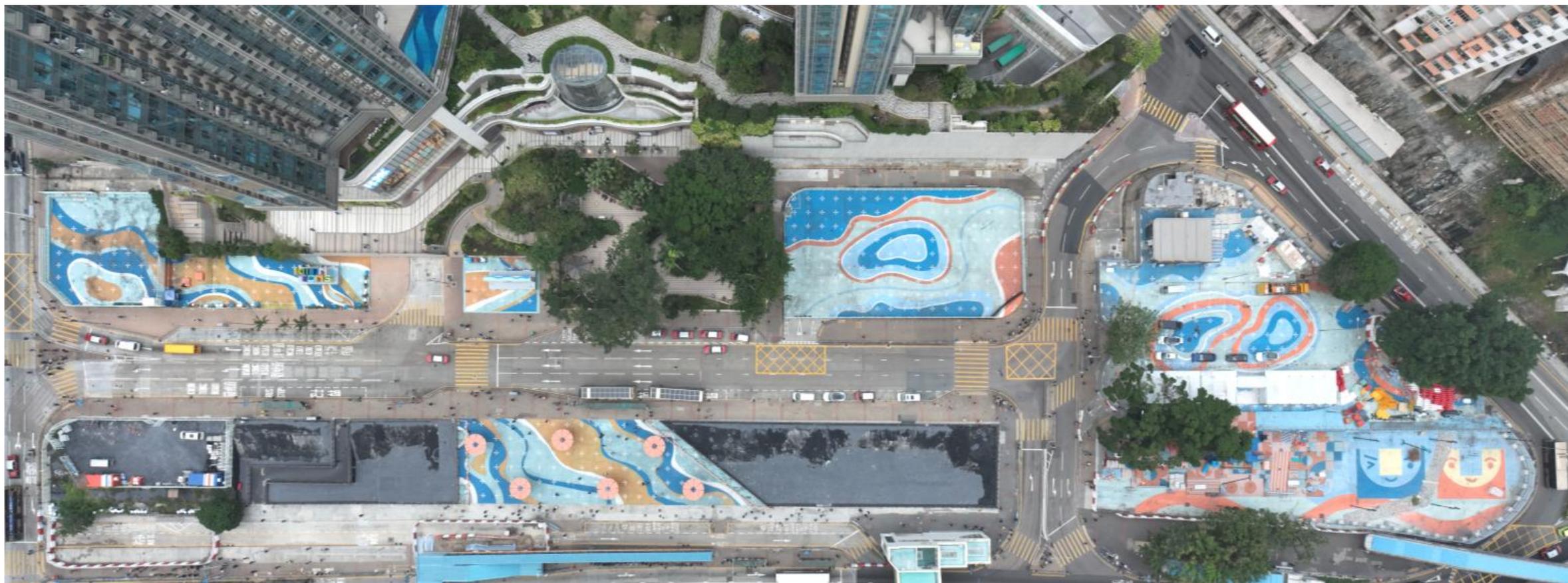


封閉裕民坊及同仁街的道路及交通安排

觀塘區議會屬下
交通運輸委員會文件第4/2026號
(第十四次會議：19.3.2026)



內容

1. 裕民坊及同仁街封路背景及概覽
2. 回應交通運輸委員會委員的意見
3. 行人路安排
4. 裕民坊巴士站搬遷安排
5. 小巴站安排
6. 的士站安排
7. 裕民坊公共運輸交匯處的改裝工程
8. 宣傳工作
9. 道路封閉時間表

1. 裕民坊及同仁街封路背景

- 為配合觀塘市中心2.0項目的整體工程，而現時裕民坊及同仁街地下佈滿各類管線，包括電力、食水、排污、煤氣及光纖等，相關管線須遷移至項目範圍邊界位置，故需封閉上述道路以進行管線遷移工程，預計於**2028**年內完成。
- 市建局展開上述前期工程，目的是壓縮日後發展商處理相關工程的進度。
- 有關封閉上述道路及其交通安排已於**2021**年**11**月獲觀塘區議會交通發展及運輸委員會通過，惟本局因應近年市民出行模式及交通情況，對有關安排作出相應調整。

