

觀塘區內公共交通服務的意見或查詢

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
1	許有為議員		i) 根據資料顯示安秀苑今年年底即將入伙，要求有關安達臣石礦場的巴士路線能夠儘快投入服務，尤其是經安達邨往中上環的過海線。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，運輸署及巴士公司已落實新增四條巴士路線，往來安達臣道石礦場用地及鑽石山綜合發展區公共運輸交匯處、深水埗(欽州街)、九龍站及中環(林士街)。運輸署會與相關政府部門緊密溝通，配合安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的落成及入伙進度，適時開設上述四條巴士路線。 ii) 再次要求分段收費及轉乘優惠（尤其 213M 及 213S 轉乘地鐵） <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 政府一向鼓勵各巴士公司因應其營運狀況及財政能力，盡可能推出優惠措施以減輕乘客的車費開支。運輸署已備悉有關建議，並會轉達予九巴考慮。 iii) 希望可以降低 213D 巴士的收費及加密班次 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 九巴第 213D 號線來往中秀茂坪至旺角(循環線)，全程收費為\$8.6。在釐定專營巴士路線的收費時，運輸署會考慮路線的路程長短、服務性質、路線的服務地區、乘客的需求模式等因素。	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			在釐定第 213D 號線的收費時，亦已考慮有關因素。至於班次方面，根據運輸署本年 5 月在安泰巴士總站進行的調查，第 213D 號線往旺角方向最高峰半小時的載客率約為 72%，未見有留後情況，可見該線班次足夠應付需要。運輸署會密切留意該線服務水平，適時檢討及改善。	
2	林瑋議員		i) 加強 214、88 及 290X 服務班次 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 根據運輸署於月前在安泰進行的調查顯示，第 214、88 及 290X 號線最高峰半小時的載客率分別為 83%、79%及 78%，未見有留後情況，可見有關路線服務大致可應付需求。運輸署會密切留意該線服務水平，適時檢討及改善。 ii) 關注恒泰南站巴士公司臨時流動廁所衛生問題 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 因應運作需要，巴士公司可向運輸署申請在巴士總站設置流動洗手間，惟運輸署會在批准條款中訂明巴士公司須確保設施衛生及不應影響乘客及行途人。就有關事宜，署方已要求九巴跟進相關問題。 iii) 安茵街、安秀道、安健道交通十字路口（安泰邨）交通日益頻繁，關注上址交通安全和後續行人設施及行車安排 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 就議員關於安秀道/安健道路口行人綠燈時間的關注，運輸署會安排實地視察所述行人過路處的使用情況以作進一步檢視。	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
3	楊莉瑤議員		i) 楊議員關注到 76 A 長期脫班。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署已向九龍專線小巴第 76A 號線的營辦商轉達個案，要求營辦商作出跟進，並敦促其須依照服務詳情表內訂明的時間表提供足夠及穩定的服務，及按乘客的實際需求，在有需要時及可行情況下靈活調配車輛，盡量減少乘客等候的時間。 營辦商回覆表示已提醒司機嚴格按照服務詳情表的要求提供服務。同時，營辦商正透過運輸業輸入勞工計劃—公共小巴，積極招聘更多司機以提供更穩定的服務，並預計於該計劃下招聘的司機會於今年第四季為該路線組別提供服務，以舒緩因司機短缺所引致的班次不足的情況。 ii) 藍田來往港島東通宵巴士服務。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 在考慮增設巴士服務的建議時，運輸署會審視現有公共運輸服務的供應量、乘客需求及資源運用等相關因素。一般而言，居民對深宵公共運輸服務的需求較日間低，因此，在規劃巴士服務時，深宵巴士服務會較日間巴士服務為少，並主要在各區乘客需求較集中的主要幹道上行駛。現時，炮台山及北角一帶的乘客可選乘過海隧巴第 N619 號線(中環(港澳碼頭)-順利)直接往來藍田；而小西灣至鰂魚涌的乘客則可選乘城巴第 N8X 號線(小西灣(藍灣半島)-堅尼地城)或過海隧巴第 N122 號線(筲箕灣巴士總站-美孚)，然後於北角轉乘過海隧巴第 N619 號線往來藍田。運輸署會繼續留意上述路線的服務水平及相關地區的乘客需求變化，適時檢視相關的巴士服務安排及優化巴士服務的可行性。	運輸署
4	余邵倫議員		i) 啟田道過路處（由佳寶到啟田商場橋下的過路口）希望擴闊，因為在繁忙時間，有很多途經行人出入，導致交通擠迫。 <u>部門回應/跟進：</u>	運輸署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			運輸署： 運輸署及路政署已於 2020 年在不影響附近的消防通道及行人天橋結構下，將啟田道近啟田商場的燈控過路處盡量擴闊至約 9 米。運輸署會密切留意該行人過路處的交通情況，並在可行的情況下盡量增加行人綠燈時間。	
5	程海欣議員		i) 收到藍田街坊投訴 76A 及 76B 小巴班次不足問題，程議員曾於 8 月初到聯合醫院實地體驗，結果等了接近 40 分鐘才有一班 76A，情況實在不理想，要求小巴公司改善運作 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署已向九龍專線小巴第 76A 及 76B 號線的營辦商轉達個案，要求營辦商作出跟進，並敦促其須依照服務詳情表內訂明的時間表提供足夠及穩定的服務，及按乘客的實際需求，在有需要時及可行情況下靈活調配車輛，盡量減少乘客等候的時間。 營辦商回覆表示已提醒司機嚴格按照服務詳情表的要求提供服務。同時，營辦商正透過運輸業輸入勞工計劃—公共小巴，積極招聘更多司機以提供更穩定的服務，並預計於該計劃下招聘的司機會於今年第四季為該路線組別提供服務，以舒緩因司機短缺所引致的班次不足的情況。	運輸署
6		盧承依委員 藍田分區主席	i) 政府現正就<東九龍線智慧綠色集體系統>交通基建進行勘察及設計，藍田分區委員會強烈要求設立藍田站，理據如下： - 區內人口密度上升，現有交通網絡已不足以滿足區內居民需求。設立藍田站可以提供更便捷的公共交通服務，滿足居民日益增長的出行需求。 - 區內人口老化，智慧綠色系統可以提供無障礙設計，如配備電梯和自動扶梯等，降低長者上下車的困難，提升長者出行的便利性，長遠可以改善長者生活質素。 - 藍田站的設立可以加強區內與其他主要交通樞紐的銜接，提升居民的整體出行體驗，並帶動地區經濟發展。 - 通過智慧綠色系統的創新技術，如架空軌道等，可以有效緩解藍田區狹窄道路所帶來的交	路政署

