

(定稿)

第七屆觀塘區議會屬下  
交通運輸委員會  
第十二次會議記錄

日期：2025 年 11 月 20 日(星期四)

時間：下午 2 時 30 分至下午 3 時 29 分

地點：九龍觀塘觀塘道 392 號創紀之城 6 期 20 樓 05-07 室  
觀塘民政事務處會議室

出席者

簡銘東先生, MH(主席)	符碧珍女士, MH
洪錦鉉先生, MH(副主席)	許有為先生
余邵倫先生	陳耀雄先生, MH
余敏先生, MH	曾榮輝先生
吳承華先生	程海欣女士
吳庭鋒先生	馮韻斯女士
李淑媛女士, MH	黃春平先生, BBS, MH, JP
李嘉恒先生	黃啟桑先生
房逸君先生	楊莉瑤女士
林峰先生, MH	鄭強峰先生
林瑋先生	關堅榮先生
馬軼超先生, MH	龐智笙先生
張姚彬先生	張永成先生(增選委員)
張培剛先生	譚詩聰先生(增選委員)

列席者

陳慧珍女士	觀塘民政事務助理專員(1)
周立根先生	觀塘民政事務處高級行政主任(區議會)
梁栢峰先生	運輸署高級運輸主任/觀塘 1
羅淳哲先生	運輸署工程師/觀塘
李日新先生	運輸署工程師/牛頭角
葉沃增先生	路政署區域工程師/觀塘
何志堅先生	警務處觀塘警區代表
朱志偉先生	警務處秀茂坪警區代表
鍾玉明先生	土木工程拓展署高級工程師/1(東)
李曜生先生	九龍巴士(一九三三)有限公司 主任(車務支援)

禰嘉豪先生

九龍巴士(一九三三)有限公司  
助理經理(公共事務)

郭文傑先生

九龍巴士(一九三三)有限公司  
助理經理(車務)

## **秘書**

黎樂恒先生

觀塘民政事務處行政主任(區議會)4

## **開會辭**

主席歡迎委員會成員及各政府部門代表出席第七屆觀塘區議會(下稱「區議會」)屬下交通運輸委員會(下稱「本委員會」)第十二次會議。

2. 主席特別歡迎九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)代表出席本委員會會議，以回應委員對巴士服務的查詢和意見。

### **I. 通過上次會議記錄**

3. 委員並無提出任何意見，第十一次會議記錄獲得通過。

### **II. 委員及分區委員會就觀塘區內公共交通服務及道路工程項目之意見** **(觀塘區議會交通運輸委員會文件第 20/2025 號)**

4. 委員提出意見及查詢如下：

4.1 委員指出九巴第 619P 號線班次不足，建議在早上繁忙時段加開班次，並研究在振華道或康寧道近秀茂坪紀律部隊宿舍開出特別班次。

4.2 委員指出機場巴士第 A26 號線班次不足，建議於假期加密班次，並提供通宵服務，方便居民往返機場。

4.3 委員建議在油塘公共運輸交匯處增設座椅，方便長者及有需要人士候車。

- 4.4 委員指出九巴第 14 及 14X 號線近日班次疏落，建議巴士公司檢視及改善有關路線的服務水平。另外，委員建議提供由油塘直達將軍澳的巴士服務。
- 4.5 委員關注九巴在鯉魚門使用擴音器廣播第 14S 號線排隊安排時聲量過大，建議巴士公司作出調整。
- 4.6 委員建議運輸署增設祥和苑往返機場的巴士服務。
- 4.7 委員關注在碧雲道增設電單車泊車位的情況。
- 4.8 委員反映藍田欠缺直達將軍澳或荃灣的巴士路線。如未能提供有關服務，委員建議巴士公司為藍田居民提供轉乘優惠。
- 4.9 委員建議九巴第 613 號線在早上繁忙時間加開特別班次，以解決廣田邨及碧雲道一帶居民因巴士滿載而難以上車的情況。
- 4.10 委員指出專線小巴第 82 號線上班次仍然不足，建議於早上繁忙時段在彩興苑加開特別班次。另外，委員促請運輸署檢視簡約公屋一帶小巴站的實際使用情況。
- 4.11 委員要求九巴第 290 號線於四順及秀茂坪增設中途站，並促請巴士公司儘快回應居民訴求。
- 4.12 委員建議九巴第 42 號線在順利消防局附近設站。
- 4.13 委員建議在寶琳路與安秀道交界(現有過路設施附近)增設電單車泊車位。
- 4.14 委員促請運輸署檢討九巴第 213D 號線的班次安排及票價。
- 4.15 委員指出區內部分街道設有旅遊巴及貨車路旁泊車位，惟該等大型車輛會遮擋路燈，令附近路段照明不足，擔心影響交通安全，促請路政署跟進。
5. 運輸署代表回應委員意見及查詢如下：
- 5.1 署方備悉委員對區內各條巴士及小巴路線的意見，包括增

