

觀塘區議會屬下  
交通運輸委員會文件第 21/2025 號  
(第十二次會議：20.11.2025)

觀塘區道路工程進展報告

本文件旨在向委員匯報觀塘區內不同交通工程的進展，下列報告簡載的主要內容：

報告

附件

觀塘區道路工程進展報告

附件一

觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

附件二

觀塘區規劃中主要道路工程進展報告

附件三

觀塘區尚待安裝上蓋的巴士站

附件四

觀塘區尚待安裝座椅/顯示屏的巴士站

附件五

觀塘區議會秘書處

2025 年 11 月

## 觀塘區道路工程進展報告

截至2025年11月14日止

編號	工程編號 / 級別	顧問合約編號	工程合約編號	行人天橋 / 隧道編號	工程說明	工程預算費用 (百萬元)	負責部門	進度	動工日期	預計竣工日期	工程師姓名 (電話)
1	7818CL	CE 10/2014(CE)	NE/2017/03	-	安達臣道石礦場用地發展—道路改善及基礎設施工程	1328	土木工程拓展署 東拓展處	<p>4組行人連繫設施中，有2組已分別於2021年9月及2022年12月開放給市民使用。而餘下分別位於安秀道安達邨附近及安秀道迴旋處的兩組行人連繫設施工程亦已經於2024年完成，並於2025年3月7日開放予公眾使用，以配合安達臣道屋苑入伙需要。</p> <p>位於連德道與秀茂坪道的路口道路改善工程，包括興建一條長約 390 米由連德道通往秀茂坪道的新行車天橋。按照目前的進度，期望在2027年年中完成該橋樑主體工程，並具備通車條件。</p> <p>清水灣道與安秀道的路口道路改善工程，當中位於清水灣道近飛鵝山道的掉頭設施已如期於2023年10月啟用。現正進行安裝隔音屏障工程，預計於2026年完成。</p> <p>新清水灣道近順利邨道的道路改善工程，其中順利邨道支路已於2025年4月啟用，現正進行新清水灣道一線擴闊至兩線工程，預計於2026年完成。</p>	2018年5月	<p>2021年起 陸續完成 行人連繫設施 2024年下半年 2021年起至2024年第四季 分階段完成</p> <p>道路改善工程 2023年下半年起 分階段完成 2023年第四季起 分階段完成</p>	邱顯駒先生 (3842 7138)
2	7765CL	CE 10/2014(CE)	ED/2019/02	-	安達臣道石礦場用地發展 - 餘下行人連繫設施工程	176.9	土木工程拓展署 東拓展處	工程已於2021年3月底展開，包括建造兩條連接秀茂坪道、寶達邨及秀茂坪南邨之間的自動扶手電梯，與兩條分別連接曉光街及秀茂坪邨、秀茂坪道及寶達邨之間的行人天橋連升降機塔及樓梯。其中，兩條自動扶手電梯已於2024年5月24日開放予公眾使用，其餘的兩條行人天橋連升降機塔及樓梯亦於2024年12月30日開放予公眾使用。	2021年3月	<p>2024年 2024年 分階段完成 2024年完成</p>	張文俊先生 (3842 7142)
3	7206TB	CE 77/2020 (HY)	ED/2021/01	-	近港鐵觀塘站之高架圓景行人平台	184.3	土木工程拓展署 東拓展處	高架圓景行人平台工程合約亦於2022年8月展開，現正進行斜坡及橋身預製件的安裝工程。	2021年12月	2025年 第四季	鄭穎先生 (3842 7137)
4	7842CL	CE 61/2019 (CE)	ED/2022/01	-	觀塘行動區發展的基建設施工程	614	土木工程拓展署 東拓展處	觀塘行動區發展的基建設施工程項目包括興建新道路、行人天橋和相關道路改善工程，以及重整觀塘汽車渡輪碼頭用地設施等。工程已於2022年11月展開，現正進行偉業街行人天橋 <b>地基</b> 工程，以及重整觀塘汽車渡輪碼頭用地設施 <b>和現有公共運輸交匯處</b> 。	2022年11月	2026年 第三季	馬浩斌先生 (3842 7147)
5	7812CL	CE 59/2016 (CE)	CV/2023/03	-	油塘碧雲道至鯉魚門道升降機及行人通道系統	395	土木工程拓展署 土木工程處 / 專責事務 (工程)	工程主要包括興建兩條行人通道系統以連接碧雲道、高超道及鯉魚門道，以及在茶果嶺道與高超道的交界、茶果嶺道與油塘道的交界及鯉魚門道進行道路改善工程。	2024年1月	2027年 第二季	陳偉強先生 (2762 5646)
6	7771CL	CE 3/2014 (CE)	SD/2022/02	-	前茶果嶺高嶺土礦場發展(第二期)之工地平整及基礎設施工程—高嶺道的延伸道路	680	土木工程拓展署 南拓展處	工程中包括建造一條行車道連相關行人路，以連接高嶺道及前茶果嶺高嶺土礦場發展(第二期)，並在附近道路進行相關的改善工程，以應付項目帶來的額外交通需求。工程已於2023年7月展開，預計2027年完工。	2023年7月	2027年	彭素明女士 (3842 7036)