	交通運輸委員會委員	分區委員會委員	意見/查詢	負責部門
			通擠塞問題。 ii) 藍田分區委員會期望政府考慮藍田區居民的訴求;在東九龍線智慧綠色集體系統中納入藍田站，以滿足該區居民的迫切需求。我們將繼續密切關注此項目的進展，並在有需要時提意見及建議。 <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 路政署備悉委員有關東九龍智慧綠色集體運輸系統增設藍田站的意見。政府已在今年八月二十九日就項目邀請相關系統的供應商及營運商提交意向書，並會就擴展或調整系統走線的可行性與供應商及營運商交流意見，以更深入探討擴展系統到不同地區的可行性。	
7		關錦添委員 觀塘及九龍灣 商貿分區主席	i) 請問題有計劃安排改善目前兒童醫院，以至未來新啟德急症醫院的交通配套。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署一直致力完善及加強前往香港兒童醫院及未來新醫院的服務以滿足乘客需求。現時共有 4 條專營巴士路線和 5 條專線小巴路線）來往香港兒童醫院和九龍多個地區，包括一系列鄰近醫院的港鐵站(包括九龍灣站、牛頭角站、觀塘站、油塘站及啟德站)。 運輸署亦已在「2023-24 年度九龍城區巴士路線計劃」中落實新增城巴第 20X 號線來往啟德郵輪碼頭及尖沙咀，提供由啟德醫院區直達紅磡與尖沙咀的特快服務；延長九巴第 X6C 號線（美孚—九龍灣）至香港兒童醫院；以及計劃增設第 88A 輔助專線小巴路線往來黃大仙至兒童醫院。有關路線會視乎啟德區內項目的落成進度及乘客需求，預計可於 2024 年第四季或以後投入服務。 運輸署會繼續與伊利沙伯醫院及相關部門保持聯繫，密切留意新醫院項目的進度及預計完工日期，以及區內發展情況，在有需要時安排陸續調整或加強區內的公共交通服務，以配合乘客需求。	運輸署