設中途站、加開班次及提供轉票務優惠等，並會與巴士公司研究上述建議的可行性。

5.2 署方表示會請巴士公司考慮在油塘公共運輸交匯處增設座椅的建議。

5.3 關於在寶琳路附近增設電單車泊車位，署方指該路口交通繁忙，增設電單車泊車位或會阻礙路口交通，因此認為建議不合適。署方會繼續在區內物色合適位置增加電單車泊車位。

6. 九巴代表回應委員意見及查詢如下：

6.1 有關委員對九巴第 619P、14、14X 及 613 號線等路線的意見，九巴表示會持續監察有關路線的客量及營運情況，適時檢討及優化班次安排。

6.2 有關藍田往返荃灣的巴士服務，九巴指現時已為部分路線提供轉乘優惠，並會研究進一步增加轉乘或車費優惠。

6.3 有關提供由觀塘區直達將軍澳及荃灣等地點的巴士服務，九巴表示會因應乘客需求及資源分配，研究有關建議的可行性。

6.4 有關九巴第 290 號線於順利及秀茂坪一帶設站的建議，九巴表示正與運輸署進行研究，亦會探討提供車費優惠的可行性。

6.5 有關九巴第 14 及 14X 號線，九巴表示會密切留意有關路線的服務水平，並適時調整班次。另外，九巴正研究於油塘公共運輸交匯處增設座椅的可行性。

7. 路政署代表表示會安排路燈部人員跟進委員意見，並在有需要時調整燈光或採取其他改善措施，以確保有關路段光線充足及交通安全。

8. 主席表示曾到油塘公共運輸交匯處視察九巴第 14 及 14X 號線的營運情況，留意到該車站並無站長駐守。主席建議巴士公司多作巡查，以檢視是否存在個別班次提早或延遲開出的情況。

9. 委員備悉文件。

### III. 觀塘區道路工程進展報告

(觀塘區議會交通運輸委員會文件第 21/2025 號)

10. 委員提出意見及查詢如下：

- 10.1 委員關注橫跨碧雲道連接廣田邨巴士總站及康栢苑的行人隧道(結構編號：KT01)工程，查詢在該處設置過路指示牌的進度，並促請有關部門留意工程的衛生情況。
- 10.2 委員指出橫跨利安道連接順利邨利業樓及順緻苑的行人天橋(結構編號：SL04)工程已延誤多時，促請相關部門儘快完成工程。
- 10.3 委員留意到橫跨振華道近樂華南邨的行人隧道(結構編號：KS43)工程的升降機已開放供公眾使用。惟因工地仍設有水馬，不少居民誤以為升降機尚未啟用。委員建議相關部門加強宣傳，鼓勵居民使用升降機。
- 10.4 委員關注功樂道升降機及行人通道系統工程，指出該項目已討論多年，期望相關部門儘快刊憲及推展工程。
- 10.5 委員關注橫跨振華道近佐敦谷遊樂場的行人天橋(結構編號：KT05)工程，並表示得悉觀塘民政事務處(下稱「民政處」)的斜道升降機工程或會有所延誤，擔心 KT05 工程未能與斜道升降機同時完工，影響市民使用相關設施。因此，委員請相關部門交代工程的最新進展。
- 10.6 委員促請相關部門儘快維修區內損毀的行人過路處標誌。
- 10.7 委員促請相關部門儘快檢查及處理利安道及順安道一帶的路燈電線外露情況。
- 10.8 委員促請運輸署具體說明不宜將部分曉光街/秀茂坪道休憩處改建為電單車泊車位的原因。

11. 路政署代表回應委員意見及查詢如下：

11.1 有關 KT01 工程，署方表示會與工程團隊保持聯絡，並儘快落實設置指示牌的時間表。

〔會後備註：路政署工程團隊為優化有關臨時交通安排，已加設提示標誌以提醒行人使用鄰近的行人過路處橫過馬路。〕

11.2 有關 SL04 工程，署方表示會督促承建商加快工程進度，務求於明年第二季或之前完成工程。

11.3 有關 KS43 工程，署方確認兩部升降機已於今年 10 月啟用，並會考慮在該處增設清晰指示牌及安排人員在場指引居民使用設施。

11.4 有關功樂道升降機及行人通道系統工程，署方表示政府會因應最新的發展情況，包括政策發展及政府財政狀況等，持續檢視規劃中項目的優次緩急，適當調整推展進度。

11.5 有關 KT05 工程，署方表示會向民政處了解斜道升降機工程的最新進展，稍後向委員交代。

〔會後備註：有關振華道與樂華北邨斜道升降機設置工程的進度，民政事務總署工程組正就新得到的技術資料優化設計方案及與相關政府部門協商工程細節和銜接事宜，以期儘快就新方案進行招標。〕