備註: 更新的資料以紅字顯示

## 觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

截至2025年11月14日止

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計工程合約 開展日期 (動工日期)	預計 竣工日期	負責部門
1	KS27	近新利街及順利邨的行人隧道	工程已開展 完成	路政署已委托土木工程拓展署，在安達臣道石礦場用地發展一道道路改善工程及行人連繫設施工程第二期甲合約(合約編號NE/2017/03)下，一併進行行人隧道KS27的升降機建造工程。  工程合約已於2018年5月開展。  工程已於2024年8月9日完成啟用，並開放給公眾人士使用。	2014年5月23日 - 路政署工程師黃錦榮先生就工程設計與符碧珍議員實地視察和交換意見。符議員表示該處人流稀疏，黃先生解釋因為要符合《殘疾歧視條例》的要求，所以有加建的需要。  2015年1月29日 - 向交運會報告設計詳情並獲支持。	2018年5月 (確實)	2022年底 2023年中 2023年底 2024年第一季 2024年8月9日開放	土木工程拓展署 東拓展處 馮彩嬪女士 (3842 7136)
2	KS43	橫跨振華道近樂華南邨的行人隧道	工程已開展	新工程合約已於2024年8月開展。  一號升降機(近樂華天主教小學) - 升降機安裝及相關的機電工程大致完成，現正進行升降機測試。  二號升降機(近樂華邨熟食檔) - 升降機安裝及相關的機電工程大致完成，現正進行升降機測試。  一號升降機(近樂華天主教小學) - 升降機已於2025年10月6日開放給公眾人士使用。  二號升降機(近樂華邨熟食檔) - 升降機已於2025年10月8日開放給公眾人士使用。	2018年1月23日 - 路政署就加建升降機工程的初步設計方案與蘇冠聰議員及黃子健議員實地視察和交換意見。  2018年2月1日 - 向交運會報告設計詳情並獲支持。  2023年10月5日 - 區議會秘書處就工程項目進度，安排委員、路政署及承建商進行現場視察。  路政署已收回相關工程項目並於2024年3月1日進行招標，招標及評審標書工作已經完成，新工程合約已於今年8月26日正式展開。根據現時安排，本署預計於行人通道編號KS43所加建2部升降機的餘下工程可於上述新工程合約展開後的12個月內完成。	2019年10月 (確實) (2024年8月) (確實)	2023年第三季 2023年第四季 有待確認 2025年第三季 2025年10月6日 及8日 (確實)	路政署 文祥光先生 (2762 4128)
3	K49	沿利安道橫跨新清水灣道的高架行人道	工程合約已開展	工程合約已於2023年7月開展。  承建商已提交樹木移除及補償方案的文件，正等待相關部門審批。一般建築圖則、臨時樓梯設計及現有高架行人道的樓梯的拆卸方案已獲得房屋署批核。  由於土木工程拓展署正於毗鄰新清水灣道進行道路擴闊工程，並根據相關部門審批的臨時交通安排局部全封新清水灣道東行快線，承建商須待土木工程拓展署完成上述道路擴闊工程後，方可實施臨時交通安排全封新清水灣道東行慢線以開展現有樓梯拆卸、地基及升降機塔建造工程，因此加建升降機工程的完工日期需延後約一年。  路政署現正和土木工程拓展署探討同時在新清水灣道東行線實施臨時交通安排的可行性，並同時要求承建商檢視工程設計和施工方法，務求盡早展開部分工程。的共同臨時交通安排已獲得批核，並已開展實施臨時交通安排的前期工作。承建商已完成樹木移除，即將進行臨時樓梯建造工程。	2018年1月5日 - 路政署就加建升降機工程的初步設計方案與符碧珍議員實地視察和交換意見。  2018年2月1日 - 向交運會報告設計詳情並獲支持。  2020年4月9日 - 路政署就加建升降機工程的最新設計方案與符碧珍議員實地視察和交換意見。  2020年5月22日 - 路政署就加建升降機工程的最新設計方案提交文件予觀塘區議會屬下交通及運輸委員會傳閱，沒有收到委員反對意見。  2021年7月26日 - 路政署已就初步修改方案於與當區議員符碧珍議員實地考察並徵詢意見。  2022年6月27日 - 路政署已就修訂設計方案於與當區議員符碧珍議員實地考察並徵詢意見。  2022年7月26日 - 路政署向交運會報告修訂設計方案，並獲得委員會支持。	2022年 2023年初 2023年第二季 第三季 (預計) 2023年7月 (確實) (2024年10月) (確實)	2025年 2026年第四季 2027年第四季	路政署 丁學霖女士 (3968 4360)