觀塘區內道路工程項目的意見或查詢

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
1	許有為議員		i) 安達邨附近巴士站加建座椅 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 九巴正計劃在安達巴士總站的上蓋下增設更多座椅，惠及更多路線的候車乘客。運輸署現正審視有關圖則，並會適時發出諮詢文件。 ii) 儘快完成秀茂坪道加建電單車車位（愛達樓天橋底） <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 有關秀茂坪道電單車泊車位工程，運輸署早前接納委員意見，重新檢視電單車泊車位的布局，並增設三個泊車位。由於新增的泊車位不在原有施工範圍內，因此路政署須修訂挖掘准許證申請。有關秀茂坪道電單車泊車位工程已於 8 月展開，目標在 10 月完工。 iii) 請協助檢查觀塘區道路不平情況，例如將軍澳道轉入新路及秀茂坪道 <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 有關上述事宜，路政署已派員視察路面，並發現題述路段屬於土木工程拓展署工程(合約編號：NE/2017/03)的範圍，而相關位置亦已由該工程承辦商臨時填補。路政署會繼續與土木工程拓展署密切留意上述的路面情況，如有需要會作出適時維修。 而就觀塘區整體道路的情況，路署透過定期合約聘用承建商定期進行道路巡查，並按實際情況和需要安排合適的維修，以保持道路在合適狀況給公眾使用，保障道路使用者安全。	運輸署 路政署

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
2	林瑋議員		i) 安秀道錦泰樓對出交通燈安裝進度 <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 有關在安秀道近瑪利諾中學將現有行人輔助線改為交通燈號行人過路處工程，路政署正與機電工程署協調鋪設相關燈號過路線，以及與鄰近學校工地協商安裝燈號控制箱、電線井及接地工程，整項工程預計於今年內完成。 ii) 安茵街行人過路處改善工程進度 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署正就安茵街行人過路處髹上紅棕色警示透過民政事務總署進行地區諮詢。	運輸署 路政署
3	楊莉瑤議員		i) 關注觀塘區「人人暢道通行」計劃工程：橫跨碧雲道連接廣田邨巴士總站及康栢苑的行人隧道工程進展。 <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 擬建 2 號升降機位於廣田邨的公用地方，路政署現與有關業權人草擬地役權契約以訂明有關升降機設施管理和維修的細節。此外，路政署已於 2024 年 3 月就有關工程合約進行招標，招標及評審標書工作已經完成，工程合約並已於 2024 年 8 月開展。 ii) 關注藍田增設電單車泊位。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署擬議於碧雲道加設路旁電單車泊車位，包括近德田邨德盛樓東面行人路以及廣田邨廣靖樓北面行人路，惟上述建議將涉及更改部分屋邨用地，現正與房屋署和有關屋邨業主立案法團協調，並透過民政事務處諮詢其他地區人士。	運輸署 路政署