1. 裕民坊及同仁街封路概覽

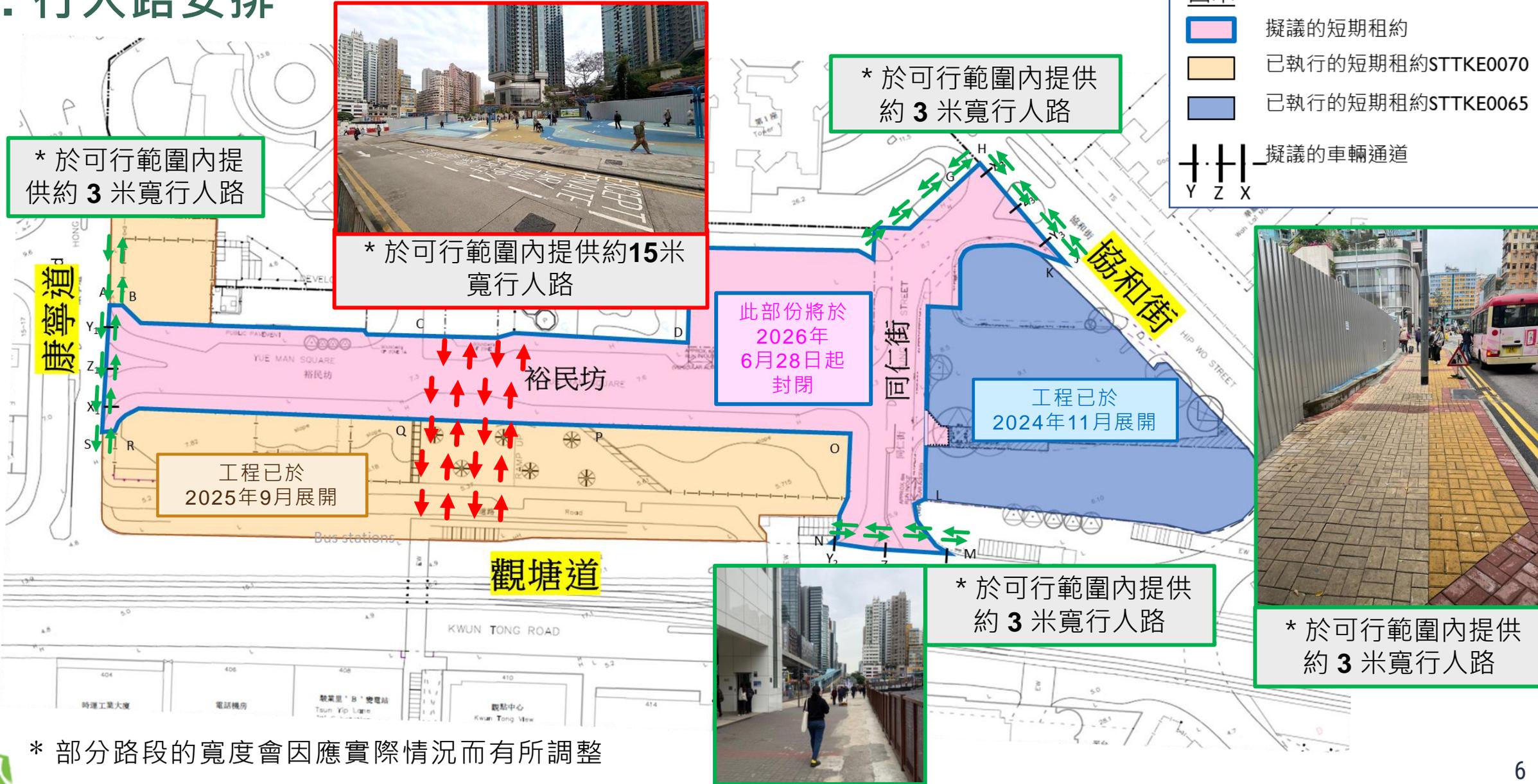


* 市建局將以短期租約方式，由2026年6月28日起，封閉上圖粉紅色範圍（其中包括裕民坊及同仁街），以進行地下管線改道工程。

2. 回應交通運輸委員會委員的意見

	意見	優化措施
(i)	擴闊行人路	於可行範圍內： <ul style="list-style-type: none">▪ 連接觀塘道與裕民坊之間的行人路：由10米增至約15米▪ 協和街、同仁街及康寧道的行人路：由1.5米增至約3米
(ii)	行人路加設夜間照明及保安系統	<ul style="list-style-type: none">▪ 會沿工地圍板加設足夠照明裝置及閉路電視系統
(iii)	美化行人路旁的工地圍板	<ul style="list-style-type: none">▪ 會美化連接觀塘道與裕民坊行人路旁的工地圍板
(iv)	於行人路增設簷篷，提升行人舒適度	<ul style="list-style-type: none">▪ 與相關部門研究加設簷篷的可行性
(v)	重鋪協和街介乎同仁街與觀塘道之間的行人路段	<ul style="list-style-type: none">▪ 工程已於2026年3月初完成
(vi)	物華街及協和街的新設巴士站加設上蓋	<ul style="list-style-type: none">▪ 市建局現正與九巴研究加設巴士站上蓋的可行性，包括研究該範圍會否影響地下管線及行人路闊度等