## 觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

截至2025年11月14日止

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計工程合約開展日期 (動工日期)	預計竣工日期	負責部門
4	KF148	橫跨東區海底隧道收費廣場的行人天橋	工程合約已開展	<p>工程合約已於2021年12月開展。</p> <p>一號升降機方面，承建商正在預製工廠生產升降機鋼結構主架，目標在2025年第四季已運送升降機鋼結構主架到地盤及進行安裝，承建商同時正在現正進行集水井及、電錶箱建造工程、升降機安裝工程及與電力公司準備展開供電系統連接工程。</p> <p>二號升降機方面，由於升降機位於鐵路保護界限內，承建商一直與港鐵協調施工方案，承建商已完成鐵路範圍內狀況勘察及監測點設備的安裝工程。此外，承建商正在進行挖掘探井工程，並發現有多組地下管線位置與相關竣工圖標誌的位置不同，該地下管線位於擬建升降機塔的位置，影響開展地基工程，工地工程監督人員及承建商正與相關公共設施機構研究地下設施改道方案，同時研究修改設計方案以解決地下管線導致的問題。地下管線導致的問題解決後，便會展開升降機地基及主體結構工程。承建商現正與港鐵協調進行探坑的工程細節，目標在2025年第二季開展挖掘探坑工程。</p> <p>承建商同時與東區海底隧道管理公司協調升降機主體結構吊運安排及與電力公司協調供電安排，準備在2025年第三季展開</p>	2021年5月27日 - 路政署向交運會報告為該行人天橋加建升降機工程的初步設計方案，並獲得委員會支持。	2022年底 (2022年12月) (確實)	2025年第一季 (完工日期正在檢視中) 2026年第二季	路政署 黃永業先生 (3968 4308)
5	KS62	橫跨彩榮路近彩德商場的行人隧道	工程合約已開展	<p>工程合約已於2023年7月開展。</p> <p>由於現有地下管線較預期多和密集，承建商現正積極和各公用事業機構及相關部門協商地下管線的改道方案。</p>	2021年5月27日 - 路政署向交運會報告為該行人隧道加建升降機工程的初步設計方案，並獲得委員會支持。	2023年初 2023年第二季 第三季 (預計) 2023年7月 (確實) (2025年4月) (預計) (2025年9月) (預計)	2026年第四季	路政署 丁學霖女士 (3968 4360)
6	KS14&KS14A@	橫跨太子道東近觀塘道的行人隧道	工程合約已開展	<p>工程合約已於2023年7月開展。</p> <p>一號升降機方面，由於運輸署對承建商提出經由彩興路的臨時交通改道路線有保留，承建商現正根據運輸署對臨時交通安排措施的建議，進行經由四美街的臨時交通改道路線及運輸及交通影響評估，承建商現正等待運輸署審批有關臨時交通安排措施，以展開地基工程。</p> <p>二號升降機方面，承建商現正準備承建商現正進行探坑挖掘及與煤氣公司制定煤氣喉管保護措施以展開地基工程。</p> <p>三號和四號升降機方面，承建商已大致完成地下結構工程，現正進行回填工序及於廠房組裝合成升降機。</p>	區議會秘書處就工程項目，安排委員及路政署代表於2022年5月10日進行現場視察。路政署於2022年5月24日向交運會匯報該行人隧道加建升降機工程的初步設計方案，並獲得委員會支持。	2023年初 2023年第二季 第三季 (預計) 2023年7月 (確實) (2024年5月) (確實)	2026年第四季 (一號及二號升降機) 2026年第一季 (三號及四號升降機)	路政署 丁學霖女士 (3968 4360)