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			iii) 接獲社情民意：觀塘道一帶 215X 及 16 號巴士站，要求加建上蓋或臨時上蓋。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署一直鼓勵專營巴士公司提升巴士站的設施，包括在地理環境許可的情況下設置巴士站上蓋，以方便乘客及改善候車環境。運輸署已向巴士公司轉達有關意見，並要求巴士公司考慮及研究於相關巴士站增設上蓋的適切性，以方便候車乘客。	
4	余邵倫議員		i) 連德道（近康華苑）馬路一帶已經多次進行道路修補工程，但依然有碎石及凹陷，要求提升及確保維修質量，避免意外發生。 <u>部門回應/跟進：</u> 路政署： 有關上述事宜，路政署已派員視察路面，並發現路面有輕微不平的情況但沒有即時的危險，路政署承辦商已在八月二十二日臨時填補不平的位置。此外，路政署正計劃對連德道近康華苑的路段進行路面重鋪工程，有關工程預計於本年第四季度開展。	路政署
5	程海欣議員		i) 碧雲道近康栢苑松栢閣對出小巴士站，市民經常於烈日當下等車，要求於該位置加建上蓋 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 運輸署一直鼓勵公共交通營辦商提升乘客的設施，包括在地理環境及資源許可的情況下設置車站上蓋，以方便乘客及改善候車環境。運輸署會向相關營辦商轉達你的意見。	運輸署
6		盧承依委員 藍田分區主席	i) 藍田區由興田街至安田街一帶位置，共有六間學校，包括四間小學、一間中學及一間國際學校。建議在學校區位置加強對駕駛者指示，如在興田街入口處樹立「學校區」路牌，有效提醒駕駛者注意附近有學校，提高警惕性。同時有助減少車輛的碰撞事故，保護學童出行安全。建議考慮在安田街往平田邨方向，即藍田循道衛理小學門口設立「馬路減速帶」，強制車輛減速，降低行車速度，以確保路過的學童安全。	運輸署 房屋署

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
			<u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 經檢視後，現時興田街至安田街學校附近的行人過路處位置，已設置「前面有行人過路處」和「前面有學童往返學校」交通標誌及「慢駛」道路標記，運輸署會再增設「學校」交通標誌，以進一步提示駕駛人士注意並讓路予正在橫過馬路的學童及行人。 ii) 藍田分區委員會於 2024 年 5 月的會議上，委員表示安田街近諾德安達國際學校外的斜坡及行人路改善工程的施工期太長。由於附近一帶有多間學校，加上人流及車流頻繁；特別是上課日子。要求香港房屋委員會加快工程速度及縮短完工日期，儘快重開相關路段，以減少對道路使用者的影響。 <u>部門回應/跟進：</u> 房屋署： 房屋署現正於安田街近國際學校外進行斜坡及行人路改善工程。該工程分為兩個階段，第一階段是斜坡修整工程，第二階段是安田街道改善工程。現正進行第一階段的工程，預計於本年度十月前完工，屆時第二階段的工程亦將會隨即展開，整個工程預計將在明年年中完成。房屋署會繼續密切監察上述工程的進度，務求減少對當區居民的影響。 iii) 藍田分區委員會委員反映啟田商場天橋連接至藍田港鐵站 A 出口的扶手電梯故障頻繁及需經常暫停運作以進行維修，對居民造成不便。考慮到有關扶手電梯的機齡較高，機件老化及損耗問題嚴重，該會要求有關部門及/或機構考慮徹底更換整座扶手電梯，以長遠地解決問題。 <u>部門回應/跟進：</u> 房屋署： 以上事項已於 2024 年 8 月 14 日電郵轉介予負責領展跟進。	

	交通運輸委員會 委員	分區委員會 委員	意見/查詢	負責部門
7		關錦添委員 觀塘及九龍灣 商貿分區主席	i) 由偉業街左轉入巧明街第一個燈位，現左綫是直去左轉，右綫只能加轉，因為這段燈位路程比較短，往往左轉及直走的車輛會將由偉業街左轉入巧明街擠塞，是否可以兩行綫都可以直走舒緩一下。 <u>部門回應/跟進：</u> 運輸署： 為配合巧明街、鴻圖道及創業街路口／路面首階段改善工程，運輸署早前安排路政署更改巧明街／鴻圖道路口的道路標記，將巧明街北行左線由「左轉箭嘴」改為「前駛或左轉箭嘴」及將右線由「前駛或右轉箭嘴」改為「右轉箭嘴」，以配合下階段擴闊巧明街及將鴻圖道及創業街之間的一段巧明街改為雙向行車，從而優化商貿區的交通流通。因此當道路工程完成後，交通情況將有所改善。運輸署會繼續留意該路口的交通情況，在有需要時，會考慮適當的交通管理措施如調節交通燈號。	運輸署