11.6 有關行人過路處標誌，署方會向相關人員了解情況，並儘快安排維修或更換損毀的標誌。

12. 運輸署代表回應委員對於將部分曉光街/秀茂坪道休憩處改建為電單車泊車位的建議，指出經綜合相關部門的意見後，加設泊車位應盡可能避免影響民生設施。改建休憩處或須在區內其他地方重置規模相若的休憩設施。然而，署方正探討於秀明道近秀茂坪南邨增設電單車泊車位的可行性，並已就此展開地區諮詢，亦會持續在區內物色其他合適地點增設路旁泊車位。

13. 委員備悉文件。

#### **IV. 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交**

## 通改善工程項目及時間表

(觀塘區議會交通運輸委員會文件第 22/2025 號)

### 14. 委員提出意見及查詢如下：

- 14.1 委員關注在康寧道增設電單車泊車位的工程進展。
- 14.2 委員關注在利安道 32 號對出行人過路處改設附有行人過路按鍵功能的交通燈工程進度，詢問為何未有將工程納入文件。
- 14.3 委員關注連德道與碧雲道交界迴旋處的重鋪路面工程，並建議路政署採用早前連德道美田樓外道路工程所使用的鋪路物料。
- 14.4 委員指出運輸署近日更換了區內部分電子行人過路發聲裝置，以協助視障人士過路。惟不少居民反映該等裝置在夜間聲量過大，影響他們作息，建議運輸署檢視有關情況並考慮在夜間調低聲量。

### 15. 主席指出區內部分路段的路面不平，促請路政署跟進，當中包括： (i)啟田道部分路段；(ii)碧雲道康柏苑近廣田商場停車場對出路段； 以及(iii)鯉魚門道東行方向近觀塘警署對出路段。

### 16. 運輸署代表回應委員意見及查詢如下：

- 16.1 有關在康寧道增設電單車泊車位，署方表示早前進行地下勘探後，發現遷移該路段的地下電纜存在技術困難，工程亦會對附近交通造成嚴重影響，因此認為不宜在該處增設泊車位。
- 16.2 有關利安道行人過路處工程，署方表示預計完工日期為 2026 年第二至第三季，目前正與電力公司處理供電事宜，並會將工程納入下次會議文件中。

### 17. 路政署代表回應委員意見及查詢如下：

- 17.1 有關連德道與碧雲道交界迴旋處的重鋪路面工程，署方表示早前與巴士公司進行試行測試後，發現巴士轉向空間不足。目前署方正與運輸署及巴士公司研究可行的臨時交通

安排及施工方案，務求儘快推展工程。

17.2 有關區內道路路面不平的情況，署方表示會安排維修組儘快檢查及跟進。

18. 委員提出跟進意見及查詢如下：

18.1 委員詢問輕型貨車可否使用夜間路旁貨車泊車位。

18.2 委員對於未能在康寧道增設電單車泊車位表示遺憾，並建議運輸署安排與居民及區議員會面，以解說工程的技術困難，並收集他們對於泊車位選址的意見。

19. 運輸署代表表示樂意與路政署一同與居民及區議員會面，解釋康寧道工程所遇到的困難並討論其他可行方案。署方亦強調增設路邊泊車位需考慮道路流量、交通安全、對附近民居的影響等多項因素。

20. 警務處代表解釋指，如泊車位標示為「供貨車停泊」而無列明其他限制，則輕型、中型及重型貨車均可使用。

21. 委員備悉文件。

## **V. 其他事項**

### **提名議員出任「東隧使用者聯絡小組」成員**

22. 主席表示，區議會主席於 2025 年 11 月 6 日舉行的觀塘區議會第十二次全會會議上，將提名一名議員出任「東隧使用者聯絡小組」成員的事宜交由本委員會跟進。秘書處共收到三份提名，經抽籤後，選出龐智笙議員代表觀塘區出任新一屆小組成員。

### **鴻圖道 1 號近勵業街的交通安排(運輸署)**

23. 委員指出鴻圖道 1 號與對面 KTR350 大廈之間有三組行人過路燈，惟三組路燈的燈號並不同步。委員提到該路口早前曾發生致命交通意外，建議運輸署檢視燈號設計，以加強行人過路安全。

24. 運輸署代表表示，署方一直密切留意該路口的交通情況。由於該路口的交通繁忙，平日早上繁忙時段的人流高，因此已盡量將三組行



人過路燈的同步時段維持至上午 10 時，但其他人流較低的時段有需要以分段過路模式調整交通燈號，以避免交通擠塞。

25. 另外，運輸署代表表示該處已安裝新式輔助裝置，將紅光投射到行人過路處的行人等候位置上，以提醒行人注意交通燈號。署方亦表示會繼續留意該路口的交通情況，並在可行的情況下延長行人過路燈同步時段。

26. 主席促請相關部門進行宣傳教育工作，以提醒行人留意該處的過路安排及交通情況。

27. 委員備悉文件。

## **VI. 下次會議日期**

28. 下次會議定於 2026 年 1 月 22 日(星期四)舉行。

29. 議事完畢，會議於下午 3 時 29 分結束。

本會議記錄於 2026 年 1 月 22 日獲得通過。

**觀塘區議會秘書處**

**2026 年 1 月**