## 觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

截至2025年11月14日止

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計工程合約開展日期 (動工日期)	預計竣工日期	負責部門
7	KT01*	橫跨碧雲道連接廣田邨巴士總站及康栢苑的行人隧道	工程合約已開展	<p>工程合約已於2024年8月開展。</p> <p>擬建2號升降機位於廣田邨的公用地方，路政署現與有關業權人草擬地役權契約以訂明有關升降機設施管理和維修的細節。</p> <p>承建商正進行結構評估以確認現有隧道(KT01)的承載能力，作下一步予房屋署的獨立審查組審批。</p> <p><b>承建商現已圍封該地段並已挖掘探坑，將與地下公用設施持有人確認現有的地下公用設施及其所需的遷移和改道工程。</b></p>	區議會秘書處就工程項目，安排委員及路政署代表於2022年5月10日進行現場視察。路政署於2022年5月24日向交運會匯報該行人隧道加建升降機工程的初步設計方案，並獲得委員會支持。	待定 2024年年中 2024年8月 (確實) 2025年第四季 (預計) (2025年10月) (確實)	待定 2028年第二季	路政署 文祥光先生 (2762 4128)
8	KT05*	橫跨振華道近佐敦谷遊樂場的行人天橋	工程合約已開展	<p>為配合觀塘民政事務處擬建的斜道升降機工程，路政署修訂了擬建的2號升降機的連接方案。修訂方案下，擬建2號升降機的上層出口將設有高架平台連接至斜道升降機的出口，以完善樂華北邨至振華道的連接。路政署會與觀塘民政事務總署緊密聯繫，爭取與斜道升降機同步落成。</p> <p>擬建2號升降機位於樂華北邨的公用地方，路政署現與有關業權人草擬地役權契約以訂明有關升降機設施管理和維修的細節。</p> <p>工程合約已於2023年7月開展。</p> <p>一號升降機方面，承建商已提交的遷移水管的細節給<b>已獲</b>相關部門審批<b>核，並正</b>。承建商正進行地下公用設施改道的前期工程及進行擬建電箱的探坑挖掘工程。</p> <p>二號升降機方面，承建商已完成前期勘測工程及探坑挖掘，斜坡加固工程的設計已獲得房屋署批核。承建商已申請進行樹木移除工作及斜坡加固工程。<b>承建商已完成樹木移除，正就斜坡加固工程申請開工許可。</b></p>	區議會秘書處就工程項目，安排委員及路政署代表於2022年5月10日進行現場視察。路政署於2022年5月24日向交運會匯報該行人天橋加建升降機工程的初步設計方案，並獲得委員會支持。	2023年初 2023年第二季 第三季 (預計) 2023年7月 (確實) (2024年5月) (確實)	2026年第四季	路政署 丁學霖女士 (3968 4360)