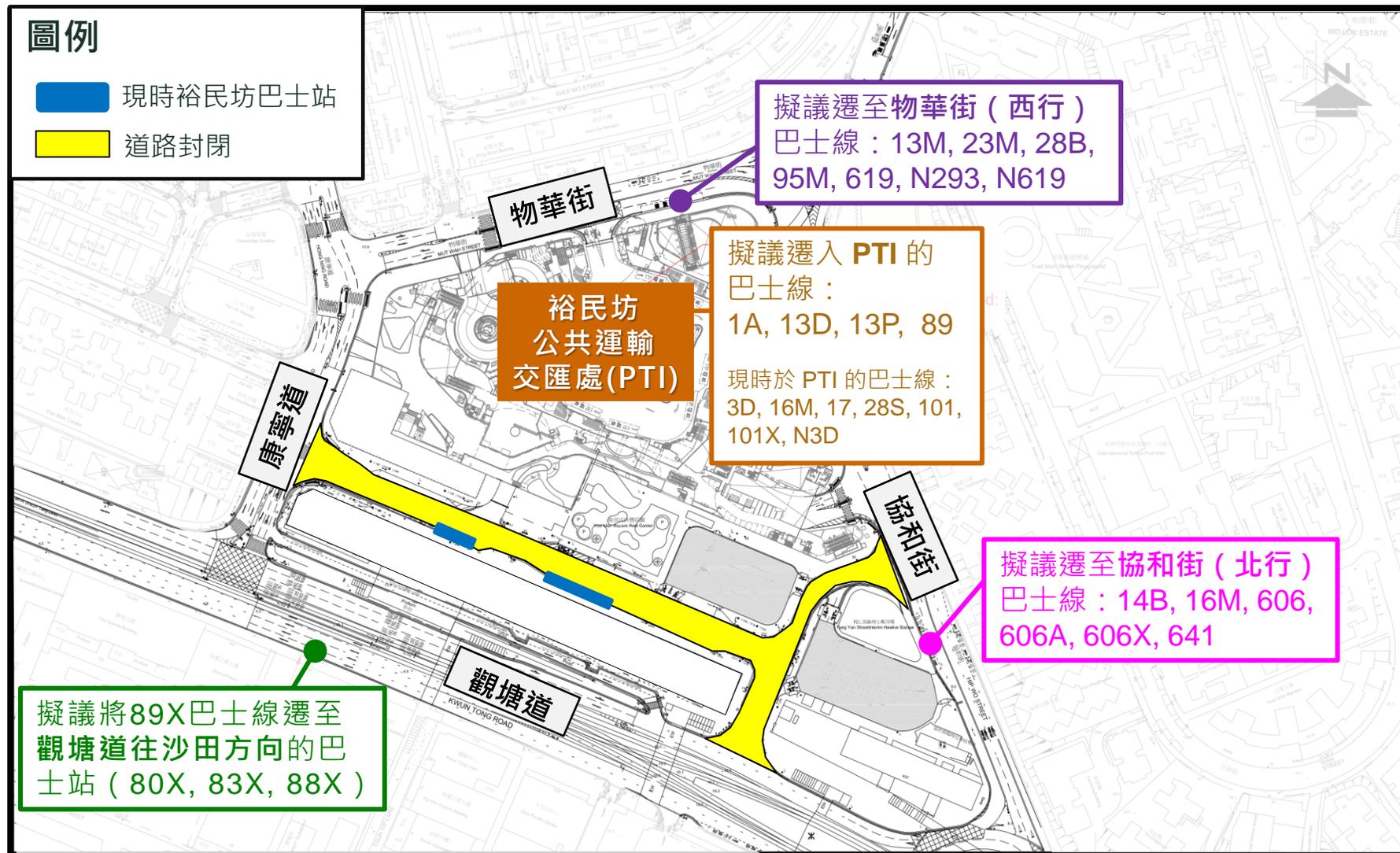
3. 行人路安排



* 部分路段的寬度會因應實際情況而有所調整

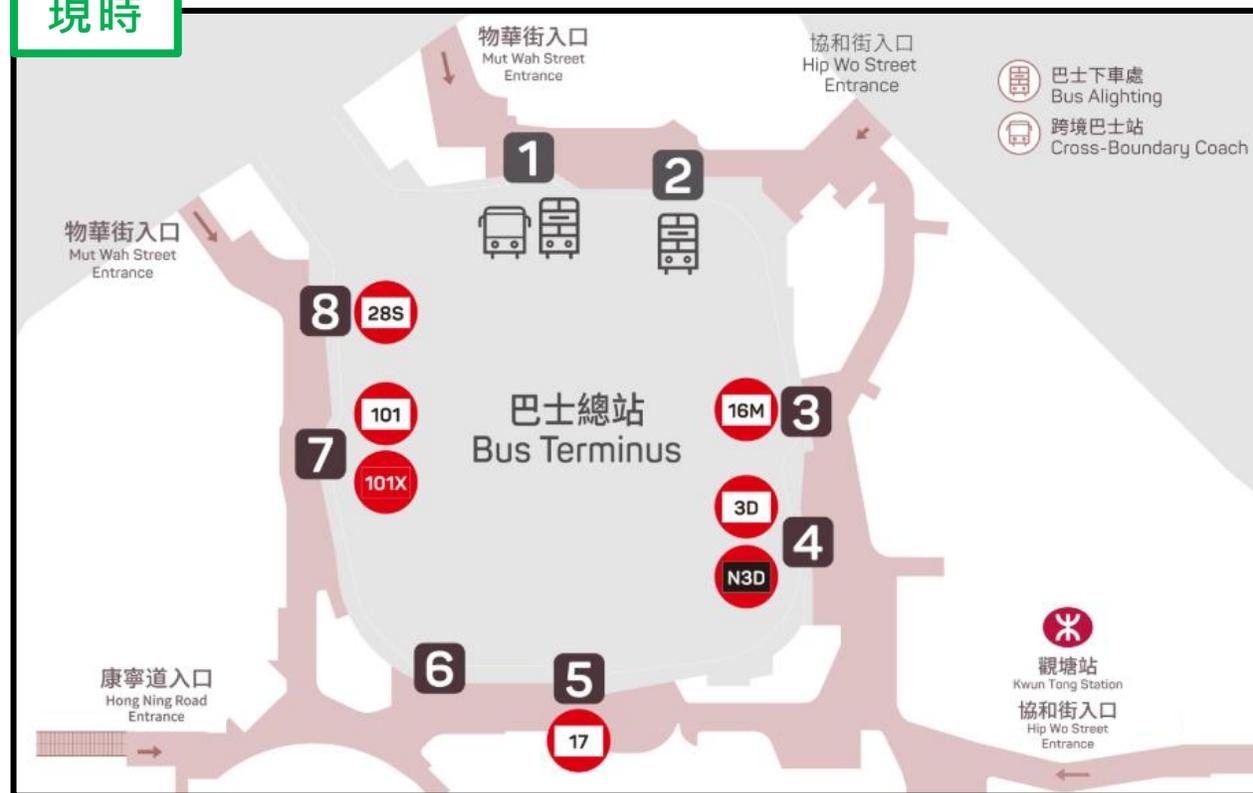
4. 裕民坊巴士站搬遷安排

現時設於裕民坊的 18條巴士路線：	
1.	1A
2.	13D
3.	13M
4.	13P
5.	14B
6.	16M
7.	23M
8.	28B
9.	89
10.	89X
11.	95M
12.	606
13.	606A
14.	606X
15.	619
16.	641
17.	N293
18.	N619