觀塘區內公共交通服務的意見或查詢總表

截至2024年9月16日止

意見/查詢參考編號	交通運輸委員會委員/分區會委員	意見/查詢	負責部門	進度	備註(如有)
0321/1/1	許有為議員	安達增設有前往觀塘市中心的小巴/巴士	運輸署	已跟進	
0321/1/2	楊莉瑤議員	觀塘高鐵乘坐第一班高鐵回鄉需求	運輸署	已跟進	
0321/1/3	林瑋議員	紅VAN監管制度 11X、213M、290X於安泰邨錦樓設落客站 88增加平日及假班次	運輸署	已跟進	
0321/1/4	歐陽均諾議員	E22機場巴士線回程增加啟業分站	運輸署	已跟進	
0321/1/5	呂東孩議員	運輸署油塘中心考牌點搬遷 鯉魚門及油塘工業區一帶增設月租車位	運輸署 地政總署	已跟進	
0321/1/6	黃啟桑議員	油塘至聯合醫院 76B小巴班次不足 14H、214、216M加密班次 14D巴士早上繁忙時段加開一班 增設油塘至旺角巴士線	運輸署	已跟進	
0321/1/7	諸樂為議員	泊車位不足 藍田地鐵站的無障礙通道不足 迴旋處經常塞車 綠色小巴司機不足，尤其是23M往裕民坊公共運輸交匯處及23B往茶果嶺 復康巴士不足	運輸署	已跟進	
0321/1/8	余邵倫議員	76A 及76B小巴班次疏落 63小巴於繁忙時間班次不足 巴士站顯示屏經常壞	運輸署	已跟進	
0321/1/9	吳庭鋒議員	泊位不足 巴士路線重組 觀塘長期塞車問題 無障礙通道不足 電車充電設施不足 小巴不足	運輸署 環境保護署	已跟進	
0321/1/10	龐智笙議員	76B上午時段在啟田商場的居民無法上車 87小巴在啟田邨啟旺樓後增加麗港城站及九龍灣德福站 信麗樓對出鯉魚門道行人紅綠燈時間過短	運輸署	已跟進	
0321/1/11	關堅榮議員	青山道小巴班次太疏 建議監管小巴路線，特別在油塘去佐敦的小巴 高翔苑居民日泊／夜泊車位不足 油塘到九龍市中心缺乏快線交通	運輸署 房屋署	已跟進	
0321/1/12	林峰議員	觀塘地鐵站迴旋處，開源道、啟祥道和宏照道設巴士專線 48號小巴(九龍灣企業廣場)繁忙時間服務不足	運輸署	已跟進	
0321/1/13	程海欣議員	九巴214及14H加密班次 76A小巴加密班次	運輸署	已跟進	
0321/1/14	賴永春議員	觀塘北區巴士路線不足	運輸署	已跟進	
0321/2/1	許有為議員	安秀道設旅遊巴夜間停車位	運輸署	已跟進	
0321/2/2	林瑋議員	安達臣各地盤車輛進出時產生的泥沙進行清理 振華道加建行人升降機延誤	路政署 食物環境衛生署	已跟進	
0321/2/3	歐陽均諾議員	彩雲道違泊問題嚴重 彩雲道增加電單車泊位安全問題	警務處 運輸署	已跟進	
0321/2/4	呂東孩議員	茶果嶺村側設立巴士上落客站(西向東方向) 鯉魚門道近聖安當女書院行人過馬路綠燈時間太短 改善三家村遊樂場的行人過路情況	運輸署 路政署	已跟進	
0321/2/5	黃啟桑議員	油塘區增加泊車位/停車場 油麗邨信麗樓對出行人過路處(鯉魚門道)延長行人綠燈過路時間	運輸署	已跟進	