## 觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

截至2025年11月14日止

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計工程合約開展日期 (動工日期)	預計 竣工日期	負責部門
9	KT06*	橫跨秀茂坪道 近順天邨寧波第二中學的行人天橋	工程合約已 開展	工程合約已於2023年7月開展。  一號升降機方面，承建商已完成擋土牆修建工程，並已展開地基工程。承建商現正進行擋土牆修建，以展開地基工程。  二號升降機方面，承建商已完成前期勘測工程，並已提交斜坡加固工程的設計給相關部門審批。承建商正申請樹木移除工作。 <b>樹木移除申請已獲批。承建商正準備展開地基工程。</b>	區議會秘書處就工程項目，安排委員及路政署代表於2022年5月10日進行現場視察。路政署於2022年5月24日向交運會匯報該行人天橋加建升降機工程的初步設計方案，並獲得委員會支持。	2023年初 2023年第二季 第三季 (預計) 2023年7月 (確實) (2024年5月) (確實)	2026年第四季	路政署 丁學霖女士 (3968 4360)
		基督教聯合醫院 行人連接設施		就為基督教聯合醫院北面於秀茂坪道的新出入口加建行人連接設施方面，承建商已開展現正進行 <b>已完成</b> 第一階段的地下設施改造工程。	路政署正按照在2021年9月30日出席交通發展及運輸委員會會議時所介紹的方案一建議推展項目，以配合擬建聯合醫院內部行人通道和北面出入口的工程項目。	(2024年5月) (確實)	2027年第二季	路政署 丁學霖女士 (3968 4360)
10	SL04*	橫跨利安道連接順利邨利業樓及順緻苑的行人天橋	工程已開展	工程合約已於2021年12月開展。  由於近利業樓擬建升降機地底藏有大量地下公用設施，包括光纖、煤氣、食水、咸水、消防及排水喉管及未知喉管等。因此，施工難度非常高，需要較長時間完成。承建商2023年8月挖掘露出相關公用設施，再與各公用事業機構及房屋署確認相關地下設施，並商討遷移方案(包括光纖、煤氣、食水、咸水、消防及排水喉管等)，方可建造升降機塔的地基。第一階段遷移工程為食水、咸水、消防及部份排水喉管的改道，第一階段排水管遷移工作已完成。承建商於2024年1月於工地挖掘出另外3條未知喉管，需時與各公用事業機構及房屋署確認相關地下設施，方可確定遷移方案，但與各公用事業機構及房屋署商討後，並未能確認3條未知喉管的擁有者。因此需重新檢視升降機設計及地下公用設施遷移安排，並與房屋署於2024年5月測試現有食水、咸水及消防喉管走線及狀況，遷移方案已經與相關部門落實。  承建商已完成第一階段排水管遷移工作，相關食水、咸水及消防喉管遷移工程亦已完成，承建商現正展開煤氣喉管遷移的 <b>前期準備挖掘工作</b> ，並繼續與房屋署、順利邨管理公司及地下設施 <b>煤氣及電訊公司</b> 商討施遷施工細節。	2021年3月25日- 獲委員會通過由委員會轄下「人人暢道通行」工作小組所選出的3條現有行人通道作為「特別計劃」下優先的推展項目，當中包括SL04行人通道。  2021年9月30日 - 路政署已於交運會上匯報為行人天橋SL04加建升降機工程的初步設計方案，諮詢委員會的意見，並獲得各委員支持加建升降機項目。  2021年10月27日- 區議會秘書處就工程項目，安排委員、路政署及房屋署代表及相關業權代表進行現場視察。  2025年2月27日- 區議會秘書處就工程項目，安排委員及路政署代表進行現場視察。	(2022年7月) (確實)	2024年第三季 2025年第二季 (完工日期正在檢 視中) 2026年第二季	路政署 黃永業先生 (3968 4308)
11	WTS02* <sup>@</sup>	橫跨新清水灣道近坪石遊樂場的行人天橋	工程合約已 開展	工程合約已於2023年7月開展。  樹木移除及補償方案已獲取相關部門批核。  承建商正準備已移除現有行人天橋的梯級，正進行 <b>完成</b> 樹木移除工作， <b>現正進行</b> 及準備展開地基工程。	區議會秘書處就工程項目，安排委員及路政署代表於2022年5月10日進行現場視察。路政署於2022年5月24日向交運會匯報該行人天橋加建升降機工程的初步設計方案，並獲得委員會支持。2024年6月3日 - 路政署就加建升降機工程的進度與譚肇卓議員及李嘉恒議員進行實地視察和交換意見。	2023年初 2023年第二季 第三季 (預計) 2023年7月 (確實) (2024年8月) (確實)	2026年第四季	路政署 丁學霖女士 (3968 4360)

