獲取有關東九龍智慧綠色集體運輸系統的資訊，請參考財務委員會工務小組委員會討論文件 PWSC(202 4 -2 5) 8。	
7		黃秀珍委員 秀茂坪分區 主席	i) 增加秀茂坪至深水埗巴士線 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 目前由秀茂坪往深水埗的乘客可乘搭於早上繁忙時間行駛的九巴第 13P 號線(寶達往長沙灣(麗閣邨))。從第 13P 號線的乘客數字顯示，該線往深水埗區的需求不高，故暫未有足夠客量支持新設全日路線來往秀茂坪及深水埗。此外，來往秀茂坪及深水埗的乘客亦可考慮於秀茂坪道秀暉樓外乘搭九巴第 214 號線(油塘 - 長沙灣(甘泉街))。 ii) 秀富側秀潤側秀康 7-11 前綠色小巴站增加避雨亭 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署一直鼓勵專線小巴營辦商因應其營運狀況、乘客需求及技術可行性，考慮在適合的地點設置候車上蓋，以改善乘客候車環境。本署會將增建上蓋的建議向營辦商反映。 iii) 所有巴士站增加座椅 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署一直鼓勵巴士公司優化巴士站候車設施，因應巴士站的乘客需要、地理環境及技術可行性等因素，於巴士站建設便利候車乘客的設施。正如本署於本委員會會議匯報，巴士公司一直積極透	運輸署

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			過增設不同設施，改善乘客乘車體驗。如委員就增設座椅設施有具體建議地點，歡迎向本署提出，本署會與巴士公司考慮。	
8		葉興國委員 觀塘西分區 主席	i) 當彩德邨彩興路過渡性房屋入伙後，會有什麼額外的交通配套增加，例如：巴士和小巴的班次是否會有所調整呢？ <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 為配合觀塘彩興路即將落成的新房屋項目所帶來的乘客需求，本署將推行服務改善計劃，包括(i)修訂專線小巴第 82 號線的行車路線，將路線延長至彩興路明愛樂恩學校外，以及(ii)修訂第 83A 號線每日下午繁忙時段的行車路線，往彩福方向繞經彩榮里，並在彩榮里食水配水庫外設中途站。因應房屋項目落成進度，第 82 號線的行車路線延長計劃已於 2024 年 7 月 8 日起分階段實施，而第 83A 號線的服務安排亦會較後時間因應房屋項目入伙進度實施。另一方面，居民亦可於彩榮路近彩福街市的巴士站選乘多條現有巴士及小巴路線來往港九新界不同地區。本署及相關公共交通服務營辦商會密切留意有關路線的客量需要變化，必要時作檢討及改善。	運輸署
9		盧承依委員 藍田分區 主席	i) 鑑於現時社會上各行各業均延長服務時段以擴展吸納生意，加上就業人手嚴重不足的原因，導致夜更勞動人口急速增長，得悉區內眾多居民反映於深宵時段往返港島區的交通配套較為缺乏，尤其在港鐵非執勤時段的需求情況更為顯著，有見及此，現提出有關當局應考慮與巴士公司研討，爭取開通經由港島東區至觀塘、藍田的通宵夜更巴士服務，以便利眾多需要跨區就業的勞動階層 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 在考慮增設巴士服務的建議時，本署會審視現有公共運輸服務的供應量、乘客需求及資源運用等相關因素。一般而言，居民對深宵公共運輸服務的需求較日間低，因此，在規劃巴士服務時，深宵巴士服務會較日間巴士服務為少。現時，炮台山及北角一帶的乘客可選乘過海隧巴第 N619 號線(中	運輸署 路政署