0321/2/6	余邵倫議員	偉發道轉入偉業街的路口過路處增加紅綠燈	運輸署	已跟進	
0321/2/7	吳庭鋒議員	觀塘地面工程進行中的交通安排 東九龍鐵路應盡快上馬及興建	運輸署 路政署 環境保護署	已跟進	
0321/2/8	龐智笨議員	啟田道參考鯉魚門道擴闊工程方案	運輸署	已跟進	
0321/2/9	關堅榮議員	建議綠色集體運輸系統油塘車站落成	路政署	已跟進	
0321/2/10	林峰議員	近地鐵九龍灣站A出口行人天橋連接牛頭角下邨的工程盡快完成 常怡道和偉業街連接九龍灣行動區的人行高架天橋盡快施工	路政署 土木工程拓展署	已跟進	
0321/2/11	程海欣議員	平田邨安田街平信樓對出行人路位置地面不平	房屋署	已跟進	
0321/2/12	賴永春議員	道路改善工程以改善塞車黑點	運輸署 路政署	已跟進	
0516/1/1	許有為議員	東九龍智慧綠色集體運輸的更多詳情 落實安達臣道新發展區的交通安排 實施分段收費，減輕居民交通負擔	運輸署 路政署	已跟進	
0516/1/2	林瑋議員	11X、213M、213X增設錦泰樓落客站 安達臣(安達、安泰)增設分段收費 213A、213B全日行駛	運輸署	已跟進	
0516/1/3	曾榮輝議員	47號小巴班次密度高至出現空車情況，而48號小巴則要等上20至30分鐘才有車	運輸署	已跟進	
0516/1/4	楊莉瑤議員	東九龍捷運系統增設藍田站 加密76A、76B專線小巴班次 加密九巴14H線班次	運輸署 路政署	已跟進	
0516/1/5	余敏議員	增設藍田(觀塘)來往皇崗口岸通宵巴士(恆常化) 近德福M座的偉業街天橋晚上颯車產生聲浪問題	運輸署	已跟進	
0516/1/6	詹寶瑜議員	增加藍田線60號和76A號小巴班次 增設安達、安泰開出巴士或小巴路線途經鄭植芝中學、科技大學兩個站點 23、23m、26m路線前往觀塘建議撤銷行李貨架 九巴荃灣線290A增加停站順天總站	運輸署	已跟進	
0516/2/1	許有為議員	安達邨附近增設更多電單車車位及私家車車位	運輸署	已跟進	
0516/2/2	林瑋議員	安茵街多個過路處加強醒目標誌提醒行人和司機道路安全 安茵街內增設傷殘停車位	運輸署	已跟進	
0516/2/3	曾榮輝議員	新清水灣道擴闊工程提供階段性的時間表	土木工程拓展署	已跟進	
0516/2/4	楊莉瑤議員	碧雲道增加電單車泊位	運輸署	已跟進	
0516/2/5	詹寶瑜議員	基督教聯合醫院鏈接設施行人天橋具體開工時間	路政署	已跟進	
0718/1/1	許有為議員	關注東九龍智慧綠色集體運輸的進展及要求 在安達邨加設天橋接駁及扶手電梯上落 89A、89B由安泰開出至安達的分段收費，214油塘至安達邨的分段收費 213M/213S轉乘港鐵的優惠	運輸署 路政署	已跟進	
0718/1/2	馬軼超議員	確保路面上的巴士及小巴等交通工具，準點不要脫班 協和街33號凱匯商場地下小巴總站問題 九龍專線小巴35線小巴司機	運輸署	已跟進	
0718/1/3	林瑋議員	安達臣(安達、安泰)設置巴士優惠站，實行分段收費 11X興建上蓋 213M、290X、11X 將來增設落客點	運輸署	已跟進	
0718/1/4	關堅榮議員	油麗邨康麗樓對出90A小巴站廢置小巴移離	運輸署	已跟進	
0718/1/5	余敏議員 譚肇卓議員	反映將軍澳/觀塘跨境交通不足，並要求改善九巴49、96、城巴A29 建議N680改經觀塘並設中途站	運輸署	已跟進	
0718/1/6	林天意中分區主席	東九龍智慧綠色集體運輸資訊 增加秀茂坪至深水埗巴士線	路政署	已跟進	
0718/1/7	黃秀珍秀茂坪分區主席	秀富側秀潤側秀康7-11前綠色小巴站增加避雨亭 所有巴士站增加座椅	運輸署	已跟進	
0718/1/8	葉興國西分區主席	彩德邨彩興路過渡性房屋額外的交通配套	運輸署	已跟進	
0718/1/9	盧承依藍田分區主席	開通經由港島東區至觀塘、藍田的通宵夜更巴士服務 增加收費式固定電單車停泊錶位 東九龍線智慧綠色集體系統建議增設藍田及油塘站	運輸署 路政署	已跟進	