## 觀塘區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

截至2025年11月14日止

編號	結構編號	位置	工程階段	進度報告	向觀塘區議會(交運會及議員)匯報工程事宜的情況	預計工程合約開展日期 (動工日期)	預計竣工日期	負責部門
12	TPN03	橫跨翠屏道連接翠屏北邨翠樟樓及翠梓樓	工程合約已開展	工程合約已於2024年8月開展。  一號升降機(近翠柏樓)- 承建商現已圍封該地段並已現正進一步挖掘探坑，將與地下公用設施持有人確認現有的地下公用設施及其所需的遷移和改道工程。  二號升降機(近翠柳樓)- 路政署現與有關業權人草擬地役權契約以訂明有關升降機設施管理和維修的細節。	2022年11月22日 - 向交運會報告設計詳情並獲支持。	2024年8月 (確實) 2025年第四季 (預計) 2025年9月 (確實)	2028年第四季	路政署 文祥光先生 (2762 4128)
13	KWT03	橫跨碧雲道連接廣田邨廣靖樓及康雅苑	工程合約已開展	工程合約已於2024年8月開展。  承建商現正挖掘探坑，以確認現有的地下公用設施及其所需的遷移和改道工程。	2022年11月22日 - 向交運會報告設計詳情並獲支持。	2024年8月 (確實) 2025年第三季 (預計) 2025年8月 (確實)	2028年第一季	路政署 文祥光先生 (2762 4128)