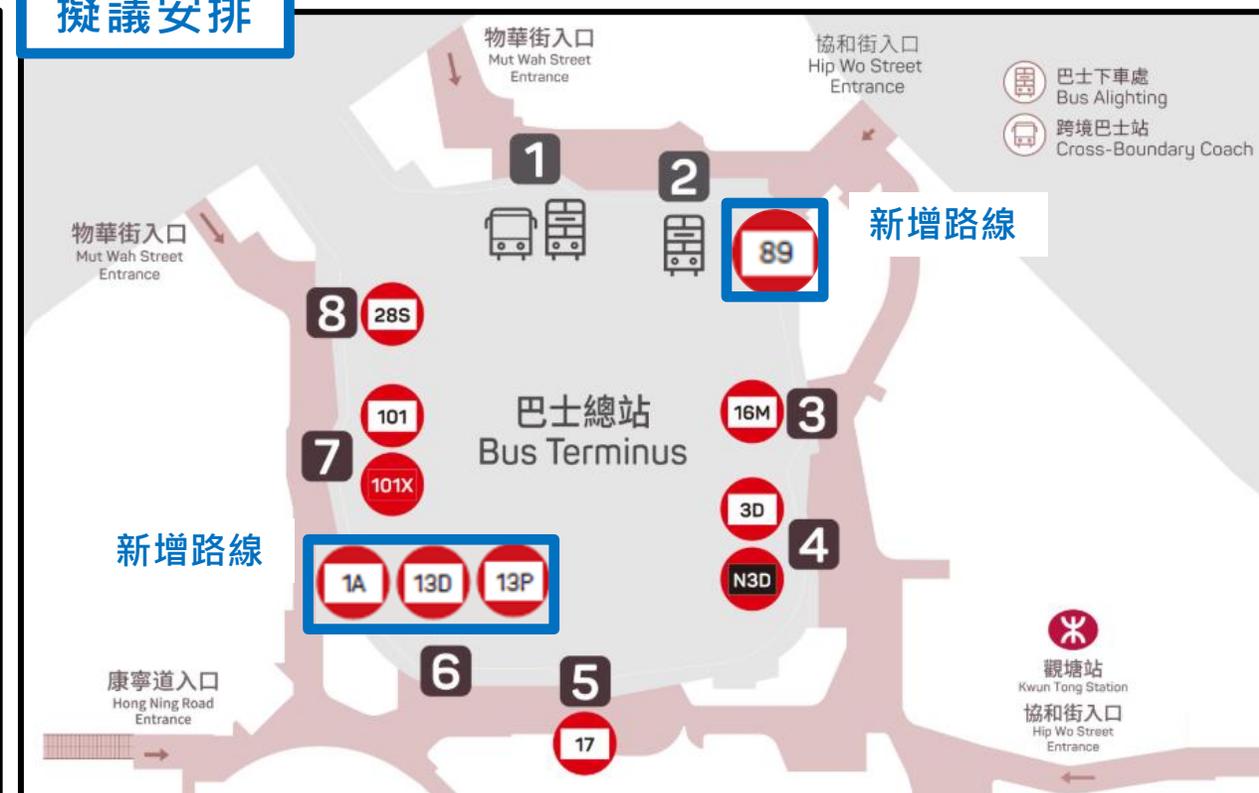


4. 裕民坊巴士站搬遷安排 - 裕民坊公共運輸交匯處

現時



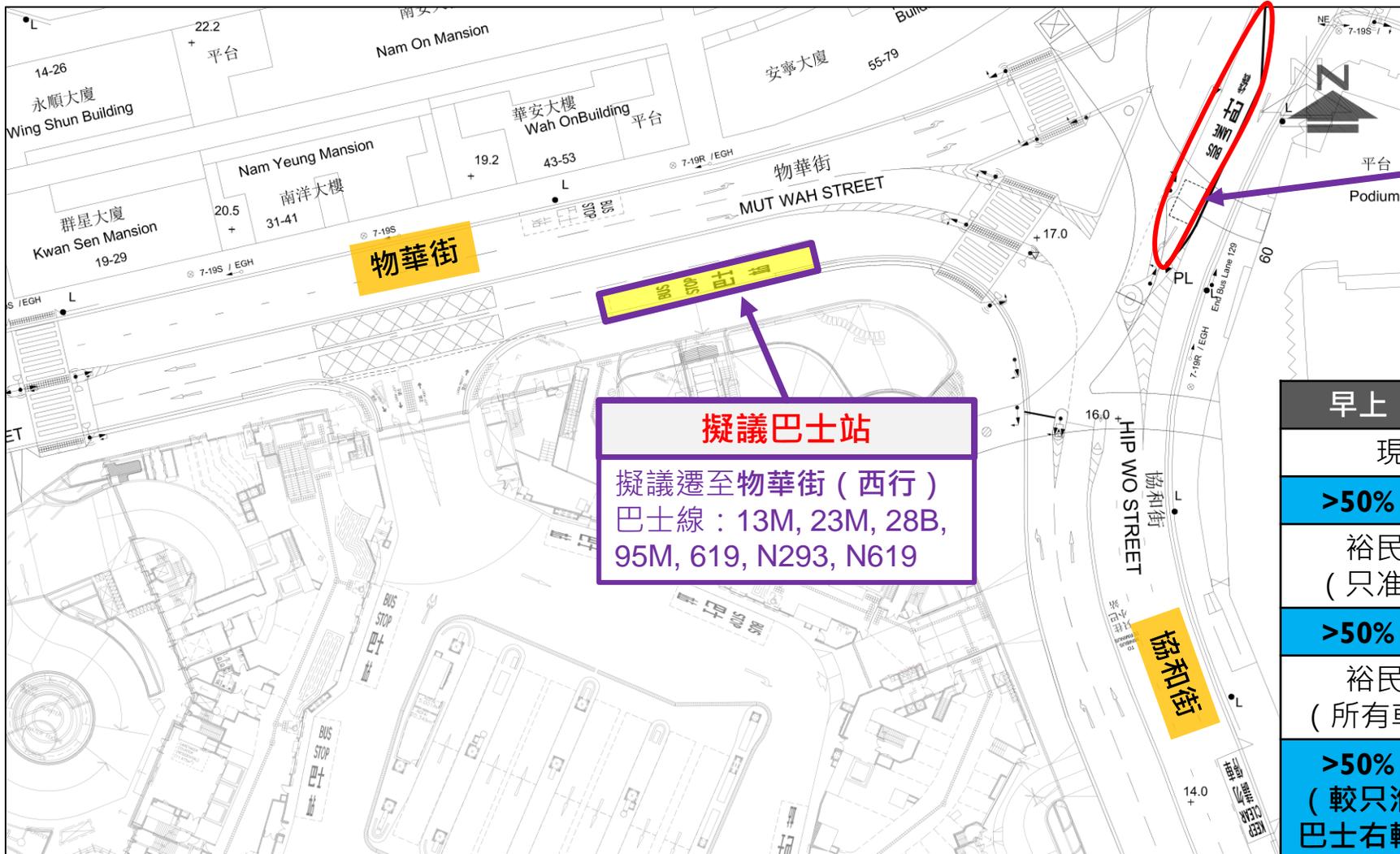
擬議安排



備註：

1. 巴士線 1A 會合併現時 6 號開往油尖旺的巴士路線
2. 設於 1 號閘的跨境巴士站會改為同時上落客用途

4. 裕民坊巴士站搬遷安排 - 擬議物華街（西行）巴士站



擬議巴士站
 擬議遷至物華街（西行）
 巴士線：13M, 23M, 28B,
 95M, 619, N293, N619

早上	下午
現時狀況	
>50%	>50%
裕民坊封路後 (只准巴士右轉)	
>50%	>50%
裕民坊封路後 (所有車輛可右轉)	
>50% (較只准 巴士右轉 低7%)	>50% (較只准 巴士右轉 低9%)