0718/2/1	許有為議員	研究及落實解決安達臣一帶車位不足的問題 盡快建成秀茂坪道電單車泊位 (近愛達樓天橋)	運輸署 路政署	已跟進	
0718/2/2	馬軼超議員	檢測觀塘區內所有道路的地下水土流失情況，及時採取相關工程	水務署 渠務署 路政署	已跟進	
0718/2/3	林瑋議員	改善行人路安全，安泰邨、安茵街	運輸署	已跟進	
0718/2/4	關堅榮議員	(WR/23/023522) 油塘道近油塘里加設路旁電單車準確日子	路政署	已跟進	
0718/2/5	葉興國西分區主席	加快興建連接東九文化中心至淘大商場的行人天橋	地政總署	已跟進	
0718/2/6	盧承依藍田分區主席	連接油塘至藍田山上地區的主要道路碧雲道重鋪	路政署	已跟進	
0920/1/1	許有為議員	安達臣石礦場巴士路線盡快投入服務 213M及213S轉乘地鐵分段收費及轉乘優惠 降低213D巴士的收費及加密班次	運輸署	已跟進	
0920/1/2	林瑋議員	加強214、88及290X服務班次 恒泰南站巴士公司臨時流動廁所衛生問題 安茵街、安秀道、安健道交通十字路口 (安泰邨) 交通安全和後續行人設施及行車安排	運輸署	已跟進	
0920/1/3	楊莉瑤議員	76A長期脫班 藍田來往港島東通宵巴士服務	運輸署	已跟進	
0920/1/4	余邵倫議員	啟田道過路處 (由佳寶到啟田商場橋下的過路口) 擴闊	運輸署	已跟進	
0920/1/5	程海欣議員	76A及76B小巴班次不足問題	運輸署	已跟進	
0920/1/6	盧承依藍田分區主席	東九龍線智慧綠色集體系統要求設立藍田站	路政署	已跟進	
0920/1/7	關錦添觀塘及九龍灣商貿分區主席	改善目前兒童醫院及未來新啟德急症醫院的交通配套	運輸署	已跟進	
0920/2/1	許有為議員	安達邨附近巴士站加建座椅 盡快完成秀茂坪道加建電單車車位 協助檢查觀塘區道路不平情況如將軍澳道轉入新路及秀茂坪道	運輸署 路政署	已跟進	
0920/2/2	林瑋議員	安秀道錦泰樓對出交通燈安裝進度 安茵街行人過路處改善工程進度	運輸署 路政署	已跟進	
0920/2/3	楊莉瑤議員	「人人暢道通行」橫跨碧雲道連接廣田邨巴士總站及康栢苑的行人隧道工程進展 藍田增設電單車泊位	運輸署 路政署	已跟進	
0920/2/4	余邵倫議員	觀塘道一帶215X及16號巴士站，要求加建上蓋或臨時上蓋	路政署	已跟進	
0920/2/5	程海欣議員	連德道 (近康華苑) 馬路一帶已經多次進行道路修補工程	運輸署	已跟進	
0920/2/6	盧承依藍田分區主席	碧雲道近康栢苑松栢閣對出小巴士站，市民經常於烈日當空下等車，要求於該位加建上蓋 建議考慮在安田街往平田邨方向，即藍田循道衛理小學門口設立「馬路減速帶」 安田街近諾德安達國際學校外的斜坡及行人路改善工程的施工期太長	運輸署 路政署 房屋署	已跟進	
0920/2/7	關錦添觀塘及九龍灣商貿分區主席	啟田商場天橋連接至藍田港鐵站A出口的扶手電梯故障頻繁及需經常暫停運作以進行維修 偉業街左轉入巧明街第一個燈位左綫右綫直走	運輸署	已跟進	