備註：

- @ 該行人通道橫跨黃大仙區及觀塘區
- \* 非由路政署負責維修及保養的行人通道

## 觀塘區規劃中主要道路工程進展報告

截至2025年11月14日止

編號	工程簡介	目前階段	進度報告	負責部門
1	觀塘商貿區的行人環境改善工程 – 牛頭角區	初步設計	路政署已聘請工程顧問公司於2023年12月為有關項目展開設計工作，項目的初步設計和土地勘察工程及與相關政府部門和持份者的協調工作現正進行中，政府會在考慮整體公共資源的分配後，定出各項工程項目的緩急優次並會適時向立法會財務委員會就擬議工程申請撥款，以展開工程。	路政署 吳卓霖先生 (3903 6809)
2	近前牛頭角警署的行人天橋及相關道路工程	詳細設計	路政署正在進行有關項目的詳細設計工作及與相關政府部門和公用事業機構協調工程細節和計劃，政府會在考慮整體公共資源的分配後，定出各項工程項目的緩急優次並會適時向立法會財務委員會就擬議工程申請撥款，以展開工程。	路政署 吳卓霖先生 (3903 6809)
3	功樂道升降機及行人通道系統	勘查研究	項目的勘查研究及初步設計正在進行中。政府會 <b>持續審視如何更有效運用公共資源及工程開支的效果，並</b> 因應最新的發展情況，包括政策發展及政府財政狀況等，持續檢視在規劃中項目的優次緩急，適當調整推展進度。	路政署 吳偉誠先生 (3903 6693)
4	連接啓田道和鯉魚門道的升降機系統	勘測研究	根據地質勘測資料及相關實驗室試驗結果，工程的項目初步設計方案需要大量挖掘岩石，用作行人隧道及垂直升降機井的建設。鑑於會遇到岩石斷層，高水位及容易崩塌的石層挑戰，預計在挖掘期間，需要進行大量相關的臨時岩石鞏固工程，例如安裝隧道岩釘、噴漿及隧道混凝土內壁鞏固工程，以加固隧道旁岩石面。  由於項目設計較原先估計複雜，工程地點亦鄰近民居及受環境空間的限制，加上需興建行人隧道於岩石層中。鑑於這些不確定因素，觀塘民政事務處與路政署將進一步檢視工程項目的推展安排。	路政署 鄭偉鈚先生 (2762 4261)
5	港鐵牛頭角站A出口至路軌天橋行人通道加建上蓋	勘測研究	運輸署及路政署在2025年1月6日向觀塘區議會提出於港鐵牛頭角站A出口至路軌天橋行人通道加建上蓋的次選方案並得到觀塘區議會的支持。路政署正研究該方案的可行性。	路政署 張慧貴先生 (3903 6806)
6	沿偉業街及常怡道連接九龍灣行動區的高架行人道	勘查、研究及設計	項目的勘查、研究及設計工作正在進行中。土木工程拓展署於2023年5月向交通發展及運輸委員會提交資料文件匯報工程計劃的修訂設計。修訂計劃於2023年7月21日進行刊憲，並於2023年10月27日獲授權方案。項目的設計工作正在進行中。	土木工程拓展署 盧志強先生 (3579 2136)
7	橫越康寧道近牛頭角道交界處的行人隧道	勘查、研究及設計	土木工程拓展署已於2023年1月完成有關行人隧道工程項目的刊憲程序。項目的勘查、研究及設計工作正在進行中。由於市區重建局於2023年2月決定再檢視觀塘市中心第四及第五期發展方案，土木工程拓展署正與市區重建局檢視上述行人隧道工程的時間表，以配合觀塘市中心重建計劃的新時間表。	土木工程拓展署 <b>梁凱祺女士</b> (3579 2124)
8	興建新的行車道以連接前茶果嶺高嶺土礦場發展區直達茶果嶺道。來自前茶果嶺高嶺土礦場發展項目的車輛可以使用這條新路前往近海濱的茶果嶺道，無需使用茜發道。	建造	相關工地平整及基礎設施的工程合約已於2025年3月展開，預計於2029年完工。	土木工程拓展署 陳寶欣女士 (3842 7075)
9	將部分曉光街/秀茂坪道休憩處改建為電單車泊車位	設計及前期工作	運輸署早前就改建電單車泊車位的初步布局諮詢相關部門。運輸署現正處理有關意見。經諮詢相關部門後，由於擬將部分曉光街/秀茂坪道休憩處改建為電單車泊車位涉及重置原有休憩處設施改劃土地用途，運輸署正覆檢該建議的可行性。經綜合相關部門的意見後， <b>加設路旁電單車泊位應盡可能避免影響民生設施</b> 。故此，運輸署覆檢後認為將部分曉光街/秀茂坪道休憩處改建為電單車泊車位的草案並不合宜。然而，為適度增加區內路旁電單車泊位，運輸署現正探討於秀明道近秀茂坪南邨加設路旁電單車泊位的可行性。	運輸署 陳展揚先生 (2399 2732)