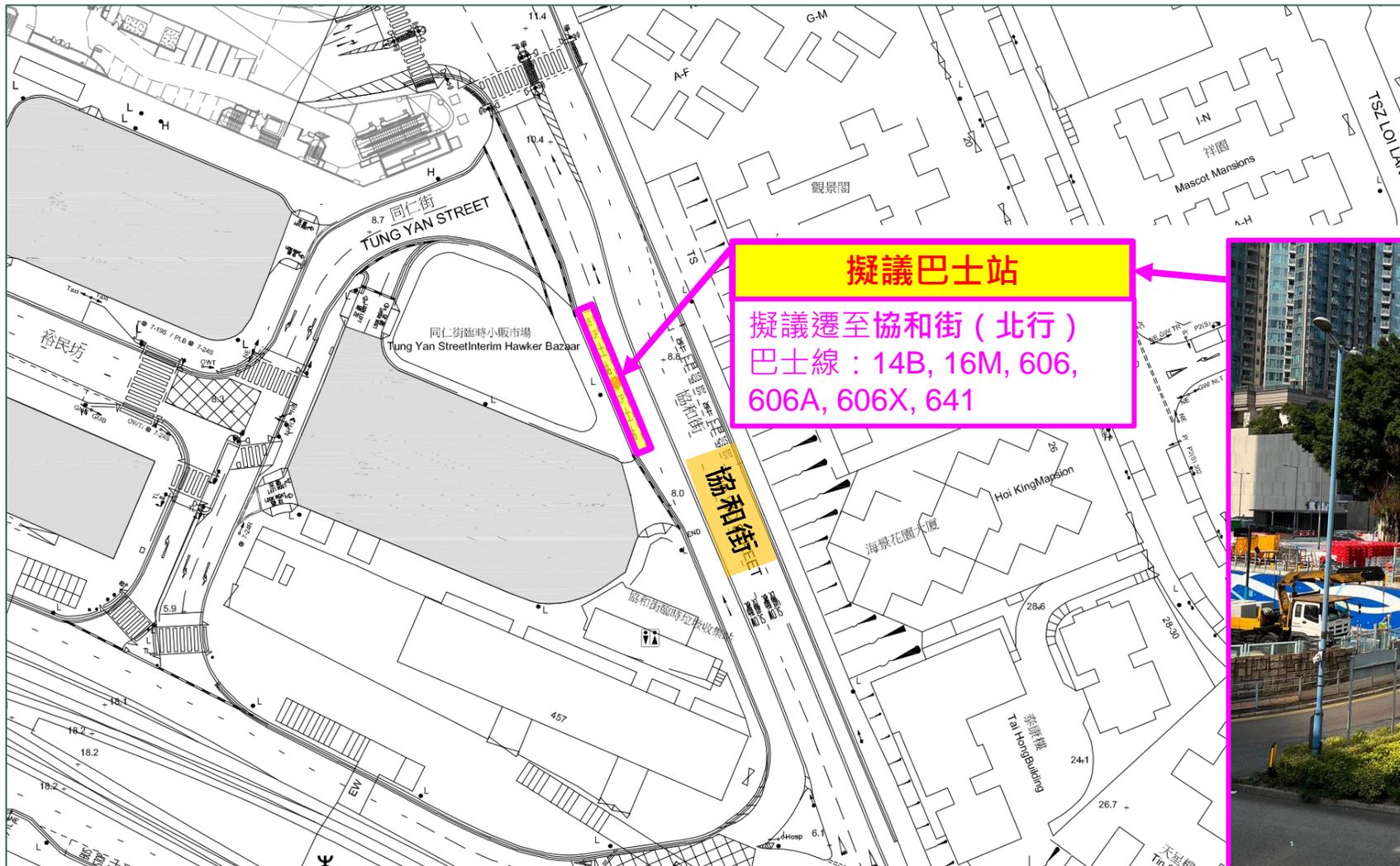
交通流量圖例：

剩餘容車量 (交通燈路口)	路口表現
< 0%	飽和 / 不接受
0% - 15%	可接受
15% - 50%	滿意
> 50%	非常滿意

路口表現	
	飽和 / 不接受
	可接受
	滿意
	非常滿意



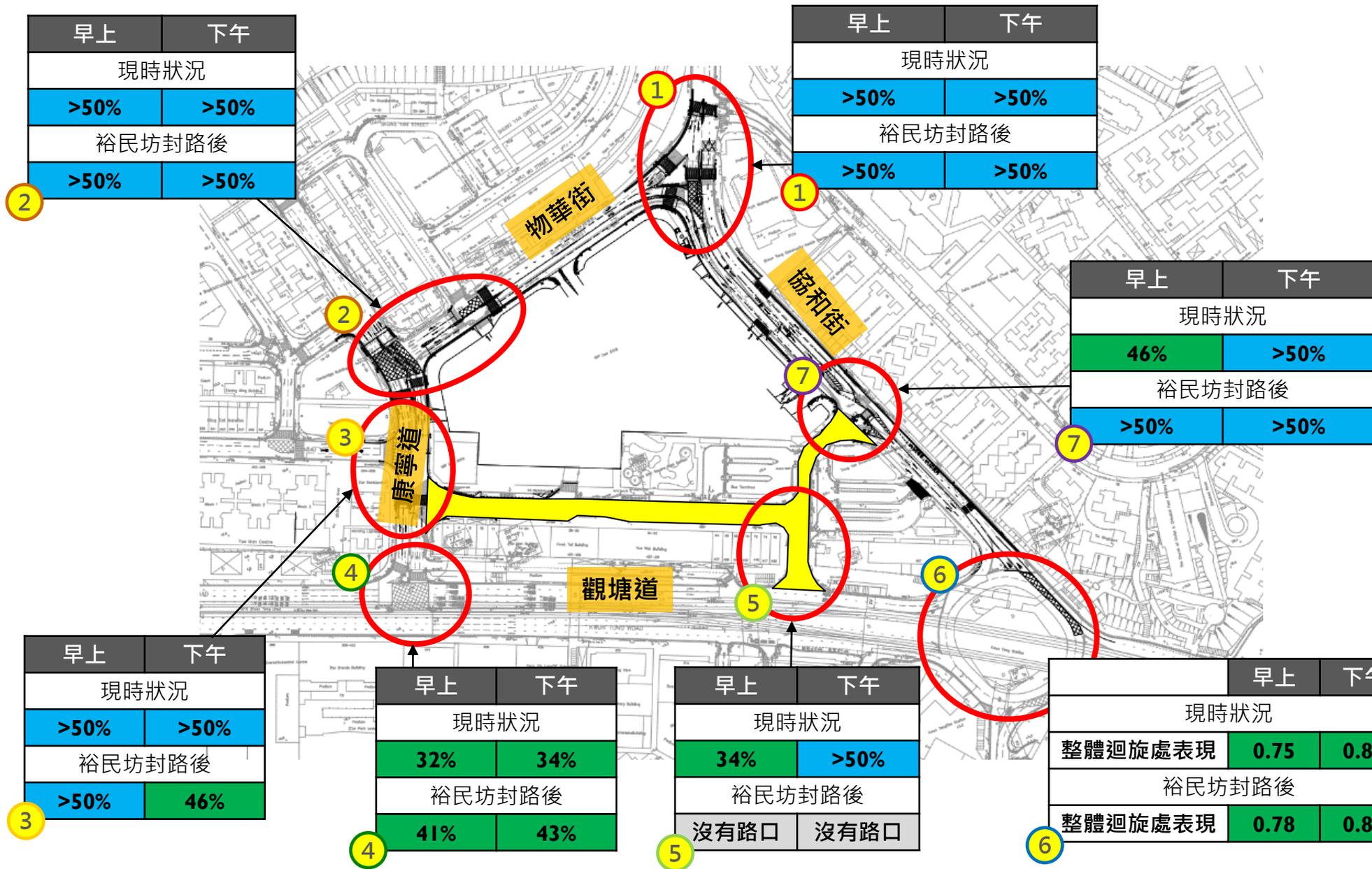
4. 裕民坊巴士站搬遷安排 - 擬議協和街（北行）巴士站



高峰時段每小時巴士架次	
早上	下午
17 架	9 架



4. 裕民坊巴士站搬遷安排 - 封路前後各路口的交通流量表現 (於2026年1月評估)