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			環(港澳碼頭)-順利)直接往來藍田及觀塘；而小西灣至鰂魚涌的乘客則可選乘城巴第 N8X 號線(小西灣(藍灣半島)-堅尼地城)或過海隧巴第 N122 號線(筲箕灣巴士總站-美孚)，然後於北角轉乘過海隧巴第 N619 號線往來藍田及觀塘。本署會繼續留意上述路線的服務水平及相關地區的乘客需求變化，適時檢視相關的巴士服務安排及優化巴士服務的可行性。 ii) 由於區內電單車停泊位置嚴重不足，且大部份更屬免費停泊，導致碩果僅存的固定停泊位置均被一些長期停留不動及被棄置良久的電單車長期霸佔，因此迫使很多人需要將其電單車亂泊在路旁，縱使明知會造成阻塞或被票控亦感無奈，建議有關當局撥出地方增加多些“收費式”固定電單車停泊錶位，以「用者自付」方式杜絕社會資源被濫用，亦可令電單車停泊位置得以有機會被大眾輪流使用，除此以外有關當區亦可嘗試與區內一些大型停車場營辦商相討以地價補貼方式，誘使對方推出一些低價電單車停泊出租位置，以解決舒緩公共車位不足的問題，達至共贏方案 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 本署曾考慮透過收費或設立收費錶的形式，以促進車輛流轉及減少長期佔用路旁電單車泊車位,大前提是須確保有關建議在運作及執法上均切實可行，而能否識別個別電單車是否已繳付收費,乃關鍵所在。由於體積和重量遠比其他機動車輛輕巧，電單車較容易被移離停泊的位置，同時泊車位相鄰的電單車之間，亦容易出現較大的空間，容許放置更多的電單車，令執法部門難以辨別個別電單車是否已繳費的車輛。就此，本署曾進行兩項前期試驗，以防止電單車被移離泊位，以便識別已繳費的電單車。其中一項試驗是在不同電單車泊車位地點的行人路旁安裝特制欄杆，供已繳費的電單車駕駛者把車鎖於欄杆以固定位置,但試驗結果顯示該設施使用率甚低，並不能發揮預期的效果。另外一項為安裝欄杆於馬路上以分隔每個泊車位，減少泊車位內停泊多部電單車的情況，但考慮到馬路上的欄杆會影響緊急救援行動或對市民構成阻礙而沒有採用。由於發現有關建議在運作及執法上均有不同程度的限制，因此本署在試驗計劃後並未能進一步推行電單車泊車位收費錶計劃。雖然如此，本署會繼續檢視其他城市的做法及科技的發展，探討適用於探測電單車泊車位使用情況的技術及收費的可行	

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			性，謝謝你對電單車泊車位的關注。 有關「死車」的問題，運輸署一直積極配合跨部門都合行動清理在行車路旁、泊車位、行人路上、公共後巷及公共運輸交匯處置車輛，由 2021 年 1 月至今，跨部門 聯合行動共清理了超過 2800 輛為棄置電單車。為從源頭著手處理棄置車輛的問題，運輸署會修改法例以優化車輛登記及領牌制度，建議登記車主必須在指定時間內為其逾兩年未領牌的已登記車輛續領牌照、拆毀車輛/永久將車輛送離香港後向運輸署取消登記，或因特殊原因向運輸署申請並獲得證免，否則即屬違法。考慮到香港土地資源 極為寶貴，有關違法的刑罰將建議定在一個較高的水平，以達到足夠的阻嚇作用，並反映政府在清理棄置車輛時所衍生的成本。 為滿足長遠運輸需求，政府的運輸綱領是以公共交通為本，以鐵路為骨幹。為了善用有限的路面空間，政府鼓勵市民乘搭公共交通工具，而非駕駛私家車或電單車出行。然而，我們明白部分市民基於不同原因選擇以私家車或電單車代步，因此政府在整體發展容許的情況下，透過一系列短期和中長期措施提供適量的電單車泊車位，包括在交通情況可行下探討合適路旁位置提供電單車泊車位，但不鼓勵慣常乘搭公共交通工具的市民轉用私家車或電單車，以免加劇路面交通的負荷。 iii) 在物流局初步公布未來興建的〈東九龍線智慧綠色集體系統〉交通基建的藍圖中，強烈建議增設藍田及油塘站，由於該些區域的地理位置大多處於山上，出入較為困難，加上近年有多個住宅屋苑陸續建成入伙，人口日漸稠密，現時該區居民進出主要的港鐵站大多只能使用接駁交通工具，而這些交通工具亦只依靠着一、兩條非主幹道的山路（如碧雲道）行駛，道路的使用率早已達到飽和程度，遇上工作日時經常發生交通擠塞構成市民不便，因此懇請有關當局在規劃〈東九龍線智慧綠色集體系統〉的建設時應考慮增設藍田及油塘站惠及便利居民 <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 東九龍智慧綠色集體運輸系統初步方案包括油塘車站，便利市民前往港鐵油塘站。	

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			我們備悉議員有關東九龍智慧綠色集體運輸系統增設藍田站的意見。政府計劃在今年下半年就項目邀請相關系統的供應商及營運商提交意向書，並會就擴展或調整系統走線的可行性與供應商及營運商交流意見，以更深入探討擴展系統到不同地區的可行性。	

