

## 研究地區關注的議題並收集市民意見

本文件旨在報告觀塘區議員就區內交通議題向市民所收集的意見及建議的應對方案。

### 背景

2. 根據新修訂的《區議會條例》(第 547 章)第 4A(b)條，區議會的職能包括「就該區議會的主席指明的議題，收集有關地區內的人的意見，並向政府提交意見摘要及建議應對方案」。
3. 觀塘民政事務處於觀塘區議會的第一次全會會議中，邀請觀塘區議員就區內的交通議題(例如：交通情況、集體運輸系統及交通配套)，收集市民的意見並提供建議應對方案。

### 徵詢意見

4. 議員就指定的觀塘區交通議題所收集的市民意見及建議應對方案，已總結於附件，請議員備悉，並提供意見。

觀塘區議會秘書處  
2024 年 3 月

## 研究地區關注議題並收集市民意見

觀塘區議員透過街站、家訪、辦事處接見、網上問卷調查等形式，收集市民的意見及建議應對措施如下 -

<p><b>1. 交通情況</b></p>	<p><u>1.1 觀塘北交通情況</u></p> <p>市民意見:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 塞車問題嚴重，巴士班次不足，山上居民用在交通上的時間大增。</li> </ul> <p>建議:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 盡快興建大型集運系統，以及盡快完成清水灣道落坪石等道路工程，以減輕山上居民出行的苦況。</li> <li>➤ 巴士公司使用較先進的工具作檢討，以提升整體運力和效率；增加轉車站電子資訊屏幕，方便年長居民預計候車時間；盡量交錯安排轉車站往同一目的地不同路線到站的時間，減輕路面擠塞和縮短候車時間。</li> </ul> <p><u>1.2 觀塘商貿區和新清水灣道周邊交通情況</u></p> <p>市民意見:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 觀塘主要幹道開源道以及康寧道至開源道迴旋處一段觀塘道，塞車問題非常嚴重，特別是平日上下班的高峰時段。</li> <li>➤ 巧明街內經常有大型貨車停泊在禁區上落貨，以致只餘下一條行車線行車，情況危險。</li> </ul> <p>建議:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 在觀塘商貿區和新清水灣道建設交通樞紐，並提供多種交通方式的轉乘優惠和接駁設施。</li> <li>➤ 加強執法，不讓巧明街雙重停車卸貨；把車疏導至勵業街，再轉回偉業街重返巧明街在有車位時上落貨，以確保交通流暢和道路使用者的安全。</li> </ul> <p><u>1.3 區內電動車充電情況</u></p> <p>市民意見:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 觀塘區內電動車充電的設施不足，推動轉用電動車的結果未如理想。</li> </ul> <p>建議:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 盡快在區內合適地方加裝汽車充電設施。</li> </ul> <p><u>1.4 區內停車場及泊車位情況</u></p> <p>市民意見:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 區內的泊車位短缺導致嚴重的違泊問題。市民對泊車位的需求迫切，特別是公共屋邨訪客泊位。</li> </ul> <p>建議:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 建設智能停車場，實時監測和管理泊車位的使用情況，從而提高泊車效</li> </ul>
-----------------------	---