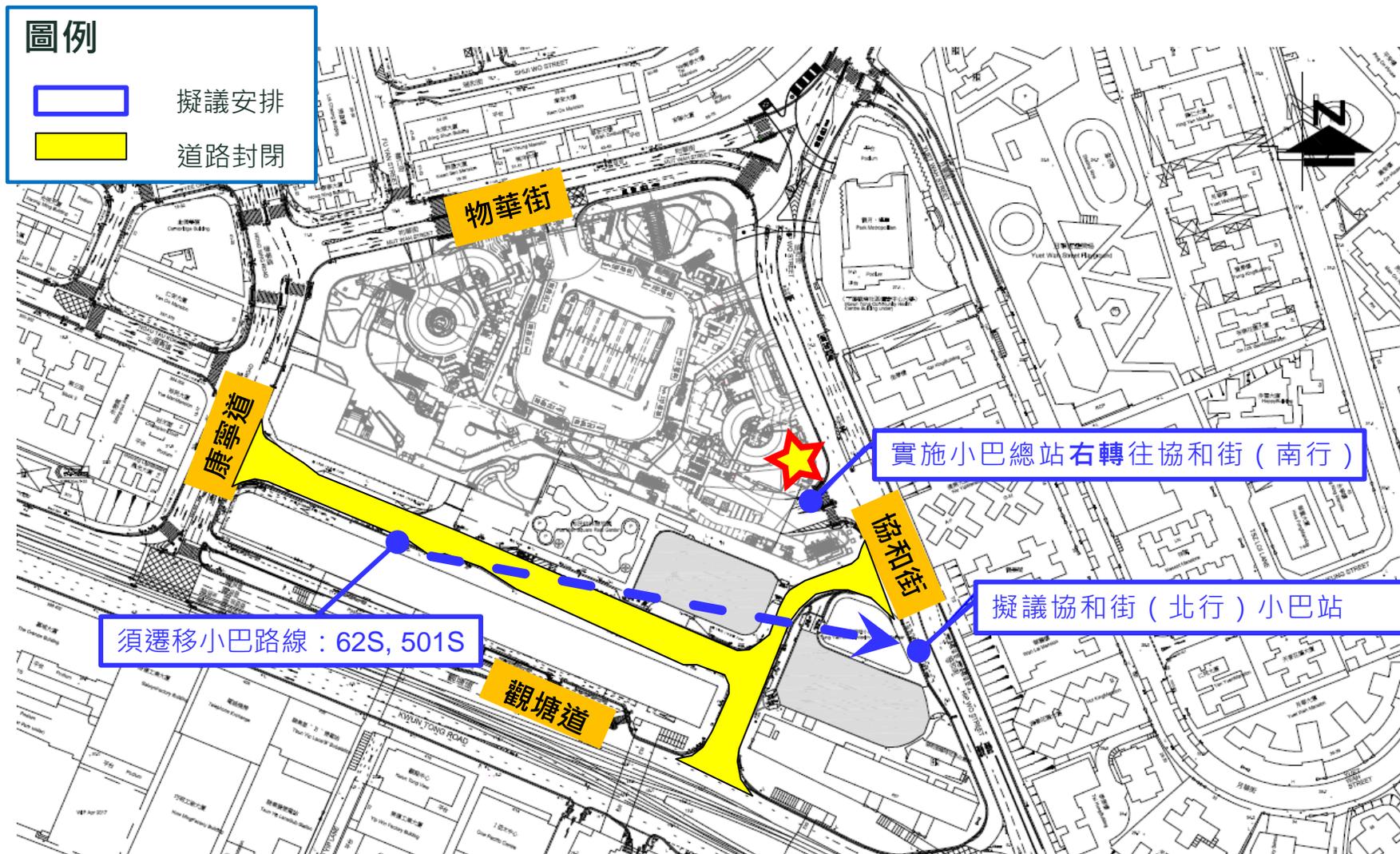
交通流量圖例：

剩餘容車量 (交通燈路口)	
剩餘容車量	路口表現
< 0%	飽和 / 不接受
0% - 15%	可接受
15% - 50%	滿意
> 50%	非常滿意

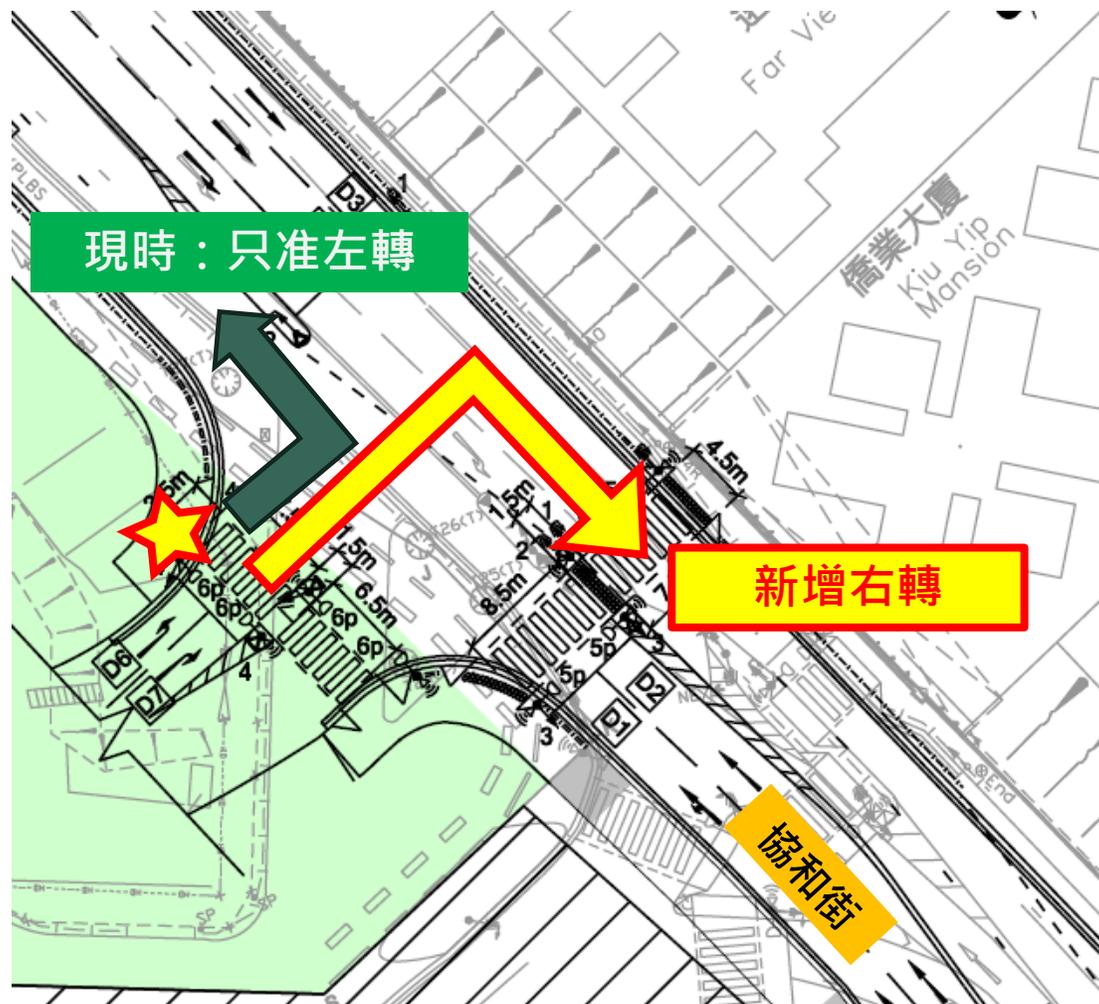
路口表現	
Red	飽和 / 不接受
Yellow	可接受
Green	滿意
Blue	非常滿意

設計流量與容車量比率 (優先通行路口 / 迴旋處)	
設計流量與容車量比率	路口表現
> 1.0	飽和 / 不接受
0.85 - 1	可接受
0.5 - 0.85	滿意
< 0.5	非常滿意