## 觀塘區尚待安裝上蓋的巴士站(2025年11月)

編號	巴士站名稱	進度	備註
KW16-W-2465-0	觀塘道啟泰苑	待更換新上蓋	更換新上蓋的申請已獲批，惟施工時發現地底管線影響工程，現正與九巴探討其他可行方法，改善乘客候車環境
KW16-W-2475-0	觀塘道啟泰苑	待更換新上蓋	更換新上蓋的申請已獲批，惟施工時發現地底管線影響工程，現正與九巴探討其他可行方法，改善乘客候車環境
KW16-W-2500-0	觀塘道啟泰苑	待更換新上蓋	更換新上蓋的申請已獲批，九巴表示現時會優先為未有上蓋的巴士站增設上蓋，運輸署已要求九巴盡早安排更換現有上蓋
ON14-W-1050-0	安秀道愛達樓	已完成	-
NE01-E-1200-0	新清水灣道基順學校	已完成	-
PO04-W-1040-0	寶林路寶達邨	已完成	-
SH31-E-1000-0	順利邨道利康樓	已完成	-
ON16-K-1100-0	安泰(北)總站	運輸署審核中	地區諮詢工作進行中。
ON14-E-0750-0	安秀道安泰邨	運輸署已批准	有待安排施工。
ON19-S-1000-0	安健道	運輸署審核中	工程技術層面審核工作進行中。
ON19-N-1000-0	安健道	運輸署審核中	工程技術層面審核工作進行中。

備註：更新的資料以紅字顯示

觀塘區尚待安裝座椅/顯示屏的巴士站(2025年11月)  
(資助計劃內)

編號	巴士站名稱	設施	
		座椅	顯示屏
KW12-T-1050-0	觀塘碼頭	-	因應觀塘碼頭巴士總站重建計劃而暫不安裝
KW12-T-1100-0	觀塘碼頭	-	
KW12-T-1150-0	觀塘碼頭	-	
KW12-T-1250-0	觀塘碼頭	-	
KW12-T-1550-0	觀塘碼頭	-	
SH17-T-10500	順天巴士總站	九巴申請興建第二張座椅，已獲本署批准，並已完成安裝	-
SH17-T-11100	順天巴士總站		-
SH17-T-11500	順天巴士總站		-
SH27-S-10000	順利邨道 順利公園對面		-
KW16-E-17850	觀塘道牛頭角站外		-
KW16-W-27000	觀塘道啟業邨外	工程技術層面審核工作進行中。	-
SA13-E-11500	秀茂坪道秀暉樓對面		-
SA13-W-1025-0	秀茂坪道秀暉樓外		-
HI04-N-13000	協和街聯合醫院對面	已安裝	-
LE03-W-09000	鯉魚門道 鯉魚門廣場外	已安裝	-
SH16-T-10000	順利巴士總站	已安裝	-
ON14-W-1000-0	安秀道仁達樓	已安裝	因上址未有電力供應，暫未有安裝計劃
WA12-N-0950-0	九龍灣常悅道	-	已安裝

附件五

KW16-W-2250-0	觀塘道九龍灣鐵路站	已安裝	已安裝
KO01-S-0900-0	高超道近高超徑	因道路工程，現有上蓋已停用	-
LE01-W-1240-0	利安道利業樓	已安裝	已安裝
LE01-W-1220-0	利安道利業樓	已安裝	已安裝

備註：  
1. 個別巴士站將因應地理環境及技術因素來決定最終是否可以安裝座椅及顯示屏。  
2. 更新的資料以紅字顯示