	<p>率，減少違規停泊的情況。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 參考內地已經建立的智能社區系統，通過應用科技，為區內市民提供即時泊車位資訊。</li> <li>➤ 在區內地方例如公共屋邨加建停車場及增設泊車位，以及豁免公共停車場首 15 分鐘的停車費，以改善違泊的情況。</li> </ul> <p><u>1.5 區內其他交通情況</u></p> <p>市民意見:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 區內部分行人過路處(例如鯉魚門道近油麗邨信麗樓)的綠燈時間過短，長者或行動不便人士未有充足時間橫過馬路，容易造成意外。</li> <li>➤ 鐵路營運噪音影響沿線居民。</li> <li>➤ 部分巴士及小巴路線有脫班或班次不足等問題，而巴士公司的 APP 所顯示的班次資訊不準確。</li> </ul> <p>建議:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 相關行人過路處應調整紅綠燈的轉燈時間，以配合當區居民的情況。</li> <li>➤ 政府應敦促港鐵研究利用高科技解決鐵路噪音，以及在受影響路段加設隔音屏障或種植樹木作隔音。</li> <li>➤ 運輸署應加強管理小巴營運商及巴士公司，以改善其服務質素。</li> </ul>
<p><b>2. 集體運輸系統</b></p>	<p><u>2.1 東九龍集體運輸系統走線</u></p> <p>市民意見:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 現時提出的走線將由彩虹開始，途經四順、秀茂坪、寶達，再由馬游塘連接至油塘站。市民希望走線及相關配套要便民利民，及有可持續的伸延性，日後可覆蓋更多地區。</li> </ul> <p>建議:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 加設藍田北站，為藍田山上居民解決出行不便的問題。</li> <li>➤ 透過加建行人天橋、升降機系統及其他便利出入設施，以連接集體運輸系統至路線上的不同屋苑。</li> <li>➤ 可考慮以「輕軌」從高架行走，建造時只建地基以縮短影響地面交通的時間。</li> <li>➤ 加快計劃發展進度，建議計劃可分期完成。</li> <li>➤ 利用智慧交通技術，如實時交通資訊系統，以便居民快速獲取交通狀況和選擇最佳路線。</li> <li>➤ 日後票價須顧及觀塘區居民的經濟承擔能力。</li> <li>➤ 集體運輸系統須與當區的其他交通工具發揮協同效應。</li> </ul>
<p><b>3. 交通配套</b></p>	<p><u>3.1 半山地區交通配套</u></p> <p>市民意見:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 觀塘區新增人口主要在山上，對交通及路面負擔增加。但半山地區的道路已超負荷，居民亦未能受惠新增加的交通資源，例如新增的巴士線已在總</li> </ul>

站載滿乘客，中途站居民很多時都未能上車。

- 功樂道及康利道居民多年來飽受上落山之苦，出入主要依靠專線小巴，惟專線小巴服務每況愈下。

建議:

- 增加或修改半山地區至主要轉車站如藍田站、油塘站及鑽石山站之巴士路線。
- 爭取觀塘聯安街-功樂道-康利道興建「升降機及行人通道系統」，促請政府相關部門儘快開展工程。

### 3.2 聯合醫院交通配套

市民意見:

- 由藍田及油塘等地區前往基督教聯合醫院交通疏落，市民時常要先乘車前往觀塘市中心轉乘巴士或小巴，或迫於無奈選擇乘坐的士前往，增加經濟負擔。

建議:

- 相關巴士或小巴路線分時段加開班次，尤其早上時段，探病和陪診的人士較多，同時多宣傳無障礙巴士。
- 運輸署敦促小巴營辦商改善服務，及加強巴士服務或提出其他交通方案。

### 3.3 彩興路「簡約公屋」及過渡性房屋交通配套

市民意見:

- 觀塘西彩興路「簡約公屋」及過渡性房屋即將落成，將有不少人口遷入，該處的交通配套須相關調整。

建議:

- 運輸署定期檢討該處的人流數據，以相應增加九巴和專線小巴的班次。
- 彩興路「簡約公屋」及過渡性房屋的長樓梯旁興建升降機接駁。

### 3.4 區內其他交通配套

市民意見:

- 油塘及廣田多條屋邨沒有適合的交通工具到容鳳書健康中心。
- 秀茂坪秀慧樓對出位置的扶手電梯、輪椅升降台經常損壞，亦常有市民在扶手電梯、樓梯跌倒。
- 無障礙巴士聯合醫院 A 線部分上落客位不安全，嚴重影響居民使用安全及舒適度。

建議:

- 在麗港城巴士站增加公共交通路線通往容鳳書健康中心-藍田分科診所-聯合醫院-順利分科診所。
- 要求秀茂坪秀慧樓對出斜坡興建升降機。
- 改善無障礙巴士聯合醫院 A 線的上落客點，加強服務。