5. 小巴站 - 搬遷安排



5. 小巴站 - 新增右轉協和街南行安排



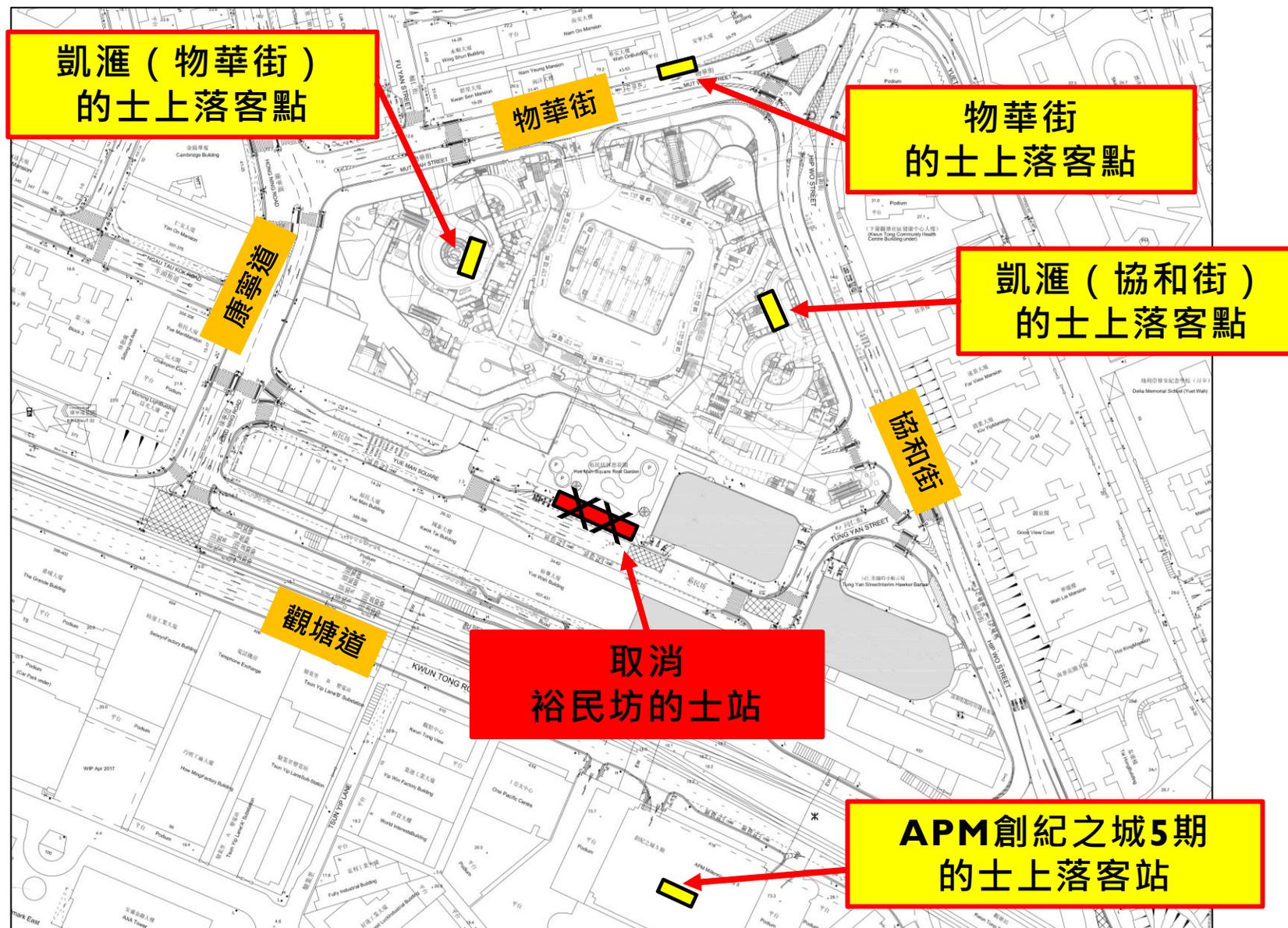
協和街路口

擬議安排

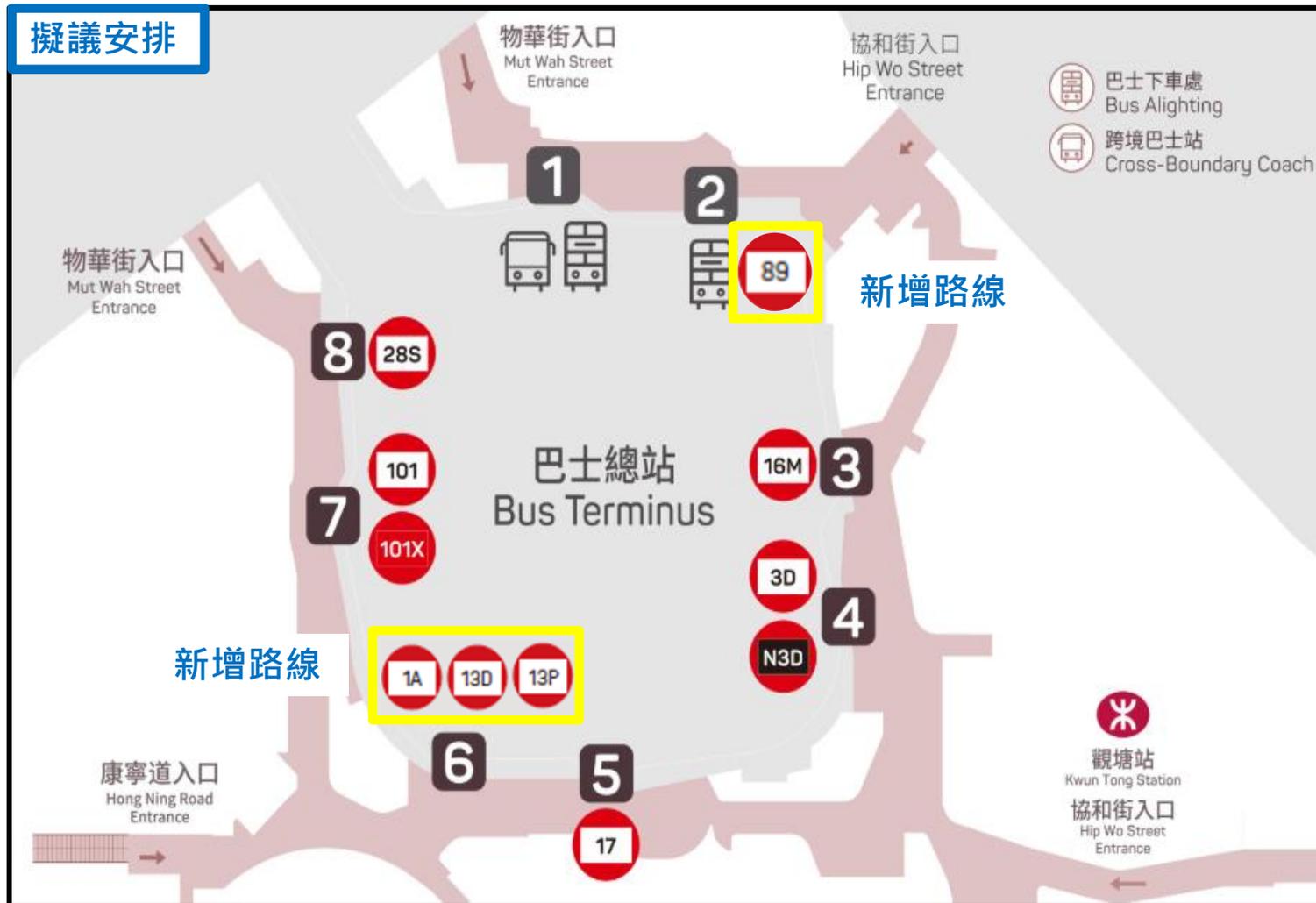
- 由只准左轉，改為**可選擇左轉及新增右轉**協和街（南行）往觀塘道：
 - 減少**8**條小巴路線的行車時間
 - 減少繞經物華街的小巴數量