觀塘區內道路工程項目的意見或查詢

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
1	許有為議員		i) 再研究及落實解決安達臣一帶車位不足的問題 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署一直密切留意安達臣道一帶(安泰邨及安達邨)泊車位的供求情況，已實施不同措施以適度增加泊車位供應。 安達邨 本署已安排路政署於秀茂坪道秀樂樓及秀程樓對開位置加設路旁夜間貨車及旅遊巴泊車位。本署亦正研究在安達邨附近的秀茂坪道近秀樂樓及行人天橋(結構編號 KF144)的東邊行人路上落實中的路旁電單車泊位再增設泊位。另外，本署會探討在安翠街進一步加設泊車位的可行性。 安泰邨 本署已安排路政署於安秀道近明泰樓及安茵街德泰樓對開位置加設路旁夜間貨車及旅遊巴泊車位。本署亦已安排路政署於安茵街智泰樓對開位置加設路旁電單車泊位。本署亦正研究在安茵街景泰樓對面加設私家車咪錶停泊位。 本署會繼續與房屋署聯絡就其管理的安泰邨及安達邨停車場，建議增加附屬電單車泊位予居民使用。 此外，政府正按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區」設施和公共休憩用地項目中加設公眾泊車位，包括在安達臣道石礦場用地發展(地盤 G2)聯用綜合大樓及毗鄰社區公園的部分地下空間興建兩層地庫，以提供約 200 個泊車位供不同種類車輛使用(包括貨車、旅遊巴士、小	運輸署 路政署

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			巴、私家車及電單車)。 ii) 盡快建成秀茂坪道電單車泊位 (近愛達樓天橋) <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 根據運輸署最新的設計圖則(新加設 3 個電單車泊位)，本署正就新加設的電單車泊位申請挖掘許可證，並計劃與原本的泊車位工程一併進行，有關工程將於 8 月開展。	
2	馬軼超議員		i) 政府需要防範於未然，分階段檢測觀塘區內所有道路的地下水土流失情況，及時採居相關工程，保障市民生命財產安全 <u>部門回應/跟進：</u> 水務署： 我們留意到極少有因水管滲漏而引致路陷的情況。然而，水務署實施了多管齊下的措施，以維持供水管網整體健康狀況。有關措施包括由二零一五年起推行「風險為本水管資產管理計劃」，評估水管的風險，並陸續更換或修復個別較高風險水管段落；在全港的食水分配管網內建立約 2400 個「智管網」監測區域，監測管網滲漏以適時為耗損水管進行維修工程；以及參考及採用國際間常用的先進測漏措施和技術，監察水管滲漏情況。水務署期望透過上述多管齊下的措施，減少水管爆裂或滲漏的風險。 渠務署： 針對地下排水渠管損毀可能令道路水土流失的情況，渠務署會根據地下排水渠管的使用年期、耗損情況、實際位置以及對周遭環境的潛在影響等因素，以風險為本的策略制定排水渠管更換及修復計劃。渠務署會定期為排水渠管以閉路電視進行勘察，以便及早發現及安排為損壞排水渠管進行維修工程。	水務署 渠務署 路政署

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			路政署： 本署會定期進行道路巡查，並會繼續留意有關路面狀況，保障道路使用者安全。	
3	林瑋議員		i) 改善行人路安全，安泰邨、安茵街 1. 安泰街市對出 2. 和泰樓對出 3. 豐泰樓對出行人過路處，貼上紅棕色警示 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 一般而言，本署會選取合適的行人輔助線，尤其相關道路車速較快，或有較多學童、長者或傷健人士行經的位置落實有關措施。我們理解林瑋議員的關注，本署會檢視所述位置行人過路處的使用情況以作考慮。	運輸署
4	關堅榮議員		i) 查詢關於有（WR/23/023522）油塘道近油塘里加設路旁電單車泊車位，文件顯示實際完工時是 24 年 07 月，會否有準確日子前可以完成給公眾使用 <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 有關油塘道近油塘里加設路旁電單車泊車位工程已於 7 月初完成，並於 7 月 19 日開放予公眾使用。	路政署
5		葉興國委員 觀塘西分區 主席	i) 加快興建連接東九文化中心至淘大商場的行人天橋 <u>部門回應/跟進：</u> 地政總署： 相關行人天橋由私人業主負責興建，有關私人業主承諾政府會於 2027 年上半年完成相關	地政總署

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			工程。有關行人天橋的興建進度，可向該私人業主查詢。	
6		盧承依委員 藍田分區 主席	i) 現時連接油塘至藍田山上地區的主要道路<碧雲道>因早前暴雨影響，部份路面狀況受到附近山坡沙泥衝擊損壞，顯得凹凸不平，建議有關當局盡快重鋪有問題路段，以確保道路使用者安全 <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 有關上述事宜，本署已派員視察路面，發現部分路面有輕微不平的情況，本署已於輕微不平的位置進行臨時填補，並計劃於碧雲道近康柏苑巴士站位置的路段進行路面維修工程，有關工程預計於本年第三季開展。本署亦會繼續密切視察上述的路面情況，並適時安排跟進工作。	路政署