受惠小巴線		班次	高峰時段小巴數量
		(分鐘)	(小巴/每小時)
綠色專線小巴	10M	3-7	20
	13	15-23	4
	23B	8-20	7
	23M	7-15	8
	63	4-25	15
紅色小巴	往秀茂坪	15-20	4
	往鯉魚門	15-20	4
	往油塘	15-20	4
總數 8 條小巴路線		-	66

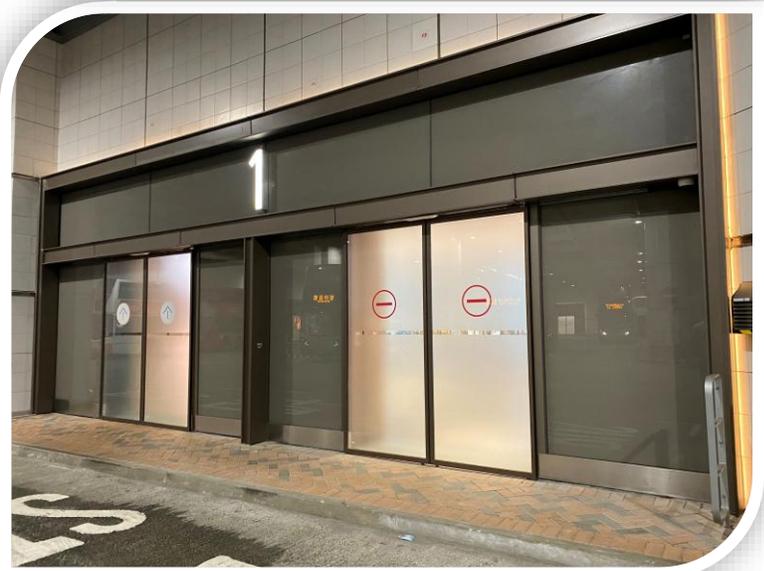
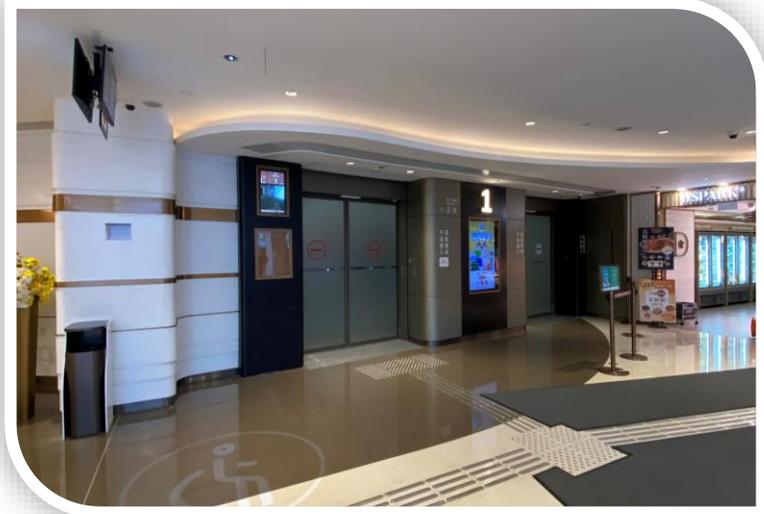
6. 的士站安排



7. 裕民坊公共運輸交匯處改裝工程 - 更新指示牌及排隊安排

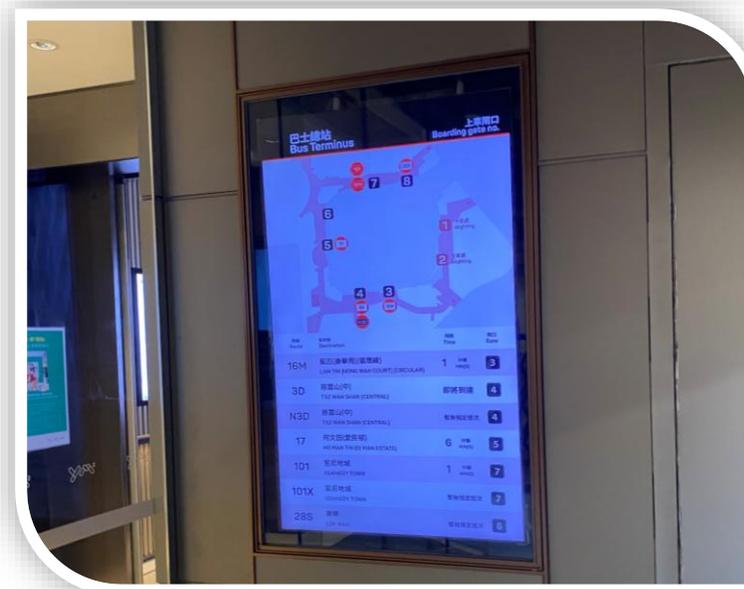


7. 裕民坊公共運輸交匯處的改裝工程 - 更新巴士閘門控制系統



7. 裕民坊公共運輸交匯處的改裝工程 - 更新到達時間系統

擬議安排



8. 宣傳工作

- 為讓市民提早知悉封路及相關交通改道安排的詳情，市建局會於**2026年5月起**，進行一系列的宣傳工作，包括：
 - 派發宣傳品通知地區人士、區內居民、學校、長者中心、社區中心等
 - 透過宣傳短片介紹交通安排措施
 - 透過大型戶外橫額及安排宣傳大使，指示市民由原有乘車點前往新乘車點

9. 道路封閉時間表

	事項	日期
1.	向觀塘區議會交通運輸委員會講解封路交通安排	2026年3月19日
2.	與地政總署商討短期租約安排及刊憲事宜	2026年3-4月 (預計)
3.	封路安排相關的宣傳工作	2026年5月起
4.	實施封路	2026年6月28日 (預計)

謝謝

